



Uralkodásra született

Az XSR900 igazán jó vétel. A páratlan versenyzési hagyomány által átítatott izgalmas vezetési élmény a modern csúcstechnológia révén. A Yamaha új mérnöki munkája retro köntösbe bújtatva, így hódolva az időtlen klasszikus gépek előtt.

A legújabb soros, 3 hengeres, 850 ccm-es keresztcsíkú motorblokk kiemelkedő nyomatékot és lélegzetelállító gyorsulást biztosít. Az ultrakönnyű alumínium váz és a természetes vezetési helyzet fokozott vezetési élményt és kivételes mozgékonyt kínál.

Az XSR900 a Yamaha sportmotor történelmében fellelhető motorok kialakításából merít, amelyet modern csúcstechnológiával ötvöz.

- ▶ Folyadékűtéses, 850 ccm-es, soros, 3 hengeres, négyütemű
- ▶ Alumínium üzemanyagtartályborítás
- ▶ Kipörgésgátló rendszer
- ▶ Segéd és csúszó kuplung
- ▶ Klasszikus fényszóró és hátsó lámpa
- ▶ Keresztsíkú motorblokk-kialakítás
- ▶ Könnyű váz alumínium részekkel
- ▶ Állítható első és hátsó felfüggesztés
- ▶ Menő, retro, erőteljes sportörökség
- ▶ Varrott, kétszintes ülés
- ▶ Erőteljes nyomaték, hihetetlen gyorsulás
- ▶ Egyszerűen személyre szabható



Retro stílus, erőteljes sportos DNS

A hagyományok ihlette XSR900 a Yamaha ikonikus sportmúltját ötvözi a holnap technológiájával. Az XSR900 hihetetlen vezetési élményt kínál azoknak a motorosoknak, akik a teljesítmény és a stílus következő szintjére szeretnének lépni.

Az XSR az igazán jó vétel. A Faster Sons történet következő fejezete főhajtás a Yamaha múltbeli ikonjai előtt, egy retro stílus, csúcsmódn technológiával.

A retro teljesítmény-motorkerékpár időtálló kialakítása alatt a legújabb alváz-technológia bújik meg. A mozgékony és erőteljes, a kategóriaelső alváz garantáltan kiváló teljesítményt biztosít.





Időt álló, letisztult tervezés, tisztelve a történelmi ikonokat

Az XSR900 időtálló, letisztult tervezése tiszteleg a múlt ikonikus motorkerékpárjai előtt. A legújabb Sport Heritage gép tiszteleg a múlt motorkerékpárjai előtt, amelyek mind mai napig mércéként szolgálnak.

Retro stílus kiváló minőségű anyagokkal

Az XSR900 a kiváló minőségű fém anyagok használata révén is tiszteleg a hagyományok előtt. A stílusos alumínium üzemanyagtartály-borítás, az alumínium lökhárító és tartóelemek, valamint a kör alakú retro műszerfal mind tiszteleg a múlt ikonikus motorkerékpárjai előtt.



Nagy teljesítményű, 850 ccm-es, soros, 3 hengeres motorblokk

Az új XSR900-ban egy erőteljes, 850 ccm-es, folyadékűtéses, 4 ütemű, soros, 3 hengeres, keresztcsíkú motorblokk található. A maximális teljesítmény érdekében a motor kipörgésgátló rendszerrel, segéd- és csúszó tengelykapcsolóval, YCC-T fojtószeleppel és D-MODE motorbeállítás-választóval lett felszerelve.

Könnyű alumínium váz és lengőkar

Az okosan kialakított könnyű, rövid tengelytávú alumínium váz egy erőteljes motorblokkot rejt magában, a kívülre szerelt lengőkar révén pedig a lábtartók szűkebben helyezkednek el, így a motor sokkal kényelmesebben vezethető.



Rendkívüli teljesítmény, retro stílus

Az új XSR900 850 ccm-es, soros, 3 hengeres motorblokkja és könnyű alumínium váza tökéletesen egybeolvad a retro stílussal. A lélegzetelállító teljesítmény és a sportos vezetési élmény a stílus és az élvezet tökéletes keveréke azon motorosok számára, akik a következő szintre szeretnének lépni.

Állítható első és hátsó felfüggesztés

Az XSR900 az állítható visszaugrás-csillapítással ellátott, 41 mm-es, fordított első teleszkópok révén teljesen személyre szabható beállítási lehetőséget kínál. A hátsó lengőkaros Monocross felfüggesztés előterhelési és visszaugrás-csillapítási funkciókat kínál. Az öntött, kovácsolt alumínium konzolok és kormányrúd-híd tovább növeli a felső kategóriás érzetet.



Motor	XSR900
Motor típusa	3 hengeres, 4 ütemű, folyadékhűtéses, DOHC, 4 szelepes
Lökettérfogat	847 cm ³
Furat x löket	78,0 mm x 59,1 mm
Kompresszióviszony	11,5 : 1
Maximális teljesítmény	84,6 kW (115LE) @ 10 000 rpm
Maximális nyomaték	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8 500 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó, Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Fuel consumption	5,2 l/100km
CO2 emission	120 g/km

Alváz	XSR900
Váz	Gyémánt
Első rugóút	137 mm
Villaszög	25°
Utánfutás	103 mm
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros, (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	130 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø 298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 245 mm
Első gumi	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Hátsó gumi	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)

Méret	XSR900
Teljes hossz	2 075 mm
Teljes szélesség	815 mm
Teljes magasság	1 135 mm
Ülésmagasság	830 mm
Tengelytáv	1 440 mm
Minimális hasmagasság	135 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	195 kg
Üzemanyagtank kapacitása	14 L
Olajtank kapacitása	3,4 L
Megjegyzés	EU4 compliant

Minden esetben viseljen védősisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi a motorosokat, hogy biztonságosan vezessenek, és tiszteljék motorostársaikát és a környezetet. A képeken profi motorosok láthatók, ellenőrzött körülmények között vagy lezárt útszakaszokon. Előfordulhat, hogy a képeken feltüntetett jármű olyan eredeti Yamaha és/vagy nem Yamaha márkajelzésű tartozékokkal van felszerelve, amelyek csak zárt pályán használhatók. Az összes információ csak tájékoztató jellegű. A Yamaha termékek és tartozékok, illetve nem Yamaha márkajelzésű tartozékok műszaki adatai és megjelenései időről időre külön figyelemztetés nélkül változhatnak. A nem Yamaha márkajelzésű tartozékokat teljes mértékben elismert gyártók fejlesztik ki és állítják elő. A Yamaha nem garantálja a feltüntetett termékek és tartozékok elérhetőségét a helyi piacokon. A termék- és tartozékválaszték néhány országban korlátozott lehet. A Yamaha fenntartja a jogot a termékek és tartozékok gyártásának megszüntetésére előzetes figyelemztetés nélkül. Adott esetben a Yamaha termékek és tartozékok ára a helyi követelményektől és feltételektől függően eltérő lehet. Jelen információból semmilyen jogot nem lehet szerezni. További részletekért és az elérhetőséggel kapcsolatos információkért lépjen kapcsolatba helyi Yamaha márkakereskedőjével.

Színek**Racing Red****Midnight Black****Garage Metal***Kiemelt tartozékok***Katalizátor****Alacsonyan elvezetett kipufogórendszer****Magasan elvezetett kipufogórendszer****Ultrasuede® dizájnülés****Alumínium ülésburkolat****Mart fékkar**

Az összes XSR900 tartozék megtekintéséhez látogassa meg a honlapot vagy, kérdezze márkakereskedőjét.

**A Yamaha minőségbiztosítási lánc**

A Yamaha kiváló felkészültségű szakemberei a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresse fel a Yamaha hivatalos márkaszervizét. Az eredeti Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztették ki, tervezték és tesztelték. A Yamaha motorjaihoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik.

A funkcionális és stílusos tartozékok mellett a Yamaha csúcsmínőségű, innovatív motoros ruházatok széles körét is kínálja, melyek garantálják a biztonságot és a kényelmet. Az utcai ruházati cikkek kiterjedt választéka is elérhető.

További információkért látogasson el a következő weboldalra:

www.yamaha-motor.hu



Tuddj meg többet a
Yamaha XSR900 modellről a mobiloddal

Yamaha Motor Hungária
Budaörsi út 227.
1112 Budapest
Magyarország