



Yamaha YZF-R1. We R1

A MotoGP-ben versenyző YZR-M1 technológiáival rendelkező, keresztcsíkú motorral, a rövid tengelytávval és csúcstechnológiás elektronikával készülő YZF-R1 készen áll, hogy egybeolvadjon testeddel, és teljesen új szintre emelje a motorozás élményét.

Az YZR-M1 MotoGP-ben alkalmazott technológiáival kifejlesztett motorkerékpár a versenypályákra teremt. A 200 lóerős teljesítmény, a 199 kg-os súly és az 1405 mm-es tengelytáv némi betekintést enged a képességeibe. Azonban a nem látható dolgok teszik igazán különlegessé.

Az inerciális mérőegység folyamatosan érzékeli a váz háromdimenziós mozgását, és uralmat biztosít a tapadás, a csúszás, az első kerék felemelkedése, a fékezés és az elindulás fölött. A megújult gyorsváltó rendszer (QSS) pedig tengelykapcsoló-használat nélküli fel- és visszaváltást biztosít. Yamaha YZF-R1. We R1

- ▶ Frissített QSS, fejlett elektronikus vezérlőrendszerek
- ▶ 998 cm³-es, 200 lóerős, keresztcsíkú 4 hengeres motor
- ▶ Nagy sűrítési arányú hengerfej
- ▶ A MotoGP-ben versenyző YZR-M1 által inspirált fejdíom
- ▶ Nagy teljesítményű levegőbeömlő
- ▶ Rövid tengelytávú alumínium Deltabox váz
- ▶ Versenypályára fejlesztett felfüggesztési rendszerek
- ▶ Titán kipufogó és közepes méretű kipufogódob
- ▶ Egyesített fékrendszerrel szerelt ABS
- ▶ Kerékemelkedés-szabályozó rendszer és indulásszabályozás
- ▶ Magnézium kerekek, alumínium üzemanyagtartály
- ▶ Vékonyfilm-tranzisztoros (TFT) LCD műszerfal



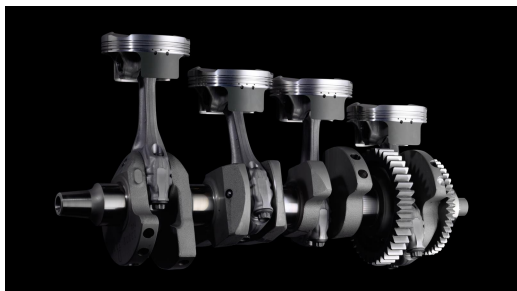
Üdvözlünk az **R** **VILÁGBAN**

Az YZF-R1 200 lóerős, 998 cm³-es, soros négyhengeres, négszelepes motorunk a legerősebb utcai motorkerékpárba szerelt erőforrásunk. A MotoGP-ben versenyző YZR-M1 keresztcsíkú technológiájára épülve ez a supersport modell erős lineáris nyomatékot ad le, kiváló tapadás mellett.

Nagyszerű kezelhetőségét a kompakt váz magnéziumból készült hátsó keretének és hosszú lengőkarjának köszönheti. A versenyszériás felfüggesztés és a magnézium kerekek komoly versenyzővé teszik ezt a motorkerékpárt.

Az igazi különbséget azonban a csúcstechnológiás elektronikus vezérlési technológia jelenti, beleértve többek között az új gyorsváltó rendszert (QSS). A pontosabb vezérlést lehetővé tevő YZF-R1-gyel lehetőséged nyílik csúcsra járatni képességeidet.



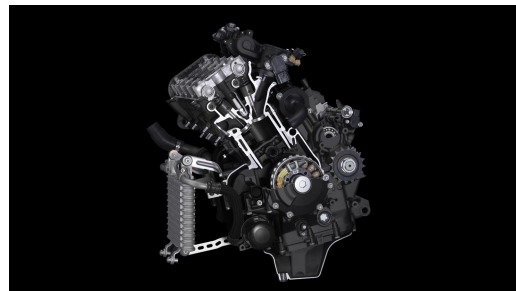


Az YZR-M1 modellből származó 200 lóerős, keresztcsíkú motor

Az YZF-R1-be egy 998 cm³-es keresztcsíkú, négyhengeres, négy szelepes motor kerül, amely 200 lóerő leadására képes a torlólevegő nyomásának növelése nélkül. Díjnyertes YZR-M1 MotoGP-motorunktól örökölt keresztcsíkú főtengely egyenetlen – 270-180-90-180 fokos – gyújtási sorrendjével nagy lineáris nyomatékot biztosít.

Nagy kompressziójú hengerfej és könnyű alkatrészek

Az optimális teljesítmény elérése érdekében a motor magas kompressziójú (13:1) hengerfejet alkalmaz, amelyet zárt tetejű égéstér, nagy átmérőjű szívócsonk és kipufogószelep egészít ki. Az YZF-R1 nagy teljesítményét, erős lineáris nyomatékát és azonnali gázreakcióját a titán hajtókarok és a kovácsolt alumínium dugattyúk biztosítják.



Nagy teljesítményű levegőbeömlő

Az optimális szívási hatékonyság érdekében az YZR-M1-hez hasonló központi légbeömlő látja el a levegőt a nagy kapacitású, 10,5 literes légszűrőházzal. A kiváló teljesítmény elérése érdekében a friss levegő az elektronikusan aktivált, Yamaha chippel vezérelt szívótorokba (YCC-I) kerül, ahol a rendszer az optimális teljesítmény-jellemzők figyelembevételével a motor fordulatszámához igazítva állítja be a levegő mennyiségét.

Könnyű titán kipufogó és közepes méretű kipufogódob

A maximális erő és határozott lineáris nyomaték érdekében a keresztcsíkú motort könnyű súlyú, 4-2-1-es kipufogó rendszerrel látták el. Egy szervomotorral irányított kipufogószelep szabályozza a kipufogógáz áramlását a jobb gázreakció és erősebb motorteljesítmény érdekében, míg a kompakt, közepes méretű kipufogódob hozzájárul a központi súlyeloszláshoz és egyedi, dübörgő hanghoz.



Kompakt, Deltabox váz

Az alumínium Deltabox váz hosszú, felfelé álló lengőkarjával és magnézium hátsó vázával hangsúlyozza az R1 YZR-M1 verseny-motorkerékpárhoz való hasonlóságát. A rövid, 1405 mm-es tengelytávú váza és az alacsony feltöltött súlya – mindössze 199 kg – miatt az YZF-R1 kiemelkedő mozgékonyssággal és gyors gázreakcióval bír, melyek hozzájárulnak a kiváló versenyteljesítményhez.

YZR-M1 által inspirált burkolat

A központi légbeömlővel, a magas szélvédővel és az alacsonyan ülő fényszórókkal az YZF-R1 aerodinamikus elülső burkolata összetéveszthetetlenül az YZR-M1 verseny-motorkerékpár formáját idézi. A kompakt LED-fényszóróegységek elhelyezése a légbeömlő két oldalán még jobban hangsúlyozza a versenymotoros kinézetet, a két LED-es helyzetjelző pedig igazán egyedi arculatot kölcsönöz az egyedülálló sportmotorkerékpárnak.



Motor	YZF-R1
Motor típusa	4 ütemű, folyadékűtéses, DOHC, előre döntött, párhuzamos, 4 hengeres, 4 szelepes
Lökettérfogat	998cc
Furat x löket	79,0 mm x 50,9 mm
Kompresszióviszony	13,0 : 1
Maximális teljesítmény	147,1 kW (200,0LE) @ 13 500 rpm
Csökkentett teljesítményű változat	N/A
Maximális nyomaték	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11 500 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó, Többtárcsás
Gyújtás	TCI (digitális)
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Fuel consumption	7,2 l/100km
CO2 emission	167 g/km

Alváz	YZF-R1
Váz	Gyémánt
Első rugóút	120 mm
Villaszög	24°
Utánfutás	102 mm
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla, Ø 43 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros, (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	120 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø 320 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø 220 mm
Első gumi	120/70 ZR17M/C (58W)
Hátsó gumi	190/55 ZR17M/C (75W)

Méreték	YZF-R1
Teljes hossz	2 055 mm
Teljes szélesség	690 mm
Teljes magasság	1 150 mm
Ülésmagasság	855 mm
Tengelytáv	1 405 mm
Minimális hasmagasság	130 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	200 kg
Üzemanyagtank kapacitása	17 liter
Olajtank kapacitása	3,9 liter

**Yamaha Blue****Tech Black***Kiemelt tartozékok***Teljes rendszer
Evolution
kipufogódobbal****Teljes
kipufogórendszer
versenyzéshez****Összekötőcső****Evolution teljes
rendszer titán
kipufogódob****Teljes
versenyrendszer
titán
kipufogódobbal****Hátsó tengelyvédő
készlet**

Az összes YZF-R1 tartozék megtekintéséhez látogassa meg a honlapot vagy, kérdezze márkakereskedőjét.

**A Yamaha minőségbiztosítási lánc**

A Yamaha szakemberei kiváló felkészültséggel, a legjobb szolgáltatásokkal és tanácsokkal támogatják a Yamaha termékeket. Ezért a Yamaha javasolja, hogy szervizelési igények esetén keresd fel a Yamaha hivatalos márkakereskedőinek vagy márkaszervizeinek egyikét.

Az eredeti Yamaha alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten a Yamaha termékekhez fejlesztették ki, tervezték és tesztelték. A Yamaha a Yamaha motorokhoz a Yamalube® márkanév alatt forgalmazott, saját, kiváló minőségű kenőanyagainak használatát javasolja. Ezekkel a kenőanyagokkal a motor minden körülmények között hatékonyan működik.

A funkcionális és stílusos tartozékok mellett a Yamaha csúcsmínőségű, innovatív motoros ruházatok széles körét is kínálja, melyek garantálják a biztonságot és a kényelmet. Utcai ruhák teljes választéka is elérhető. További információkért látogass el a következő weboldalra:

www.yamaha-motor.eu/accessories



Tuddj meg többet a
Yamaha YZF-R1 modelről a mobiloddal

Yamaha Motor Hungária
Budaörsi út 227.
1112 Budapest
Magyarország