



## A sötét oldal sugara

Teljesítmény. Nyomaték. Mozcékonyság. Az MT-10 az a motorkerékpár, melyre mindig is vártál. Messze ez a valaha gyártott legnagyobb teljesítményű Hyper Naked modell. És eljött az idő arra, hogy még messzebb merészkegj a sötétségben.

Sokat motoroztál már. Ezért pontosan tudod, mit akarsz. Komoly teljesítményt és pontosságot az éles kanyarokban. És természetes ergonómiát, mely azt jelenti, hogy bárhová elmehetsz bármilyen úton. Lovagold meg a sötét oldal kisugárzását az MT-10 motorkerékpárral.

Az MT-10 998 ccm-es keresztcsíkú motorblokkal rendelkezik, mely pehelykönnyű, roppant rövid tengelytávú, alumínium Deltabox vázon nyugszik, és természetes vezetési helyzetet biztosít. A rendkívül alacsony és közepes közötti fordulatszám-tartományra lett hangolva, és maximális teljesítményt nyújt a kategóriájában vezető mozgékonyssággal és teljes mértékű vezérelhetőséggel.

- ▶ Nyomatékban gazdag, 4 hengeres „CP4” keresztcsíkú motor
- ▶ YZF-R1 modellen alapuló motor, váz és felfüggesztés
- ▶ Az erős, lineáris, alacsonytól és a közepesig terjedő nyomatékra hangolva
- ▶ YCC-T, D-MODE és kipörgésgátló rendszer
- ▶ A&S tengelykapcsoló és gyorsváltó rendszer (QSS)
- ▶ Pehelykönnyű alumínium Deltabox alvázkeret
- ▶ Rövid, 1400 mm-es tengelytáv a kategóriájában első mozgékonysságért
- ▶ Dinamikus, előredöntött kialakítás
- ▶ Függőleges vezetési pozíció előre hajló kialakítással
- ▶ Kiváló minőségű ABS fékek radiális féknyergekkel
- ▶ Teljes mértékben állítható, kiváló minőségű felfüggesztés
- ▶ Többfunkciós LCD műszerek



## **Sötét energia**

Vettük a híres YZF-R1 motorblokkját, vázát és felfüggesztését, és arra kértük a mérnökeinket, hogy készítsék el belőlük a tökéletes Hyper Naked modellt.

A szívó-, kipufogó- és üzemanyagrendszernek köszönhetően az MT-10 erősebb nyomatékra képes az alacsonytól a közepesig terjedő nyomatéktartományban az elképesztő gyorsulás és a sebességtől független azonnali reagálás érdekében. A rövid tengelytávú alumínium Deltabox váz kimagasló mozgékonyt biztosít, a kifinomult elektronikával pedig teljes mértékben a te kezében van az irányítás, akármilyen messzire vagy gyorsan szeretnél menni.

Az agresszív, előretolt súlypontú kialakítás és a LED ikerfényzőrök dinamikus erőt adnak hozzá Japán sötét oldalához, a természetes vezetési helyzet pedig nap mint nap változékonyságot és kellő kényelmet biztosít.





### **CP4 4 hengeres keresztcsíkú motor**

A 998 ccm-es folyadékhűtéses, soros, YZF-R1 modellen alapuló 4 hengeres motor szívó-, kipufogó- és üzemanyagrendszere hozzájárul az alacsony és közepes közötti fordulatszám-tartományban elért erős teljesítményhez. Az egyenetlen 270-180-90-180 fokos gyújtási sorrenddel ez az izgalmas keresztcsíkú motor lineáris nyomatékot biztosít azonnali reakció és pontos irányíthatóság mellett.

### **Elektronikus vezérlőtechnológia**

A legmagasabb szintű vezetői irányíthatóság érdekében az MT-10 Yamaha chippel vezérelt fojtószeleppel (YCC-T), valamint könnyen állítható sebességtartó rendszerrel rendelkezik, mely 50 km/h fölött lép működésbe. A különböző körülményeknek történő megfelelés érdekében a Yamaha D-MODE rendszer három motorüzemeltető üzemmódot ajánl fel – a 12 V-os DC kimenet pedig számos tartozék használatát teszi lehetővé.



### **Kipörgésgátló rendszer (TCS), gyorsváltó rendszer, A&S tengelykapcsoló**

Az MT-10 kapcsolható kipörgésgátló rendszere (TCS) három beavatkozási szinttel rendelkezik, így változó körülmények között is egyenletes úttartást biztosít. A gyorsváltó rendszer (QSS) teljes gáz mellett történő, tengelykapcsoló nélküli felváltást tesz lehetővé – a kompakt segéd- és csúszó (A&S) tengelykapcsoló pedig precíz irányítást biztosít gyorsítás és lassítás közben.

### **Függőleges vezetési pozíció és előredöntött súlypontú kialakítás**

A kormányrúd, ülés és lábtámasz egymáshoz viszonyított helyzete kissé előre dőlő vezetési helyzetet eredményez, mely lehetővé teszi a lineáris nyomaték teljes kihasználását. És a dinamikus, előredöntött kinézet hangsúlyozása érdekében az MT mintapéldánya cső alakú borítással rendelkező kompakt oldalsó burkolatokkal, valamint alátámasztott üzemanyagtartály-fedéllel van ellátva.



### **Rövid, 1400 mm-es tengelytáv a maximális mozgékonyágért**

Az MT-10 kompakt és pehelykönnyű váza a díjnyertes YZF-R1 kialakításából lett kifejlesztve. A kivételes mozgékonyág és az egyszerű, semleges kezelhetőség érdekében ez a kategóriaelső modell finomhangolt geometriai beállításokkal és roppant rövid, 1400 mm-es tengelytávval van ellátva, ami az 1 000 ccm-es kategória legkompaktabb darabjává teszi.

**Pehelykönnyű alumínium Deltabox alvázkeret és lengőkar**

A felsőkategóriás MT pehelykönnyű alumínium Deltabox alvázkerettel, valamint extra hosszú, felfelé irányuló rácsos alumínium lengőkarral rendelkezik, melyet optimalizált erő-merevség egyensúly jellemez. Ez az YZF-R1 modellből kifejlesztett kialakítás a kategóriájában vezető kezelhetőséget biztosít jó iránytartás és pehelykönnyű mozgékonyág mellett.



<i>Motor</i>	<i>MT-10</i>
Motor típusa	4 ütemű, folyadékhűtéses, DOHC, 4 szelepes
Lökettérfogat	998cc
Furat x löket	79,0 mm x 50,9 mm
Kompresszióviszony	12 : 1
Maximális teljesítmény	118,0 kW (160,4LE) @ 11 500 rpm
Csökkentett teljesítményű változat	N/A
Maximális nyomaték	111,0 Nm (11,3 kg-m) @ 9 000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó, Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Fuel consumption	8,0 l/100km
CO2 emission	185 g/km

<i>Alváz</i>	<i>MT-10</i>
Váz	Alumínium deltabox
Első rugóút	120 mm
Villaszög	24°
Utánfutás	102 mm
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla, Ø 43 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros, (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	120 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø 320 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 220 mm
Első gumi	120/70 ZR17 M/C (58W)
Hátsó gumi	190/55 ZR17 M/C (75W)

<i>Méreték</i>	<i>MT-10</i>
Teljes hossz	2 095 mm
Teljes szélesség	800 mm
Teljes magasság	1 110 mm
Ülésmagasság	825 mm
Tengelytáv	1 400 mm
Minimális hasmagasság	130 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	210 kg
Üzemanyagtank kapacitása	17 liter
Olajtank kapacitása	3,9 liter

**Night Fluo****Tech Black****Yamaha Blue***Kiemelt tartozékok***Titán slip-on  
kipufogódob****GPS-tartó****Oldalsztender-  
toldó****Mart kuplungkar****Kormányrúd  
beállító****Mart  
beállítókészlet  
lábpedálokhoz**

Az összes MT-10 tartozék megtekintéséhez látogassa meg a honlapot vagy, kérdezze márkakereskedőjét.

**A Yamaha minőségbiztosítási lánc**

A Yamaha szakemberei kiváló felkészültséggel, a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresd fel a Yamaha hivatalos márkaszervizét. Az eredeti Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztették ki, tervezték és tesztelték. A Yamaha motorjaihoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik.

A funkcionális és stílusos tartozékok mellett a Yamaha csúcsmínőségű, innovatív motoros ruházatok széles körét is kínálja, melyek garantálják a biztonságot és a kényelmet. Az utcai ruházati cikkek kiterjedt választéka is elérhető.

További információkért látogass el a következő weboldalra:

**www.yamaha-motor.hu**



Tuddj meg többet a  
Yamaha MT-10 modellről a mobiloddal

Yamaha Motor Hungária  
Budaörsi út 227.  
1112 Budapest  
Magyarország