



## *Speed of Darkness*

Új sötétség közeledik – és amikor megtapasztalod az MT-10 SP maximális teljesítményét, rögtön tudni fogod, hogy valóban elérted Japán sötét oldalát.

Ezt a speciális MT-10 verziót a lehető legjobb irányíthatóság érdekében Öhlins elektromos versenyfelfüggesztéssel szerelték fel – emellett pedig egy exkluzív, színes TFT műszerpanellel és különleges versenyszínekkel is ellátták.

A kipörgésgátló rendszer, a segéd- és csúszó tengelykapcsoló és a gyorsváltó rendszer biztosítja azt a technológiát, amellyel kihasználhatod a 998 köbcentis motorblokk brutális erejét – a nagy lineáris nyomaték és a rendkívüli mozgékonytárgyat biztosító váz pedig meghatározó Hyper Naked motorrá teszi ezt a modellt. Yamaha MT-10 SP: Száguldó sötétség.

- ▶ Teljes mértékben állítható Öhlins elektromos felfüggesztés
- ▶ Exkluzív kék/ezüst színösszeállítás
- ▶ Exkluzív színes TFT műszerpanel
- ▶ Nyomatékban gazdag, 4 hengeres „CP4” keresztcsíkú motor
- ▶ Az YZF-R1 modellen alapuló motorblokk- és váztechnológia
- ▶ Erős és lineáris nyomaték az alacsony és közepes közötti fordulatszám-tartományban
- ▶ YCC-T, D-MODE és kipörgésgátló rendszer (TCS)
- ▶ A&S tengelykapcsoló és gyorsváltó rendszer (QSS)
- ▶ Ultrarövid tengelytávú alumínium Deltabox váz
- ▶ Dinamikus, előredöntött kialakítás
- ▶ Független vezetési pozíció előre hajló kialakítással
- ▶ Kiváló minőségű fékek radiális első féknyereggel



## ***A legsötétebb energia***

Az MT-10 SP modell tervezőink azon vágyából született, hogy egy nagy teljesítményű, tökéletesen irányítható Hyper Naked motort hozzanak létre.

Az Öhlins elektromos versenyfelfüggesztés (ERS) kategóriaelső kezelhetőséget biztosít – a bizonyított, YZF-R1M-típusú rendszer pedig kiváló vázteljesítményt ér el különféle körülmények között azáltal, hogy automatikusan módosítja a villák és a lengéscsillapító beállításait.

Az új generációs technológia része a színes TFT műszerpanel, az A&S tengelykapcsoló, a gyorsváltó rendszer és a kipörgésgátló rendszer, amelyek révén te irányíthatod a motor kiemelkedő teljesítményét. Az MT-10 SP modell YZF-R1M génjeit az exkluzív kék/ezüst színösszeállítás hangsúlyozza ki.



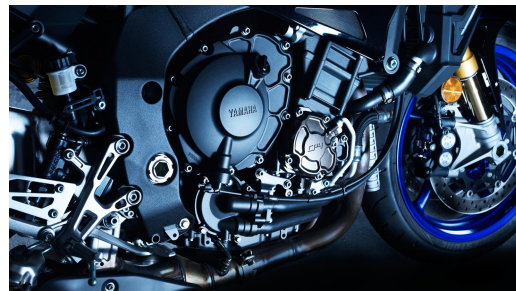


### Teljes mértékben állítható Öhlins elektronikus versenyfelfüggesztés (ERS)

Az MT-10 SP rövid tengelytávú váza teljes mértékben állítható Öhlins elektronikus versenyfelfüggesztéssel van felszerelve. Ez az adaptív felfüggesztés automatikusan alkalmazkodik a változó út- és vezetési körülményekhez, így a lehető legnagyobb irányíthatóságot nyújtja gyorsítás, fékezés és kanyarodás közben.

### „CP4” 4 hengeres keresztcsíkú motorblokk

A 998 köbcmentis, soros „CP4” 4 hengeres keresztcsíkú motorblokk különleges kialakítású szívó-, kipufogó- és üzemanyagrendszerrel rendelkezik, amelyek mind hozzáadnak az MT-10 SP kiváló teljesítményéhez az alacsony és közepes közötti fordulatszám-tartományban. Az egyenetlen 270-180-90-180 fokos gyújtási sorrenddel ez az izgalmas keresztcsíkú motorblokk lineáris nyomatékot és azonnali reakciót biztosít.



### Elektronikus vezérlőtechnológia

A legmagasabb szintű vezetői irányíthatóság érdekében az MT-10 SP Yamaha chippel vezérelt fojtószeleppel (YCC-T), valamint sebességtartó rendszerrel rendelkezik, amely 50 km/h fölött lép működésbe. A különféle körülményekhez való alkalmazkodás érdekében a Yamaha D-MODE rendszer három különböző motorüzemeltetési módot kínál, amelyek megfelelnek a kényelmes, normál vagy agresszív vezetési stílusnak.

### Vékonyréteg tranzisztor (TFT) LCD-kijelző

Az MT-10 SP a legújabb vékonyréteg tranzisztor (TFT) LCD műszerpanellel van felszerelve, amely tovább hangsúlyozza kiemelt helyét a Hyper Naked motorok között. Ez a rendkívül fejlett dizájn a legfejlettebb kialakítású számláló a kategóriájában, és színes, többfunkciós kijelzővel rendelkezik, amely átfogó információkat közöl.



### Kipörgésgátló rendszer (TCS), gyorsváltó rendszer, A&S tengelykapcsoló

Az MT-10 SP kapcsolható kipörgésgátló rendszere (TCS) három beavatkozási szinttel rendelkezik, így változó körülmények között is egyenletes úttartást biztosít. A gyorsváltó rendszer (QSS) teljes gáz mellett történő, tengelykapcsoló nélküli felváltást tesz lehetővé – a kompakt segéd- és csúszó (A&S) tengelykapcsoló pedig precíz irányítást biztosít gyorsítás és lassítás közben.

### Pehelykönnyű alumínium Deltabox alvázkeret

A felsőkategóriás Hyper Naked pehelykönnyű alumínium Deltabox alvázkerettel, valamint extra hosszú, felfelé irányuló rácsos alumínium lengőkarral rendelkezik, amelyet optimalizált erő-merevség egyensúly jellemez. Ez az YZF-R1 modellből kifejlesztett kialakítás a kategóriájában vezető kezelhetőséget biztosít jó iránytartás és pehelykönnyű mozgékonyaság mellett.



<i>Motor</i>	<i>MT-10 SP</i>
Motor típusa	folyadékhűtéses, 4 ütemű, DOHC, 4 szelepes
Lökettérfogat	998cc
Furat x löket	79,0 mm x 50,9 mm
Kompresszióviszony	12 : 1
Maximális teljesítmény	118,0 kW (160,4LE) @ 11 500 rpm
Csökkentett teljesítményű változat	N/A
Maximális nyomaték	111,0 Nm (11,3 kg-m) @ 9 000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó, Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Fuel consumption	8,0 l/100km
CO2 emission	185 g/km

<i>Alváz</i>	<i>MT-10 SP</i>
Váz	Alumínium deltabox
Első rugóút	120 mm
Villaszög	24°
Utánfutás	102 mm
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla, Ø 43 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros, (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	120 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø 320 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 220 mm
Első gumi	120/70 ZR17 M/C (58W)
Hátsó gumi	190/55 ZR17 M/C (75W)

<i>Méretek</i>	<i>MT-10 SP</i>
Teljes hossz	2 095 mm
Teljes szélesség	800 mm
Teljes magasság	1 110 mm
Ülésmagasság	825 mm
Tengelytáv	1 400 mm
Minimális hasmagasság	130 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	210 kg
Üzemanyagtank kapacitása	17 liter
Olajtank kapacitása	3,9 liter

*Árak***MT-10 SP****5 548 000,00 Ft**

A feltüntetett ár bruttó ár és tartalmazza a regisztrációs adót. A forgalomba helyezhető változatok ára nem tartalmazza a forgalomba helyezés költségeit. Erről érdeklődj Yamaha márkakereskedőnél. Az ár 2017. február 1-től visszavonásig, új árlista megjelenéséig vagy a készlet erejéig érvényes. A változatokról és színekről érdeklődj Yamaha márkakereskedőnél. A weboldalon megjelenő valamennyi információ, adat, feltétel, meghatározás vagy leírás kizárólag tájékoztatásul szolgál, azok nem minősülnek ajánlatnak, felhasználásuk a felhasználó saját felelősségére történik.

**Silver Blu Carbon***Kiemelt tartozékok***Titán slip-on  
kipufogódob****Hátsó csomagtartó GPS-tartó****Oldalsztender-  
toldó****Mart kuplungkar****Kormányrúd  
beállító**

Az összes MT-10 SP tartozék megtekintéséhez látogassa meg a honlapot vagy, kérdezze márkakereskedőjét.

**A Yamaha minőségbiztosítási lánc**

A Yamaha kiváló felkészültségű szakemberei a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresd fel a Yamaha hivatalos márkaszervizét. A Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztették ki, tervezték és tesztelték. A Yamaha a Yamaha motorokhoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik. A funkcionális és stílusos tartozékok mellett a Yamaha csúcsmínőségű, innovatív motoros ruházatok széles körét is kínálja, amelyek garantálják a biztonságot és a kényelmet. Emellett utcai ruhák teljes választéka is elérhető. További információkért látogass el a következő weboldalra:

[www.yamaha-motor.hu](http://www.yamaha-motor.hu)



Tuddj meg többet a  
Yamaha MT-10 SP modellről a mobiloddal

Yamaha Motor Hungária  
Budaörsi út 227.  
1112 Budapest  
Magyarország