

**MAGYAR**

# **Motorkerékpár Használati utasítás**

Az eredeti angol fordítása



## Témakör jegyzék

Ezen gyors útmutató segít abban, hogy gyorsan megtalálja a keresett információt.

**BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK**

**ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**

**A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE**

**KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK**

**MELLÉKLET**

A Tartalom jegyzék az Előszó után található.

Amennyiben az alább felsorolt jelekkel találkozik, kövesse az instrukciókat!  
Mindig tartsa be a biztonságos működtetési és karbantartási előírásokat.

 **VESZÉLY**

A **VESZÉLY** figyelmeztető jelzés olyan szituációkat jelöl, amelyeket ha nem kerül el, súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

 **VIGYÁZAT**

A **VIGYÁZAT** figyelmeztető jelzés olyan szituációkat jelöl, amelyeket ha nem kerül el, súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

**FIGYELMEZTETÉS**

A **FIGYELMEZTETÉS** felirat olyan információkat jelöl, melyekre érdemes odafigyelni, bár személyi sérülést nem okoznak.

## MEGJEGYZÉS

- *MEGJEGYZÉS utal a motorkerékpár hatékony és kényelmes üzemeltetésével kapcsolatos tudnivalókra*



## ELŐSZÓ

Gratulálunk, hogy egy új Kawasaki Motorkerékpár tulajdonosaként üdvözölhetjük körünkben. Az Ön motorja a Kawasaki hosszas fejlesztéseinek és fejlett mérnöki kutatómunkájának eredménye, melynek kereskedelembé való kerülését számos, a tökéletes és biztonságos működésre irányuló próba előzött meg.

**Hiánytalanul és pontosan olvassa el ezt a használati útmutatót mielőtt motorra ülne**, hogy új motorjának kezelését, képességeit, határait és tulajdonságait megismerje. Ez a kézikönyv számos tanáccsal és tippel látja el a motorkerékpár vezetésről, de nem nyújtja át önnek a biztonságos vezetés tudományát. A Kawasaki nyomatékosan javasolja, hogy a jármű összes jövőbeni vezetője vegyen részt motorkerékpár vezetés oktatási programon, hogy elsajátítsa a biztonságos motorkerékpár vezetés szellemi és fizikális követelményeit.

A hosszú és problémamentes használat érdekében és biztosítsa azt a hozzáértő és gondos karbantartást, melyet a használati utasítás előír. Azok számára, akik többet szeretnének tudni Kawasaki Motorkerékpárjukról bármely hivatalos Kawasaki márkakereskedőnél beszerezhetik a Szervizkönyvet. A Szervizkönyvben részletes információkat találhatnak a szerelésről és a karbantartásról. Azok, akik szeretnék maguk szerelni motorjukat természetesen érteniük kell a műszaki dolgokhoz és tudniuk kell használni azokat a Speciális Szerszámokat, melyeket a Szervizkönyv említ.

Tárolja ezt a Használati Utasítást motorjával együtt, hogy bármely pillanatban fellapozhassa a megfelelő információkért.

A kézikönyv, mint a motor egy tartozéka szolgál és kötelező átadni a járművel együtt, annak megvásárlása vagy eladása során.

Minden jog fenntartva! A kiadvány vagy részeinek engedély nélküli másolása, sokszorosítása szigorúan tilos.

Ez a használati utasítás csak általános leírásokat tartalmaz, néhány része nem érvényes az Ön járművére. A részletes információk motorkerékpárjáról (karbantartás, szerviz és műszaki adatok) a Szervizkönyvben találhatóak. Ha nem elérhető, forduljon hivatalos Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Ez a kiadvány a nyomtatáskor ismert legújabb állapotot tartalmazza.  
Ennek ellenére előfordulhatnak kisebb eltérések a valós termék, az illusztrációk és a használati utasítás leírásai között.

Fenntartva a jog a termékek előzetes bejelentés és kötelezettség nélküli megváltoztatására.

**KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**  
**Motorcycle & Engine Company**

© 2018 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

## TARTALOM

<b>BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK.....</b>	<b>17</b>	<b>ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK .....</b>	<b>28</b>
Olvassa el a használati útmutatót .....	17	Műszaki adatok .....	29
Tréning .....	17	Váz- és motorszám helye.....	33
Napi ellenőrzések és Karbantartás .....	17	A címkék elhelyezkedése .....	34
Információk a Terhelhetőségről és a Kiegészítőkről .....	18	Az alkatrészek elhelyezkedése .....	44
Utas .....	19	Műszerek (EN650D/E) .....	57
Csomagok .....	20	Kijelzők .....	58
Kiegészítők.....	20	Sebességmérő/Fordulatszám-mérő .....	63
Egyéb terhelés .....	21	A kijelző beállítása.....	64
Amennyiben egy baleset részese lett .	22	Óra .....	68
Biztonságos Működtetés .....	22	Tulajdonságok .....	69
Szén-monoxid veszély .....	22	Műszerek (KLE650F) .....	73
Tankolás .....	23	Kijelzők .....	74
Soha ne motorozzon gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt .....	23	Sebességmérő/Fordulatszám-mérő .....	79
Védőfelszerelés és ruházat.....	23	A kijelző beállítása.....	80
A biztonságos vezetés technikája .....	24	Óra .....	84
Egyéb szempontok nagy sebességű motorozásnál .....	26	Tulajdonságok .....	85
		Műszerek (KLZ1000B) .....	89
		Kijelzők .....	90
		Sebességmérő/Fordulatszám-mérő .....	98

Hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző.....	99	Kijelzők .....	181
A kijelző beállítása .....	102	Sebességmérő/Fordulatszámmerő ...	190
Tulajdonságok .....	109	Hűtővíz hőmérséklet jelző .....	191
<b>Műszerek (KLE300C).....</b>	<b>113</b>	A kijelző beállítása.....	192
Kijelzők .....	114	Tulajdonságok .....	204
Sebességmérő/Fordulatszámmerő ...	120	<b>Műszerek (ZX1000X) .....</b>	<b>207</b>
Hűtővíz hőmérséklet jelző .....	121	Kijelzők .....	208
A kijelző beállítása .....	122	Sebességmérő/Fordulatszámmerő ...	218
Óra .....	127	Kijelző kiválasztása .....	220
Tulajdonságok .....	128	Multifunkciós kijelző.....	225
<b>Műszerek (ZR900B/D) .....</b>	<b>132</b>	Beállító mód .....	231
Kijelzők .....	133	Tulajdonságok .....	246
Sebességmérő/Fordulatszámmerő ...	141	<b>Műszerek (ZX1000S) .....</b>	<b>250</b>
Hűtővíz hőmérséklet jelző .....	142	Kijelzők .....	251
A kijelző beállítása .....	143	Sebességmérő/Fordulatszámmerő ...	261
Tulajdonságok .....	153	Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző.....	262
<b>Műszerek (ZR1000H/J).....</b>	<b>156</b>	A kijelző beállítása.....	264
Kijelzők .....	157	Beállító mód .....	275
Sebességmérő/Fordulatszámmerő ...	164	Tulajdonságok .....	287
A kijelző beállítása.....	165	<b>Műszerek (ZX1000Z) .....</b>	<b>290</b>
Tulajdonságok .....	176	Kijelzők .....	291
<b>Műszerek (ZX1000W) .....</b>	<b>180</b>		

Sebességmérő/Fordulatszámérő ...	301
Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző .....	302
A kijelző beállítása .....	304
Beállító mód .....	315
Tulajdonságok .....	327
Műszerek (ER650H).....	330
Kijelzők .....	331
Sebességmérő/Fordulatszámérő ...	336
Hűtővíz hőmérséklet jelző .....	337
A kijelző beállítása .....	338
Tulajdonságok .....	348
Műszerek (EX650K) .....	351
Kijelzők .....	352
Sebességmérő/Fordulatszámérő ...	358
Hűtővíz hőmérséklet jelző .....	359
A kijelző beállítása .....	360
Óra .....	368
Tulajdonságok .....	370
Kijelző műszerek (ZX1400H/J).....	373
Kijelzők .....	374
Sebességmérő/Fordulatszámérő ...	383

Hűtővíz hőmérséklet kijelző.....	384
A kijelző beállítása .....	386
Tulajdonságok .....	403
Műszerek (SC125C).....	408
Kijelzők .....	409
Sebességmérő/Fordulatszámérő ...	415
Multifunkciós kijelző.....	415
Műszerek (SC300C).....	422
Kijelzők .....	423
Sebességmérő/Fordulatszámérő ...	430
Multifunkciós kijelző.....	430
Műszerek (EX400G).....	437
Kijelzők .....	438
Sebességmérő/Fordulatszámérő ...	444
Hűtővíz hőmérséklet jelző .....	445
A kijelző beállítása .....	446
Óra- .....	451
Tulajdonságok .....	452
Műszerek (ZR900C/E) .....	455
Kijelzők .....	456
Sebességmérő/Fordulatszámérő ...	464
Hűtővíz hőmérséklet jelző .....	465

A kijelző beállítása.....	466	Műszerek (ZX1002C).....	572
Tulajdonságok.....	473	Kijelzők.....	573
Műszerek (ZX1002A).....	477	Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ...	583
Kijelzők.....	479	Hőmérséklet kijelző.....	584
Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ...	488	A kijelző beállítása.....	586
Vezérlő gombok.....	489	Beállító mód.....	594
Multifunkciós kijelző (R).....	490	Tulajdonságok.....	612
Multifunkciós kijelző (L).....	500	Műszerek (ZX1002C).....	616
Beállító mód.....	502	Kijelzők.....	617
Tulajdonságok.....	517	Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ...	627
Műszerek (ZX1002B).....	520	Hőmérséklet kijelző.....	628
Kijelzők.....	523	A kijelző beállítása.....	630
Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ...	532	Beállító mód.....	638
Vezérlő gombok.....	533	Tulajdonságok.....	656
Multifunkciós kijelző (1).....	533	Kulcsok (EN650D/E, KLE650F, KLE300C, ER650H, EX650K, EX400G).....	660
Multifunkciós kijelző (2).....	536	Kulcsok (Immobilizer rendszerrel ellátott modelleken).....	660
Multifunkciós kijelző (3).....	540	Kulcsok (SC125C, SC300C).....	661
A multifunkciós kijelző adatainak tárolása és betöltése.....	544	Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (KLE300C).....	662
Multifunkciós kijelző törlése.....	545		
Beállító mód.....	548		
Tulajdonságok.....	567		

Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (ZX1000S/Z, EX400G, ZX1002C) .	664	Ülések .....	692
Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (kivéve KLE300C, ZX1000S/Z, EX400G, ZX1002C, SC125C, SC300C)modellek) .....	666	Csomagrögzítő kampók .....	694
Gyújtáskulcs/Kormányzár/ Biztonsági retesz/Ülés zár (SC125C, SC300C) .....	669	Sisagrögzítő kampók.....	695
Jobb oldali kormány kapcsolók .....	673	Csomagrögzítő kampó (SC125C, SC300C) .....	696
Bal kormány kapcsolók .....	676	Szerszám készlet.....	696
Fékkar/kuplungkar beállító .....	680	Tárolórekesz .....	697
Fékkar beállító (ZX1000S/X/Z, ZX1400J, ZX1002C) .....	681	Szélvédő (KLE650F, KLZ1000B) .....	697
Kuplungkar beállító (ZX1000X).....	682	Szélvédő (ZX1000W).....	698
Üzemanyag .....	683	Szélvédő (EX650K).....	700
Üzemanyag követelmények .....	683	Levegő beömlő.....	701
A tartály feltöltése .....	685	Csípőtámasz (ZX1000X).....	701
A tartály feltöltése (SC125C, SC300C) .....	688	Visszapillantó tükör .....	706
Oldaltámasz .....	691	Szivargyújtó csatlakozó (ZX1002B) ..	707
Központi állvány (KLZ1000B, SC125C, SC300C, ZX1002B).....	691	Markolatfűtés (ZX1002B) .....	708
		Kanyarfényszóró beállítás (ZX1002B) .....	710
		Esemény Adat Rögzítő (esemény adat rögzítővel ellátott modell).....	711
		Szivargyújtó csatlakozó (KLE650F) ..	712
		Szivargyújtó csatlakozó (EN650D/E) .....	714



Szivargyújtó csatlakozók (KLZ1000B) .....	716
Szivargyújtó csatlakozó (KLE300C)..	718
Szivargyújtó csatlakozó (ZR900B/D).....	720
Szivargyújtó csatlakozó (ZX1000W) .....	721
Szivargyújtó csatlakozó (EX650K) .....	723
Szivargyújtó csatlakozó (ZX1400H/J) .....	724
Szivargyújtó csatlakozó (EX400G) .....	726
Szivargyújtó csatlakozó (ZR900C/E).....	727
Szivargyújtó csatlakozó (ZX1002A) .....	729
Szivargyújtó csatlakozó (SC125C, SC300C) .....	730
Kesztyű tartó (SC125C, SC300C).....	731
Tárolórekesz (SC125C, SC300C).....	731
Hátsó csomagtartó .....	732

## **A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE..... 735**

Bejáratás .....	735
A motor beindítása .....	736
Elindulás.....	739
Sebességváltás.....	739
Fékezés.....	740
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) - ABS-szel ellátott modellek esetén .....	742
Kawasaki Intelligens Blokkolásgátló Rendszerrel (KIBS) ellátott modellen (ZX1000S/X/Z, ZX1002A/B) .....	744
A motor leállítása.....	745
Leállítás vészhelyzetben .....	745
Parkolás .....	746
Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (SKTRC) (ZX1000S/Z) .....	748
Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (S-KTRC) (ZX1002C) .....	751

Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J, ZX1002A/B) .....	755
Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZR900C/E) .....	762
Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1000X) .....	765
Eső mód (ZX1000X).....	770
Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1000S/X/Z, ZX1002C).....	771
Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002B) .....	778
Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002A/B).....	780
Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszer (KEBC) (ZX1000S/X/Z, ZX1002A/B/C).....	784
Kawasaki Elektronikus .....	784
Futómű Vezérlés (KECS).....	784
Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZX1000S) .....	785
Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZX1000X/Z, ZX1002B) .....	786

Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZX1002C).....	787
Power Mód (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J).....	788
Power Mode (ZX1000S/Z, ZX1002C) .....	791
Power mód beállítás (ZX1002A/B)....	792
KTRC és Power mód kombinációja (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J).....	793
S-KTRC és Power mód kombinációk (ZX1000S/Z) .....	794
KTRC és Power mód kombinációk (ZX1002A/B).....	795
Tehetetlenség Mérő Egység (IMU) (ZX1000X/S/Z, ZX1002A/B/C).....	796

<b>KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK .....</b>	<b>797</b>
Napi ellenőrzések.....	799
Időszakos karbantartás .....	802
Motorolaj .....	809
Hűtőfolyadék .....	817
Gyertya (SC125C, SC300C).....	820

Légszűrő .....	822	Első villa (ZX1002A/B) .....	872
Gázkar Kontroll Rendszer .....	828	Első villa (ZX1002C).....	876
Alapjárat.....	830	Hátsó rugóstag (EN650D/E, KLE300C, ER650H, EX650K, EX400G) .....	877
Kuplung (kivéve SC125C, SC300C) .	832	Hátsó lengéscsillapító (KLE650F, KLZ1000B, ZX1000W) .	878
Hajtólánc (kivéve SC125C, SC300C).....	834	Hátsó lengéscsillapító (ZR900B/D, ZR1000H, ZR900C/E) .....	879
Végkihajtás ház olaj (SC125C, SC300C) .....	841	Hátsó lengéscsillapító (ZR1000J) .....	881
Fékek .....	844	Hátsó lengéscsillapító (ZX1000X).....	883
Féklámpa kapcsolók .....	847	Hátsó lengéscsillapító (ZX1000S/Z)..	886
Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD) (ZX1000S/X/Z, ZX1002C)...	849	Hátsó lengéscsillapító (ZX1400H).....	888
Felfüggesztés.....	849	Hátsó lengéscsillapító (ZX1400J).....	891
Első villa (KLE650F).....	850	Hátsó lengéscsillapító (SC125C, SC300C) .....	894
Első villa (KLZ1000B).....	852	Hátsó rugóstag (ZX1002A/B) .....	896
Első villa (ZR900B/D).....	854	Hátsó rugóstag (ZX1002C) .....	899
Első villa (ZR1000H/J).....	856	Beállítási Táblázat .....	900
Első villa (ZX1000W).....	858	Kerekek .....	904
Első villa (ZX1000X).....	860	Akkumulátor .....	908
Első villa (ZX1000S/Z).....	863	Fényszóró .....	912
Első villa (ZX1400H).....	866	Biztosítékok.....	914
Első villa (ZR900C) .....	869		

Általános kenés.....	915
Tisztítás.....	916
Általános elővigyázatossági szabályok.....	916
Ahol óvatos legyen.....	920
A motorkerékpár mosása .....	921
<b>MELLÉKLET .....</b>	<b>922</b>
Tárolás .....	922
Hibaelhárítási útmutató .....	925
Környezetvédelem .....	930
A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának elhelyezkedése ...	930

## BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

### Olvassa el a használati útmutatót

Hiánytalanul és pontosan olvassa el ezt a használati útmutatót mielőtt motorra ülne, hogy új motorjának kezelését, képességeit, határait és tulajdonságait megismerje.

Ez a kézikönyv ugyan számos, biztonságos motorozásra vonatkozó tanáccsal látja el, de nem terjed ki mindenre, amit a biztonságos motorozásról tudni kell.

### Tréning

A Kawasaki nyomatékosan javasolja, hogy a jármű összes jövőbeni vezetője vegyen részt motorkerékpár vezetés oktatási programon, hogy elsajátítsa a biztonságos motorkerékpár vezetés szellemi és fizikális követelményeit.

### Napi ellenőrzések és Karbantartás

Nagyon fontos, hogy motorját tartsa gondosan karban, és a biztonságos vezetésnek megfelelő állapotban. Minden motorozás előtt vizsgálja át motorját és mindig végeztesse el az időszakos karbantartásokat. Bővebb információért lásd Napi biztonsági ellenőrzések részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK c. fejezetben

### VIGYÁZAT

**Ezen ellenőrzések elmulasztása vagy hiányos elvégzése súlyos károkat vagy komoly balesetet okozhat. Minden használatba vétel előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.**

Annak érdekében, hogy motorját a legújabb szerviz információk alapján szervizeltesse, javasoljuk, hogy hivatalos Kawasaki dealernél végeztesse el az időszakos karbantartásokat, ahogyan a Használati Útmutató is előírja.

Amennyiben szokatlan dolgot tapasztal működtetés közben, amilyen gyorsan csak lehet tüzetesen ellenőriztesse át motorját egy hivatalos Kawasaki szervizben.

### Információk a Terhelhetőségről és a Kiegészítőkről

#### VIGYÁZAT

**A túlterhelés, a kiegészítők nem megfelelő rögzítése vagy helytelen használata, esetleg a motorkerékpár módosítása balesetveszélyes helyzetet okozhat. Motorozás előtt bizonyosodjon meg, hogy a jármű nincs túlterhelve, és hogy betartotta az alábbi előírásokat.**

#### Maximális terhelhetőség

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes terhelhetőségi adatokat (vezető, utas, csomagok, kiegészítők együtt) vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az eredeti Kawasaki alkatrészek és kiegészítők kivételével a Kawasaki nem garanthatja kereskedelemben kapható termékek alkalmazhatóságát. Bizonyos esetekben a kiegészítők nem megfelelő felhelyezése vagy használata, esetleg a jármű módosítása megvonhatja a jármű jóállását, negatív hatással lehet a teljesítményre, ráadásul törvénybe ütköző is lehet.

A kiegészítők kiválasztásával és használatával, illetve a jármű terhelésével Ön személyesen felelős saját és mások biztonságáért, és testi épségéért.

## **MEGJEGYZÉS**

- *Az eredeti Kawasaki alkatrészeket és tartozékokat kimondottan Kawasaki motorokhoz tervezték. Határozottan tanácsoljuk, hogy a motorjára szerelt összes alkatrész és kiegészítő eredeti Kawasaki termék legyen.*

Mivel a motorkerékpárok fokozottan érzékenyek a súly és aerodinamikai hatásokra, különös figyelmet szenteljen a csomagok és / vagy utas szállítására, illetve a kiegészítők felszerelésére. Az alábbi általános irányelvek segítséget nyújtanak a helyes terhelés / utas szállítás / kiegészítő használat érdekében.

---

### **Utás**

---

1. Soha ne szállítson egynél több utast.
2. Az utas csak az utasülésen ülhet.
3. Minden utasnak tisztában kell lennie a motorkerékpár működésével. Az utas hatással lehet a motorkerékpár irányíthatóságára, pl. kanyarodás közben helytelen üléspozícióval vagy hirtelen mozdulatokkal. Fontos, hogy amikor a motor mozgásban van, az utas nyugodtan üljön és ne zavarja a motorkerékpár irányítását. Soha ne szállítson állatot a motoron.

## 20 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

4. Csak akkor szállítson utast, ha az utas-lábtartó fel van szerelve. Motorozás előtt képezzen ki minden utast, hogy a lábát a lábtartón tartsa, és kapaszkodjon a kapaszkodóba. Csak akkor szállíthat utast, ha az utas elég magas ahhoz, hogy elérje a lábtartót.

---

### Csomagok

---

1. A csomagokat a lehető legalacsonyabb pozícióban szállítsa, hogy minimális hatással legyenek a tömegközéppontra. A csomagokat egyenlően ossza el a motor két oldala között. Ne szállítson olyan tárgyat, mely túlnyúlik a motor hátulján.
2. A csomagokat biztosan rögzítse. Bizonyosodjon meg róla, hogy a csomag nem tud elmozdulni menet közben sem. Folyamatosan ellenőrizze, hogy a csomag rögzítése biztos és fesztíse újra, ha szükséges (de nem menetközben!).
3. Ne szállítson nehéz vagy terjedelmes

csomagot a csomagtartó rácson. Könnyű csomagok szállítására tervezték, túlterhelése hatással lehet a jármű kezelhetőségére (súlypont megváltozása, turbulencia kialakulása).

---

### Kiegészítők

---

1. Ne szereljen fel olyan kiegészítőt vagy csomagot, mely befolyásolja a motor teljesítményét. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem befolyásolja károsan a világítótesteket, a szabad magasságot, a bedőlési képességet (azaz dőlésszöget), az irányíthatóságot, a kerék mozgását, az első villa mozgását illetve bármi mást, aminek a jármű irányításában szerepe van.
2. A kormányra vagy az első villára rögzített eszköz növeli a kormánymű súlyát és balesetveszélyes szituációt okozhat.
3. Az idomok, szélvédők, háttámlák, és egyéb nagy kiegészítők képesek a motorkerékpár stabilitását és kezelhetősé-



gét negatívan befolyásolni, nem csak plusz súlyuk miatt, hanem a felületükön menetközben képződő aerodinamikai erőhatásokkal is. A nem megfelelően tervezett vagy felszerelt dolgok nem biztonságos vezetési körülményeket okozhatnak. A lengővillán fűlek találhatóak, ahová a kiegészítő hátsó támasz adaptereket teheti. Mindig vegye le a hátsó támasz adaptereket mielőtt motorozik vagy ráül a motorra, hogy elkerülje a kipufogó vagy a lengővilla sérülését.

---

### **Egyéb terhelés**

---

1. Ezt a motorkerékpárt nem úgy tervezték, hogy képes legyen oldalkocsi szállítására, vagy bármilyen utánfutó vontatására. A Kawasaki nem gyárt motorkerékpárokhoz való oldalkocsit vagy utánfutót, és emiatt nem tudja előre megmondani az effajta kiegészítők használatakor fellépő változásokat a motorkerékpár kezelhetőségében és stabilitásában, mindössze figyelmeztetni tudja Önt, hogy a változás kedvezőtlen lesz, és a Kawasaki nem vállalhatja a felelősséget az ebből eredő balesetekre.
2. Továbbá a fentiek miatt fellépő meghibásodás em tartozik a jótállás körébe.

### Amennyiben egy baleset részese lett

Legelőször a saját biztonságáról győződjön meg.

Határozza meg a sérülések súlyosságát és hívjon segítséget, ha szükséges. Mindig kövesse az érvényes törvényi előírásokat, ha más személy, jármű vagy egyéb tulajdon is a baleset részese lett.

Ne próbáljon meg tovább indulni motorjával, mielőtt meg nem vizsgálta a motorkerékpár állapotát. Ellenőrizze, hogy van-e folyadék szivárgás, a fontosabb csavarok és anyák megfelelően rögzülnek-e, és vizsgálja meg a kormányt, a működtető karokat, fékeket és a kerekeket, hogy van-e rajtuk sérülés és tökéletesen ellátják-e a funkciójukat. Lassan és elővigyázatosan vezessen - elképzelhető, hogy motorja olyan sérülést szenvedett, amit nem lehet azonnal észrevenni.

Ellenőriztesse le motorkerékpárját egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél amilyen gyorsan csak lehet.

### Biztonságos Működtetés

Az alábbiakat körültekintően tartsa be a biztonságos és hatékony jármű üzemeltetés érdekében.

---

#### Szén-monoxid veszély

---



**A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat. Ne járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.**

---

## Tankolás

---



### VIGYÁZAT

**A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes. A tűz és robbanás elkerülése érdekében fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba. Tilos a dohányzás. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.**

---

## Soha ne motorozzon gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt

---

Az alkohol és a gyógyszerek befolyásolják az ítélőképességét és a reakció idejét. Soha ne fogyasszon alkoholt és gyógyszert, mielőtt vezetné a motorját.

---

## Védőfelszerelés és ruházat

---

### Sisak

A Kawasaki kimondottan javasolja, hogy a vezető és az utas is viseljen bukósisakot, még akkor is, ha az esetleg nincs törvényben előírva.

- Győződjön meg róla, hogy a sisakja megfelelő méretű és helyesen rögzítette.
- Olyan bukósisakot válasszon, amely megfelel az Ön országában érvényes biztonsági előírásoknak. Kérjen szakmai tanácsot kereskedőjétől, ha szükséges.

### Szemének védelme

Mindig viseljen szemvédőt. Ha a sisakján nincs plexi, viseljen védőszemüveget.

## 24 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

### **Kesztyű**

Olyan kesztyűt viseljen, ami megfelelő védelmet nyújt a kezeinek, főleg súrlódás ellen.

### **Ruházat**

Olyan védőruhát viseljen, amelyben protektorok vannak az összes testrésznél (mellkas, vállak, hát, könyök és térd, stb.) vagy viseljen külön protektorokat.

- Mindig viseljen hosszú ujjú dzsekit, hosszú szárú nadrágot, ami ellenáll a szakadásnak és melegen tartja.
- Olyan ruházatot viseljen, ami mozgás szabadságot biztosít.
- Kerülje az olyan ruházat használatát, melynek laza szíjai vagy egyéb rögzítői vannak, mert beleakadhatnak a motor kezelőszerveibe.
- Viseljen világos, jól látható ruházatot.

### **Csizma**

Olyan csizmát viseljen, amely megfelelő méretű és nem akad bele a váltókarba és fékpedálba.

---

## **A biztonságos vezetés technikája**

---

### **Tartsa kezeit a kormányon**

Motorozás közben tartsa mindkét kezét a kormányon, mindkét lábát a lábtartón. Ha elengedi a kormányt, vagy leveszi a lábát a lábtartóról menet közben, a vezetés veszélyessé válhat. Még ha csak az egyik kezét vagy lábát veszi el a helyéről, a motor irányíthatósága akkor is nagyban csökken.

### **Nézzon hátra a vállai felett**

Sávváltások előtt mindig nézzon hátra a válla felett, hogy biztosan szabad-e az út. Ne hagyatkozzon kizárólag a visszapillantó tükörrre; lehetséges, hogy rosszul méri fel a jármű távolságát és sebességét, vagy esetleg nem is látja a másik járművet.

***A gyorsítást és fékezést lágyan végezze***

Általánosságban véve, a motort mindig lágyan kezelje, mert a hirtelen kigyorsítások, fékezések vagy kanyarodások következtében elveszítheti uralmát a jármű felett, főleg nedves útviszonyokon vagy laza talajon, amikor a manőverező képesség lecsökken.

***Válassza ki a megfelelő sebességfokozatot***

Ha meredek emelkedőn megy fel, túlterhelés helyett váltson alacsony sebességfokozatba, hogy elég erő legyen a motorban.

***Az első és hátsó féket együtt használja***

Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Vészfékezés esetén ha csak az egyik féket használja, a motor megcsúszhat, és elveszítheti az uralmát felette.

***Használja a motorféket***

Lejtőn lefelé haladva a gáz elvételével is segítse a jármű sebességének csökkenését, ez esetben a motorfék kiegészítő fékhatást ad. Elsődleges fékezésként az első és hátsó féket együttesen használva lassítson.

***Motorozás nedves útviszonyok közepette***

Nedves útviszonyok mellett inkább a gázkarral szabályozza a jármű sebességét mint az első és hátsó fékkel. A gázkar átgondolt használatával elkerülheti a hátsó kerék gyors visszaváltás vagy kigyorsítás miatti megcsúszását / kipörgését.

A fékhatás csökken nedves körülmények között. Haladjon óvatosan alacsony sebességgel és húzza be a fékeket néhányszor, így azok megszáradnak és visszatér a normál fékerő.

Esőben motorozás után kenje be a láncot, hogy megelőzze a rozsdás és korróziós kialakulását.

## 26 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

### **Vezessen körültekintően**

A megfelelő sebesség kiválasztásával elkerült szükségtelen gyorsítások nem csak a biztonság és az alacsony fogyasztás szempontjából fontosak, hanem hosszabb élettartamot és csendesebb működést is biztosítanak.

### **Vezetés hepehupás utakon**

Hepehupás úton körülteintően vezessen, csökkentse sebességét, a stabilitás érdekében pedig szorítsa erősen térdei közé a tankot.

### **Gyorsulás**

Ha előzés közben erőteljes kigyorsításra lesz szükség, váltson vissza, hogy kellő erő legyen a motorban.

### **Visszaváltás**

A motor károsodásának elkerülése és a hátsó kerék blokkolásának megakadályozása érdekében ne váltson vissza magas fordulatszámról.

### **Kerülje a szükségtelen mutatóványokat**

Kerülje a szükségtelen mutatóványokat saját és mások biztonsága érdekében.

---

### **Egyéb szempontok nagy sebességű motorozásnál**

---

#### **VIGYÁZAT**

**Nagy sebességnél a motorkerékpár kezelhetősége nagyban eltérhet attól, amit megszokott a legális autópálya sebéségtartományban. Tartsa be a törvényes korlátozásokat, és megfelelő tapasztalatokkal rendelkezzen.  
Közúton ne motorozzon nagy sebességgel.**

### **Fékek**

A fékek fontosságát, különösen nagy sebességű motorozásnál nem lehet eléggé kihangsúlyozni. Ellenőrizze, hogy a fékek pontosan be vannak állítva és megfelelően működnek.

### **Kormányzás**

A kormány nem megfelelő működése a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Ellenőrizze, hogy szabadon mozog, de nincs holtjátéka.

### **Gumik**

A nagy sebességű közlekedés kemény igénybevétel elé állítja a gumikat, éppen ezért a jó állapotú gumik létfontosságúak a biztonság érdekében. Vizsgálja meg az állapotukat, tartsa az előírt szinten a levegőnyomást, és ellenőrizze a centrírozást.

### **Üzemanyag**

Mindig legyen elegendő üzemanyag, mert nagy sebességnél a fogyasztás jelentősen megnövekedhet.

### **Motorolaj**

Elkerülendő a motor megragadását és a jármű feletti uralom elvesztését bizonyosodjon meg arról, hogy az olajsztint a felső jelölésnél van.

### **Hűtőfolyadék**

A motor túlhevülését elkerülendő ellenőrizze, hogy a hűtővíz szintje a felső jelölésnél van.

### **Kardánhajtás ház olaj (csak kardánhajtásos modelleken)**

A kardánhajtás megragadását és a jármű feletti uralom elvesztését elkerülendő, bizonyosodjon meg arról, hogy az olajsztint megfelelő.

### **Elektromos berendezés**

Ellenőrizze végig, hogy a fényszóró, féklámpa, hátsó lámpa, indexek, kürt, stb. megfelelően működnek.

### **Egyéb**

Ellenőrizze, hogy a csavarok és anyák megfelelően vannak rögzítve, és az összes biztonsággal kapcsolatos alkatrész megfelelően állapotban van.

# ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ebben a fejezetben csak az általános működtetési instrukciókat találja, melyek közül néhány esetleg nem érvényes az Ön motorjára. Ha nem egyértelmű a keresett információ, kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől vagy nézze meg a Szervizkönyvben.



## Műszaki adatok

Az alábbi listában található adatokat kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől, vagy nézze meg a Szervizkönyvben. Ehhez nyújt segítséget a az alábbi magyarázat.

### PERFORMANCE

Maximum Horsepower  
Maximum Torque  
Minimum Turning Radius

### DIMENSIONS

Overall Length  
Overall Width  
Overall Height  
Wheelbase  
Road Clearance  
Curb Mass

### ENGINE

Type  
Displacement

### TELJESÍTMÉNY

Legnagyobb teljesítmény lóerőben  
Legnagyobb nyomaték  
Legkisebb fordulókör

### MÉRETEK

Teljes hossz  
Teljes szélesség  
Teljes magasság  
Tengelytáv  
Szabad magasság  
Menetkész tömeg

### BLOKK

Típus  
Lökettérfogat

### 30 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Bore × Stroke

Compression Ratio

Starting System

Cylinder Numbering Method

Firing Order

Fuel System

Ignition System

Ignition Timin

(Electronically advanced)

Spark Plugs

Type  
Gap

Lubrication System

Engine Oil:

Type  
Viscosity  
Capacity:

Coolant Capacity

Furat × Löket

Kompresszió arány

Indítórendszer

Hengerek számozása

Gyújtási sorrend

Üzemanyag rendszer

Gyújtási rendszer

Gyújtásvezérlés

(Elektronikusan vezérelve)

Gyertyák

Típus  
Hézag

Kenési rendszer

Motorolaj:

Típus  
Viszkozitás  
Mennyiség

Hűtőfolyadék mennyisége

### TRANSMISSION

Transmission Type

Clutch Type

Driving System

### VÁLTÓMŰ

Váltómű típusa

Kuplung típusa

Hajtási rendszer

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 31

Primary Reduction Ratio

Final Reduction Ratio

Overall Drive Ratio

Gear Ratio:

1st

2nd

3rd

4th

5th

6th

Primer áttételi arány

Végkihajtás áttételi arány

Teljes áttételi arány

Fogaskerék áttételek

1.

2.

3.

4.

5.

6.

### FRAME

Caster

Trail

Tire Size:

Front

Rear

Rim Size:

Front

Rear

Fuel Tank Capacity

Brake Fluid

### VÁZ

Villaszög

Utánfutás

Gumiméret:

Első

Hátsó

Felni mérete:

Első

Hátsó

Üzemanyag tank úrtartalma

Fékfolyadék

## 32 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### ELECTRICAL EQUIPMENT

Battery

Headlight

Brake/Tail Light

High Beam

Low Beam

### ELEKTROMOS BERENDEZÉS

Akkumulátor

Fényszóró

Hátsó / Fék lámpa

Távolsági fényszóró

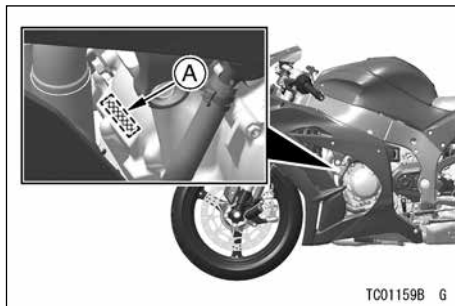
Tompított fényszóró

A műszaki adatok előzetes értesítés nélkül is módosíthatók, és előfordulhat, hogy nem minden országra érvényesek.

## Váz- és motorszám helye

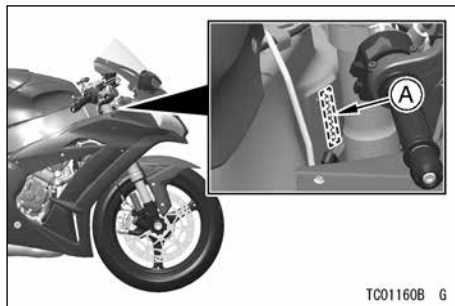
A váz és motorszám szolgálnak a jármű azonosítására. Ez az egyetlen lehetőség megkülönböztetni az azonos típusú modelleket egymástól. Alkatrész rendeléskor szükség lehet ezekre a számokra. Lopás esetén a nyomozóhatóság kérni fogja ezeket a számokat, ill. a jármű bármilyen egyéb jellegzetességét, ami segíthet azonosítani.

### Motorszám



A. Motorszám

### Vázsám



A. Vázsám

### A címkék elhelyezkedése

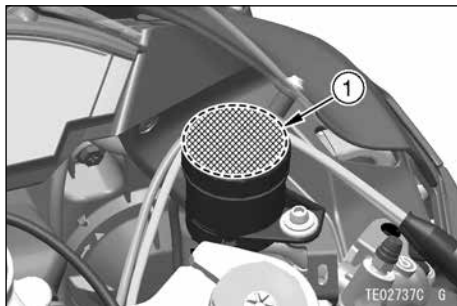
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található címkék elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a címkék elhelyezkedéséről. Kérje meg dealerét, magyarázza el a címkék tartalmát.

Az összes címkét bemutatjuk, ami az Ön járművén előfordulhat. Olvassa el a járművén található címkéket és értelmezze őket. Olyan információkat tartalmaznak, melyek fontosak az Ön (és mindenki aki vezeti ezt a járművet) biztonsága érdekében. Éppen ezért fontos, hogy az összes figyelmeztető címke megtalálható legyen az Ön járművén, a megfelelő helyen. Ha bármelyik címke hiányzik, megsérült vagy kopott, szerezzen másikat Kawasaki dealerétől, és helyezze vissza az eredeti helyére.

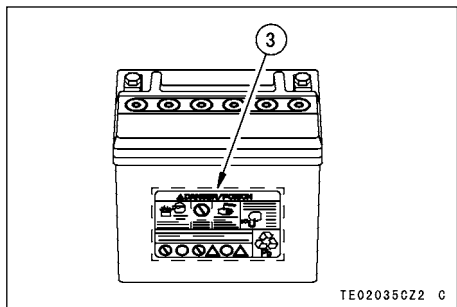
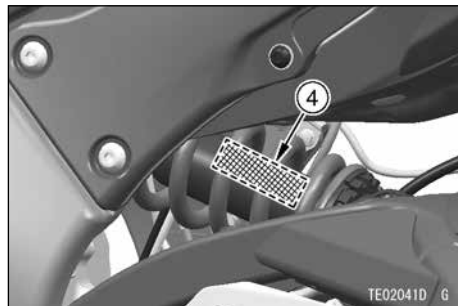
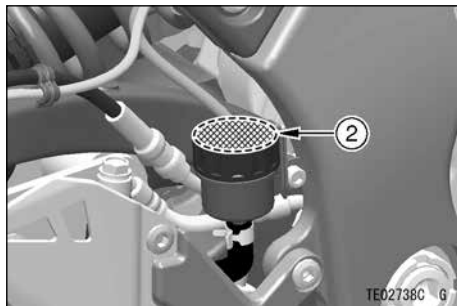
## MEGJEGYZÉS

- *A figyelmeztető címkék cikkszámai segítenek beszerezni a kereskedőtől.*
- *Lásd a járművön található aktuális címkéket, melyek beszürkítettünk az illusztrációkban.*



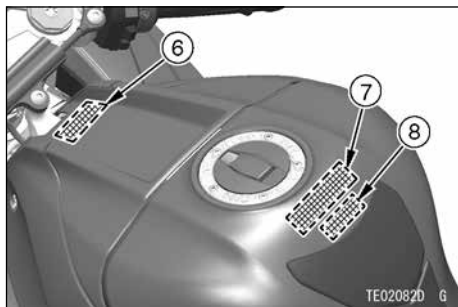
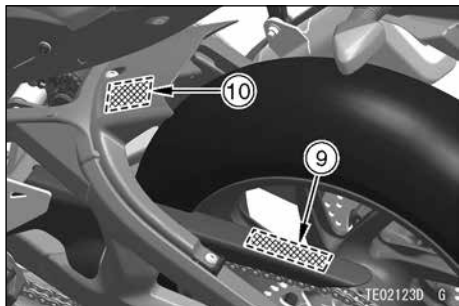
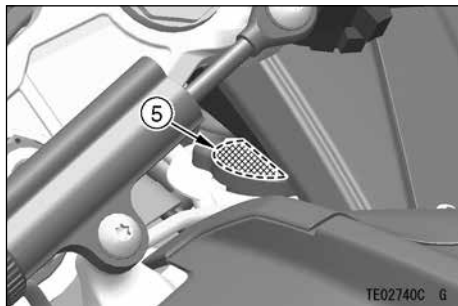
**1. Fék folyadék tartály (első)**

## 36 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



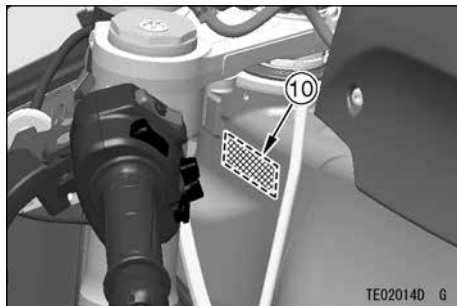
2. Fék folyadék tartály (Hátó)
3. Akkumulátor mérég / veszély
4. Hátsó lengéscsillapító figyelmeztetés





5. Hűtősapka figyelmeztetés
6. Üzemanyag szint
7. Üzemanyag figyelmeztetés
8. Üzemanyag beazonosítása
9. Fontos információk a hajtáslánocról
10. Gumi és terhelés adat

## 38 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



### 11. Zajsztint Teszt információ

1)



TE03678E S

2)



TE03879DN9 C

3)

⚠ DANGER/POISON			
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO FLAMES SPARKS CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OF SEVERE BURNS.	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN			
IN U.S.A., SERVICED BY : READING, PA. 19605		YUASA BATTERY, INC. SERVICED BY : READING, PA. 19605	
			 RECYCLE Pb

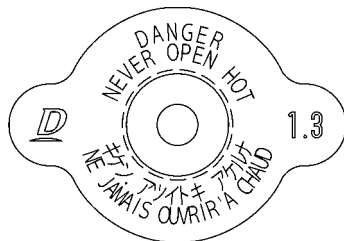
TE03498E S

## 40 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

4)

<b>▲ WARNING</b>
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. ● Do not incinerate, puncture or open.
<b>▲ AVERTISSEMENT</b>
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. ● Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir.
<b>▲ 警告</b>
高压窒素ガス入りです。 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 ● 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。

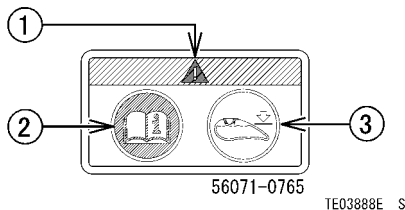
5)



TE03680D S

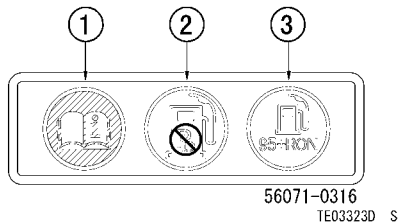
## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 41

6)



1. Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma
2. Olvassa el a használati útmutatót
3. Üzemanyag szint

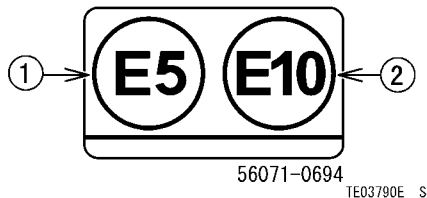
7)



1. Olvassa el a használati útmutatót
2. Ólommentes benzin
3. Az üzemanyag oktánszáma

## 42 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

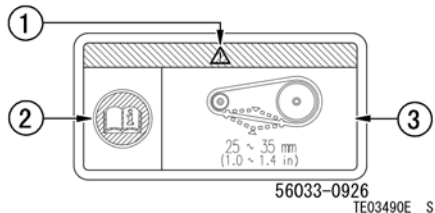
8)



A fenti szimbólumoknak megfelelő üzemanyagot használjon.

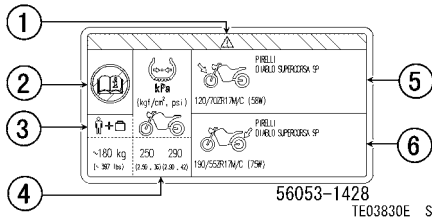
1. 5% etanolt tartalmazó üzemanyag
2. 10% etanolt tartalmazó üzemanyag

9)



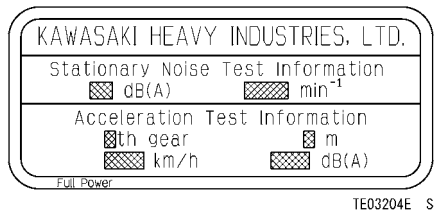
1. Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma
2. Olvassa el a Használati Utasítást
3. Hajtólánc holtjátéka

10)



1. Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma
2. Olvassa el a Használati Utasítást
3. Maximális terhelhetőség
4. Guminyomás
5. Első kerék mérete és gyártója
6. Hátsó kerék mérete és gyártója

11)



### Az alkatrészek elhelyezkedése

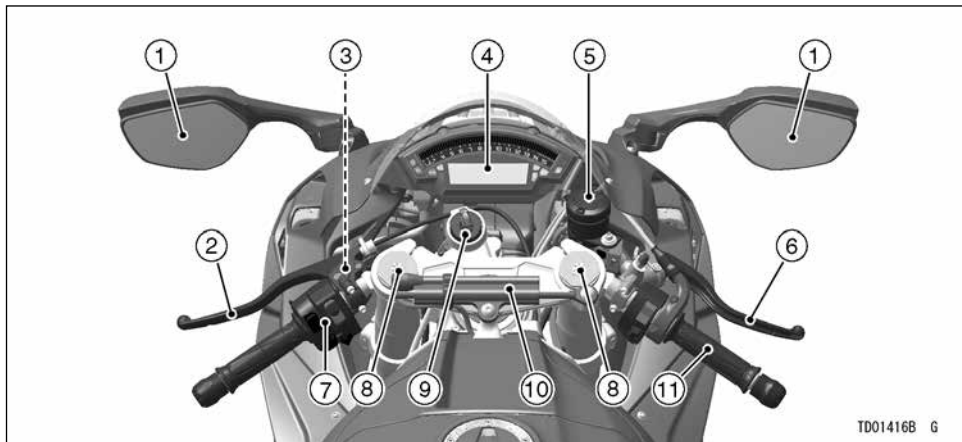
Néhány alkatrész nem minden típuson található meg. Az egyes alkatrészek elhelyezkedése modellenként változhat.

A képeken látható modellek csak illusztrációk.

Hivatkozzon arra a képre, ami a leginkább hasonlít az Ön modelljére.

Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet vagy kérdezze Kawasaki kereskedőjét.



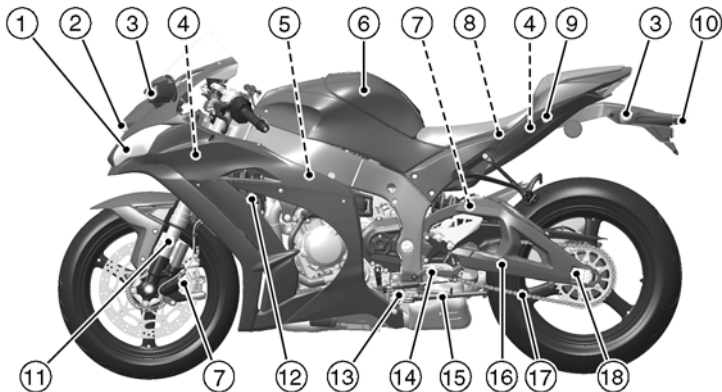


TD01416B G

- 1. Visszapillantó tükör
- 2. Kuplung kar
- 3. Önindító biztonsági kapcsoló
- 4. Műszerek
- 5. Fék folyadék tartály (első)
- 6. Első fék kar
- 7. Bal kormány kapcsolók

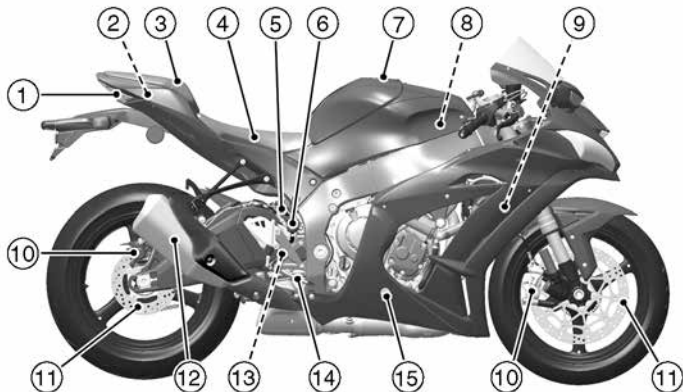
- 8. Rugóelőfeszítés állító
- 9. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
- 10. Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD)
- 11. Gázmarkolat

## 46 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01417B G

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. Fényszóró                                   | 10. Rendszámtábla világítás |
| 2. Levegő beömlő                               | 11. Első villa              |
| 3. Irányjelzők                                 | 12. Hűtő                    |
| 4. Biztosíték doboz                            | 13. Oldaltámasz kapcsoló    |
| 5. Gyertyák                                    | 14. Váltó pedál             |
| 6. Üzemanyag tank                              | 15. Oldaltámasz             |
| 7. Nyomófokozat beállító/ Húzófokozat beállító | 16. Lengővilla              |
| 8. Akkumulátor                                 | 17. Hajtólánc               |
| 9. Ülés zár                                    | 18. Láncfeszesség állító    |



TD014188 G

1. Hátsó / Fék lámpa

2. Szerszám készlet

3. Utasülés

4. Vezetőülés

5. Hátsó rugóstag

6. Fék folyadék tartály (Hátsó)

7. Tanksapka

8. Légszűrő

9. Hűtővíz tágulótartály

10. Féknyereg

11. Féktárcsa

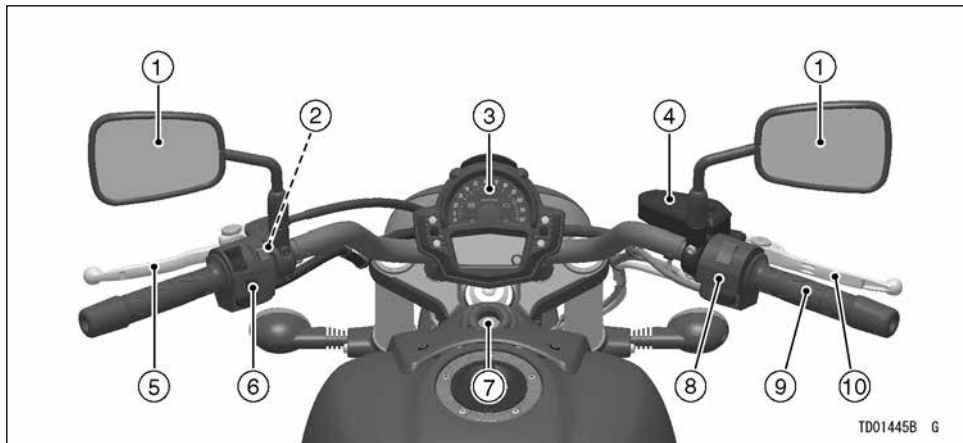
12. Kipufogó dob

13. Hátsó féklámpa kapcsoló

14. Fék pedál

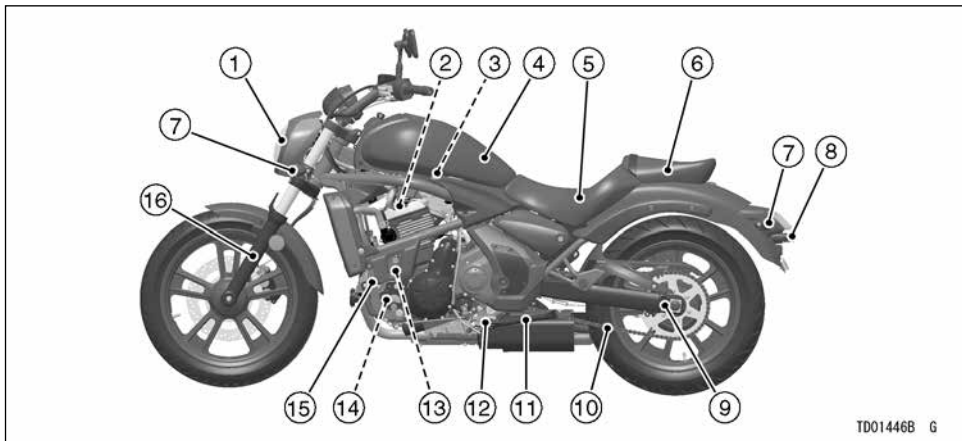
15. Olajsint ellenőrző ablak

## 48 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



1. Visszapillantó tükör
2. Önindító biztonsági kapcsoló
3. Műszerek
4. Fék folyadék tartály (első)
5. Kuplung kar

6. Bal kormány kapcsolók
7. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
8. Jobb oldali kormány kapcsolók
9. Gázmarkolat
10. Első fék kar

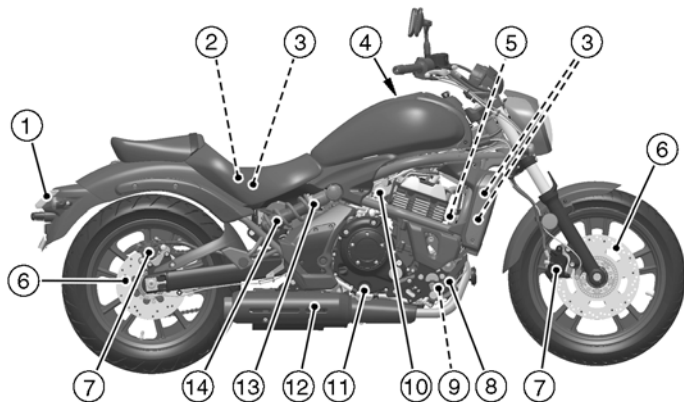


TD01446B G

1. Fényszóró
2. Gyertyák
3. Légszűrő
4. Üzemanyag tank
5. Vezetőülés
6. Utasülés
7. Irányjelzők
8. Rendszámtábla világítás

9. Láncfeszesség állító
10. Hajtólánc
11. Oldaltámasz
12. Oldaltámasz kapcsoló
13. Hűtővíz tágulótartály
14. Olajszűrő
15. Váltó pedál
16. Első villa

## 50 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01447B G

1. Hátsó / Fék lámpa

2. Akkumulátor

3. Biztosíték doboz

4. Tanksapka

5. Fék folyadék tartály (Hátsó)

6. Féktárcsa

7. Féknyerreg

8. Hátsó fék pedál

9. Hátsó féklámpa kapcsoló

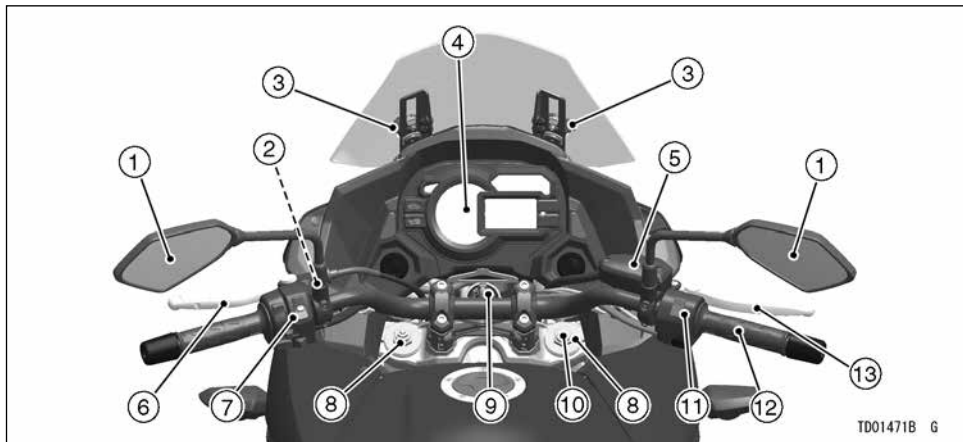
10. Alapjázat beállító csavar

11. Olajsint ellenőrző ablak

12. Kipufogó dob

13. Rugóelőfeszítés állító

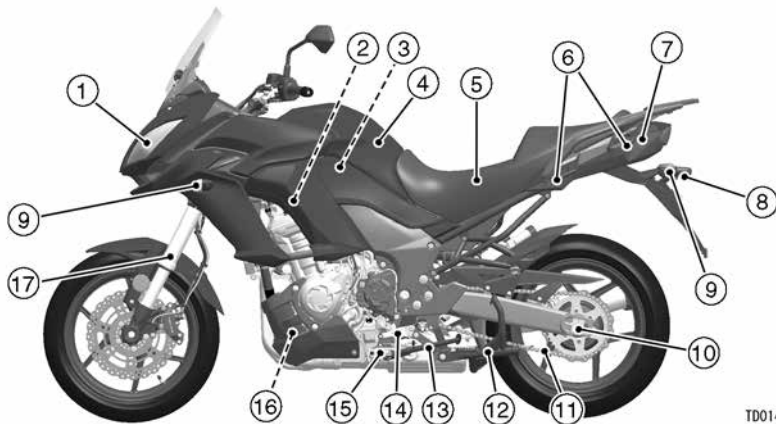
14. Hátsó rugóstag



- 1. Visszapillantó tükör
- 2. Önindító biztonsági kapcsoló
- 3. Szélvédő beállító anyák
- 4. Műszerek
- 5. Fék folyadék tartály (első)
- 6. Kuplung kar
- 7. Bal kormány kapcsolók

- 8. Rugóelőfeszítés állító
- 9. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
- 10. Húzófokozat beállító
- 11. Jobb oldali kormány kapcsolók
- 12. Gázmarkolat
- 13. Első fék kar

## 52 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

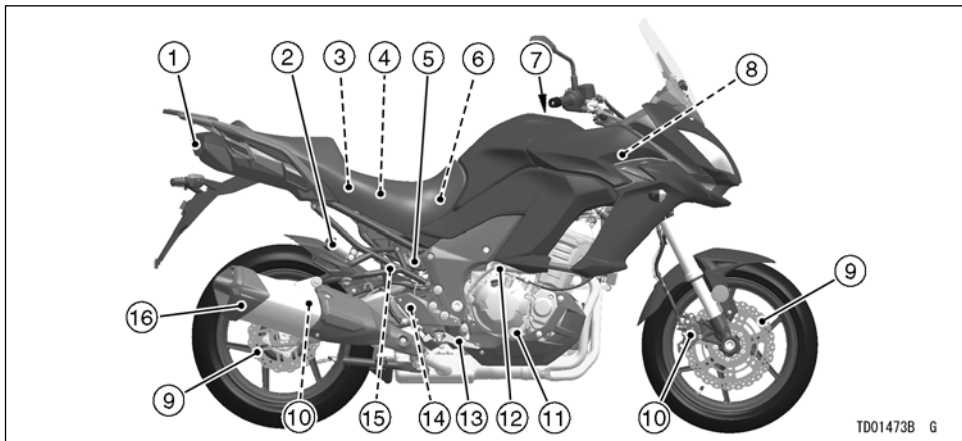


TD01472B G

1. Fényszóró
2. Gyertyák
3. Légszűrő
4. Üzemanyag tank
5. Ülés
6. Csomagrögzítő kampók
7. Ülés zár
8. Rendszámárta világlítás
9. Irányjelzők

10. Láncfeszesség állító
11. Hajtólánc
12. Központi állvány
13. Oldaltámasz
14. Váltó pedál
15. Oldaltámasz kapcsoló
16. Olajsűrő
17. Első villa





TD01473B G

1. Hátsó / Fék lámpa

2. Rugóelőfeszítés állító

3. Fék folyadék tartály (Hátsó)

4. Akkumulátor

5. Hátsó rugóstag

6. Biztosíték doboz

7. Tanksapka

8. Hűtővíz tárolótartály

9. Féktárcsa

10. Féknyereg

11. Olajszint ellenőrző ablak

12. Alapjárat beállító csavar

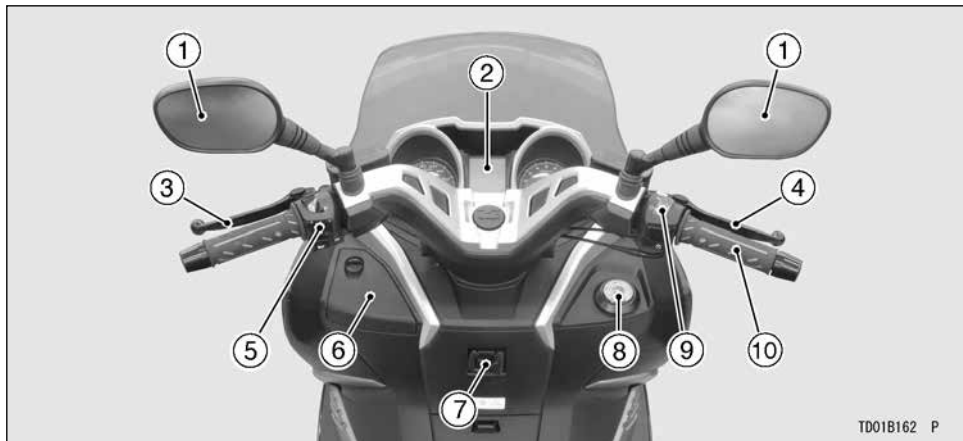
13. Hátsó fék pedál

14. Hátsó féklámpa kapcsoló

15. Húzófokozat beállító

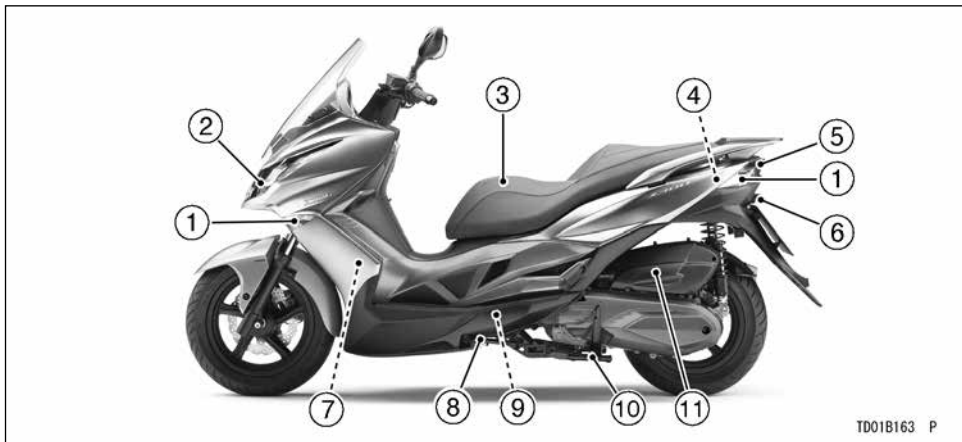
16. Kipufogó dob

## 54 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01B162 P

- |   |   |
|---|---|
| 1. Visszapillantó tükör                         | 7. Csomagrögítő kampó   |
| 2. Műszerek                                     | 8. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár / Biztonsági retesz / Ülészár |
| 3. Hátsó fék kar                                | 9. Jobb oldali kormánykapcsolók                               |
| 4. Első fék kar                                 | 10. Gázmarkolat   |
| 5. Bal kormánykapcsolók                         |   |
| 6. Kesztyűtartó<br>(Kiegészítő csatlakozó, 12V) |   |



TD01B163 P

- 1. Irányjelzők
- 2. Fényszóró
- 3. Ülés
- 4. Akkumulátor / Biztosíték doboz
- 5. Hátsó / Fék lámpa
- 6. Rendszámtábla világítás

- 7. Hűtővíz tárolótartály
- 8. Oldaltámasz
- 9. Gyertya
- 10. Központi állvány
- 11. Légszűrőház

## 56 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



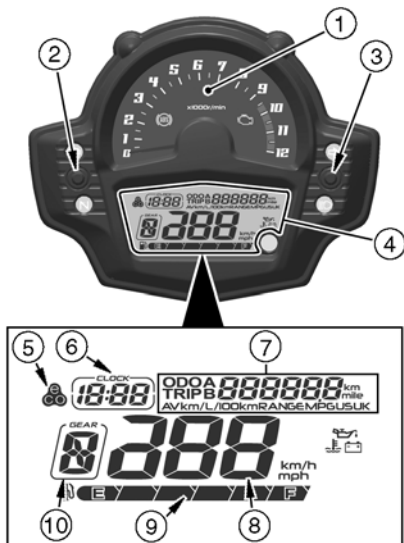
TD01B164 P

1. Szerszám készlet
2. Tanksapka
3. Első villa
4. Hátsó rugóstag
5. Rugóelőfeszítés állító

6. Féknyereg
7. Féktárcsa
8. Kipufogó dob
9. Olajbetöltő nyílás sapkája/nívópálca

## Műszerek (EN650D/E)

1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Takarékos üzemeltetés kijelző
6. Óra
7. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
8. Sebességmérő
9. Üzemanyag szintjelző
10. Sebességfokozat kijelző



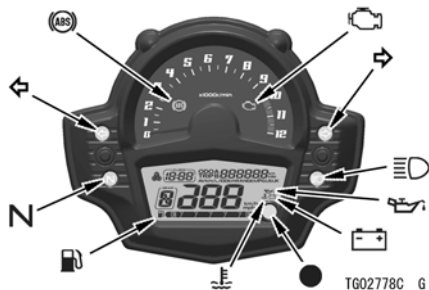
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

### Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
7.  Akkumulátor figyelmeztető
8.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11. **N** Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)



**A kijelzők kezdeti működése**



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N  *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.






## 60 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.





Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON	ADF rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alpjárat feletti fordulatszám esetén sem alsznak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszerintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszerint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
6			



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 61

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8 7		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/ vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8 9		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 119°C (246°F). körüli értékre nő.
10		Villog	A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,77 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.




## 62 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

### Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
4		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
5		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
11	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.

## Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

### A kijelző beállítása

---

#### *Multifunkciós kijelző*



**Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.**

- Nyomja meg a bal műszerfal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

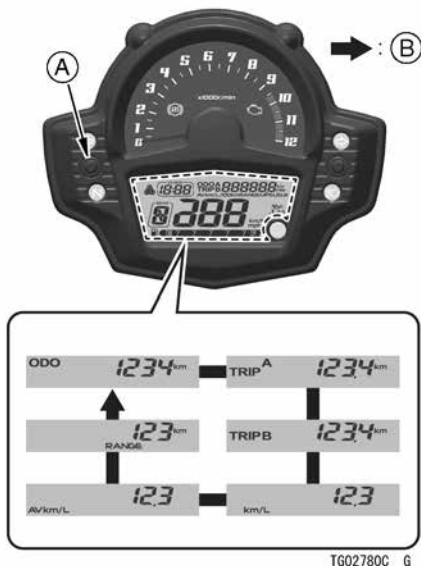
#### **MEGJEGYZÉS**

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a műszer az összes megtett távolság alapkijelzésre áll.*

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 65

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik



### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló



## 66 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–"-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző "– –.–"-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "– –.–"-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

*hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

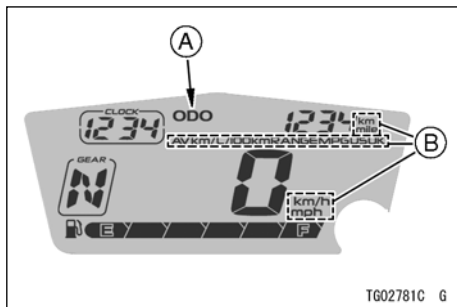


### MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit,*

## 68 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

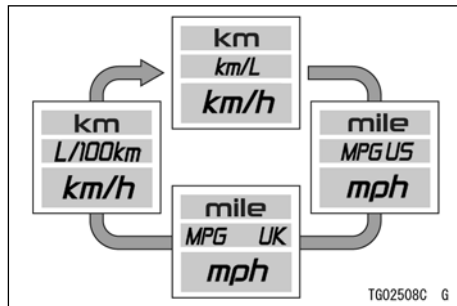
### Mértékegység beállítás



A. Összes megtett távolság

B. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

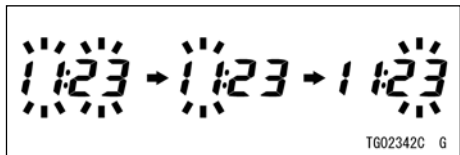


### Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a bal műszerfal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.





- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

### MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

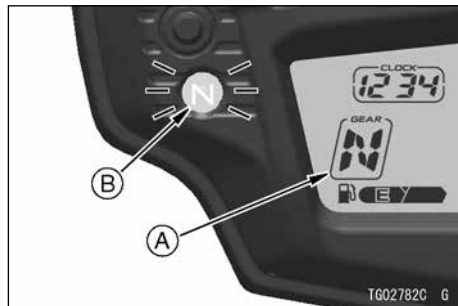
### Tulajdonságok

#### Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

## 70 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható.



- A.** Sebességfokozat kijelző  
**B.** Üresfokozat kijelző lámpa

### MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos

üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



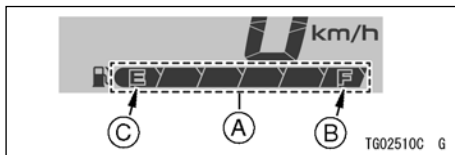
**A. Takarékos üzemeltetés kijelző**

### **VIGYÁZAT**

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

### **Üzemanyag szintjelző**

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek**
- B. F (Full) maximális jelölés**
- C. E (Empty) üres jelölés**

### **MEGJEGYZÉS**

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdnek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*

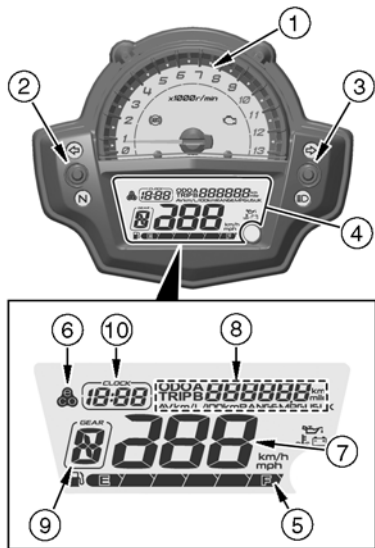
## 72 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a“Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

## Műszerek (KLE650F)

1. Fordulatszám mérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Üzemanyag szintjelző
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Sebességmérő
8. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
9. Sebességfokozat kijelző
10. Óra

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



## 74 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  ABS visszajelző (Sárga) (ABS modell)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6.  Akkumulátor figyelmeztető
7.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
8.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)



TG02971C G

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N  *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.





## 76 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		ON *1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8 6	 	ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



*Szám.	Kijel- zők	Állapot	Teendők
8 7		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
8 9		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 119°C (246°F). körüli értékre nő. Lásd Multifunkciós Kijelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
10		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 5,6 liter (1,5 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.




## 78 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

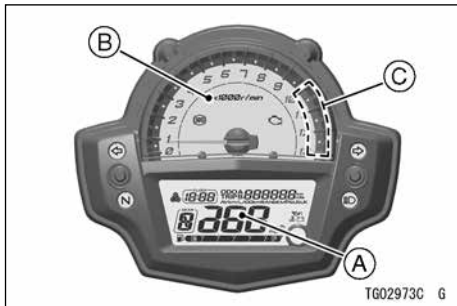
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

### Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
4		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
5		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
11	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.

## Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

## 80 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

---

### A kijelző beállítása

---

#### *Multifunkciós kijelző*



**Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.**

- Nyomja meg a bal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

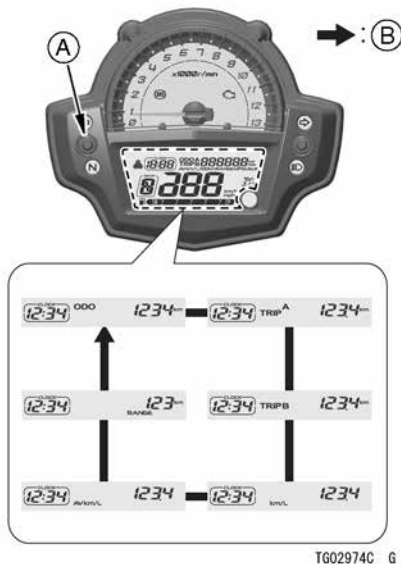
#### **MEGJEGYZÉS**

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a műszer az összes megtett távolság alapkijelzésre áll.*

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 81

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. A bal gomb megnyomásakor így váltakozik



### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

## 82 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

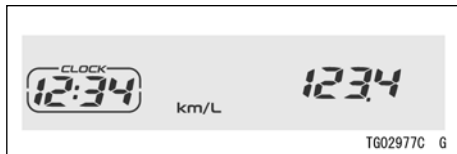
- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



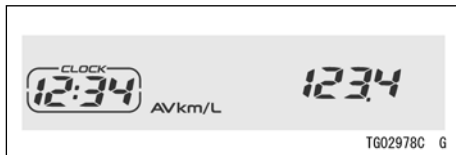
### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

- Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba kapcsolja, a pillanatnyi fogyasztás az alábbi értékre áll: “0.0.”

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 4 ~ 6 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az átlagfogyasztás kijelző “-.-.-”-ra áll.

## MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “– –.–.”-ra.*
- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

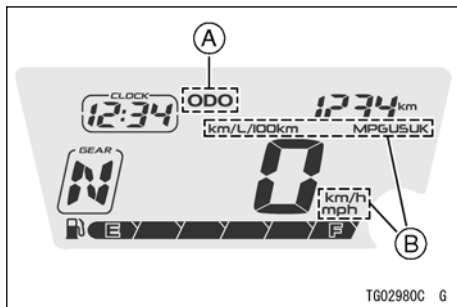


## MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

## 84 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

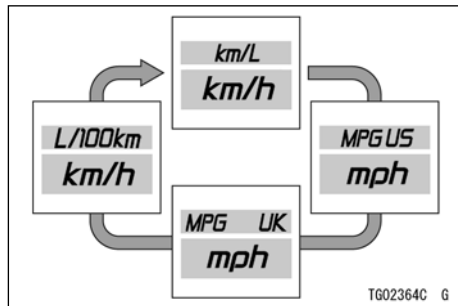
### Mértékegység beállítás



**A. Összes megtett távolság**

**B. Mértékegységek**

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

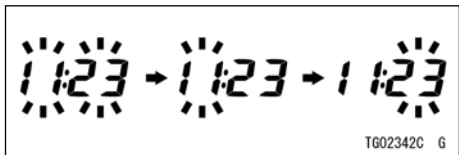


### Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a bal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.





- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

### MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

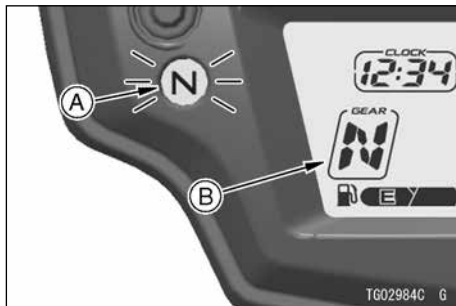
### Tulajdonságok

#### Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

## 86 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható.



**A. Üresfokozat kijelző lámpa**

**B. Sebességfokozat kijelző**

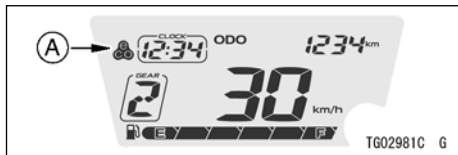
### MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos

üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



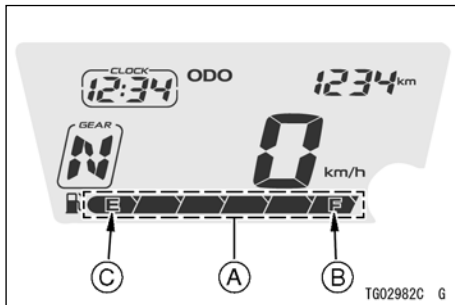
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

**⚠ VIGYÁZAT**

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

**Üzemanyag szintjelző**

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

**MEGJEGYZÉS**

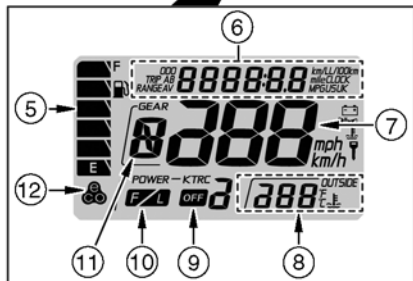
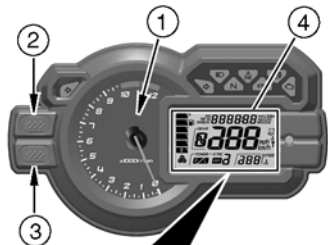
- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

## 88 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a“Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

## Műszerek (KLZ1000B)

1. Fordulatszámérő
2. Felső műszerfal gomb
3. Alsó műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Üzemanyag szintjelző
6. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
  - Óra
7. Sebességmérő
8. Hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző
9. KTRC mód kijelző
10. Power Mode kijelző
11. Sebességfokozat kijelző
12. Takarékos üzemeltetés kijelző

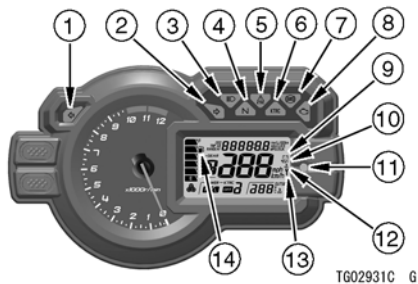


A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

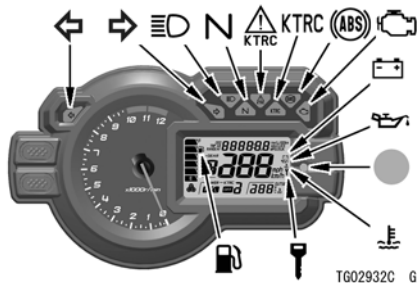
## 90 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
5.  KTRC figyelmeztető (Sárga)
6.  KTRC visszajelző (Sárga)
7.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
8.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
11.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
12.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
13.  Immobilizer figyelmeztető
14.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző



### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N  *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	KTRC
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.






## 92 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**








Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.



\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
5		ON	A KTRC rendszer nem működik, és a KTRC és Power mód kijelzők <sup>*1</sup> villognak. Ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		ON <sup>*2</sup>	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
13			



*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
11 10	 	ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alaplárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
11 12	 	ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
11 9	 	ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 94 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
14		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,9 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

\*1: Lásd a Kijelző műszerek c. részt a kijelző elhelyezkedéséért.





\*2: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

## 96 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

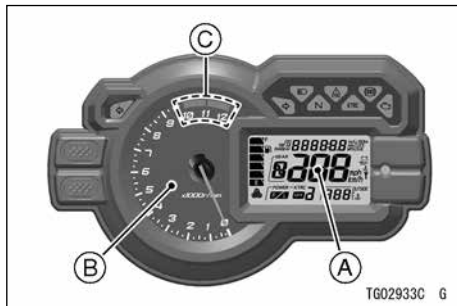
### Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
2		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
3		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
4	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
6	<b>KTRC</b>	A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva.
11		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, <sup>1</sup> jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.

- \*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
  - Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
  - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

## 98 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

#### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

#### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

#### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

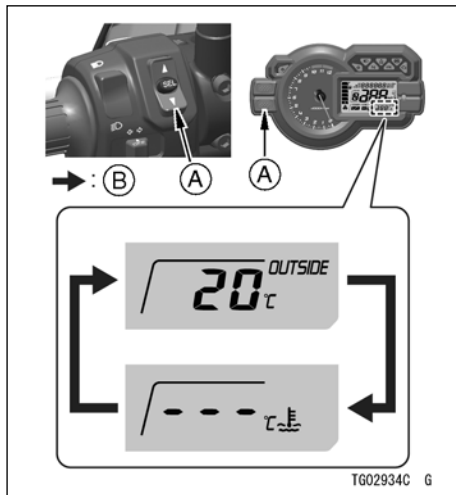
## Hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a külső hőmérséklet értékét.

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

### MEGJEGYZÉS

- A kívánt kijelző módokat a bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombbal is kiválaszthatja.



- A. Alsó gomb/Alsó műszerfal gomb
- B. Az alsó gomb / alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

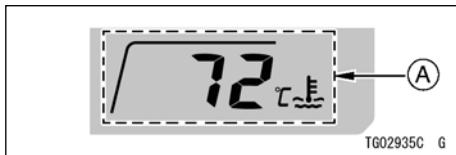
## 100 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

- A hűtővíz / beszívott levegő hőmérsékletének kijelzését és az órát nem lehet váltani, ha az órát állítja.

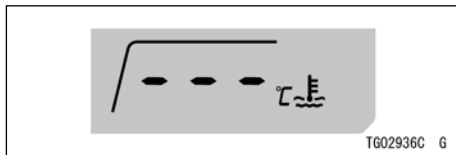
#### Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



#### A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “- - -” látható.

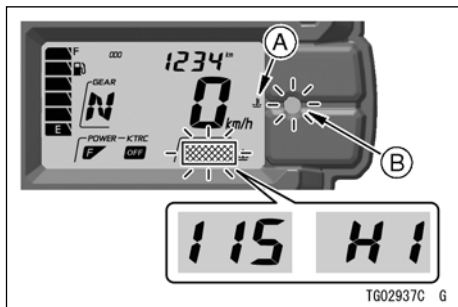


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez figyelmezteti a használatát, hogy a víz hőmérséklete magas.



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 101

töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A.** Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
- B.** Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete  $120^{\circ}\text{C}$  ( $248^{\circ}\text{F}$ ) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a figyelmeztető/immobilizer lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző is kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő,

### FIGYELMEZTETÉS

**Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.**

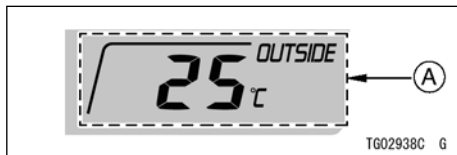
### MEGJEGYZÉS

- Ha  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ) fölé emelkedik a víz hőmérséklete Külső hőmérséklet módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.
- Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.

## 102 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Külső hőmérséklet kijelző**

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.



#### **A. Külső hőmérséklet kijelző**

### **MEGJEGYZÉS**

- A külső hőmérséklet értékét  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) és  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, ha a jármű sebessége kisebb, mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.

- Ha  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ) fölé emelkedik a víz hőmérséklete Külső hőmérséklet módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált. Ebben az esetben a kijelzőt nem tudja a Külső hőmérséklet módra váltani, amíg a figyelmeztető lámpa ég.

---

### **A kijelző beállítása**

---

### **Műszerfal gombok és Multifunkciós gombok**

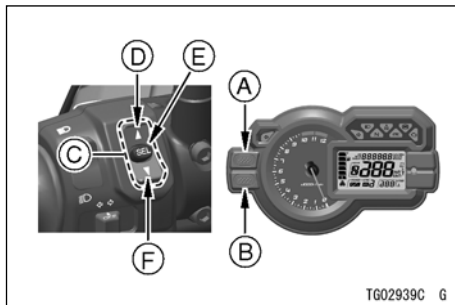
A bal kormány kapcsolóknál található műszer gombokkal és multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 103

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

### VIGYÁZAT

**Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.**



- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb
- C. Multifunkciós gombok
- D. Felső gomb
- E. „SEL“ gomb
- F. Alsó gomb

Funkciók	Műszerfal gombok	Multifunkciós gombok
Multifunkciós kijelző Mód	•	•
Hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző	•	•
Mértékegység beállítás	•	–
KTRC mód	–	•
Power mód	–	•

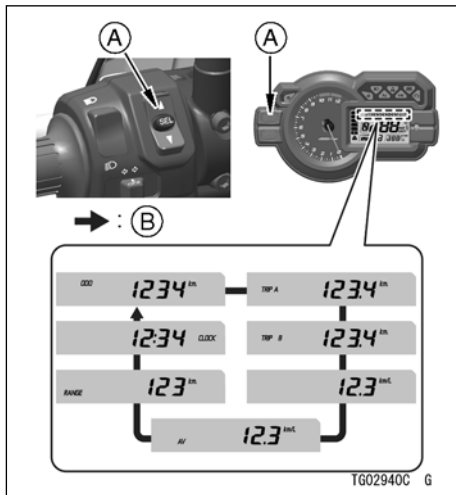
## 104 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Multifunkciós kijelző**

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

### **MEGJEGYZÉS**

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*
- *A kívánt kijelző módokat a bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombbal is kiválaszthatja.*

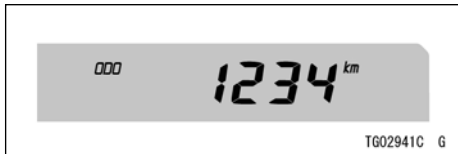


- A. Felső gomb/Felső műszerfal gomb**
- B. A Felső gomb/Felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 105

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

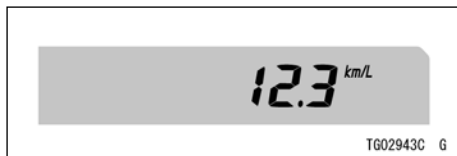
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



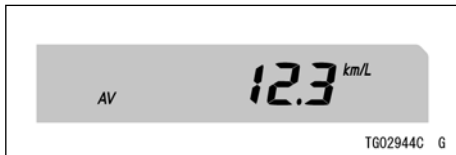
### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

## 106 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot vagy a felső gombot, amíg a kijelző “– –. –.”-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “– –. –.”-ra.*
- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



## MEGJEGYZÉS

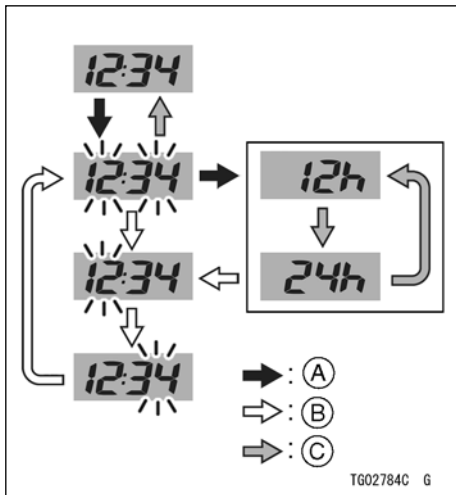
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

## Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot vagy a felső gombot, hogy kiválassza az órát.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

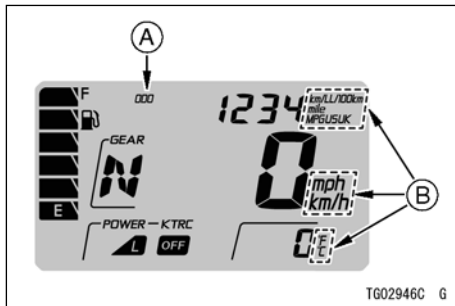


- A. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- B. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

## MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

## Mértékegység beállítás



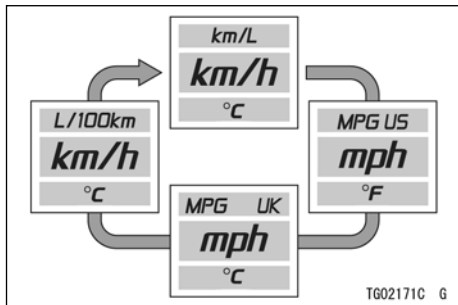
- A. Összes megtett távolság
- B. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 109

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



### Tulajdonságok

#### **Sebességfokozat kijelző**

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke.

Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható.

## 110 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



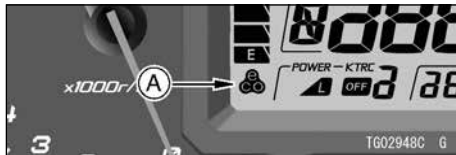
- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

### MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.

### Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



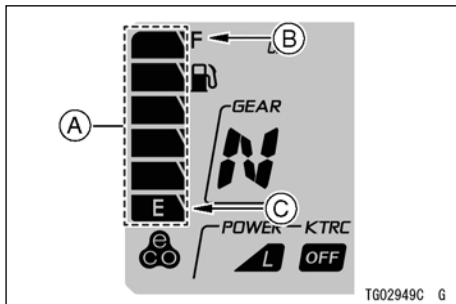
- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

### VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

### Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

### MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

## 112 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### ***Power Mode kijelző***

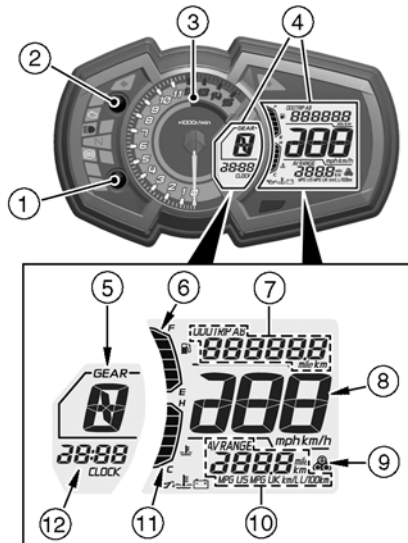
A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### ***KTRC mód kijelző***

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

## Műszerek (KLE300C)



1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámmérő
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző
10. Multifunkciós kijelző
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
11. Hűtővíz hőmérséklet jelző
12. Óra

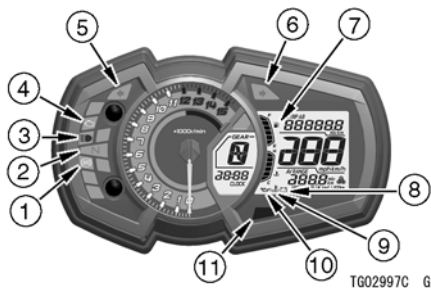


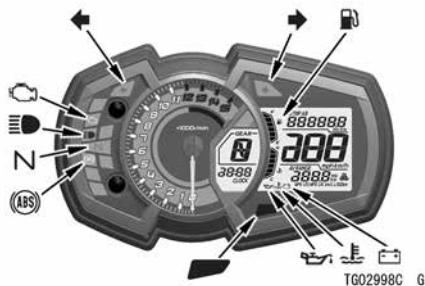
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

## 114 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8.  Akkumulátor figyelmeztető
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
11.  Figyelmeztető lámpa (Piros)



**A kijelzők kezdeti működése**


A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N  *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.




## 116 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.





Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11 8		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 117

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
11 10		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
11 9		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
7		Villog	A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,0 liter (0,79 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.




## 118 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

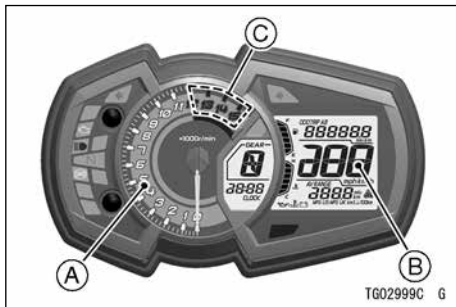
Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

**Egyéb kijelzők**

*Szám.	Kijelzők	Állapot
2	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
3		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
5		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
6		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.

## 120 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Sebességmérő
- C. Piros tartomány

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

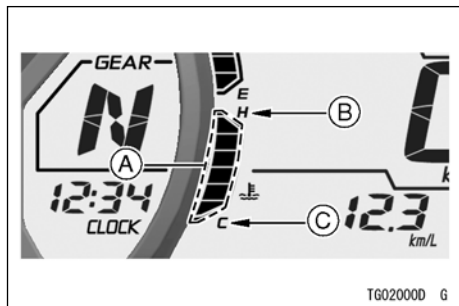
### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

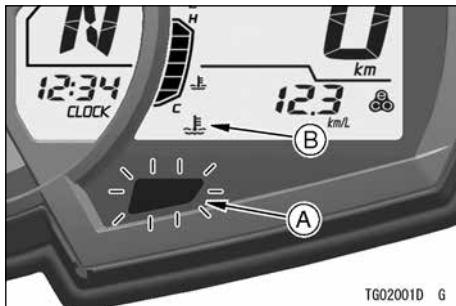
### Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. H (Forró)
- C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ), fölé emelkedik, az összes szegmens ki-gyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtő-víz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehült a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolya-dék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)  
B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

### FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

### A kijelző beállítása

#### Multifunkciós kijelző

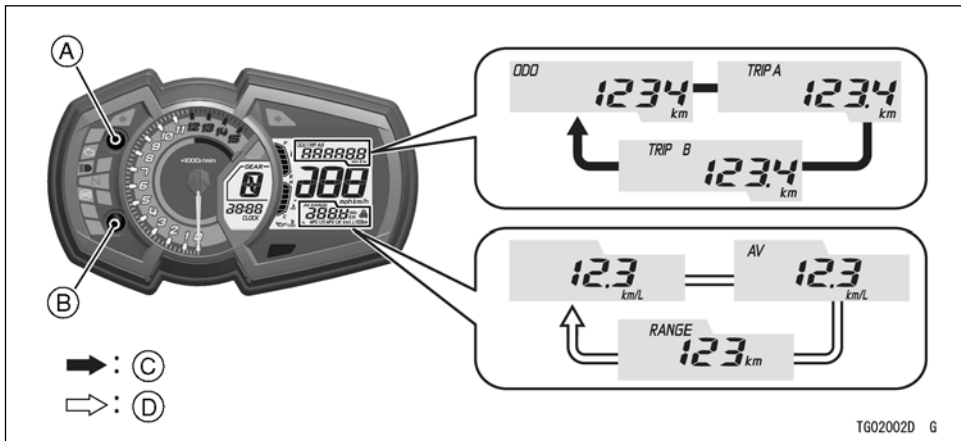
#### **⚠ VIGYÁZAT**

**Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.**

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

### MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

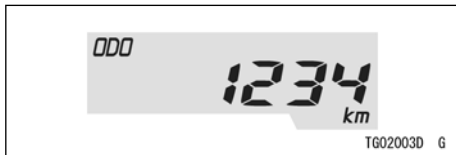


- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

## 124 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– .–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.



## Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke “--.-”-ra áll.

## MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “--.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

## Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



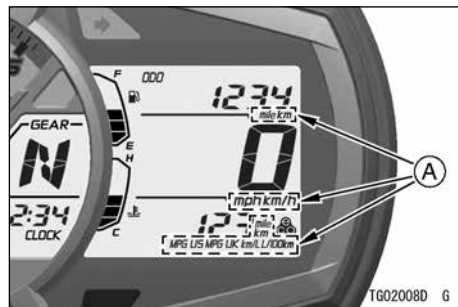
## MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos

## 126 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

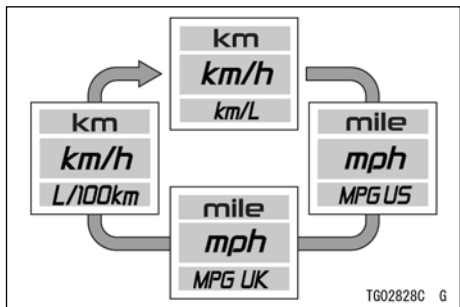
### Mértékegység beállítás



#### A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 127



---

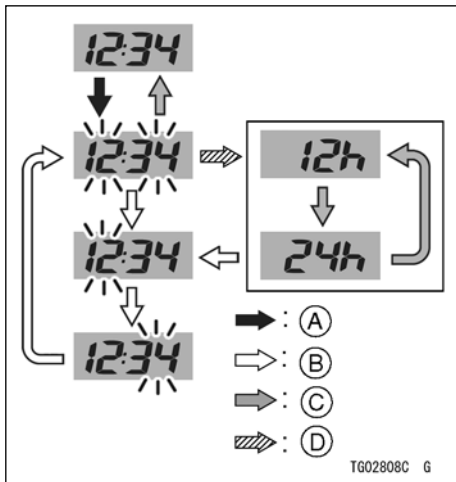
### Óra

---

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



- A. Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- B. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

## MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

## Tulajdonságok

### Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



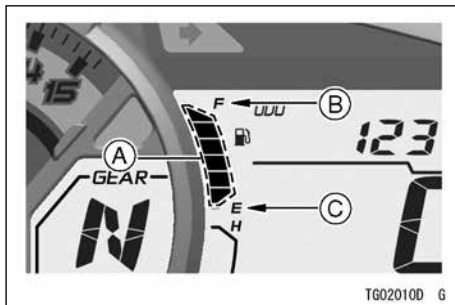
- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

### VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

### Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

### MEGJEGYZÉS

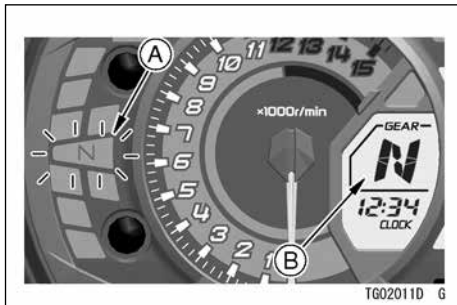
- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

## 130 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Sebességfokozat kijelző**

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn “1” látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn “2” látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn “3” látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn “4” látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn “5” látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn “6” látható.



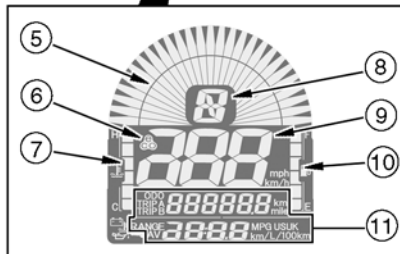
- A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
- B. Sebességfokozat kijelző

### MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

## Műszerek (ZR900B/D)

1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Sebességfokozat kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
  - Óra

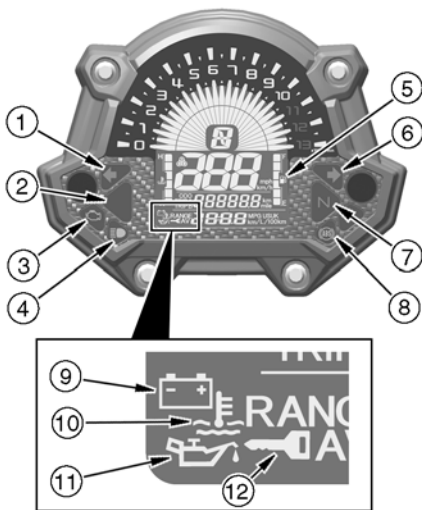


A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



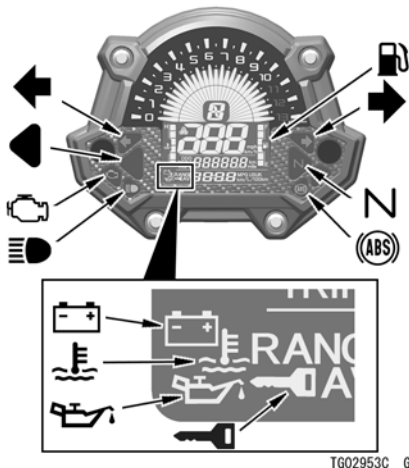
## Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
12.  Immobilizer figyelmeztető



## 134 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben

bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>N</b> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.







\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2 9		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsé fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
2 10		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

## 136 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2 11		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
2 12		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 137

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
5	 	Villog	A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,9 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
	  	Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8		ON <sup>*1</sup>	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.





## 138 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

**Egyéb kijelzők**

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
2		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni <sup>1</sup> , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
4		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
6		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
7	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.

## 140 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

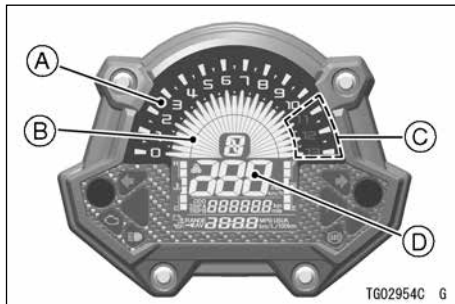
\*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.



Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

## Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- C. Piros tartomány
- D. Sebességmérő

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph ) van beállítva.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbe-megy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza.

Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

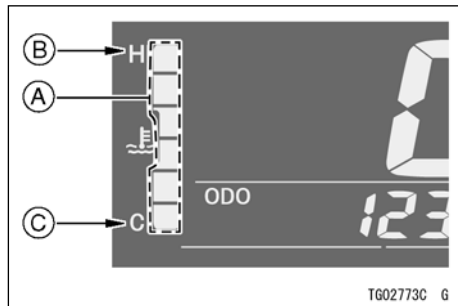
## 142 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Felváltás jelző**

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egygel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

### **Felváltás jelző beállítása**

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.



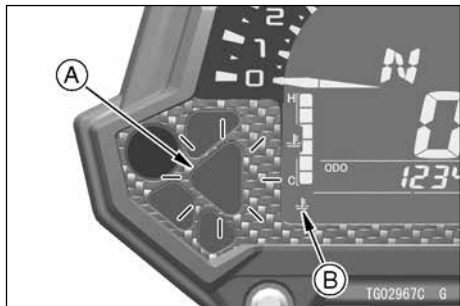
- A. Szegmensek**
- B. H (Forró)**
- C. C (Hideg)**

Ha a hűtővíz hőmérséklete  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használatját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-

### **Hűtővíz hőmérséklet jelző**

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
- B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.**

### **A kijelző beállítása**

#### **Multifunkciós kijelző**

### **⚠ VIGYÁZAT**

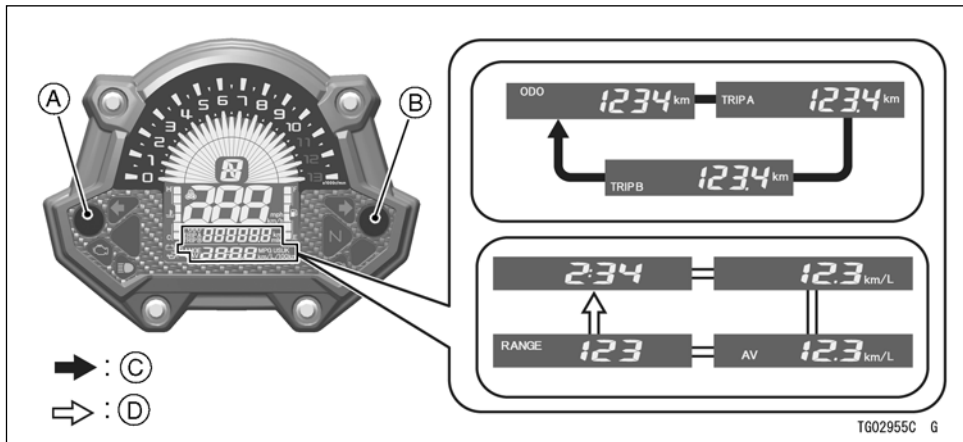
**Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.**

- Nyomja meg a jobb vagy bal gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

## 144 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*



- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. Jobb oldali műszerfal gomb
- C. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

## 146 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Összes megtett távolság

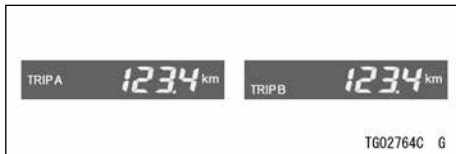
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



### MEGJEGYZÉS

- *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

### Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "–.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a kijelző “-.-.-”-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “-.-.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag

## 148 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

### Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a jobb gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a bal gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

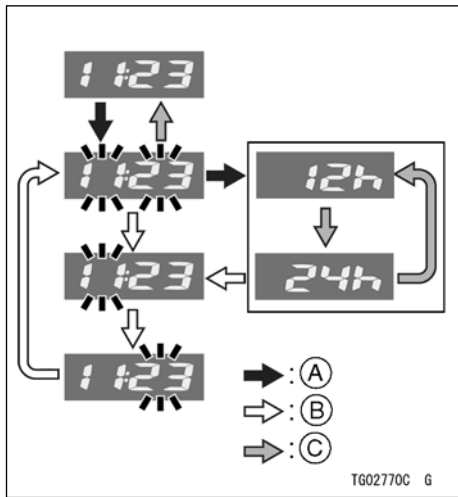
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



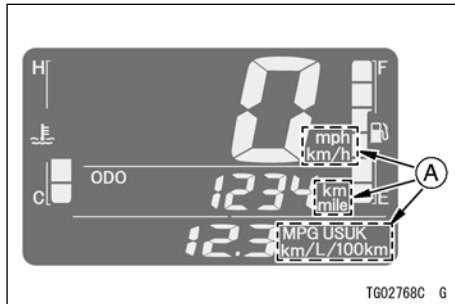
## MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

### Mértékegység beállítás



- A jobb gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- A jobb gomb megnyomásakor így váltakozik
- A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

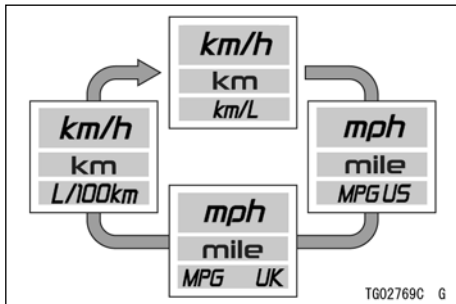


### A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

## 150 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



### A fordulatszámérő kijelző beállítása

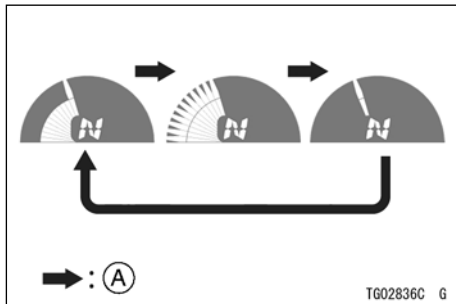
A fordulatszámérőnek három beállítása van.

A fordulatszámérő kijelző kiválasztása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a for-

dulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.

- Nyomja meg a jobb gombot a fordulatszámérő kijelző módjainak kiválasztásához.



A. A jobb gomb megnyomásakor így változik.

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

## MEGJEGYZÉS

- Amikor a fordulatszámérő végigmegy a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijelyezze a felváltás jelző beállítási módját.

### Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 11 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a fordulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijelyezze a felváltás jelző beállítási módját.



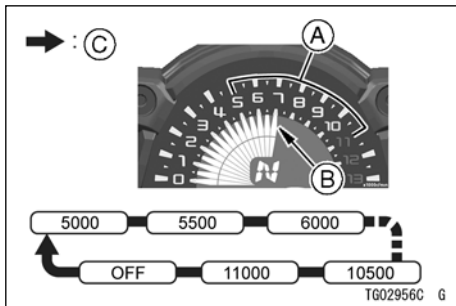
### A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja meg a jobb gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

## MEGJEGYZÉS

- A jobb gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 500 r/min értékkel növekszik, egészen a 11 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 11 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.

## 152 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Beállítható sáv
  - B. Aktuális beállítás
  - C. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

### VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

**FIGYELMEZTETÉS**

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

**Tulajdonságok****Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

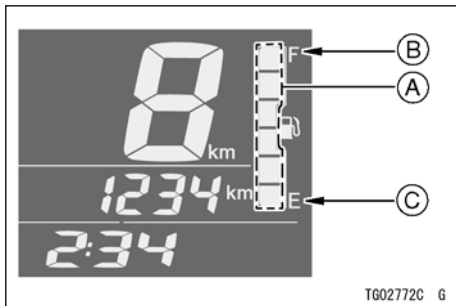
**⚠ VIGYÁZAT**

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

**Üzemanyag szintjelző**

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

## 154 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

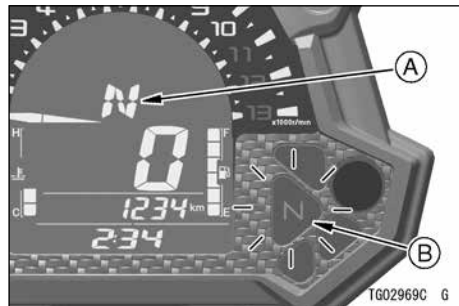
### MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdnek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

### Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható.



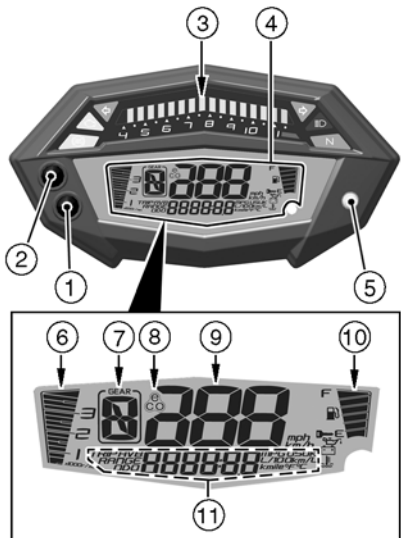
- A. Sebességfokozat kijelző**  
**B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)**

### MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

## Műszerek (ZR1000H/J)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámérő [4 000 r/min (rpm) vagy több] és Felváltás jelző
4. Multifunkciós kijelző
5. Külső fényerősség szenzora
6. Fordulatszámérő [4 000 r/min (rpm) vagy több] és Felváltás jelző
7. Sebességfokozat kijelző
8. Takarékos üzemeltetés kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
  - Hűtővíz hőmérséklet
  - Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



## Kijelzők

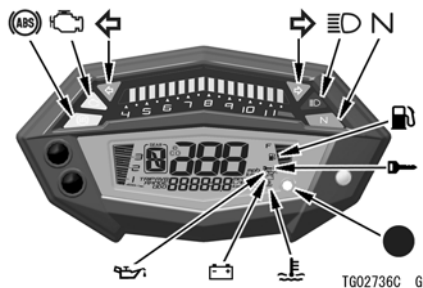
1.  IABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
3.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
7.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Akkumulátor figyelmeztető
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
12.  Immobilizer figyelmeztető



TG02735C G

## 158 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.





\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**




Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működéséről.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.


\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON *1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
2		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,1 liter (1.1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 160 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8 9		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet c. részt A Kijelző beállítás fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
8 10		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha a feszültség alacsonyabb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8 11		ON	Ez a kijelző világitani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

**ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 161**

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8 12		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.





## 162 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

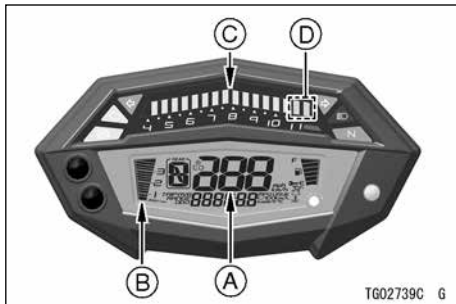
## Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
3		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
4		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
5		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
6	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
8		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, *1, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.

\*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

## Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő (LCD) és Felváltás jelző
- C. Fordulatszámérő (LED) és Felváltás jelző
- D. Piros tartomány

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

### Fordulatszámérő

Az LCD kijelzőnek és a LED kijelzőnek fordulatszámérő funkciója van. A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm). Az LCD fordulatszámérő a 4 000 r/min alatti értékeket mutatja. A LED fordulatszámérő a 4 000 r/min feletti értékeket mutatja.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**



A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő (LCD és LED) ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

### **Felváltás jelző**

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

### **Felváltás jelző beállítás**

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

## **A kijelző beállítása**

### **Multifunkciós kijelző**



**VIGYÁZAT**

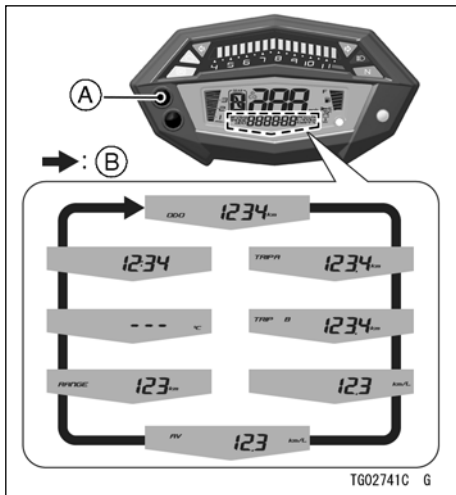
**Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.**

- Nyomja meg a felső gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

### **MEGJEGYZÉS**

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

## 166 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

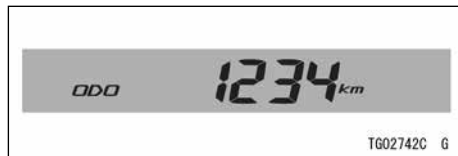


- A. Felső műszerfal gomb
- B. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.



### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.



## MEGJEGYZÉS

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

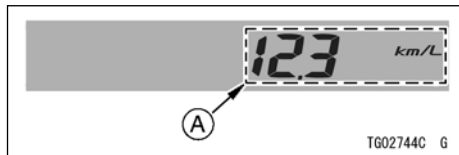
## MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



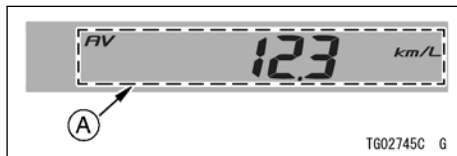
A. Pillanatnyi fogyasztás

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



A. Átlagos fogyasztás

## 168 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke “-.-.-”-ra áll.

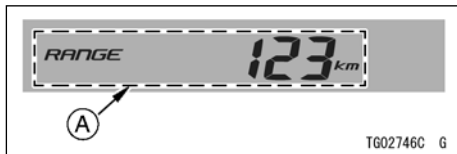
### MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “-.-.-”-ra.*
- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hatótávolság jelenjen meg.



### A. Hatótávolság

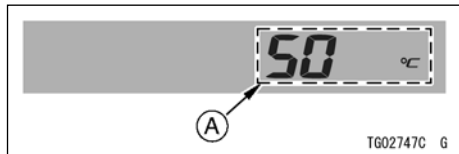
### MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

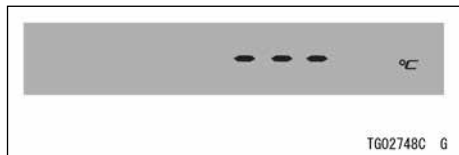
**Hűtővíz hőmérséklet**

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hűtővíz hőmérséklet jelenjen meg.


**A. Hűtővíz hőmérséklet**

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.



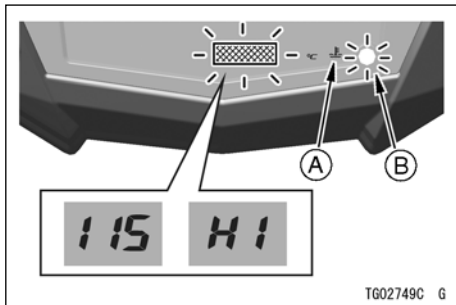
Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a ki-

jelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a figyelmeztető/immobilizer lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző is kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

### FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
- B. Figyelmeztető / Immobilizer lámpa (Piros)

### MEGJEGYZÉS

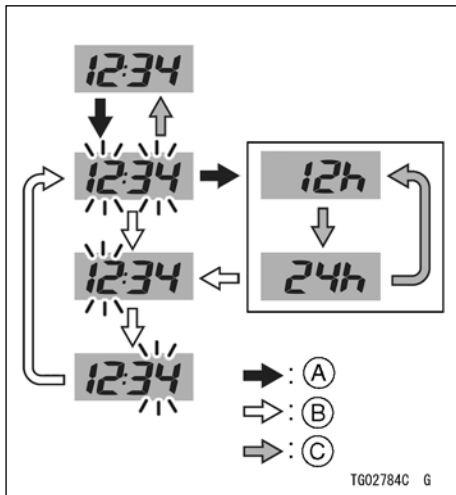
- Ha  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.

### Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

## 172 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

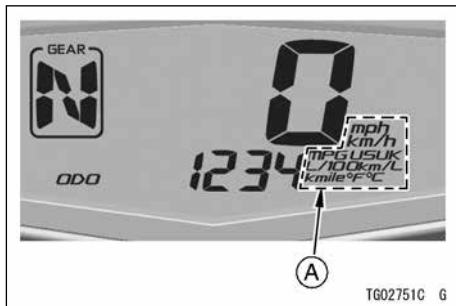
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

### Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

### MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat

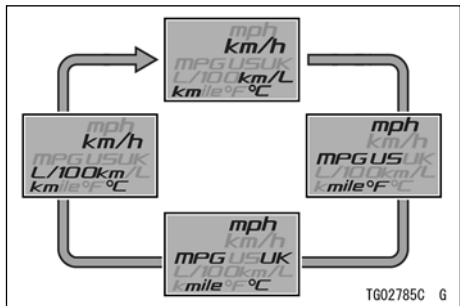


### A. Mértékegységek

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja.





### A kijelző fényerejének beállítása

A fordulatszámérő (LED) kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

### MEGJEGYZÉS

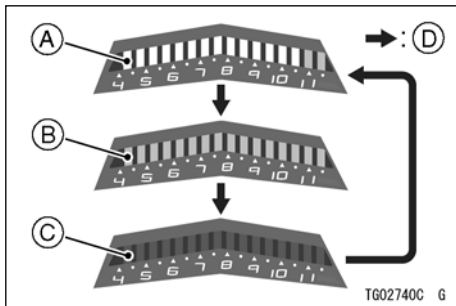
- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fordulatszámérő (LED) fényerősségét három fokozatban lehet állítani, mikor a jármű áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás jelzőt.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámérő összes szegmense kigyullad.
- Nyomja meg az alsó gombot a fényerő kiválasztásához.

## 174 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Legerősebb beállítás (sztenderd)
- B. Közepes beállítás
- C. Leggyengébb beállítás
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

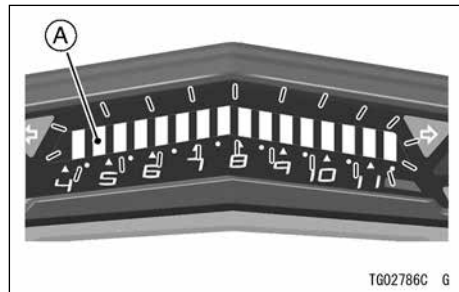
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, hogy kijelezze a felváltás jelzőt.

### **Felváltás jelző beállítása**

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 11 500 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás jelzőt.

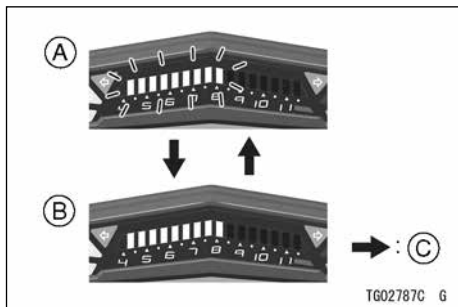


A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő: LED)

- Nyomja meg a felső gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 175

- Ha a beállítás közben eléri a 11 500 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.

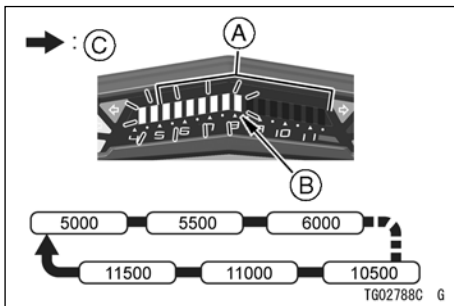


- A. Felváltás jelző ON (villog)
- B. Felváltás jelző OFF (kijelzés)
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

### MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 500 r/min értékkel növekszik, egészen a 11 500 r/min (rpm) értékig.



- A. Beállítható sáv
- B. Aktuális beállítás
- C. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső oldali gombokat.

## VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. **A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.**

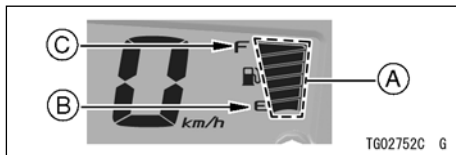
## FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

## Tulajdonságok

### Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

**MEGJEGYZÉS**

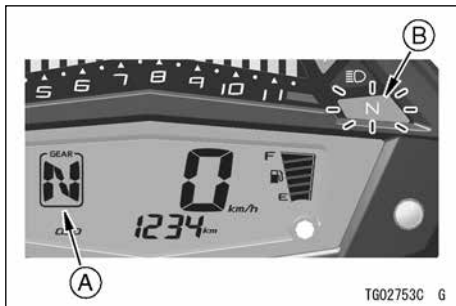
- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

**Sebességfokozat kijelző**

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn “1” látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn “2” látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn “3” látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn “4” látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn “5” látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn “6” látható.

## 178 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



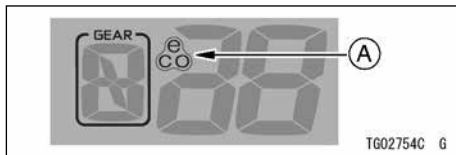
- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

### MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.

### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

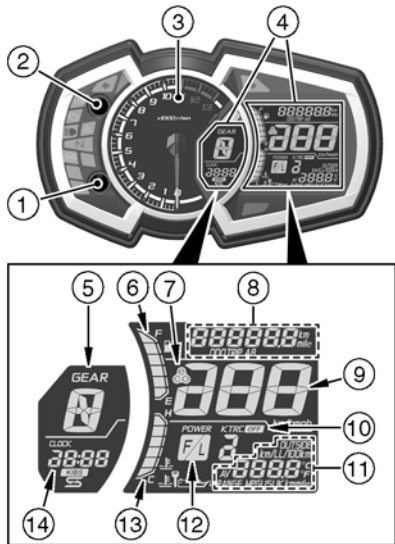


**VIGYÁZAT**

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

## Műszerek (ZX1000W)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Takarékos üzemeltetés kijelző
8. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
9. Sebességmérő
10. KTRC mód kijelző
11. Multifunkciós kijelző
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
  - Külső hőmérséklet
12. Power Mode kijelző
13. Hűtővíz hőmérséklet jelző
14. Óra



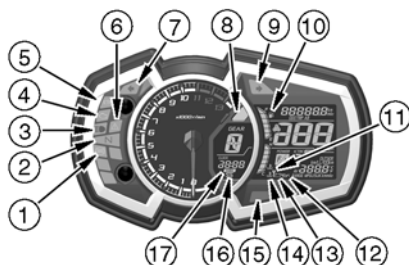
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



## Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KTRC visszajelző (Sárga)
6.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
7.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
8.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
9.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
10.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11.  Immobilizer figyelmeztető
12.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
13.  Akkumulátor figyelmeztető
14.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
16.  IMU\*1 Kijelző
17.  KIBS kijelző

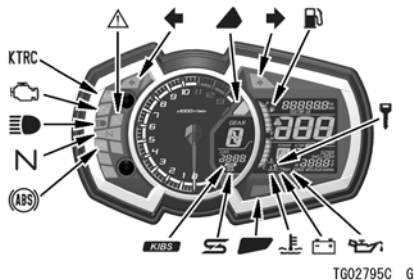
\*1: Tehetetlenség Mérő Egység



TG02794C G

## 182 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	KTRC		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.





Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak





*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON <sup>*1</sup>	Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog (gyorsan)	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsen fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 184 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
6		ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző <sup>2</sup> villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KTRC mód kijelző <sup>2</sup> villognak a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
6 16	 	ON Villog	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
6 17	 	ON Villog	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
10		Villog	A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,7 liter (1.0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
15 11		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
15 12		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

## 186 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
15 13	 	ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsé fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
15 14	 	ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:








- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

\*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

## 188 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Egyéb kijelzők

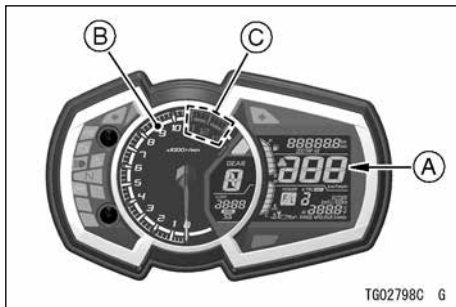
*Szám.	Kijelzők	Állapot
2		Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
3		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
5	KTRC	A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva.
7		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
8		Ha a felváltás jelző be van állítva, ez a kijelző villog. Lásd Felváltás jelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
9		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
15		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
16		Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.



- \*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
  - Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
  - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

## 190 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- C. Piros tartomány

#### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

#### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

#### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

### **Felváltás jelző**

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyvel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

### **Felváltás jelző beállítása**

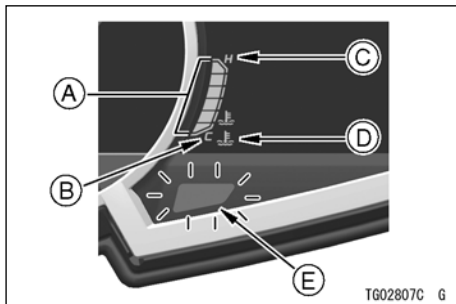
- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

---

### **Hűtővíz hőmérséklet jelző**

---

A hűtővíz pillanatnyi hőmérsékletét a világító szegmensek száma mutatja a C (hideg) és H (forró) jelek között).



- A. Szegmensek
- B. C (Hideg)
- C. H (Forró)
- D. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
- E. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, a legfelső szegmens kigyulad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hő-

## 192 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

mérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Állítsa le a motort, ha a legfelső szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világitani kezdenek. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.**

### **MEGJEGYZÉS**

- *Ha a hűtővíz hideg, a legalsó szegmens gyullad csak ki. Ahogy melegszik a hűtővíz, a szegmensek C (hideg) és H (forró) között kigyulladnak.*

- *Ha az összes szegmens villog, a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse a hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.*

---

### **A kijelző beállítása**

---

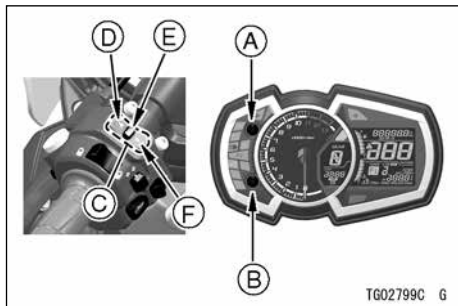
#### **Műszerfal gombok és Multifunkciós gombok**

A bal kormány kapcsolóknál található műszer gombokkal és multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



### **VIGYÁZAT**

**Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.**



- A. Felső műszerfal gomb**  
**B. Alsó műszerfal gomb**  
**C. Multifunkciós gombok**  
**D. Felső gomb**  
**E. „SEL“ gomb**  
**F. Alsó gomb**

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

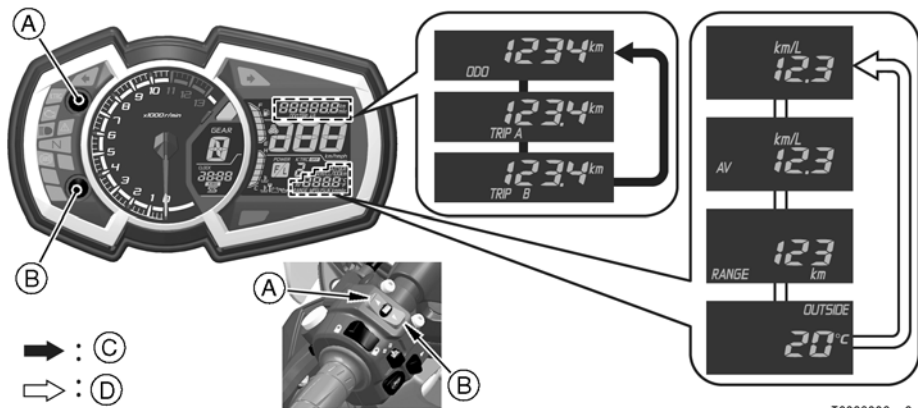
Funkciók	Műszerfal gombok	Multifunkciós gombok
Multifunkciós kijelző Mód	•	•
Mértékegység beállítás	•	—
Óra beállítása	•	—
Felváltás jelző beállítása	•	—
KTRC mód	—	•
Power mód	—	•

### **Multifunkciós kijelző**

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

### MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*
- *A kívánt kijelző módokat a bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombbal is kiválaszthatja.*



TG02800C G

- A. Felső gomb/Felső műszerfal gomb
- B. Alsó gomb/Alsó műszerfal gomb
- C. A Felső gomb/Felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó gomb / alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

## 196 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot vagy a felső gombot, hogy kiválassza az összes megtett távolságot.

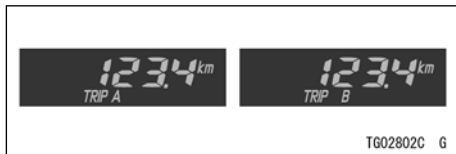


### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a trip A/B távolság kijelzéséhez.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

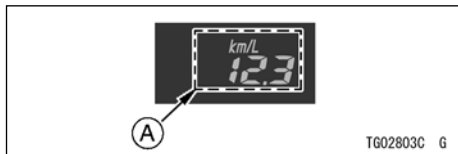
- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.





A. Pillanatnyi fogyasztás

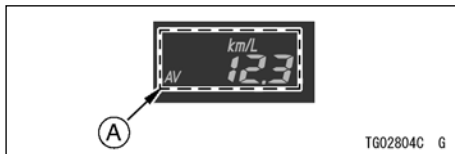
### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot az átlagos fogyasztás kijelzéséhez.



A. Átlagos fogyasztás

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó műszerfal gombot vagy az alsó gombot, amíg a kijelző “- -.-”-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “- -.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

## 198 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a hatótávolság kijelzéséhez.



#### A. Hatótávolság

### MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*

- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

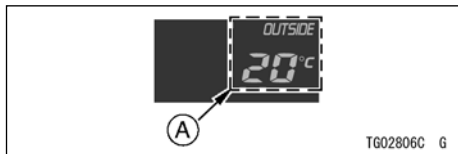
### Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a külső hőmérséklet kijelzéséhez.

## MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat



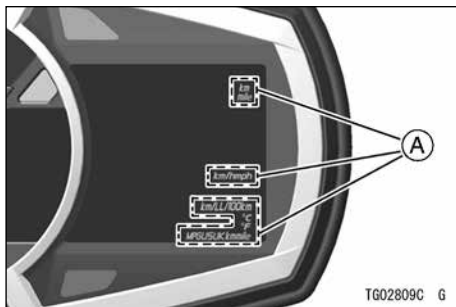
### A. Külső hőmérséklet

## MEGJEGYZÉS

- A külső hőmérséklet értékét  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) és  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) vagy közvetlenül a motor beindítása után.

### Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

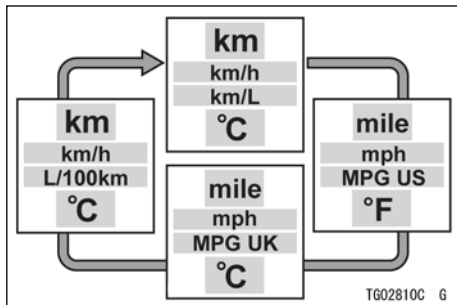


### A. Mértékegységek

## 200 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja.



### Óra beállítása

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

### MEGJEGYZÉS

- *Amikor az óra és a perc villognak a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, hogy kijelezze a felváltás jelző beállítási módját.*

## MEGJEGYZÉS

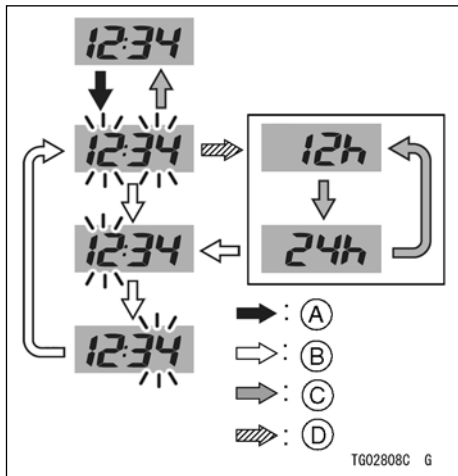
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

### Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 11 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

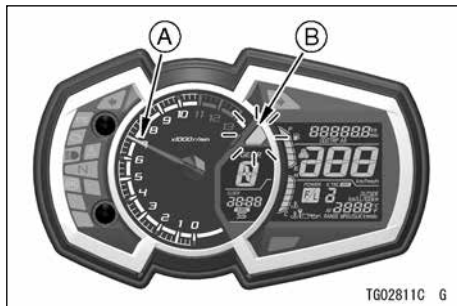
A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, hogy kijelje a felváltás jelző beállítási módját.



- Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

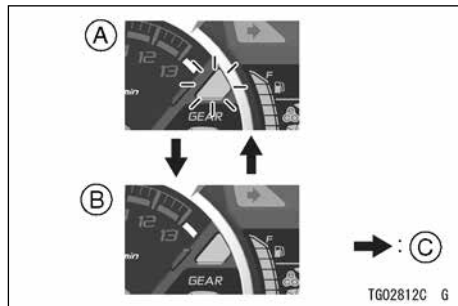
## 202 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Felváltás jelző (Fordulatszám mérő mutató)

B. Felváltás jelző lámpa (Sárga)

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.



A. Felváltás jelző ON (villog)

B. Felváltás jelző OFF (kijelzés)

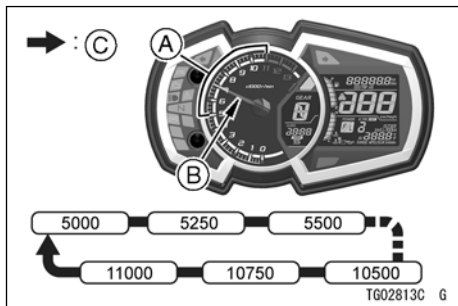
C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

### MEGJEGYZÉS

- Az alsó műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik, egészen a 11 000 r/min (rpm) értékig.

- Ha a beállítás közben eléri a 11 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.



- Beállítható sáv
- Aktuális beállítás
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső oldali gombokat.

## **⚠ VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

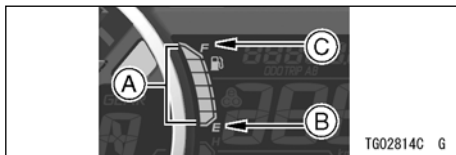
### FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

### Tulajdonságok

#### Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

### MEGJEGYZÉS

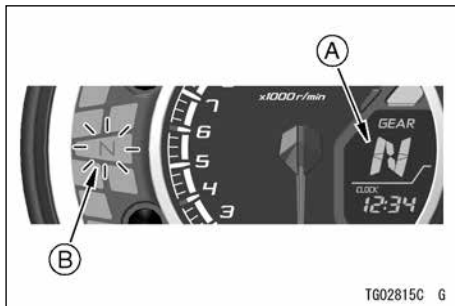
- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

#### Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható.



- A. Sebességfokozat kijelző**  
**B. Üresfokozat kijelző lámpa**

### MEGJEGYZÉS

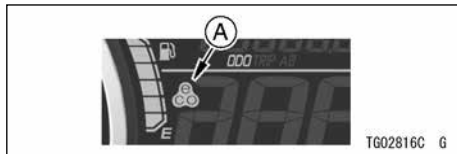
- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

## 206 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



**A. Takarékos üzemeltetés kijelző**

## **! VIGYÁZAT**

**Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.**

### **Power Mode kijelző**

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### **KTRC mód kijelző**

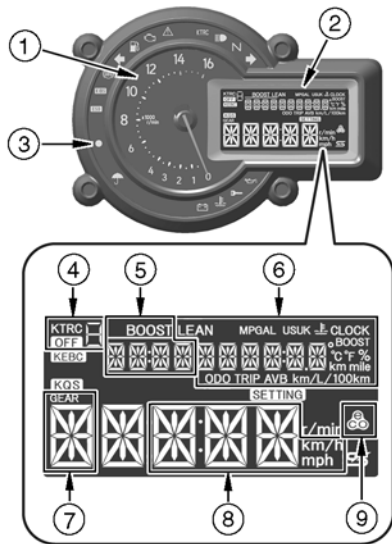
A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

## Műszerek (ZX1000X)

1. Fordulatszámérő és fordulatszámérő számok, felváltás jelzővel
2. Multifunkciós kijelző
3. Külső fényerősség szenzora
4. KTRC mód kijelző
5. Töltés kijelző/Óra\*
6. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Üzemanyag fogyasztás
  - Dőlésszög kijelző
  - Maximális dőlésszög (J/B)
  - Hűtővíz hőmérséklet
  - Töltés hőmérséklete
  - Töltés nyomása (%)
  - Óra\*
7. Sebességfokozat kijelző
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző

\*: A töltés/óra beállításának megfelelően

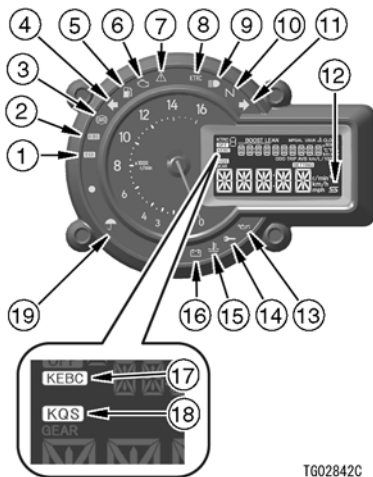
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



### Kijelzők

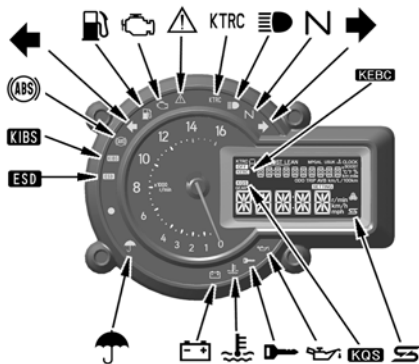
1.  ESD Kijelző (Fehér)
2.  KIBS Kijelző (Fehér)
3.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
4.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
6.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
7.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
8.  KTRC visszajelző (Sárga)
9.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
10.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
11.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12.  IMU\* Kijelző
13.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
14.  Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
15.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
16.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
17.  KEBC kijelző
18.  KQS kijelző
19.  Eső mód kijelző (White)

\*: Tehetetlenség MÉRŐ Egység



**A kijelzők kezdeti működése**

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.



TG02844C G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően,

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(ABS) * N S
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	KTRC  ESD KIBS KEBC KQS

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.



## 210 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**




Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.



\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
13		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
14		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.








## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 211

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
15		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Kijelző választás c. részt A hűtőfolyadék hőmérséklete fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
16		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd a multifunkciós műszeren, amikor már csak kb. 3.5 L (0.92 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog	Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a "FUEL" felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.







## 212 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
6		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON *1	Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog (gyorsan)	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsen fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
7		ON	Ha a figyelmeztető kijelző világít és a "KLCM OFF" felirat villog, akkor hiba lépett fel a KLCM rendszerben. Ellenőriztesse a KLCM rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző világít és a KTRC mód kijelző <sup>*2</sup> villog a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7 19		ON	Az Eső mód rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	
7 1		ON <sup>*3</sup>	Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog <sup>*3</sup>	
7 2		ON	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	

## 214 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
7 12		ON	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	
7 17		ON	A KEBC rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	
7 18		ON	A KQS rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.









\*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

\*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál.

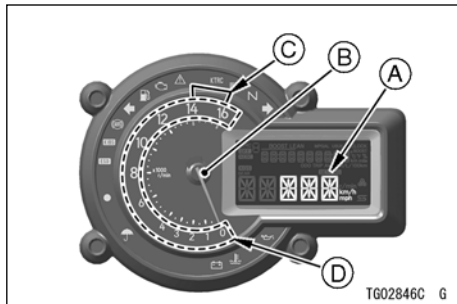
Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

## 216 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
4		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
8	<b>KTRC</b>	Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog.
9		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
10	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
11		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
12		Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.
14		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*4, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
17		Mikor a KEBC mód “LIGHT,” fokozatban van, ez a kijelző kigyullad.
18		Mikor a KQS “ON” állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad.
19		Mikor az Eső mód (rain mode) “ON” állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad.

- \*4: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
  - Az akkumulátor csatlakoztatása után az immobilizer figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
  - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), az immobilizer figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

**Sebességmérő/Fordulatszámérő**

- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány
- D. Fordulatszám jelző és Felváltás jelző (számok)

**Sebességmérő**

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze,

hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt (UNIT) a Beállítási mód fejezetnél.

**Fordulatszámérő**

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

**FIGYELMEZTETÉS**

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

**Fordulatszámérő**

A fordulatszámérő számértékei a motor fordulatszámának megfelelően növekszenek.

**MEGJEGYZÉS**

- *A fordulatszámérő számértékei 500 r/min (rpm) értékkel korábban gyulladnak ki, mint a valós fordulatszám.*

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

**Felváltás jelző**

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

**MEGJEGYZÉS**

- *A felváltást jelző, már 500 r/min (rpm) értékkel azelőtt elkezd lassan villogni, hogy elérte a beállított értéket, majd pedig gyorsan villog, ahogy elérte a beállítást.*

**Felváltás jelző beállítása**

- A funkciót ki és be lehet kapcsolni. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

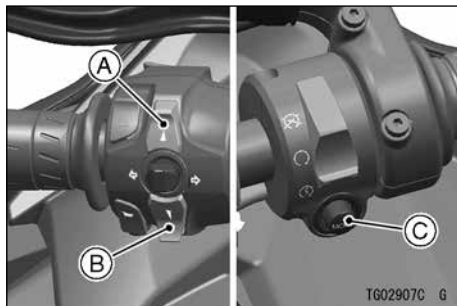
**A felváltás jelző fordulatszám**

- A felváltást jelző rendszert 9 000 r/min (rpm) és 13 500 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani. Lásd Felváltás jelző fordulatszámának beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### Kijelző kiválasztása

#### Felső és Alsó gombok, és a Mód gomb

A bal kormány kapcsolóknál található felső és alsó gombokkal, illetve a jobb kormányon található mód gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb
- C. MODE gomb

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

Funkciók	Felső gomb	Alsó gomb	MODE (mód) gomb
KTRC mód	–	–	•
Eső mód	■	–	–
KLCM	■	–	■
Kiválasztás	•	•	–
Beállítás módra váltás	–	–	■
Számérték törlése	–	■	–

■ : Nyomja meg és tartsa lenyomva.



**KTRC mód** kiválasztása:

- A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

**Eső mód** kiválasztása:

- Az Eső móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

A **KLCM** beállítása:

- A Kawasaki Rajtvezérlő Mód (KLCM) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

**Multifunkciós kijelző mód** kiválasztása:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

**Multifunkciós kijelző tételei**

Összes megtett távolság
Napi számláló A/B
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Dőlésszög kijelző
Maximális dőlésszög (Jobb/Bal)
Hűtővíz hőmérséklet
Feltöltés hőmérséklete
Túltöltés nyomása (%)
Óra* <sup>1</sup>
Számérték törlése
KLCM OFF figyelmeztető üzenet* <sup>2</sup>
Üzemanyagszint figyelmeztető üzenet* <sup>2</sup>

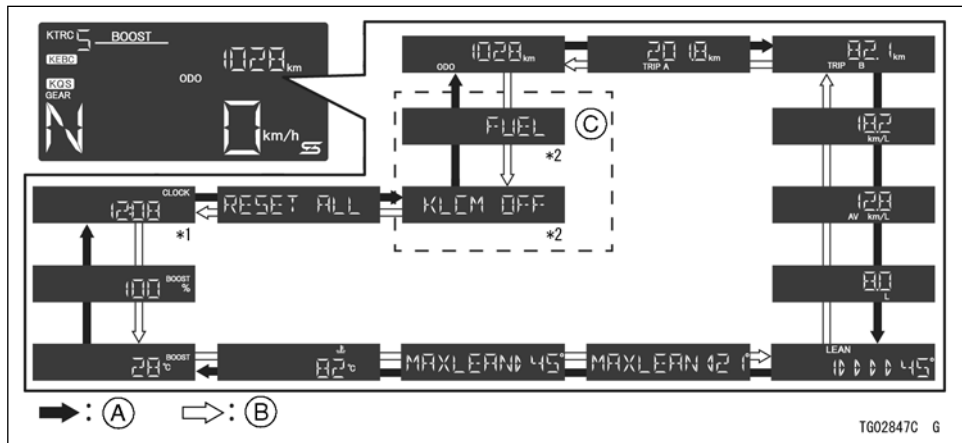
\*<sup>1</sup>: A túltöltés/óra beállításának megfelelően

\*<sup>2</sup>: Ha megtörténik.

## 222 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában van állítva.



- A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- Figyelmeztető üzenetek

**MEGJEGYZÉS****A Beállító mód kiválasztása**

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

**Beállítás Mód tételek**

Mértékegység beállítás
Műszerfal fényerő beállítás
Eső mód beállítása
Felváltás jelző beállítása
A felváltás jelző fordulatszáma
KEBC beállítás
KQS beállítás
KLCM mód beállítása
Töltés/Óra beállítása
Óra beállítása
Beállítás törlése

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3,1 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*
- *A műszer egységet nem lehet beállítási módba váltani, miközben a KLCM-et állítja.*



## Multifunkciós kijelző

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.

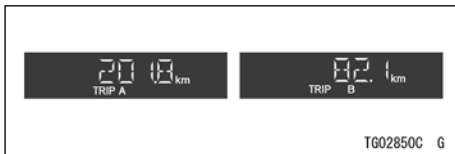


### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok eléri a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a trip A/B távolság kijelzéséhez.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “— . —.”-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az átlagos fogyasztás kijelzéséhez.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző “— . —.”-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “— . —.”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

### Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a fogyasztás kijelzéséhez.



A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

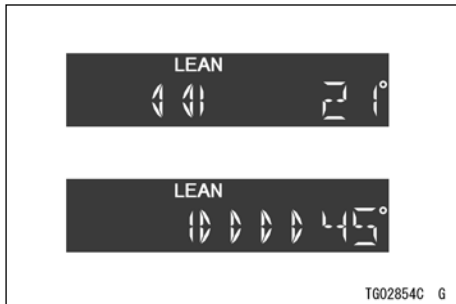
### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a fogyasztás 0.0-ra áll.

### Dőlésszög kijelző

Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál több szegmens világít.

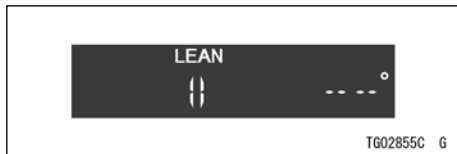
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a dőlésszög mód kiválasztásához.



### MEGJEGYZÉS

- Amikor a jármű egyenesen áll ( $0 \pm 5^\circ$ ), a kijelző “- -.” jelet mutat.

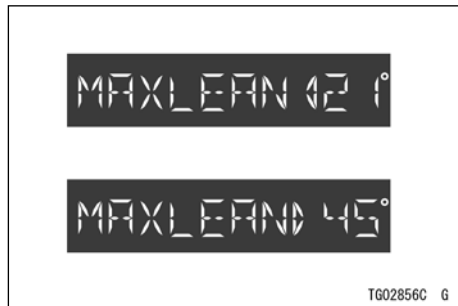
## 228 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



### Maximális dőlésszög (Jobb/Bal)

Ez a kijelző mutatja a jármű maximális dőlésszögét a legutolsó törlése óta.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a maximális dőlésszög (jobb/bal) mód kiválasztásához.



A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a maximális dőlésszög (jobb/bal) értéke 0-ra áll.

### Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a hűtővíz hőmérséklet kijelzéséhez.

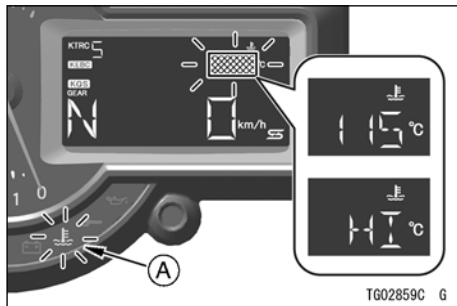




40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “--” látható.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a piros figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad.



#### A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szintje megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

### FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

### MEGJEGYZÉS

- Ha  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.

### Túltöltés hőmérséklete

Ez a kijelző mutatja a feltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a túltöltés hőmérsékletének kijelzéséhez.



### Túltöltés nyomása (%)

Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a túltöltés nyomásának kijelzéséhez.



### Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

## MEGJEGYZÉS

- Ha a túltöltés/óra beállítás óra módban van, az óra nem jelenik meg a multifunkciós kijelzőn. Lásd Túltöltés/Óra beállítás a c. részt a Beállítási mód fejezetnél.
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

### Számérték törlése

Ezzel a funkcióval az alábbi értékeket lehet törölni egyszerre.

Napi számláló A/B
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Maximális dőlésszög (Jobb/Bal)

A számérték törlése:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijeljeze: „RESET ALL”.



- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a törlés elkezdődik.

## MEGJEGYZÉS

- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.

### Beállító mód

#### Mértékegység beállítás (UNIT)

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

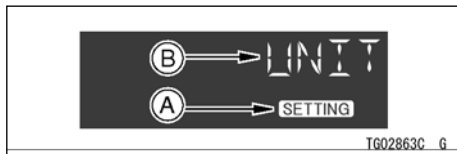
## 232 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat

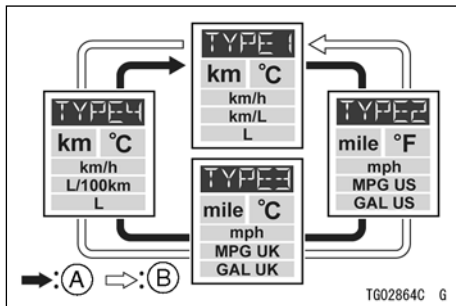
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a mértékegységet (UNIT).



- A. "SETTING" szegmens
- B. "UNIT"

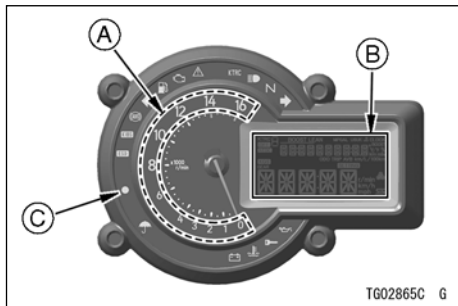
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.



- A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
  - B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- Nyomja meg a MODE gombot.

### Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

A multifunkciós kijelző és a fordulatszám-mérő fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



- A. Fordulatszám-mérő számok
- B. Multifunkciós kijelző
- C. Külső fényerősség szenzora

### MEGJEGYZÉS

- o *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

Mód	Fényerősség
„MODE 1“	Erőtjeljes (alapbeállítás)
„MODE 2“	Közepes
„MODE 3“	Sötét

A beállítás rögzítése:

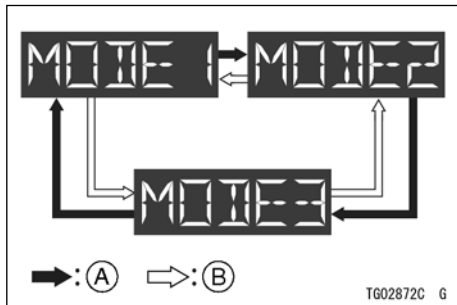
- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a fényerősséget (BRIGHTNESS).



- A. „SETTING” szegmens
- B. „BRIGHTNESS”

## 234 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a MODE gombot. Az LCD kijelző és a fordulatszámérő számai kigyulladnak.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.



- A. A felső gomb megnyomásakor így változik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így változik
- Nyomja meg a MODE gombot.

### Eső mód (RAIN)

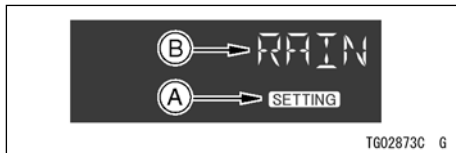
Az eső módot ki és be lehet kapcsolni.

## MEGJEGYZÉS

- Az alapbeállítás az "OFF."
- Ha az eső módnak működési problémája van, a beállítást nem lehet változtatni.
- Ha az eső mód be van kapcsolva, a KTRC módot nem lehet változtatni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze az eső módot (RAIN).



- A. "SETTING" szegmens
- B. "RAIN"

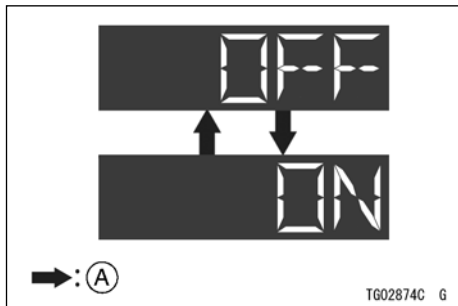
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "ON" kiválasztásához.

## MEGJEGYZÉS

- Az alapbeállítás az „ON.”

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „SHIFT LAMP” módot.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot.

### Felváltást jelző rendszer (SHIFT LAMP)

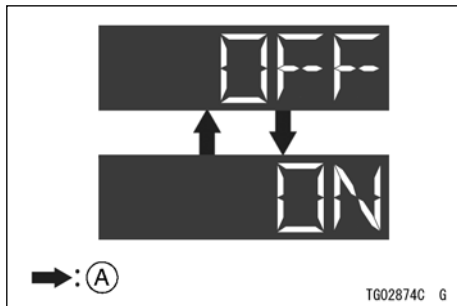
A felváltást jelző rendszert csak zárt verseny pályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

Az eső módot ki és be lehet kapcsolni.



- A. „SETTING” szegmens
- B. „SHIFT LAMP”

- Nyomja meg a MODE gombot. A felváltást jelző (fordulatszám mérő) megjelenik vagy villog az aktuális beállítás.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomása-kor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot.

### A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)

A felváltást jelző rendszert 9 000 r/min (rpm) és 13 500 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

### MEGJEGYZÉS

- Az alapbeállítás a 9 000 r/ min (rpm).

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „SHIFT REV” módot.



A. “SETTING” szegmens

B. “SHIFT REV”

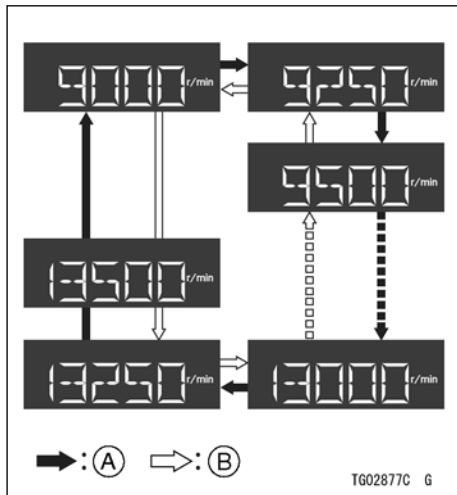
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy beállítsa a felváltás jelzőt.

### MEGJEGYZÉS

- A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik.



- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel csökken.
- Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.
- Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni.



- A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot.


**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megsúszhat, ami balesethez vezethet. **A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.**

**FIGYELMEZTETÉS**

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

**KEBC Beállítás (KEBC)**

A KEBC rendszernek két beállítása van.

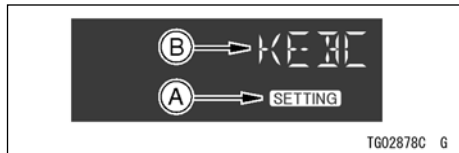
Mód	Motorfék erő
„OFF“	Normális erő (kezdő beállítás)
„LIGHT“	Legkisebb

**MEGJEGYZÉS**

- *Ha a KEBC rendszernek működési problémája van, a beállítást nem lehet változtatni.*

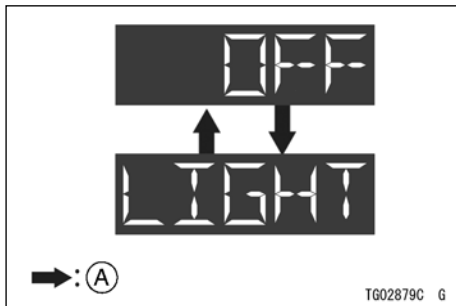
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze a „KEBC” módot.



- A. “SETTING” szegmens  
B. “KEBC”

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „OFF” és „LIGHT” beállításokhoz.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így változik

- Nyomja meg a MODE gombot.

### **KQS Beállítás (KQS)**

A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

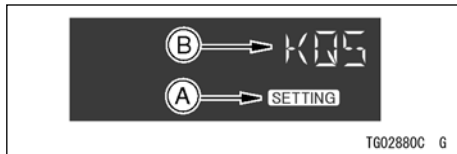
### **MEGJEGYZÉS**

- Az alapbeállítás az “OFF.”
- Ha a KQS rendszernek működési problémája van, a beállítást nem lehet változtatni.

## 240 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállítás rögzítése:

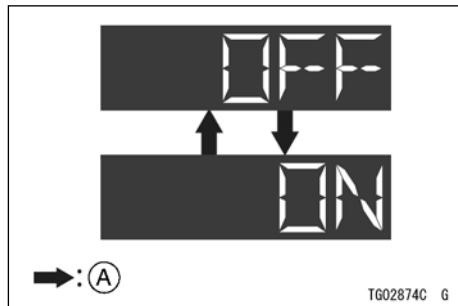
- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „KQS” módot.



A. "SETTING" szegmens

B. "KQS"

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "ON" kiválasztásához.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot.

### ***KLCM mód beállítás (KLCM)***

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

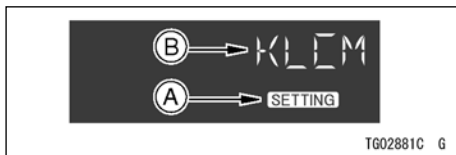
Mód	Gyorsítás szint
„MODE1“	Intenzív (alapbeállítás)
„MODE2“	Közepes
„MODE3“	Alacsony

### MEGJEGYZÉS

- Ha a KLC rendszernek működési problémája van, a beállítást nem lehet változtatni.
- Ha az eső mód be van kapcsolva, a módot nem lehet változtatni.

A beállítás rögzítése:

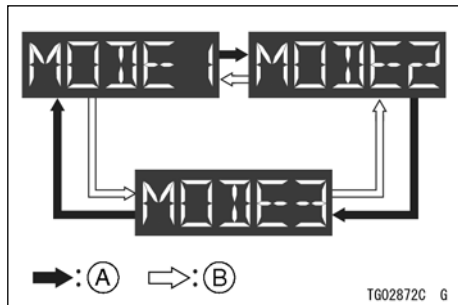
- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „KLCM” módot.



A. “SETTING” szegmens

B. “KLCM”

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.

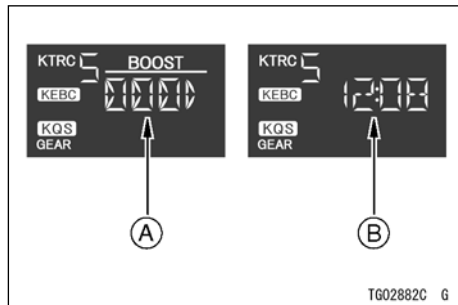


- A. A felső gomb megnyomásakor így változik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így változik

- Nyomja meg a MODE gombot.

### ***Töltés/Óra beállítás (BOOST/TIME)***

A multifunkciós kijelzőn a töltés helyett az órát is ki lehet jelezni.



- A. Töltés kijelző
- B. Óra

## MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a töltés kijelzése alaphelyzetre áll.

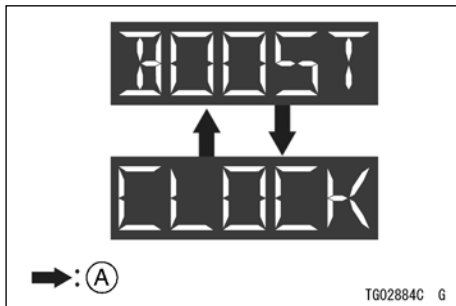
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a „BOOST/TIME“ kijelzéséhez.



- A. "SETTING" szegmens  
 B. "BOOST/TIME"

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a „BOOST” vagy „CLOCK” beállításokhoz.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot.

### Óra beállítás (CLOCK)

Az óra 12h vagy 24h módban működik.

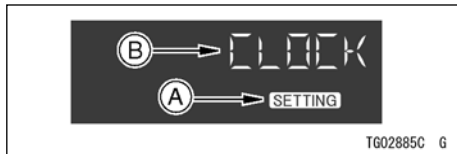
### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

## 244 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az óra beállítása:

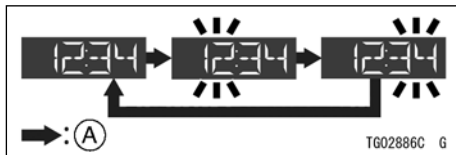
- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje az órát.



A. "SETTING" szegmens

B. "CLOCK"

- Nyomja meg a MODE gombot az óra vagy a perc érték beállításához.



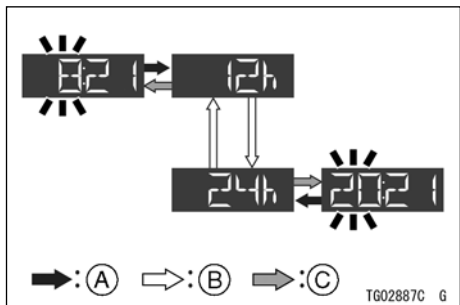
A. A mód gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez a mód gombbal tudja a számok villogását leállítani.

A 12h/24h mód váltása:

- Az óra értékek villogásakor nyomja meg a mód gombot és tartsa lenyomva. Az aktuális mód (12h vagy 24h) megjelenik.
- Nyomja meg a felső gombot a megfelelő mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a mód gombot és térjen vissza az óra beállításához.





- A. A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- B. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- C. A mód gomb megnyomásakor így váltakozik

### **Beállítások alapállapotba hozása (RESET)**

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

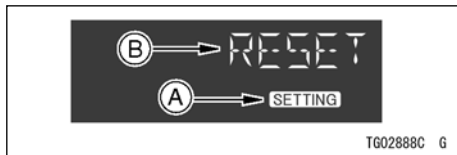
### **Alapbeállítás**

Műszerfal fényerősség	MODE1
Eső mód	OFF
Felváltás jelző	ON
A felváltást jelző fordulatszám	9 000 r/min (rpm)
KEBC	OFF
KQS	OFF
KLCM	MODE1
KTRC	1

A beállítás alapállapotba hozása:

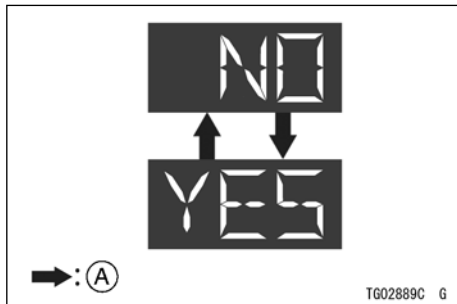
- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „RESET” módot.

## 246 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. "SETTING" szegmens  
B. "RESET"

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a "NO" vagy a "YES" kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomása-kor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot. „YES“ választása esetén alapállapotba hozza a beállításokat.

### MEGJEGYZÉS

- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.

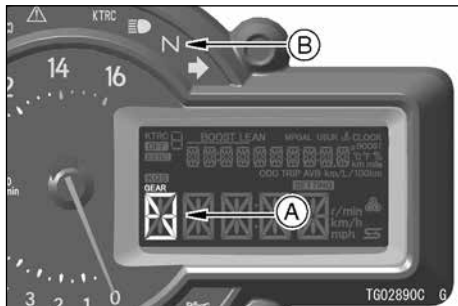
---

### Tulajdonságok

---

#### **Sebességfokozat kijelző**

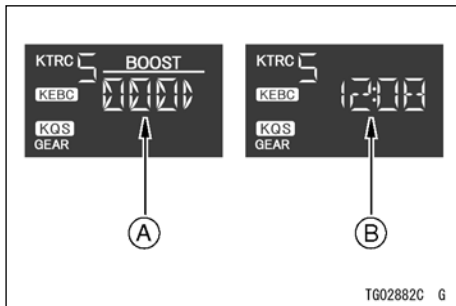
Ez a kijelző mutatja az aktuális sebességfokozatot (1.-6.) Üresfokozat esetén a kijelzőn „N“ látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

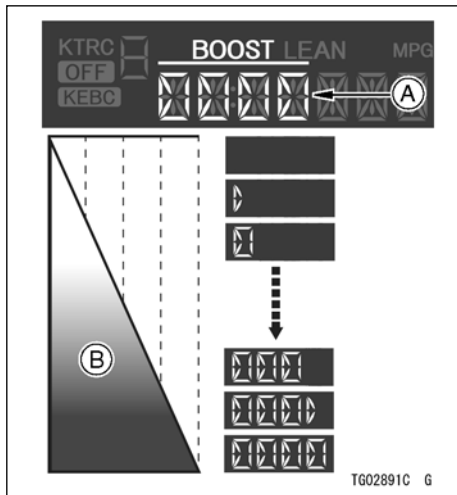
### ***Túltöltés kijelző/Óra***

Ezen a kijelzőn a túltöltést vagy az órát választhatja ki. Lásd Túltöltés/Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.



- A. Túltöltés kijelző
- B. Óra

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi feltöltést a szívókamrában. Minél nagyobb a nyomás, annál több szegmens világít.

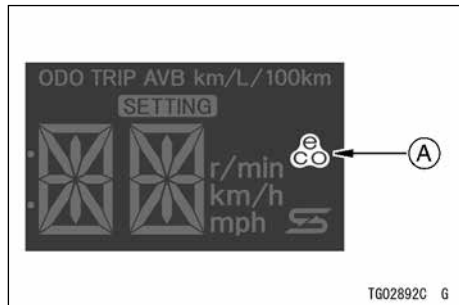


- A. Túltöltés kijelző
- B. Túltöltés nyomása

### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezet a motort, a kijelzőn megjelenik a ta-

karékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

**VIGYÁZAT**

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

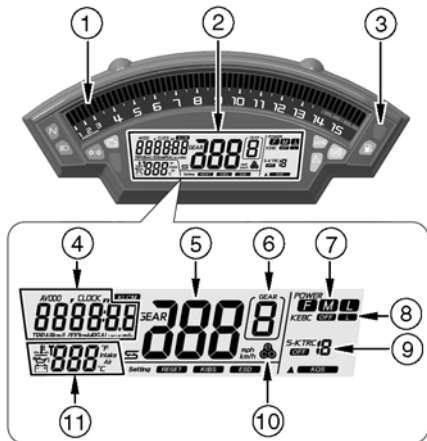
***KTRC mód kijelző***

Ez a kijelző mutatja a KTRC mód aktuális állását.

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### Műszerek (ZX1000S)

1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Multifunkciós kijelző
3. Külső fényerősség szenzora
4. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Üzemanyag fogyasztás
  - Óra
  - Stopperóra
5. Sebességmérő
6. Sebességfokozat kijelző
7. Power Mode kijelző
8. KEBC mód kijelző
9. S-KTRC mód kijelző
10. Takarékos üzemeltetés kijelző
11. Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

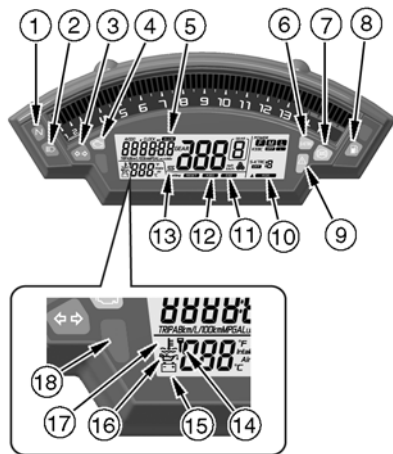


A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

## Kijelzők

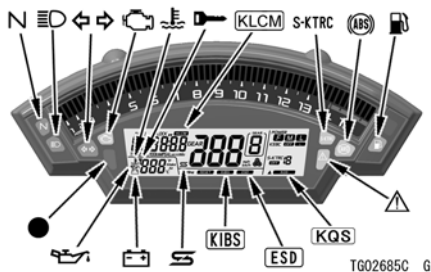
1.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3.  Irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KLCM kijelző
6.  S-KTRC S-KTRC kijelző lámpa (Sárga)
7.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
8.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
9.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10.  KQS kijelző
11.  IESD kijelző
12.  KIBS kijelző
13.  IMU<sup>\*1</sup> Kijelző
14.  Immobilizer figyelmeztető
15.  Akkumulátor figyelmeztető
16.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
17.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
18.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

\*1: Tehetetlenség Mérő Egység



## 252 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	 
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.







**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.



Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak






*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
16		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
18			
17		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
18			

## 254 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK







*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
14 18	 	Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
15 18	 	ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
7		ON <sup>*1</sup>	Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog (gyorsan)	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsen fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8		ON	Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd a multifunkciós műszeren, amikor már csak kb. 3.8 L (1.0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog	Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a "FUEL" felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 256 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
5		Villog	A KLCM rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse a KLCM rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	
9		ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző <sup>2</sup> villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző világít és a KEBC mód kijelző <sup>2</sup> villog a multifunkciós műszerben, a KEBC rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a KEBC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző világít és a S-KTRC mód kijelző <sup>2</sup> villog a multifunkciós műszerben, a KEBC rendszer meghibásodott. Az S-KTRC rendszer vagy az S-KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és az S-KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse az S-KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
10		Villog	A KQS rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 257

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
11		Villog <sup>*3</sup>	Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON <sup>*3</sup>	
12		Villog	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	
13		Villog	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	

## 258 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:









- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

\*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

\*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál. Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1		Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
2		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
3		A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog.
5		Ha a KLCM leáll, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Lásd a Rajt Vezérlő Mód (KLCM) részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
6		Mikor az S-KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog.
10		Mikor a KQS "ON" állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad.
13		Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.
18		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni <sup>4</sup> , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.

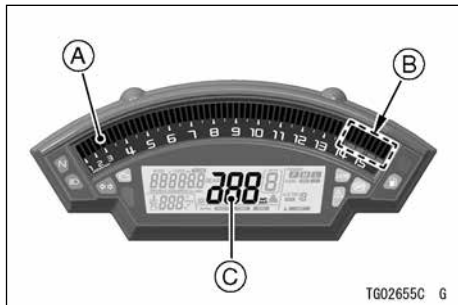
## 260 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*4: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.



## Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- B. Piros tartomány
- C. Sebességmérő

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

## 262 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Felváltás jelző**

A felváltást jelző rendszert csak zárt verseny pályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

### **Felváltás jelző beállítás**

- Ennél a funkciónál kiválaszthatja a villogás módját és a fordulatszámot. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

---

### **Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző**

---

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérséklet értékét.

#### **A hőmérséklet kijelző beállítása**

- Lásd Hőmérséklet kijelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

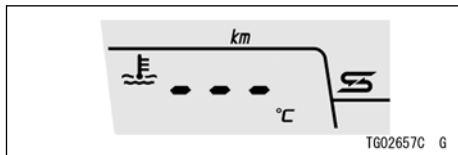
### **Hűtővíz hőmérséklet kijelző**

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



#### **A. Hűtővíz hőmérséklet jelző**

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.



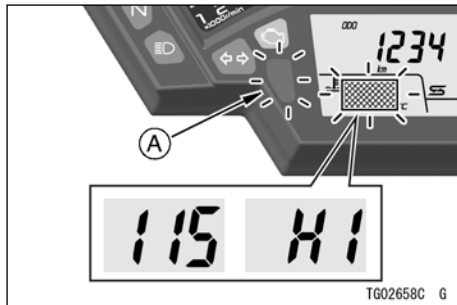
Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a figyelmeztető lámpa is kigyullad.

Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

## FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

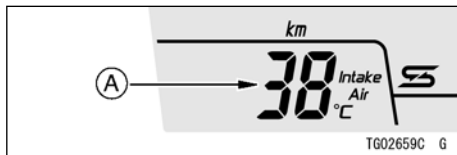


A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

## 264 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Beszívott levegő hőmérséklet kijelző**

A beszívott levegő hőmérséklet kijelző a légszűrőházban lévő levegő hőmérsékletét mutatja.



#### **A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző**

### **MEGJEGYZÉS**

- *Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete Beszívott levegő hőmérséklet módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.*
- *Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.*

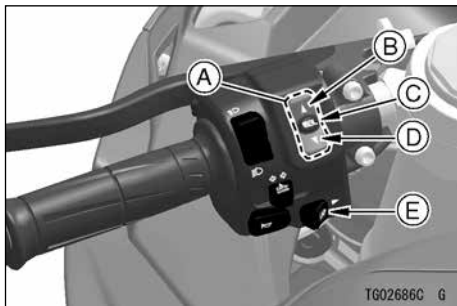
---

## **A kijelző beállítása**

---

### **Multifunkciós gombok és Körszámláló**

A bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombokkal és körszámláló gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



- A. Multifunkciós gomb
- B. Felső gomb
- C. "SEL" Gomb
- D. Alsó gomb
- E. Körszámláló

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

Funkciók	"SEL" gomb	Felső / Alsó gomb	Körszámláló
S-KTRC mód	–	•	–
Multifunkciós kijelző Mód	•	–	–
Számérték törlése	–	–	—
Beállítás módra váltás	—	–	–
Beállító mód	•	•	–

— : Nyomja/fordítsa le és tartsa lenyomva.

#### S-KTRC Mode kiválasztása:

- A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motor-kerékpár vezetése c. fejezetet.

## 266 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Multifunkciós Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a “SEL” gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

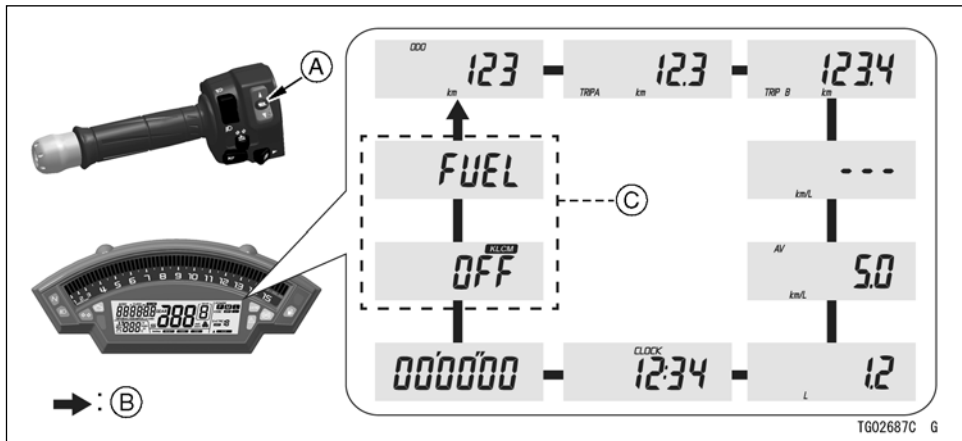
### MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*

### Multifunkciós kijelző tételei

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Óra
Stopperóra
Üzemanyagszint figyelmeztető üzenet*
KLCM OFF figyelmeztető üzenet*

\*: Ha megtörténik.



- A. "SEL" Gomb
- B. A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.
- C. Figyelmeztető üzenetek

## 268 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A Beállító mód kiválasztása

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

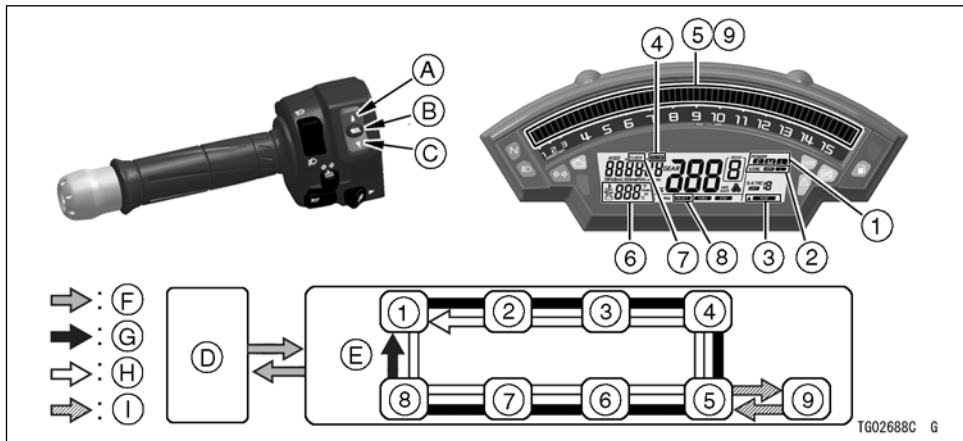
### MEGJEGYZÉS

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*
- *A műszer egységet nem lehet beállítási módba váltani, miközben a KLCM-et állítja.*

### Beállítás Mód tételek

1	Power mode beállítás:
2	KEBC beállítás
3	KQS beállítás
4	KLCM beállítás
5	Felváltás jelző beállítás
6	A hőmérséklet kijelző beállítása
7	Óra beállítás
8	Beállítás törlése
9	Műszerfal fényerő beállítás





TG02688C G

- A. Felső gomb
- B. "SEL" Gomb
- C. Alsó gomb
- D. Általános kijelző
- E. Beállítás mód
- F. A "SEL" gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- G. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- H. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- I. A felső gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

## 270 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Multifunkciós kijelző

#### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a “SEL” gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.



#### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

#### Napi számláló

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

#### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

#### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “– – . –.”-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot az átlagfogyasztás kijelzéséhez.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző “– – . –.”-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

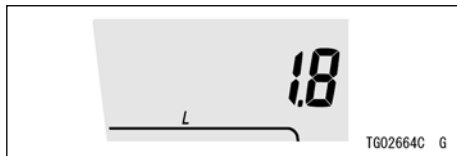
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke “– – . –.”-ra áll.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

### Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

## 272 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a “SEL” gombot a fogyasztás kijelzéséhez.



A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a fogyasztás értéke 0.0-ra áll.

## MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a fogyasztás 0.0-ra áll.*

## Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

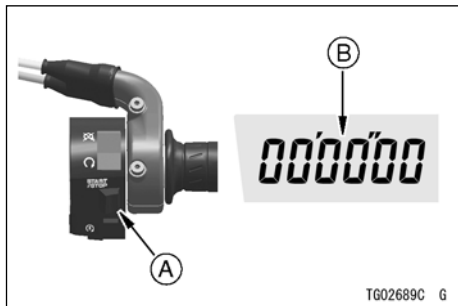
## MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

## Stopperóra

A stopper a következőképpen működik:

- Nyomja meg a “SEL” gombot a stopper kijelzéséhez.
- Nyomja a start/stop gombot balra. A stopper elkezd számolni a köridőket.

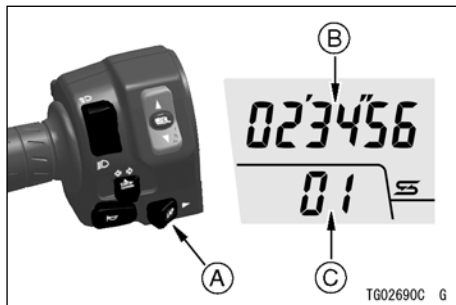


- A. Start/Stop gomb**  
**B. Stopperóra**

- Minden kör megtétele után nyomja a körszámláló gombot jobbra. A stopper elkezd számolni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.

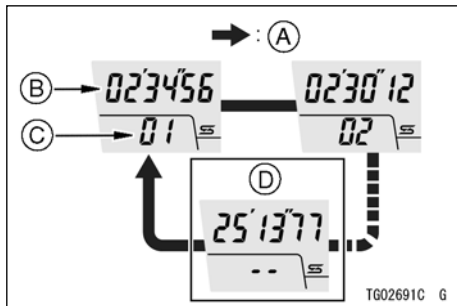
### MEGJEGYZÉS

- *Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.*
- *Az akkumulátor lecsatlakoztatásakor a stopper nullázódik, és minden köridő és számolt kör törlődik.*



- A. Körszámláló**  
**B. Köridő**  
**C. Kör száma**

- A mért körök idejének kijelzéséhez nyomja a körszámlálót jobbra, miközben a stopperóra áll.
- Minden egyes körszámláló gomb megnyomásra másik köridőt mutat a kijelző. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összidőt mutatja (total).



- A. A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Köridő
- C. Kör száma
- D. Összes mért kör

A stopperóra visszaállítása és az összes köridő és körök számának törlése:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a stopper értéke erre ugrik: "00'00"00."

### Mértékegység beállítás

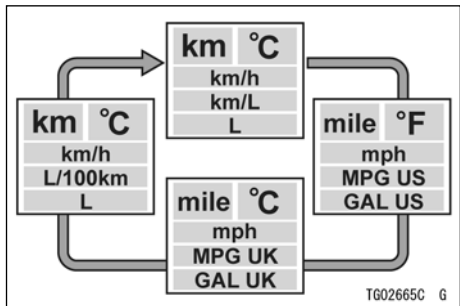
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

### MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a "SEL" gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, miközben a körszámlálót jobbra nyomja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



### Beállító mód

#### **Power mode beállítás**

A Power módnak három beállítása van.

Mód	A motor teljesítménye
F	Maximális teljesítmény
M	Közepes teljesítmény (kb. 80%)
L	Alacsony teljesítmény (kb. 60%)

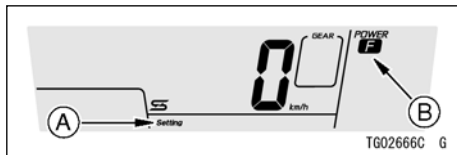
### MEGJEGYZÉS

- Ha a Power mód rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

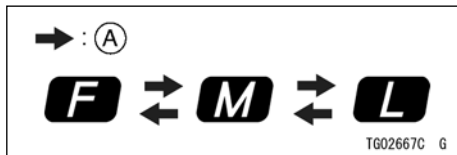
- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.

## 276 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. "Setting" szegmens  
B. Power Mode kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. A Power mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "F," "M" vagy "L" kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

### KEBC beállítás

A motorféknek két beállítása van.

Mód	Motorfék erő
OFF	Normális erő (kezdő beállítás)
L (könnyített)	Legkisebb erő

### MEGJEGYZÉS

- Ha a KEBC rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KEBC mód kiválasztásához.





A. "Setting" szegmens

B. KEBC Mód kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. A KEBC mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "L." kiválasztásához.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

## KQS beállítás

A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

## MEGJEGYZÉS

- A KQS csak akkor működik, amikor a sebességet felváltja. A KQS visszaváltáskor nem működik.
- Ha a KQS rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.
- Az alapbeállítás az "OFF."

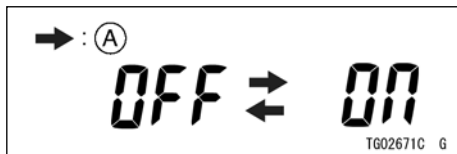
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a KQS módot. Az aktuális beállítás megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. "Setting" szegmens
- B. Aktuális beállítás
- C. KQS kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "ON" kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomása-kor így váltakozik
- Nyomja le a "SEL" gombot.

### KLCM beállítás

A KLCM rendszert csak zárt verseny-pályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

Mód	Gyorsítás szint
1	Intenzív (alapbeállítás)
2	Közepes
3	Alacsony

### MEGJEGYZÉS

- Ha a KLCM rendszer meghibásodik, "OFF" felirat jelenik meg a kijelzőn, és nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

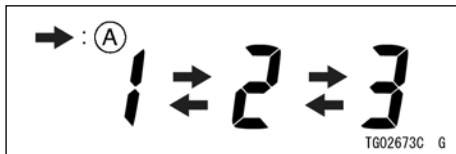
- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelyezze a beállítási módot.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a KLCM módot. Az aktuális mód megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. "Setting" szegmens
- B. Aktuális beállítás
- C. KLCM kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

### **Felváltás jelző beállítása**

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

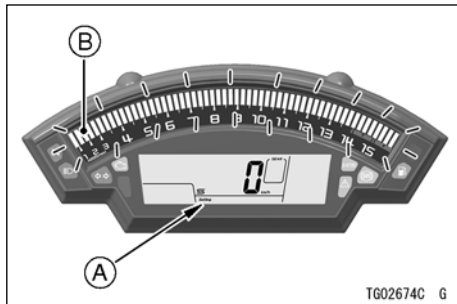
A felváltás jelző villogása három módban állítható.

A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

## 280 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy villogjon a felváltás jelző.



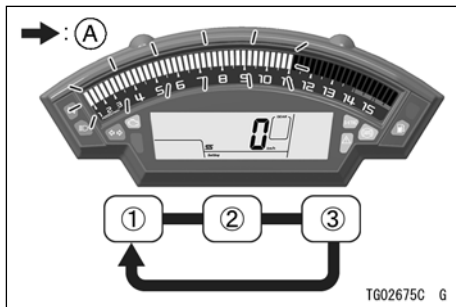
A. “Setting” szegmens

B. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja le a “SEL” gombot. A pillanatnyi fordulatszám érték elkezd villogni a beállított villogási módnak megfelelően.

- Nyomja meg a felső gombot és válassza ki a villogási módot az alábbiak szerint.

Mód	Villogás módja
1	Gyors villogás (alapbeállítás)
2	Lassú villogás
3	Nem villog

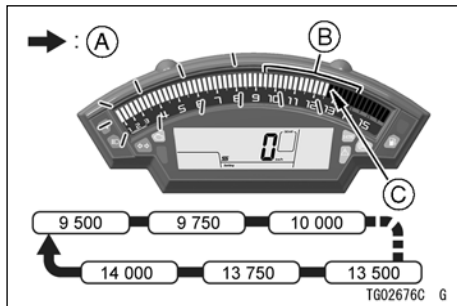


A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

## MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik, egészen a 14 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 14 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 9 500 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.
- Az alapbeállítás a 11 000 r/min (rpm).



- A. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**
- B. Beállítható sáv**
- C. Aktuális beállítás**

- Nyomja le a “SEL” gombot.



## VIGYÁZAT

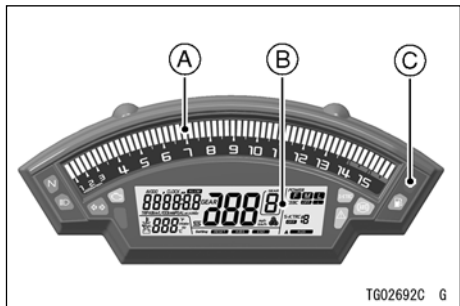
Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

## FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

### *Műszerfal fényerő beállítás*

A fordulatszámérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



- A. Fordulatszámérő
- B. Multifunkciós kijelző
- C. Külső fényerősség szenzora

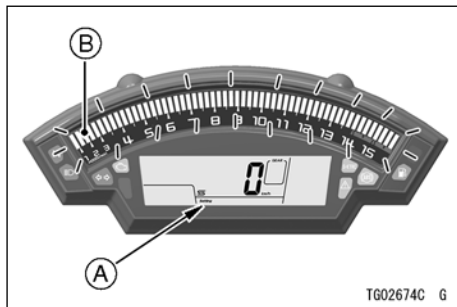
### MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy megjelenjen a felváltás jelző.
- Nyomja le a “SEL” gombot.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámérő összes szegmense kigyullad.



- A. “Setting” szegmens
- B. Fordulatszámérő

## 284 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó gombot a fényerő kiválasztásához.

Mód	Fényerősség
1	Erőteljes (alapbeállítás)
2	Közepes
3	Sötét

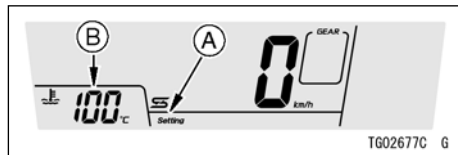
- Nyomja le a "SEL" gombot.

### A hőmérséklet kijelző beállítása

A hőmérséklet kijelzésnél választani lehet a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérsékletének kijelzése között

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a hőmérséklet módot.



A. "Setting" szegmens

B. Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális kijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kiválassza a hűtővíz vagy beszívott levegő hőmérsékletét.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomása-  
kor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.



## Óra beállítása

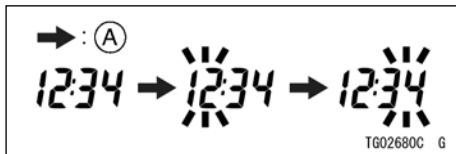
Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze az órát. Az aktuális idő megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. “Setting” szegmens**  
**B. Aktuális idő**

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



- A. A “SEL” gomb megnyomására így váltakozik**

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a “SEL” gombot.

## Beállítás törlése

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

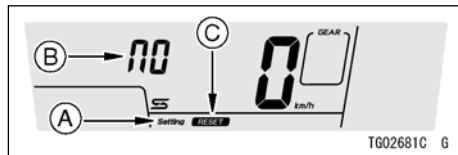
## 286 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Alapbeállítás

Műszerfal fényerősség	1 (Legerősebb)
KEBC	OFF
KQS	OFF
KLCM	1
Felváltás jelző villogási mód	Gyors villogás
A felváltást jelző fordulatszám	11 000 r/min (rpm)
S-KTRC	1

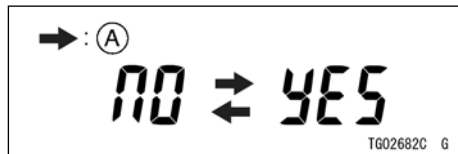
A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a reset szegmenst.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A “NO” megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. “Setting” szegmens
- B. “NO”
- C. “RESET” szegmens

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a “SEL” gombot. „YES” választása esetén alapállapotba hozza a beállításokat.

## MEGJEGYZÉS

- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.

---

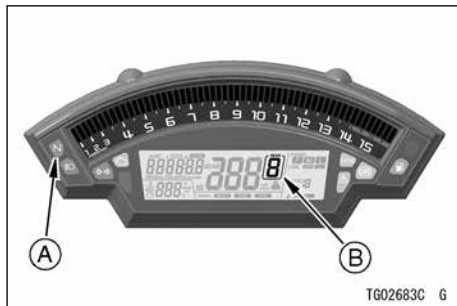
## Tulajdonságok

---

### **Sebességfokozat kijelző**

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke.

Ha a váltó üresfokozatban van, a kijelző nem mutat semmit, és az üresfokozat jelző lámpa kigyullad.

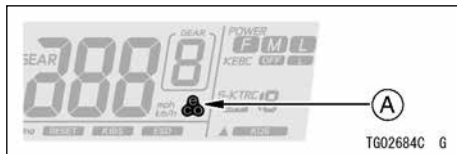


- A. Üresfokozat kijelző lámpa**  
**B. Sebességfokozat kijelző**

### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



### A. Takarékos üzemeltetés kijelző

#### **VIGYÁZAT**

**Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.**

### ***Power Mode kijelző***

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### ***Power mód beállítás***

- Lásd Power mód beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### ***KEBC mód kijelző***

Ez a kijelző mutatja a KEBC mód aktuális állását.

A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### ***KEBC mód kijelző***

- Lásd KEBC beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

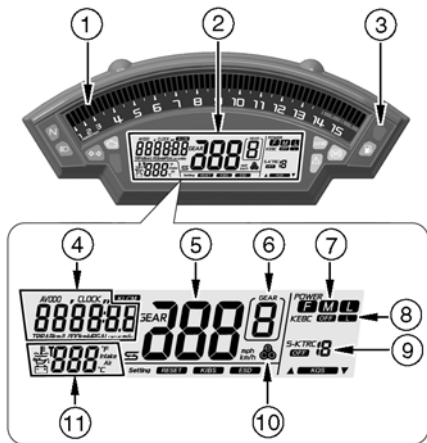
***S-KTRC mód kijelző***

Ez a kijelző mutatja az S-KTRC mód aktuális állását.

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### Műszerek (ZX1000Z)

1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Multifunkciós kijelző
3. Külső fényerősség szenzora
4. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Üzemanyag fogyasztás
  - Óra
  - Stopperóra
5. Sebességmérő
6. Sebességfokozat kijelző
7. Power Mode kijelző
8. KEBC mód kijelző
9. S-KTRC mód kijelző
10. Takarékos üzemeltetés kijelző
11. Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

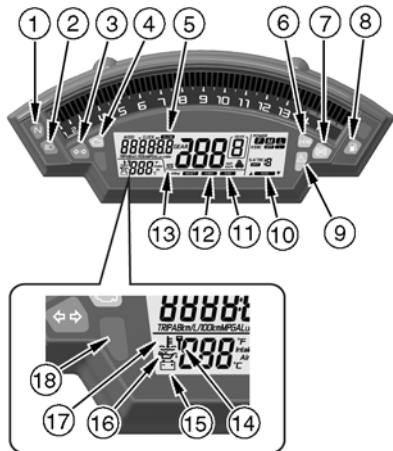


A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

## Kijelzők

1.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3.  Irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KLCM kijelző
6.  S-KTRC kijelző lámpa (Sárga)
7.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
8.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
9.  VFigyelmeztető lámpa (Sárga)
10.  KQS kijelző (Fel/Le)
11.  ESD kijelző
12.  IKBS kijelző
13.  IMU<sup>\*1</sup> Kijelző
14.  Immobilizer figyelmeztető
15.  Akkumulátor figyelmeztető
16.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
17.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
18.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

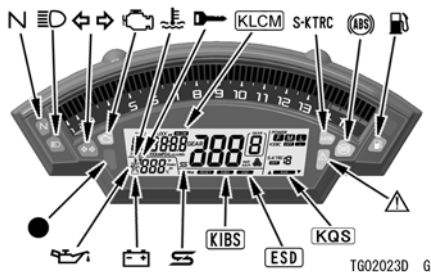
\*1: Tehetatlenség MÉRŐ Egység



TG02021D G

## 292 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>N</b> *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	 
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.



: Néhány másodperc múlva



: A motor beindításakor.



Kigyullad.



Elalszik.



amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.







**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.



Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak






*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
16		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
18			
17		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
18			

## 294 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK







*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
14 18	 	Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
15 18	 	ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
7		ON *1	Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog (gyorsan)	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsen fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8		ON	Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd a multifunkciós műszeren, amikor már csak kb. 3.8 L (1.0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog	Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a "FUEL" felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 296 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
5		Villog	A KLCM rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse a KLCM rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	
9		ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző <sup>*2</sup> villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző világít és a KEBC mód kijelző <sup>*2</sup> villog a multifunkciós műszerben, a KEBC rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a KEBC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző világít és a S-KTRC mód kijelző <sup>*2</sup> villog a multifunkciós műszerben, a KEBC rendszer meghibásodott. Az S-KTRC rendszer vagy az S-KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és az S-KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse az S-KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
10		Villog	A KQS rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 297

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
11		Villog <sup>*3</sup>	Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON <sup>*3</sup>	
12		Villog	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	
13		Villog	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	

## 298 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:






- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

\*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

\*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál. Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

**Egyéb kijelzők**

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
2		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
3		A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog.
5		Ha a KLCM leáll, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Lásd a Rajt Vezérlő Mód (KLCM) részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
6	<b>S-KTRC</b>	Mikor az S-KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog.
10		Mikor a KQS "ON" állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad.
13	<b>S</b>	Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.
18		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni <sup>4</sup> , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.

### 300 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

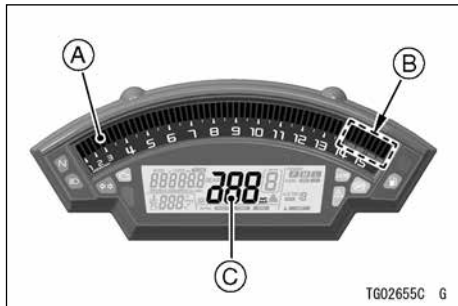
\*4: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.



Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

## Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- B. Piros tartomány
- C. Sebességmérő

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

## 302 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt verseny pályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

### Felváltás jelző beállítás

- Ennél a funkciónál kiválaszthatja a villogás módját és a fordulatszámot. Lásd Felváltás jelző beállítás c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

---

## Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

---

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérséklet értékét.

### A hőmérséklet kijelző beállítása

- Lásd Hőmérséklet kijelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

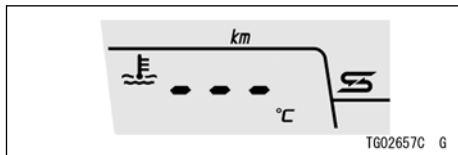
### Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



### A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— —” látható.

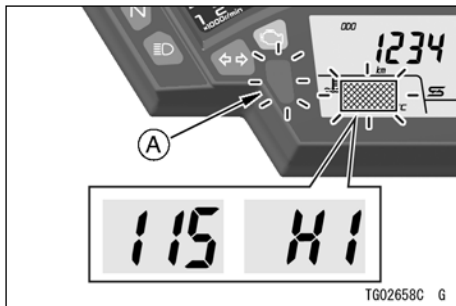


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

## FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

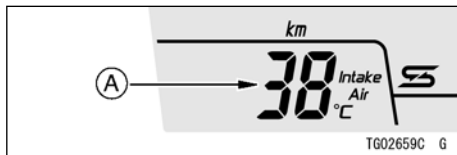


A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

## 304 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Beszívott levegő hőmérséklet kijelző**

A beszívott levegő hőmérséklet kijelző a légszűrőházban lévő levegő hőmérsékletét mutatja.



#### **A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző**

### **MEGJEGYZÉS**

- Ha  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ) fölé emelkedik a víz hőmérséklete Beszívott levegő hőmérséklet módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.
- Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.

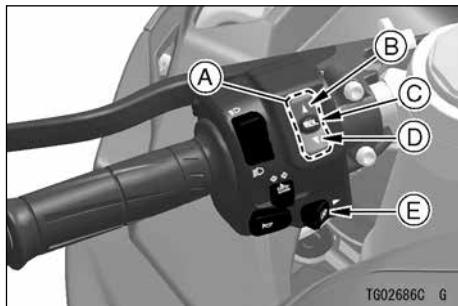
---

## **A kijelző beállítása**

---

### **Multifunkciós gombok és Körszámláló**

A bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombokkal és körszámláló gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



- A. Multifunkciós gomb
- B. Felső gomb
- C. "SEL" Gomb
- D. Alsó gomb
- E. Körszámláló

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

Funkciók	"SEL" gomb	Felső / Alsó gomb	Körszámláló
S-KTRC mód	–	•	–
Multifunkciós kijelző Mód	•	–	–
Számérték törlése	–	–	—
Beállítás módra váltás	—	–	–
Beállító mód	•	•	–

— : Nyomja/fordítsa le és tartsa lenyomva.

#### S-KTRC Mode kiválasztása:

- A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motor-kerékpár vezetése c. fejezetet.

## 306 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Multifunkciós Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a “SEL” gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

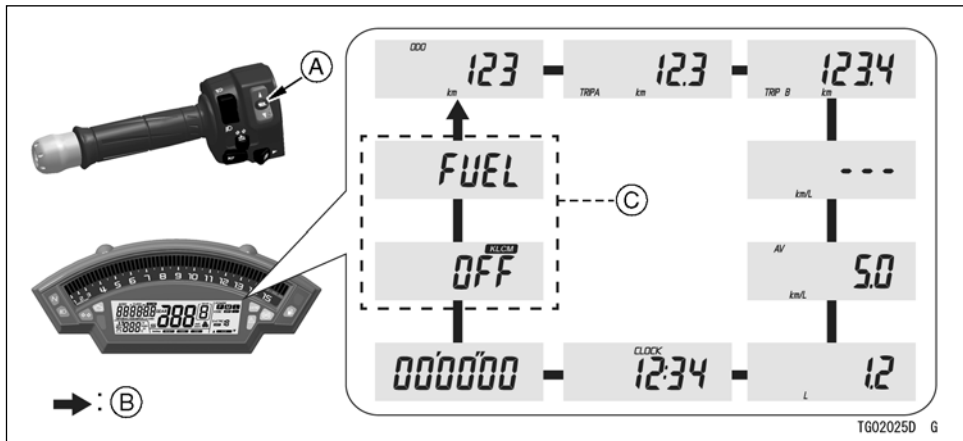
### MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában van állítva.*

### Multifunkciós kijelző tételei

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Óra
Stopperóra
KLCM OFF figyelmeztető üzenet*
Üzemanyagszint figyelmeztető üzenet*

\*: Ha megtörténik.



- A. "SEL" Gomb
- B. A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.
- C. Figyelmeztető üzenetek

## 308 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A Beállító mód kiválasztása

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

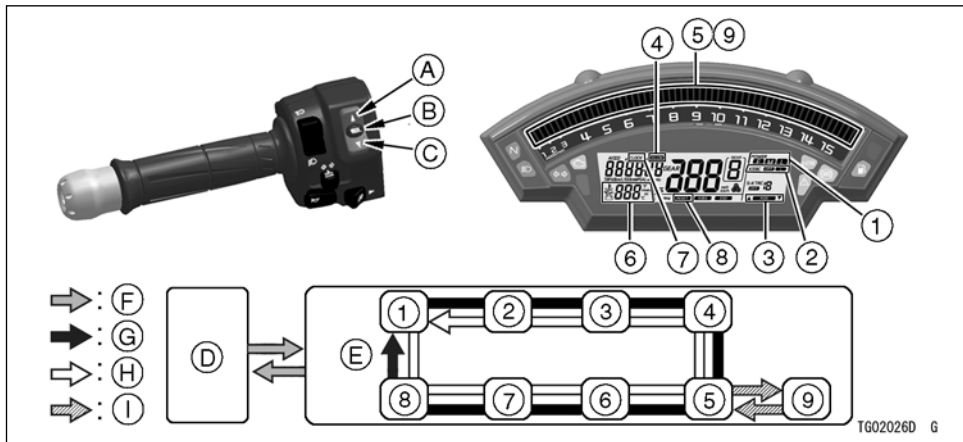
### MEGJEGYZÉS

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*
- *A műszer egységet nem lehet beállítási módba váltani, miközben a KLCM-et állítja.*

### Beállítás Mód tételek

1	Power mode beállítás:
2	KEBC beállítás
3	KQS kijelző (Fel/Le)
4	KLCM beállítás
5	Felváltás jelző beállítás
6	A hőmérséklet kijelző beállítása
7	Óra beállítás
8	Beállítás törlése
9	Műszerfal fényerő beállítás





TG02026D G

- A. Felső gomb
- B. "SEL" Gomb
- C. Alsó gomb
- D. Általános kijelző
- E. Beállítás mód
- F. A "SEL" gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- G. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- H. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- I. A felső gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

## 310 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Multifunkciós kijelző

#### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a “SEL” gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.



#### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

#### Napi számláló

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

#### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

#### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “– –. –.”-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot az átlagfogyasztás kijelzéséhez.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző “– –. –.”-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

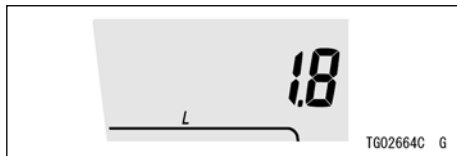
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke “– –. –.”-ra áll.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

### Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

## 312 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a “SEL” gombot a fogyasztás kijelzéséhez.



A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a fogyasztás értéke 0.0-ra áll.

## MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a fogyasztás 0.0-ra áll.*

## Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

## MEGJEGYZÉS

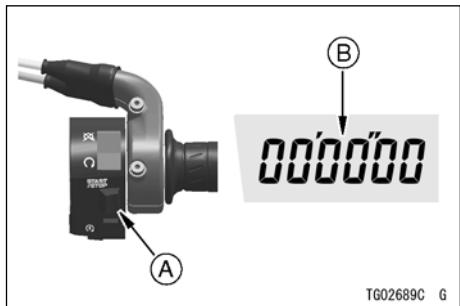
- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*  
Stopperóra

**A stopper a következőképpen működik:**

- Nyomja meg a “SEL” gombot a stopper kijelzéséhez.
- Nyomja a start/stop gombot balra. A stopper elkezdi számolni a köridőket.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 313

- A stopper leállításához nyomja a start/stop gombot balra.

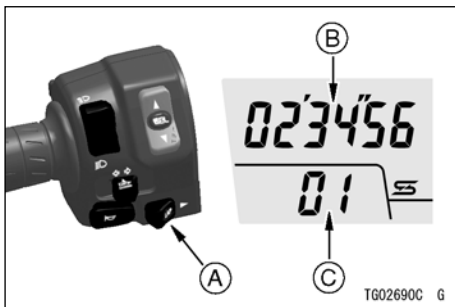


- A. Start/Stop gomb**  
**B. Stopperóra**

- Minden kör megtétele után nyomja a körszámláló gombot jobbra. A stopper elkezd számolni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.

### MEGJEGYZÉS

- *Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.*
- *Az akkumulátor lecsatlakoztatásakor a stopper nullázódik, és minden köridő és számolt kör törlődik.*

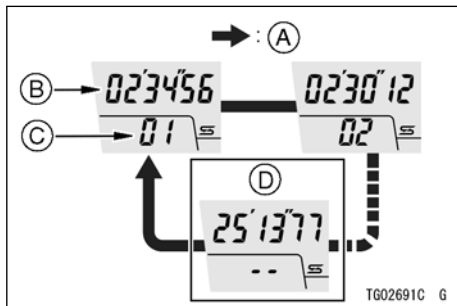


- A. Körszámláló**  
**B. Köridő**  
**C. Kör száma**

- A mért körök idejének kijelzéséhez nyomja a körszámlálót jobbra, miközben a stopperóra áll.

## 314 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Minden egyes körszámláló gomb megnyomásra másik köridőt mutat a kijelző. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összidőt mutatja (total).



- A. A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Köridő
- C. Kör száma
- D. Összes mért kör

A stopperóra visszaállítása és az összes köridő és körök számának törlése:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a stopper értéke erre ugrik: "00'00'00."

### Mértékegység beállítás

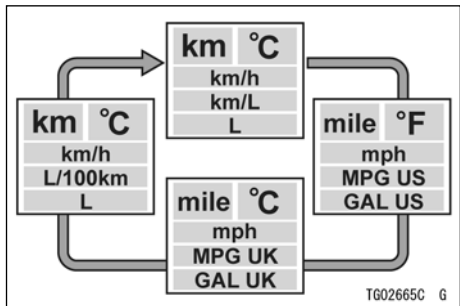
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

### MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a "SEL" gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, miközben a körszámlálót jobbra nyomja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



## Beállító mód

### Power mode beállítás

A Power módnak három beállítása van.

Mód	A motor teljesítménye
F	Maximális teljesítmény
M	Közepes teljesítmény (kb. 80%)
L	Alacsony teljesítmény (kb. 60%)

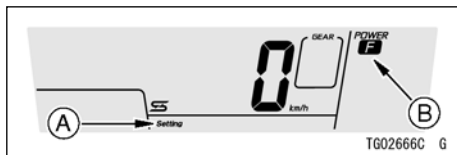
## MEGJEGYZÉS

- Ha a Power mód rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

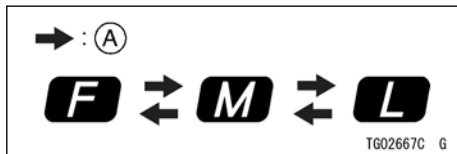
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.

## 316 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. "Setting" szegmens  
B. Power Mode kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. A Power mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "F," "M" vagy "L" kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomása-kor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

### KEBC beállítás

A motorféknek két beállítása van.

Mód	Motorfék erő
OFF	Normális erő (kezdő beállítás)
L (könnyített)	Legkisebb erő

### MEGJEGYZÉS

- Ha a KEBC rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KEBC mód kiválasztásához.



### KQS beállítás (Fel/Le)

A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

### MEGJEGYZÉS

- A fel- és visszaváltást külön be lehet állítani.
- Ha a KQS rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.
- Az alapbeállítás az "OFF."

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a KQS módot (felváltás vagy visszaváltás). Az aktuális beállítás megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



A. "Setting" szegmens

B. KEBC Mód kijelző

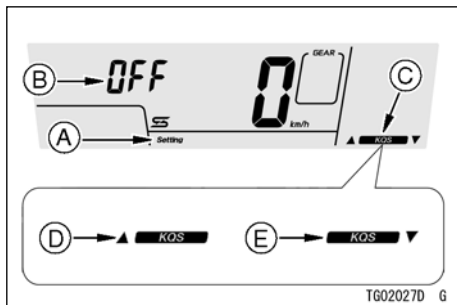
- Nyomja le a "SEL" gombot. A KEBC mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "L." kiválasztásához.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

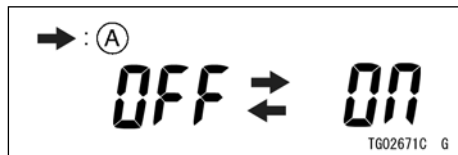
- Nyomja le a "SEL" gombot.

## 318 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. "Setting" szegmens
- B. Aktuális beállítás
- C. KQS kijelző
- D. Felváltás
- E. Visszaváltás

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "ON" kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomása-kor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

### ***KLCM beállítás***

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

Mód	Gyorsítás szint
1	Intenzív (alapbeállítás)
2	Közepes
3	Alacsony

## MEGJEGYZÉS

- Ha a KLCM rendszer meghibásodik, "OFF" felirat jelenik meg a kijelzőn, és nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijeljeze a KLCM módot. Az aktuális mód megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. "Setting" szegmens
- B. Aktuális beállítás
- C. KLCM kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

### Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

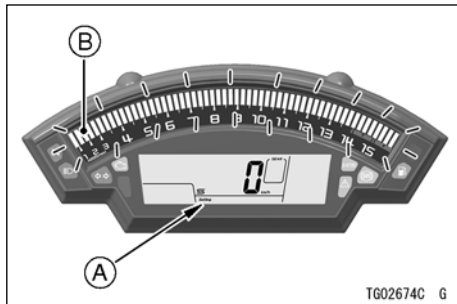
A felváltás jelző villogása három módban állítható.

A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

## 320 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy villogjon a felváltás jelző.



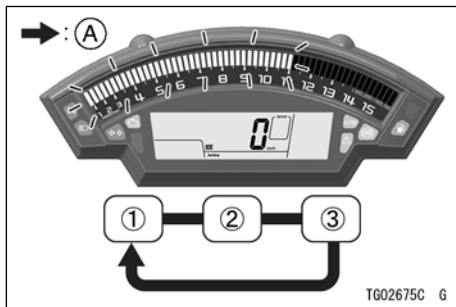
A. “Setting” szegmens

B. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja le a “SEL” gombot. A pillanatnyi fordulatszám érték elkezd villogni a beállított villogási módnak megfelelően.

- Nyomja meg a felső gombot és válassza ki a villogási módot az alábbiak szerint.

Mód	Villogás módja
1	Gyors villogás (alapbeállítás)
2	Lassú villogás
3	Nem villog

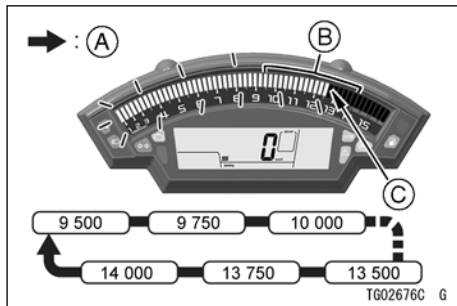


A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

### MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik, egészen a 14 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 14 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 9 500 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.
- Az alapbeállítás a 11 000 r/min (rpm).



- A. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Beállítható sáv
- C. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot.

### VIGYÁZAT

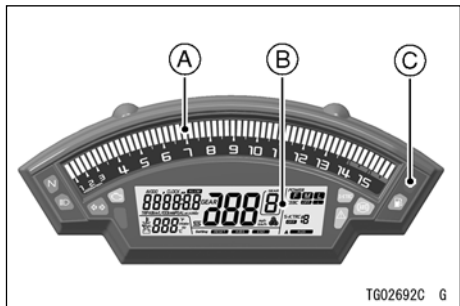
Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

### **FIGYELMEZTETÉS**

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

### ***Műszerfal fényerő beállítás***

A fordulatszám-mérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



- A. Fordulatszámérő
- B. Multifunkciós kijelző
- C. Külső fényerősség szenzora

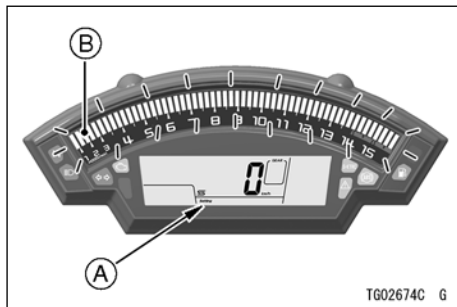
### MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy megjelenjen a felváltás jelző.
- Nyomja le a “SEL” gombot.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámérő összes szegmense kigyullad.



- A. “Setting” szegmens
- B. Fordulatszámérő

## 324 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó gombot a kívánt fényerősség kiválasztásához.

Mód	Fényerősség
1	Erőteljes (alapbeállítás)
2	Közepes
3	Sötét

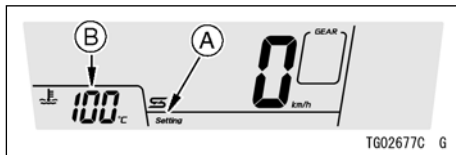
- Nyomja le a "SEL" gombot.

### A hőmérséklet kijelző beállítása

A hőmérséklet kijelzésnél választani lehet a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérsékletének kijelzése között

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a hőmérséklet módot.



- A. "Setting" szegmens
- B. Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális kijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kiválassza a hűtővíz vagy beszívott levegő hőmérsékletét.



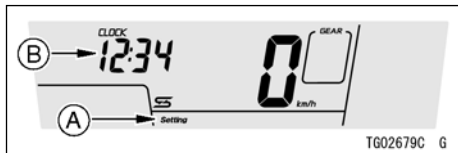
- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomása-kor így váltakozik
- Nyomja le a "SEL" gombot.



## Óra beállítása

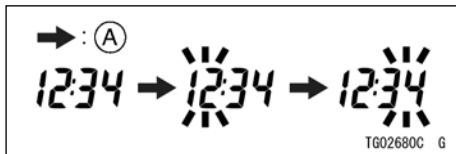
Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze az órát. Az aktuális idő megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. “Setting” szegmens**  
**B. Aktuális idő**

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



- A. A “SEL” gomb megnyomására így váltakozik**

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a “SEL” gombot.

## Beállítás törlése

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

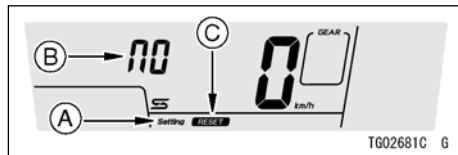
## 326 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Alapbeállítás

Műszerfal fényerősítés	1 (Legerősebb)
KEBC	OFF
KQS (Fel/Le)	OFF
KLCM	1
Felváltás jelző villogási mód	Gyors villogás
A felváltást jelző fordulatszám	11 000 r/min (rpm)
S-KTRC	1

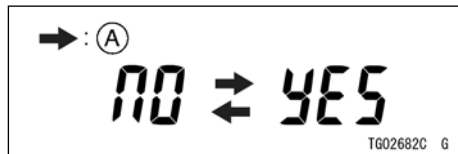
A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a reset szegmenst.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A “NO” megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. “Setting” szegmens
- B. “NO”
- C. “RESET” szegmens

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- Nyomja le a “SEL” gombot. „YES” választása esetén alapállapotba hozza a beállításokat.

## MEGJEGYZÉS

- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.

---

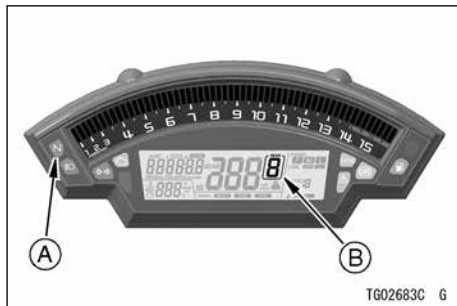
### Tulajdonságok

---

#### **Sebességfokozat kijelző**

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke.

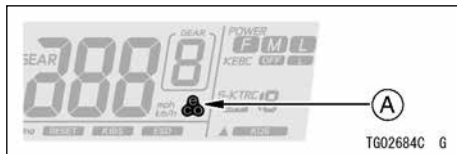
Ha a váltó üresfokozatban van, a kijelző nem mutat semmit, és az üresfokozat jelző lámpa kigyullad.



- A. Üresfokozat kijelző lámpa**  
**B. Sebességfokozat kijelző**

#### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



### A. Takarékos üzemeltetés kijelző

#### **⚠ VIGYÁZAT**

**Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.**

### ***Power Mode kijelző***

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### ***Power mód beállítás***

- Lásd Power mód beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### ***KEBC mód kijelző***

Ez a kijelző mutatja a KEBC mód aktuális állását.

A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### ***KEBC mód kijelző***

- Lásd KEBC beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

***S-KTRC mód kijelző***

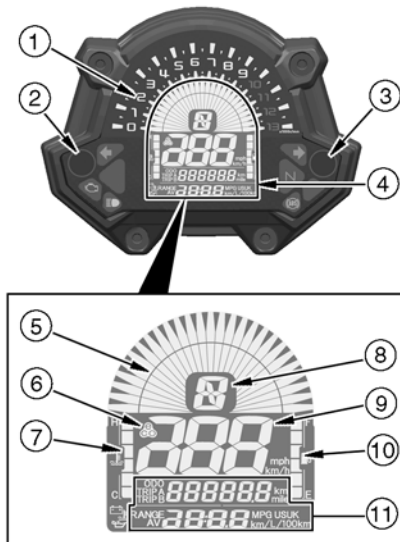
Ez a kijelző mutatja az S-KTRC mód aktuális állását.

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.


### Műszerek (ER650H)

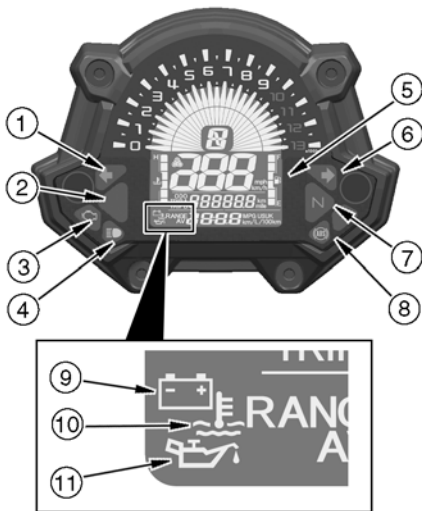
1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Sebességfokozat kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
  - Óra

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



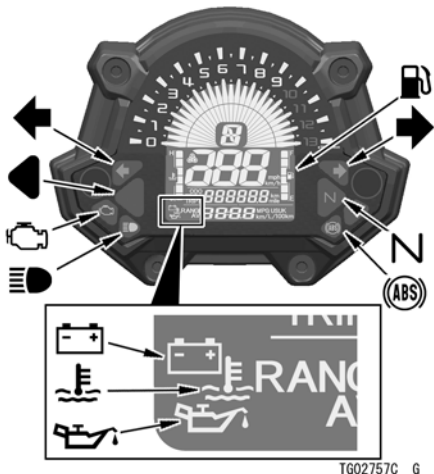
## Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa



## 332 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N  *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.






**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON *1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
2 9		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

### 334 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK




*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2 11		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
2 10		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F) körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
5		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,8 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyag-szint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szeg- mens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

### Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
6		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
4		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
7	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.

### Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- C. Piros tartomány
- D. Sebességmérő

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze,

hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### **FIGYELMEZTETÉS**

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbe-megy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza.

Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

**Felváltás jelző**

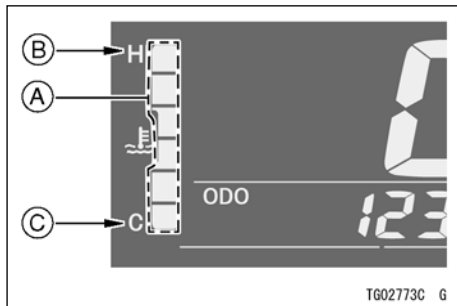
A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egygel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

**Felváltás jelző beállítása**

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

**Hűtővíz hőmérséklet jelző**

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

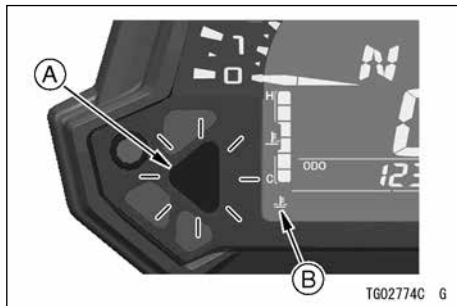


- A. Szegmensek**  
**B. H (Forró)**  
**C. C (Hideg)**

Ha a hűtővíz hőmérséklete  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-

### 338 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
- B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

### **FIGYELMEZTETÉS**

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

### **A kijelző beállítása**

#### **Multifunkciós kijelző**

### **! VIGYÁZAT**

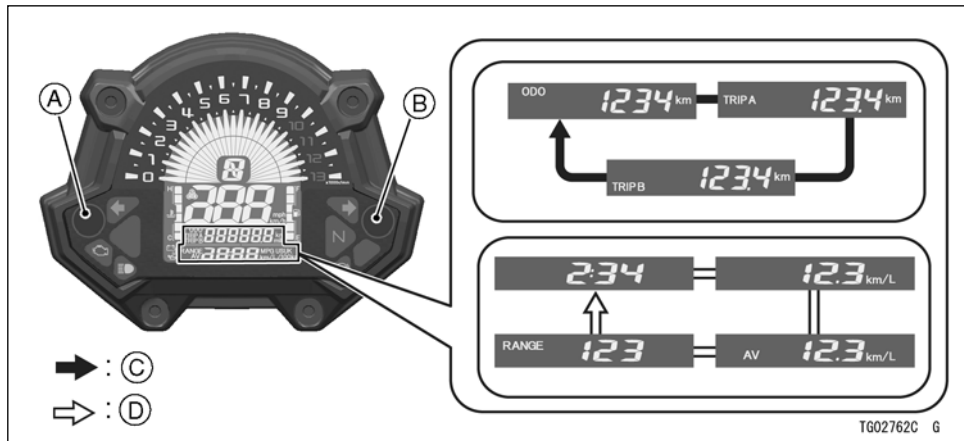
Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a jobb vagy bal gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók.

## MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

## 340 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. Jobb oldali műszerfal gomb
- C. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 341

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Összes megtett távolság

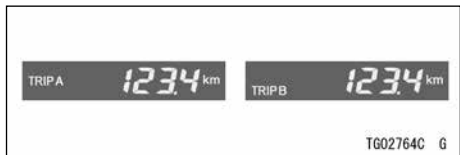
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket

## 342 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző "– –."-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "– –."-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



## **MEGJEGYZÉS**

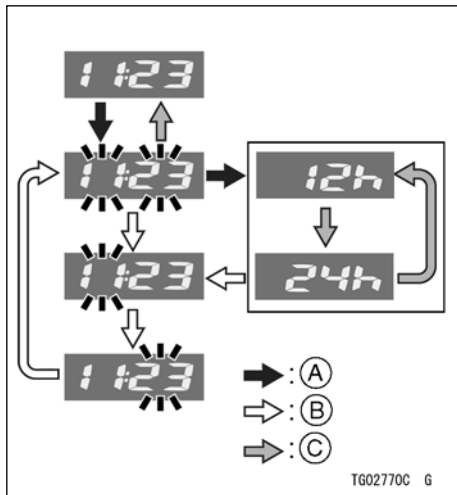
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

## **Óra**

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a jobb gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a bal gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

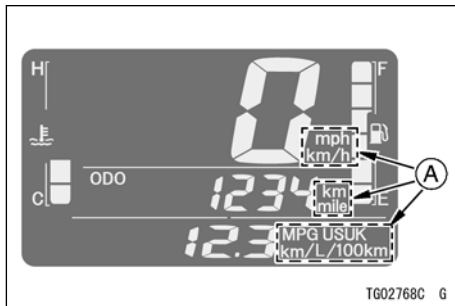


- A. A jobb gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- B. A jobb gomb megnyomásakor így váltakozik
- C. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

## MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

## Mértékegység beállítás

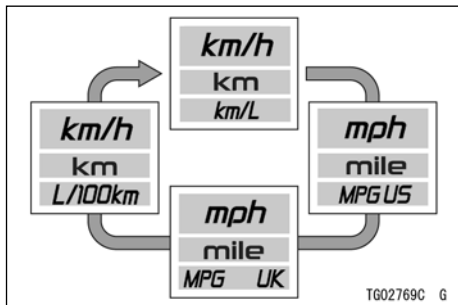


### A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 345

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók.



### A fordulatszámérő kijelző beállítása

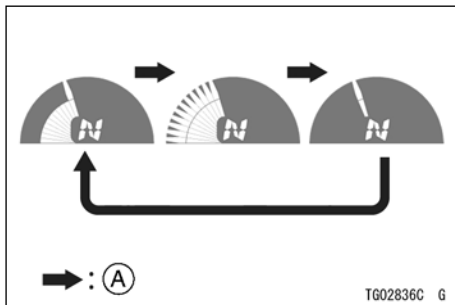
A fordulatszámérőnek három beállítása van.

A fordulatszámérő kijelző kiválasztása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a for-

dulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.

- Nyomja meg a jobb gombot a fordulatszámérő kijelző módjainak kiválasztásához.



A. A jobb gomb megnyomásakor így változik.

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

### MEGJEGYZÉS

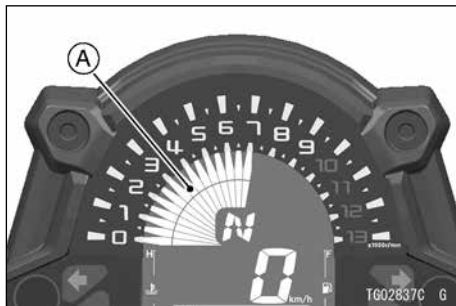
- Amikor a fordulatszám mérő végigmegy a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijelje a felváltás jelző beállítási módját.

#### **Felváltás jelző beállítása**

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 10 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a fordulatszám mérő kijelző végigmegy a kijelzőn.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijelje a felváltás jelző beállítási módját.

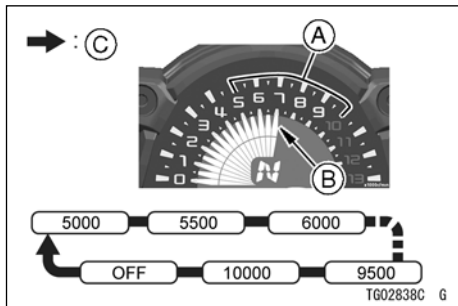


#### **A. Felváltás jelző (Fordulatszám mérő)**

- Nyomja meg a jobb gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

### MEGJEGYZÉS

- A jobb műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 500 r/min értékkel növekszik, egészen a 10 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 10 000 r/min (rpm) értéket, a felváltás jelző kikapcsol, és aztán visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.



- A. Beállítható sáv
- B. Aktuális beállítás
- C. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

### **⚠ VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értékén belül valósuljon meg.

### FIGYELMEZTETÉS

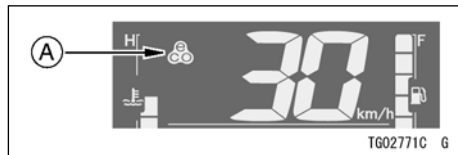
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

### Tulajdonságok

#### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



#### **A. Takarékos üzemeltetés kijelző**

### ⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

#### **Üzemanyag szintjelző**

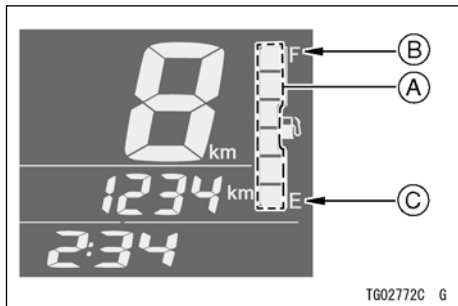
Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



### Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke.

Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



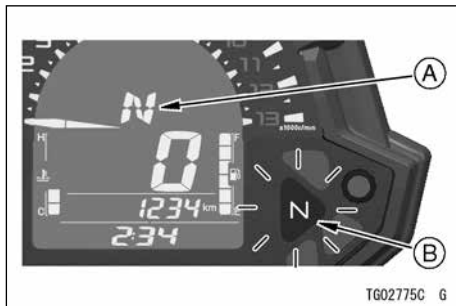
- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

### MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.

## 350 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható.



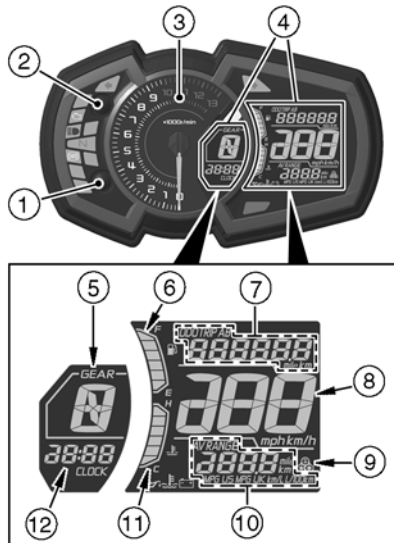
- A. Sebességfokozat kijelző**  
**B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)**

### MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

## Műszerek (EX650K)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző
10. Multifunkciós kijelző
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
11. Hűtővíz hőmérséklet jelző
12. Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

## 352 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
7.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
8.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
12.  Figyelmeztető lámpa (Piros)



TG02818C G







## 354 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**








Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON *1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	ADF rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
12 9	 	ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 355

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
12 11		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
12 10		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
8	 	Villog	A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,8 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyag-szint ellenőrzéséhez.
	 	Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 356 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK





\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

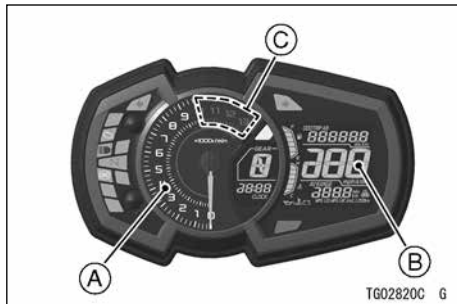
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



## Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
5		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
7		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
3		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
2	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
6		Ha a felváltás jelző be van állítva, ez a kijelző villog. Lásd Felváltás jelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

**Sebességmérő/Fordulatszámérő**

- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző**  
**B. Sebességmérő**  
**C. Piros tartomány**

**Sebességmérő**

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

**Fordulatszámérő**

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

**FIGYELMEZTETÉS**

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

### Felváltás jelző

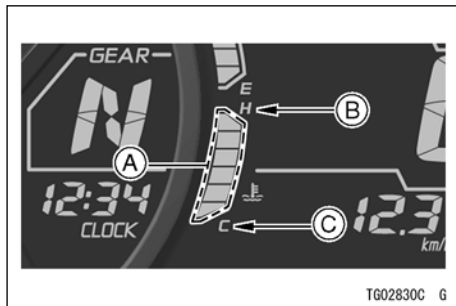
A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

### Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

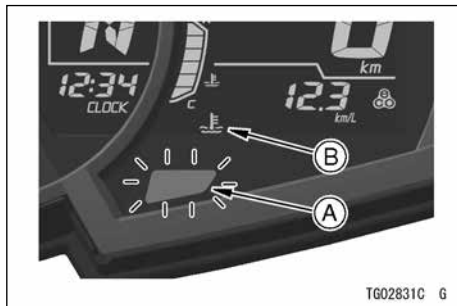


- A. Szegmensek
- B. H (Forró)
- C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tárolótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-

## 360 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
- B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

### **FIGYELMEZTETÉS**

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

### **A kijelző beállítása**

#### **Multifunkciós kijelző**

### **⚠ VIGYÁZAT**

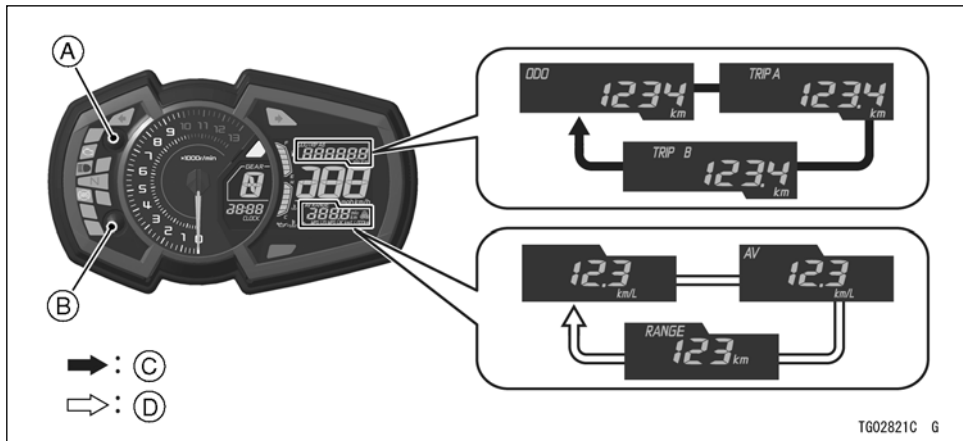
**Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.**

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

## MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

## 362 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TG02821C G

- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 363

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket

## 364 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke “- -.-”-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “- -.-”-ra.

- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



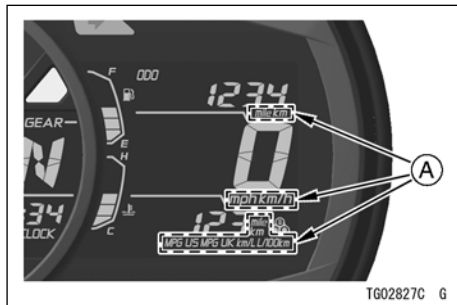
### MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.



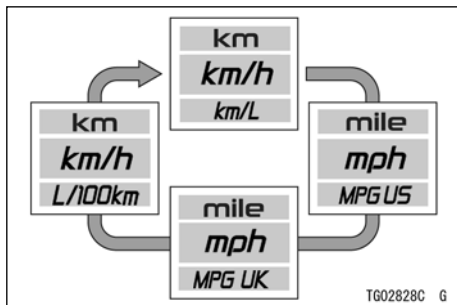
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

## Mértékegység beállítás



### A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

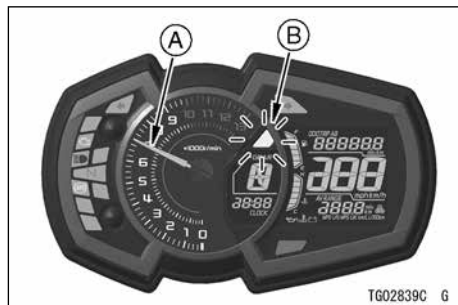


### Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 10 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás jelző beállítási módját.



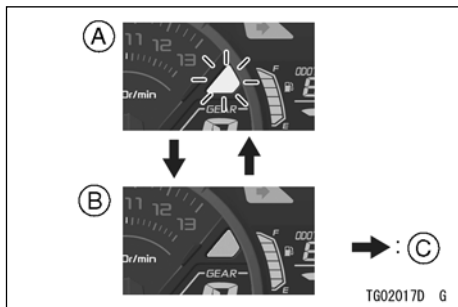
A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

B. Felváltás jelző lámpa (Sárga)

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 367

- Ha a beállítás közben eléri a 10 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.

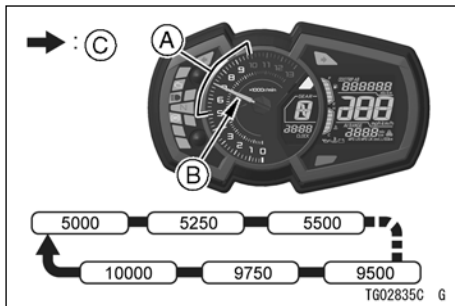


- A. Felváltás jelző ON (villog)**
- B. Felváltás jelző OFF (kijelzés)**
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

### MEGJEGYZÉS

- Az alsó műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik, egészen a 10 000 r/min (rpm) értékig.



- A. Beállítható sáv**
- B. Aktuális beállítás**
- C. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső oldali gombokat.


**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megsúszhat, ami balesethez vezethet. **A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.**

**FIGYELMEZTETÉS**

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

---

**Óra**


---

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.



## 370 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

### Tulajdonságok

#### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezet a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

### VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

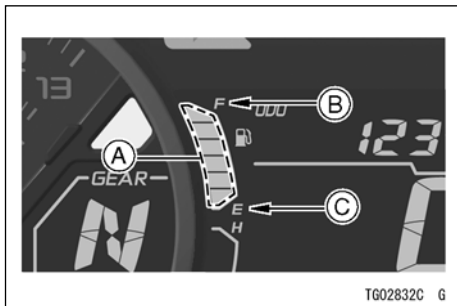
#### **Üzemanyag szintjelző**

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

### Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke.

Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



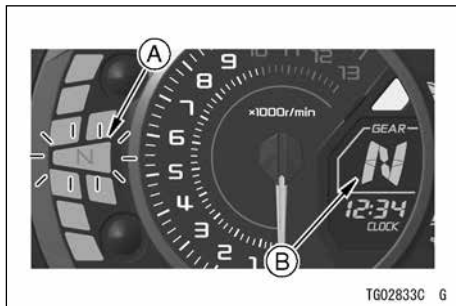
- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

### MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.

## 372 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható.



- A.** Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)  
**B.** Sebességfokozat kijelző

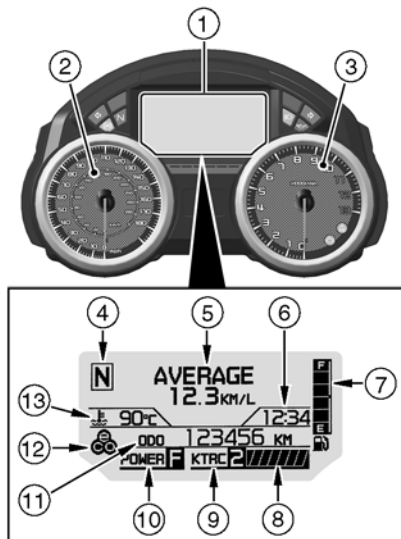
### MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*



## Kijelző műszerek (ZX1400H/J)

1. Multifunkciós kijelző
2. Sebességmérő
3. Fordulatszámmérő
4. Sebességfokozat kijelző
5. Multifunkciós kijelző
  - Átlagos fogyasztás / Pillanatnyi fogyasztás / Hatótávolság
  - Akkumulátor feszültsége
  - Külső hőmérséklet
6. Óra
7. Üzemanyag szintjelző
8. KTRC szint kijelző
9. KTRC mód kijelző
10. Power Mode kijelző
11. Teljes megtett út kijelzője / Napi számlálók (A / B)
12. Takarékos üzemeltetés kijelző
13. Hűtővíz hőmérséklet kijelző

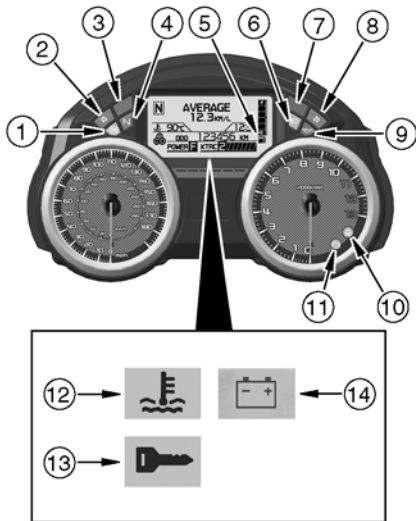


TG02619C G

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva a “-Kawasaki” felirat kigyullad kb. négy másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

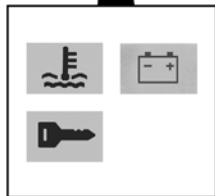
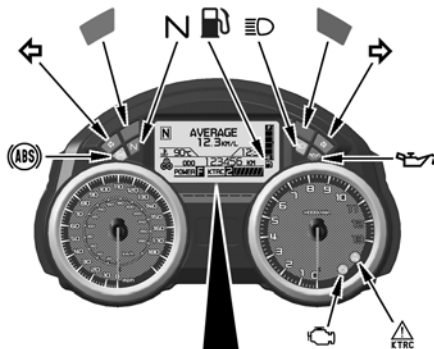
## Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
3.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
4.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
5.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7.  Elindulást/Felváltást jelző lámpa (Sárga)
8.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
9.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
10.  KTRC figyelmeztető (Sárga)
11.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
12.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
13.  Immobilizer figyelmeztető
14.  Akkumulátor figyelmeztető



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 375

### A kijelzők kezdeti működése



TG02621C G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N  *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

## 376 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS






- *Amikor a fentiekén túl más figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Lásd "Ha egy figyelmeztető kigyullad vagy villog".*

**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**








Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.





\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3 12	 	ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
3 13	 	Villog ON	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 378 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
3 14	 	ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5	 	Villog	A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,2 liter (1,1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
	  	Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 379

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
9		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alpjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
10		ON	A KTRC rendszer nem működik, és a KTRC mód / szint kijelző és a Power mód kijelzők <sup>*2</sup> villognak. Ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 380 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:






- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 6 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

\*2: Lásd a Kijelző műszerek c. részt a kijelző elhelyezkedéséért.



## Egyéb kijelzők

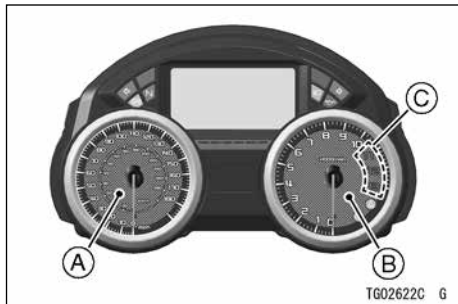
*Szám.	Kijelzők	Állapot
2		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
3		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni <sup>1</sup> , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
4	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
6		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
7		Amikor az elindulást jelző és/vagy a felváltást jelző rendszereket állítja be, ez a kijelző kigyullad vagy villog. Lásd Elindulást jelző/ Felváltást jelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
8		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.

## 382 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

## Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

### Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### FIGYELMEZTETÉS

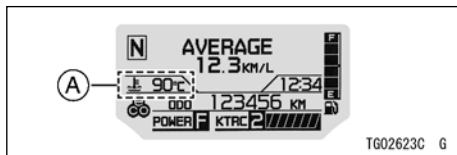
**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Ha ezek a műszerek nem működnek megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

## 384 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

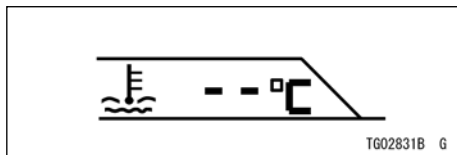
### Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



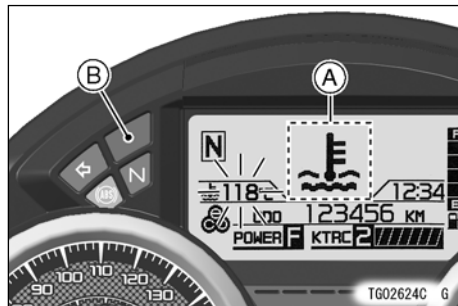
#### A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

Amennyiben a hűtővíz hőmérséklete  $40^{\circ}\text{C}$  ( $104^{\circ}\text{F}$ ) alatti, “—” látható a kijelzőn.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ) és  $120^{\circ}\text{C}$  ( $248^{\circ}\text{F}$ ) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet

jelző lámpa és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

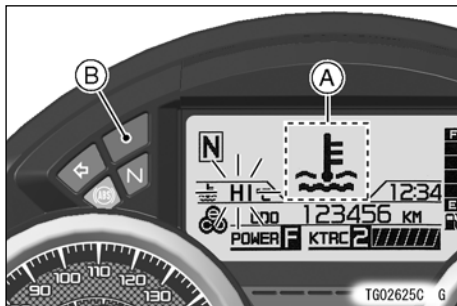


- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
- B. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete  $120^{\circ}\text{C}$  ( $248^{\circ}\text{F}$ ) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a figyelmeztető/immobilizer lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet

figyelmeztető kijelző is kigyullad.

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
- B. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

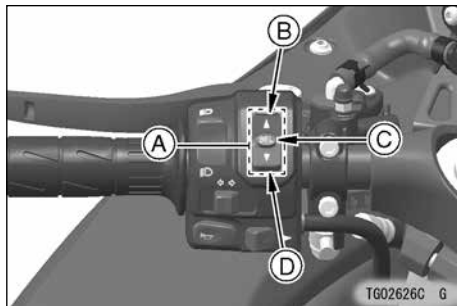
### **FIGYELMEZTETÉS**

**Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI“ jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.**

## A kijelző beállítása

### Multifunkciós gombok

A bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett többféle értéket.



- A. Multifunkciós gomb
- B. Felső gomb
- C. "SEL" Gomb
- D. Alsó gomb

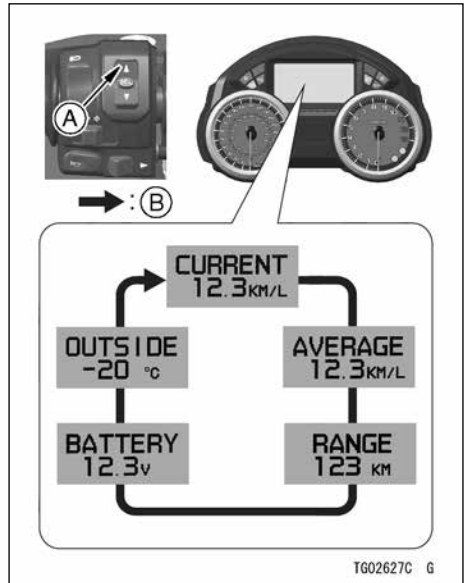
Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

Funkciók	Felső gomb	"SEL" gomb	Alsó gomb
Multifunkciós kijelző Mód	•	–	–
Összes megtett távolság	–	–	•
Napi számlálók (A / B)	–	–	•
Rendszer menü Beállítás	•	•	•
KTRC mód	–	•	–
Power mód	–	•	–

- Nyomja meg a felső gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

## MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben és nyelven mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.



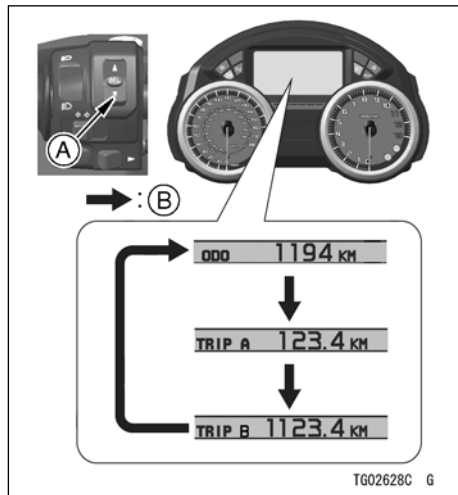
- A. Felső gomb
- B. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

## 388 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

### MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.



**A. Alsó gomb**

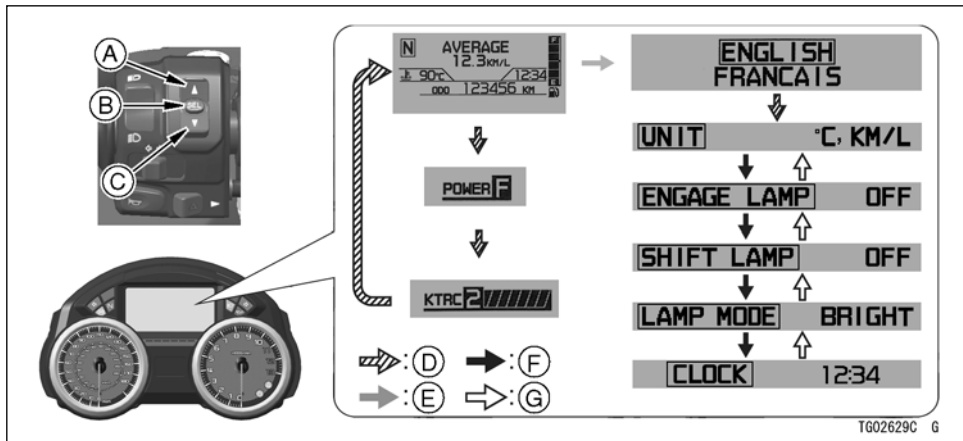
**B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Nyomja meg a “SEL” gombot a kijelző módjainak kiválasztásához.



- Nyomja meg a “SEL” gombot 2 másodpercig, hogy a kijelzőt a beállítás módra váltsa, és nyomja meg mindkét gombot, hogy kiválassza a kijelzés módját.
- A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók.

## 390 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Felső gomb
- B. "SEL" Gomb
- C. Alsó gomb
- D. A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.
- E. A "SEL" gomb 2 másodperces megnyomásakor így váltakozik.
- F. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- G. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

## MEGJEGYZÉS

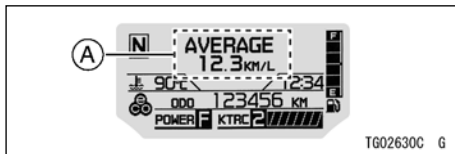
- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben és nyelven mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.

### **Multifunkció kijelző**

#### **Átlagos fogyasztás (AVERAGE)**

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző az átlagos fogyasztást mutassa.



#### **A. Átlagos fogyasztás**

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a átlagos fogyasztás értéke “– –. –.”-ra áll.

## MEGJEGYZÉS

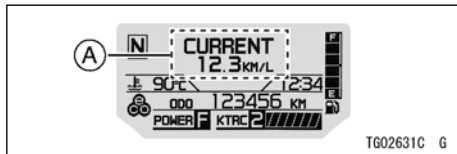
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “– –. –.”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

## 392 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Pillanatnyi fogyasztás (CURRENT)

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



#### A. Pillanatnyi fogyasztás

### MEGJEGYZÉS

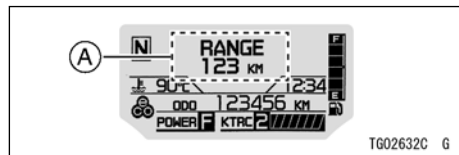
- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### RANGE (Hatótávolság)

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A ható-

távolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hatótávolság jelenjen meg.



#### A. Hatótávolság

### MEGJEGYZÉS

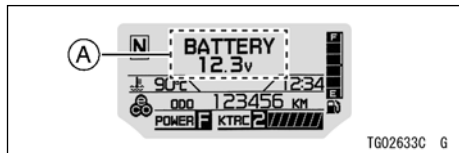
- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit,

hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

### Akkumulátor feszültség (BATTERY)

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

- Nyomja meg a felső gombot hogy a kijelző az akkumulátor feszültségét mutassa.



#### A. Akkumulátor feszültsége

### MEGJEGYZÉS

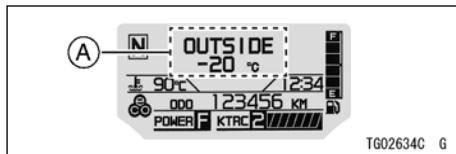
- A kijelző nem tud pontos értéket mutatni, ha az akkumulátor feszültsége 9,0 V alá esik vagy 16,0 V fölé emelkedik.
- A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 393

### Külső hőmérséklet (OUTSIDE)

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a külső hőmérséklet jelenjen meg.



#### A. Külső hőmérséklet

## 394 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

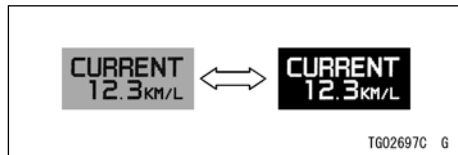
- A külső hőmérséklet értékét  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) és  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.

### Multifunkciós kijelző színbeállítás

- Nyomja meg a felső gombot több, mint 2 másodpercig, hogy a multifunkciós kijelző színét változtathassa.

### MEGJEGYZÉS

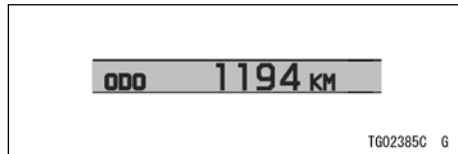
- A multifunkciós kijelző színét akkor tudja megváltoztatni, ha a CURRENT, RANGE, BATTERY vagy OUTSIDE kijelzésen áll.



### Teljes megtett út kijelzője / Napi számlálók (A / B)

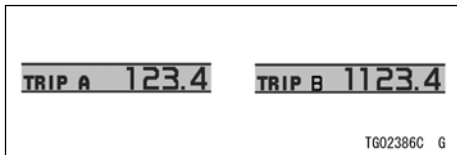
#### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



**MEGJEGYZÉS**

- Ha az érték eléri a 999999 számot, a számlálás leáll és a kijelző lezár.

**Napi számláló**

Lenullázása a következőképpen történik:

- Tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

**MEGJEGYZÉS**

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

**Rendszer menü Beállítás****MEGJEGYZÉS**

- Ezeket a beállításokat menet közben nem lehet változtatni. Csak akkor tud be lépni ebbe a menübe, ha a jármű áll.
- Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

**Nyelv beállítás: Nyelv (ENGLISH, FRANCAIS)**

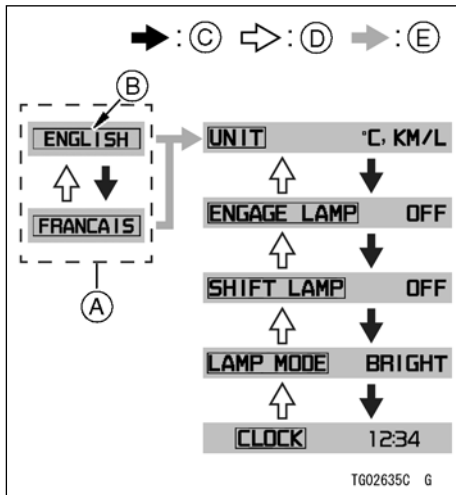
A multifunkciós kijelző nyelve angol vagy francia lehet, beállítása a Nyelv beállítás menüben történik.

- Nyomja meg a “SEL” gombot 2 másodpercig.
- A kurzorral álljon rá és az alsó vagy felső gombbal válassza ki a nyelvet.
- Nyomja meg a “SEL” gombot, ha a beállítás menühez kíván lépni, ahol beállíthatja a fogyasztás mértékegységét, az elindu-

## 396 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

lást és felváltást jelző lámpa fényét és működésbe lépést, vagy az órát.

- Nyomja meg a "SEL" gombot 2 másodpercig, ha nem kíván más beállítási menühöz lépni.



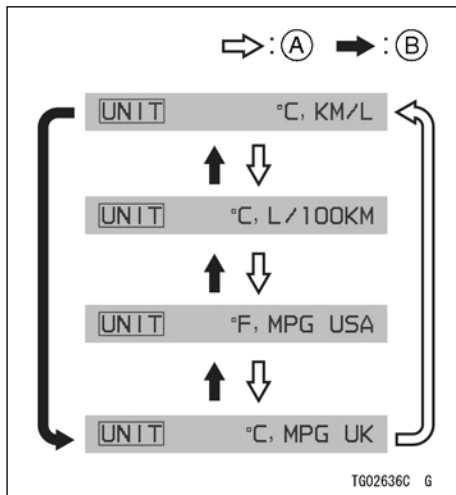
- A. Nyelv beállítás menü
- B. Kurzor
- C. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- E. A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.



**Mértékegység beállítás:**

**Mértékegység (KM/L, L/100KM, MPG USA, MPG UK)**

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "UNIT" -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, amíg az előző beállított mértékegység elkezd villogni.
- Az alsó vagy felső gomb megnyomásával válogathat a mértékegységek között. A mértékegységek az alábbi sorrendben következnek.



- A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a "SEL" gombot a kívánt mértékegység beállításához.

### MEGJEGYZÉS

- *Ne használja a járművet, amíg a több-funkciós kijelző nem a helyes mértékegységet mutatja.*

#### **Elindulást jelző beállítása ENGAGE LAMP**

Az elindulást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

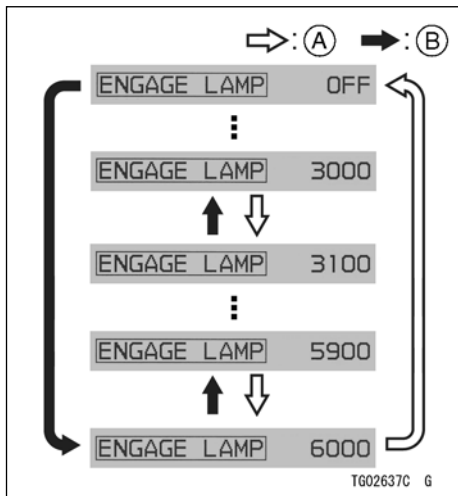
Az elindulást jelző lámpát használja arra, hogy jelezze a kiválasztott fordulatszámot a kuplung kiengedéséhez, az alábbi körülmények között: váltómű 1. fokozatban van, a kuplunkar be van húzva; a jármű sebessége nem haladja meg az 5 km/h-t (3,1 mph).

Az elindulást jelző lámpa fordulatszámának beállításához kövesse az alábbiakat, álló járműnél.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon az “ENGAGE LAMP” -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, amíg az előző beállított érték elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy felső gombot a fordulatszám érték beállításához. A fordulatszám 100-as r/min (rpm) értékekkel növekszik a maximumig.
- Válassza az OFF módot, ha nincs szüksége az elindulást jelző lámpára.
- A beállíthatósági sáv ehhez a funkcióhoz 1 200 – 6 000 r/min (rpm).
- Beállításkor, ha elérte a maximális értéket, a számérték visszaugrik a minimum értékre és onnan kezd el növekedni.

## MEGJEGYZÉS

- Beállítás után a “SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- Az alsó/felső gomb megnyomásával és nyomva tartásával az elindulást/ felváltást jelző lámpa fordulatszáma folyamatosan növekszik.
- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.

### Felváltást jelző lámpa beállítása: SHIFT LAMP

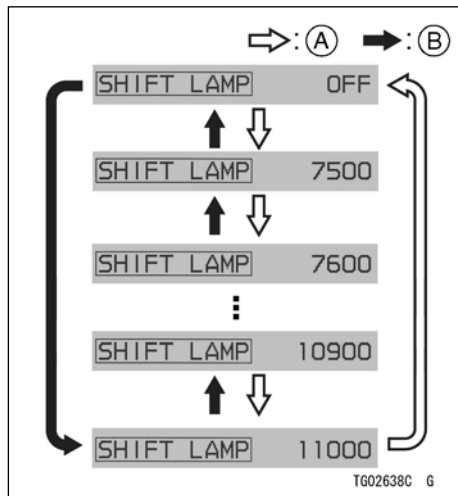
A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa kivillan, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

A felváltást jelző lámpa fordulatszámának beállításához kövesse az alábbiakat, álló járműnél.

## 400 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "SHIFT LAMP"-ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, amíg az előző beállított érték elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy felső gombot a felváltást jelző lámpának megfelelő fordulatszám beállításához. A fordulatszám 100-as r/min (rpm) értékekkel növekszik a maximumig.
- Válassza az OFF módot, ha nincs szüksége a felváltást jelző lámpára.
- A beállíthatósági sáv ehhez a funkcióhoz 7 500 - 11 000 r/min (rpm).
- Beállításkor, ha elérte a maximális értéket 11 000 r/min (rpm), a számérték visszaujírt a minimum értékre.
- Beállítás után a "SEL" gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne nézzen a váltóvillámra úgy, hogy leveszi tekintetét az útról, csak a periférikus látását használja erre. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

**MEGJEGYZÉS**

- Az alsó/felső gomb megnyomásával és nyomva tartásával az elindulást/ felváltást jelző lámpa fordulatszáma folyamatosan növekszik.
- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.

**FIGYELMEZTETÉS**

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

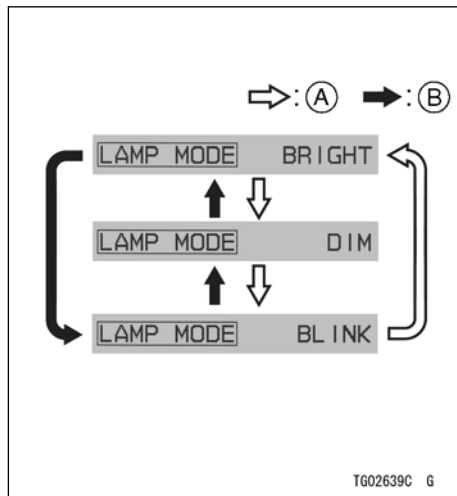
**Elindulást/Felváltást jelző lámpa működési módjainak beállítása LAMP MODE**

Az elindulást / felváltást jelző lámpa 3 működési módja: bekapcsolva (fényes), bekapcsolva (halvány), és villogó.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "LAMP MODE"-ra, miután beállította a nyelvet.

## 402 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, amíg az előző beállított mód elkezd villogni.
- Nyomja le a felső vagy alsó gombot, és a világítási mód váltani fog a bekapcsolt (fényes), bekapcsolt (halvány) és a villogó között, miközben a elindulást / felváltást jelző lámpa bekapcsol vagy villog.
- Beállítás után a “SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

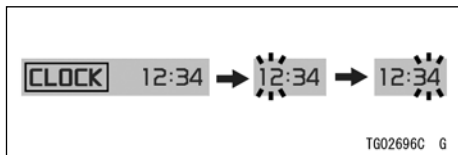
### MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.

### Óra beállítása: CLOCK

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "CLOCK" -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a "SEL" gombot.

### MEGJEGYZÉS

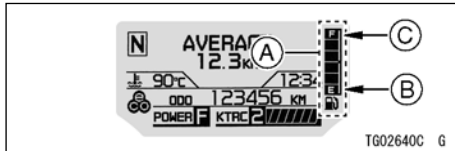
- Ha folyamatosan nyomja az alsó vagy felső gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

### Tulajdonságok

#### Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

## 404 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdnek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Amikor a legalsó szegmens (E) elkezd villogni, hivatkozzon a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részre ebben a fejezetben.*

### **Sebességfokozat kijelző**

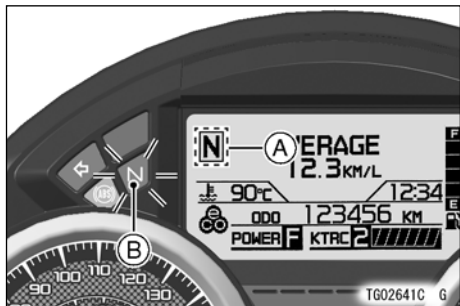
A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható.



### Takarékos üzemeltetés kijelző

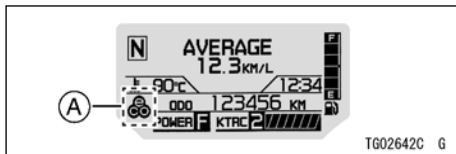
Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

### MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn “□,” látható, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.



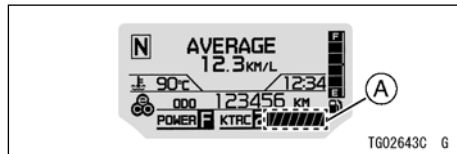
- A. Takarékos üzemeltetés kijelző


**VIGYÁZAT**

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

**KTRC szint kijelző**

A KTRC működésének pillanatnyi intenzitását menet közben a KTRC szint kijelző mutatja. Minél intenzívebben dolgozik a rendszer, annál több szegmens világít.


**A. KTRC szint kijelző**
**Power Mode kijelző**

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

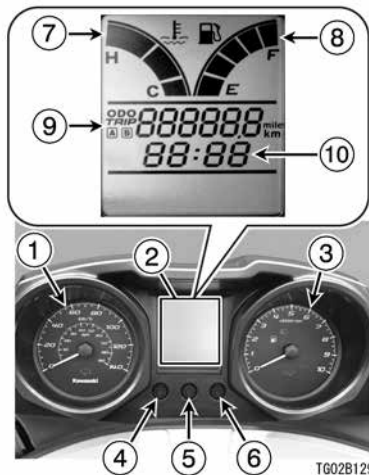
***KTRC mód kijelző***

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.


### Műszerek (SC125C)

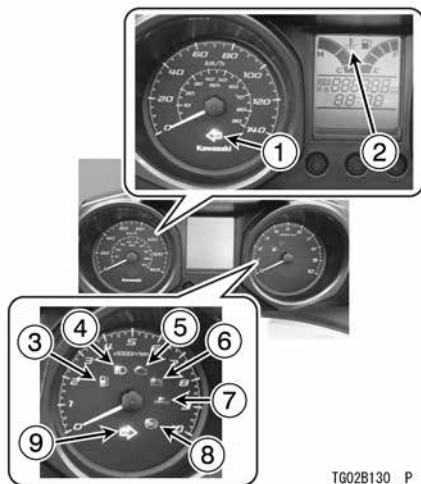
1. Sebességmérő
2. Multifunkciós kijelző
3. Fordulatszámmérő
4. „MODE“ gomb
5. „RESET“ gomb
6. „ADJ“ gomb
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Üzemanyag szintjelző
9. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Szerviz Mód
10. Óra

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



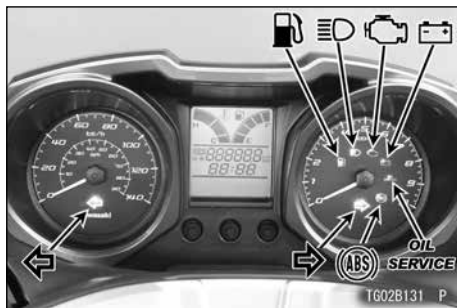
## Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Hűtővíz hőmérséklet kijelző
3.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
4.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
6.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
7.  Olajcsere visszajelző (Sárga)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)



## 410 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON		Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	OIL SERVICE
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: Kigyullad.

: Elalszik.




\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**




Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		Villog	Ez a kijelző lámpa villog, ha a hűtővíz hőmérséklete 110°C (230°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
6		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11,0 V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON	Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2 liter (0.5 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.

## 412 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
5		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		ON	Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód távolsága eléri az 5000 km-t. Lásd Szervizmód c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
8		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.






\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motor beindult a központi állvány felemelt állapotában, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

## 414 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

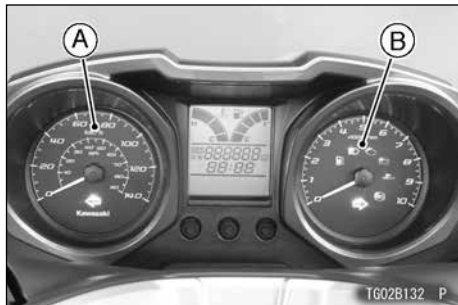
### Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
9		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
4		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.

---

**Sebességmérő/Fordulatszámérő**

---



A. Sebességmérő

B. Fordulatszámérő

**Sebességmérő**

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

**Fordulatszámérő**

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő és a sebességmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

---

**Multifunkciós kijelző**

---

**Hűtővíz hőmérséklet jelző**

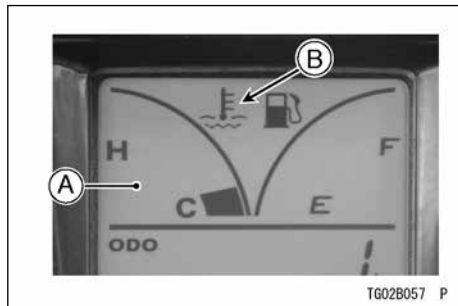
A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 110°C (230°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyulad, a "H" jelölés és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek.

Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort,

## 416 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehült a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



- A. Hűtővíz hőmérséklet műszer
- B. Hűtővíz hőmérséklet kijelző

### **Üzemanyag szintjelző**

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ha az üzemanyagszintet nem meg-

felelően jelzi ki, ellenőriztesse a kijelzőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

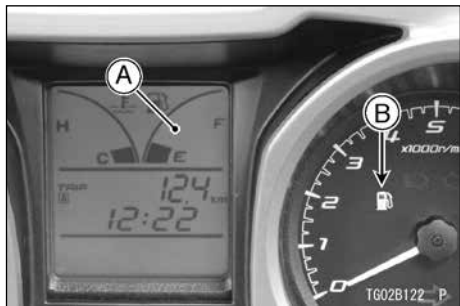
Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdnek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2 liter üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha kigyullad a lámpa.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.

## MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.
- Nyomja meg az ADJ gombot 2 másodpercre, a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:



- A. Üzemanyag szintjelző  
 B Üzemanyag szint figyelmeztető (Sárga)

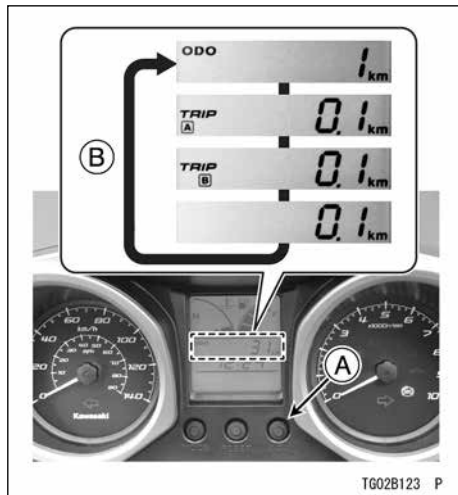
### Multifunkciós kijelző

#### VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

### Multifunkciós kijelző tételei

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Szervizmód



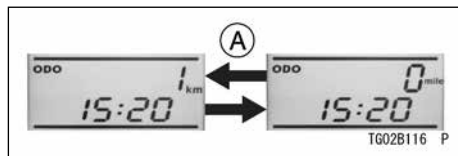
- A. „ADJ“ gomb  
 B. Az ADJ gomb 2 másodperces nyomva tartására változik

### Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

A mértékegység váltása:

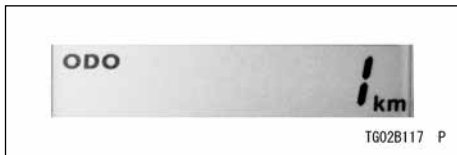
- Nyomja meg az „ADJ“ gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE“ gombot 2 másodpercig a mértékegység kiválasztásához.



- A. A „MODE“ gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



## MEGJEGYZÉS

- *Amikor az összes megtett távolság eléri a 999999-es számot, akkor 0-ra áll és újra kezd mérni.*

### **Napi számláló**

A napi számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercre a trip A/B távolság kijelzéséhez.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 419

- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RE-SET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

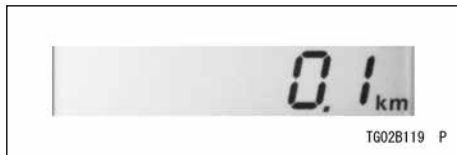
## MEGJEGYZÉS

- *Amikor a napi számláló eléri a 9999.9-es számot, akkor 0.0-ra áll és újra kezd mérni.*

### **Szervizmód**

A szervizmód számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri az időszakos karbantartás szempontjából.

## 420 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A szervizmód lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig a szervizmód kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RESET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

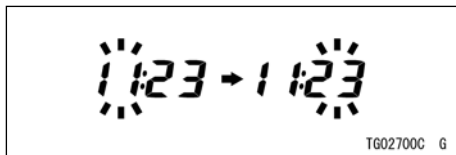
### MEGJEGYZÉS

- *Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód számlálója eléri az 5000 km-t.*

### Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt több mint 2 másodpercig. Csak az óra fog villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot az óra beállításához.



- Nyomja a “MODE” gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot a perc beállításához.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

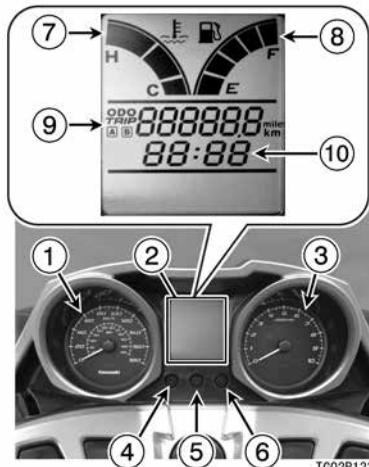


## MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 12:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

## Műszerek (SC300C)


1. Sebességmérő
2. Multifunkciós kijelző
3. Fordulatszámérő
4. „MODE” gomb
5. „RESET” gomb
6. „ADJ” gomb
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Üzemanyag szintjelző
9. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Szerviz Mód
10. Óra-

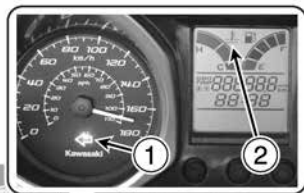


TG02B133 P

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

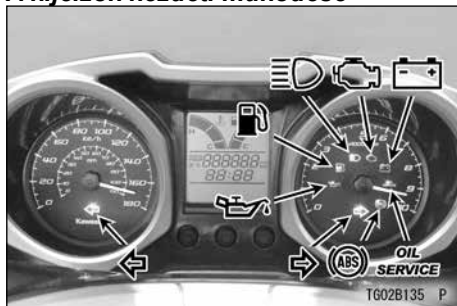
## Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Hűtővíz hőmérséklet kijelző
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
5.  OIL SERVICE Olajcsere visszajelző (Sárga)
6.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
7.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
8.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros) (SC300C)
9.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
10.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)



## 424 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON		Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	OIL SERVICE
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: Kigyullad.

: Elalszik.



\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működéséről illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.


\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		Villog	Ez a kijelző lámpa villog, ha a hűtővíz hőmérséklete 110°C (230°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
4		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11,0 V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 426 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON	Ez a kijelző világtani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs ... állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszik el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
9		ON	Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2,3 liter (0.6 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
3		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód távolsága eléri az 5000 km-t. Lásd Szervizmód c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

**ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 427**

Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
6		ON <sup>*1</sup>	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 428 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK




\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motor beindult a központi állvány felemelt állapotában, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

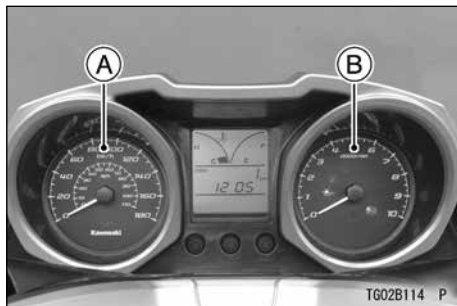
Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Az ABS visszajelző



**ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 429**

Szám.	Kijelzők	Állapot
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
7		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
10		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.

### Sebességmérő/Fordulatszámérő



A. Sebességmérő

B. Fordulatszámérő

### Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő és a sebességmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

### Multifunkciós kijelző

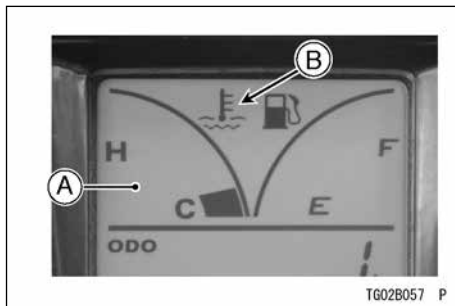
#### Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 110°C (230°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a "H" jelölés és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek.

Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort,

és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



- A. Hűtővíz hőmérséklet műszer
- B. Hűtővíz hőmérséklet kijelző

### **Üzemanyag szintjelző**

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ha az üzemanyagszintet nem meg-

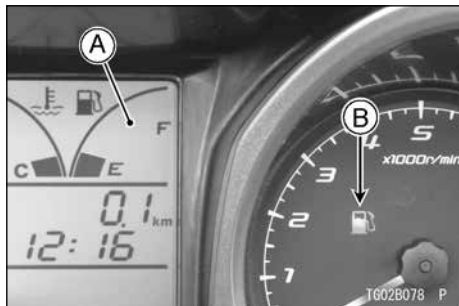
felelően jelzi ki, ellenőriztesse a kijelzőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdnek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2,3 liter (0.6 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél, ha kigyullad a lámpa.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.

## 432 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Üzemanyag szintjelző

B. Üzemanyag szint figyelmeztető (Sárga)

### Multifunkciós kijelző



**VIGYÁZAT**

**Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.**

## MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- Nyomja meg az ADJ gombot 2 másodpercre, a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

### Multifunkciós kijelző tételei

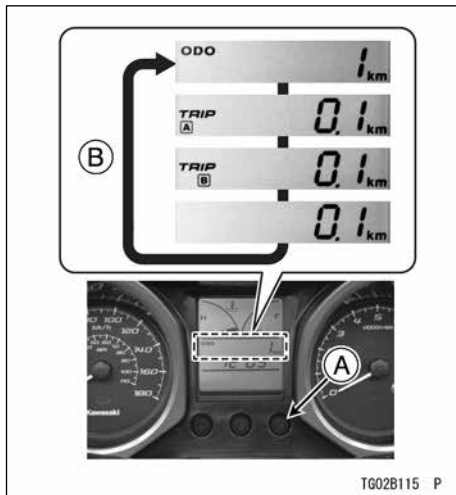
Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Szervizmód

### Mértékegység beállítás

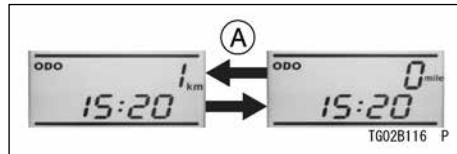
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

A mértékegység váltása:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE” gombot 2 másodpercig a mértékegység kiválasztásához.



- A. „ADJ” gomb  
 B. Az ADJ gomb 2 másodperces nyomva tartására változik



- A. A „MODE” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

## 434 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



### MEGJEGYZÉS

- Amikor az összes megtett távolság eléri a 999999-es számot, akkor 0-ra áll és újra kezd mérni.

### Napi számláló

A napi számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri.



Lenullázása a következőképpen történik:

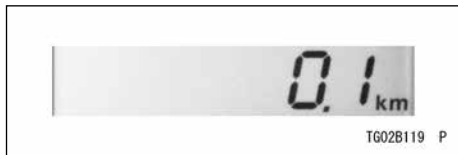
- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercre a trip A/B távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RE-SET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

### MEGJEGYZÉS

- Amikor a napi számláló eléri a 9999.9-es számot, akkor 0.0-ra áll és újra kezd mérni.

### Szervizmód

A szervizmód számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri az időszakos karbantartás szempontjából.



A szervizmód lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig a szervizmód kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RESET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

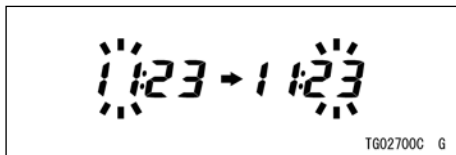
### MEGJEGYZÉS

- *Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód számlálója eléri az 5000 km-t.*

### Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt több mint 2 másodpercig. Csak az óra fog villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot az óra beállításához.



- Nyomja a „MODE” gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot a perc beállításához.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

## 436 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

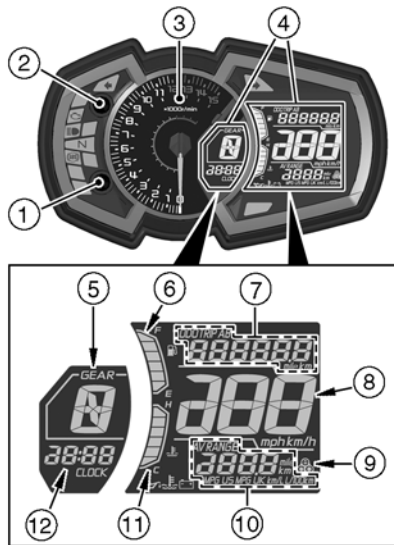
### MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 12:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*












## Műszerek (EX400G)

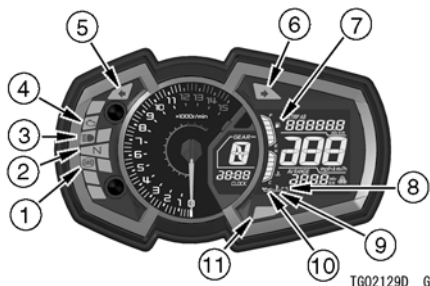
1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámérő
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző
10. Multifunkciós kijelző
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
11. Hűtővíz hőmérséklet jelző
12. Óra-

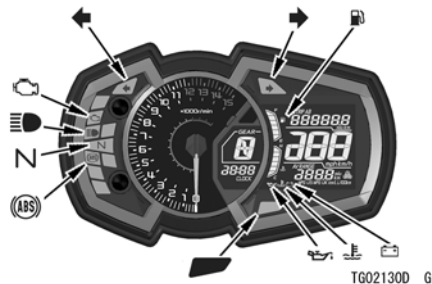


A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

### Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8.  Akkumulátor figyelmeztető
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
11.  Figyelmeztető lámpa (Piros)



**A kijelzők kezdeti működése**


A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N  *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

## 440 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK









### **Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
11 8		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsé fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11 10		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 441

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
11 9		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
1		ON <sup>*1</sup>	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7	 	Villog	A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,77 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
	  	Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.




## 442 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

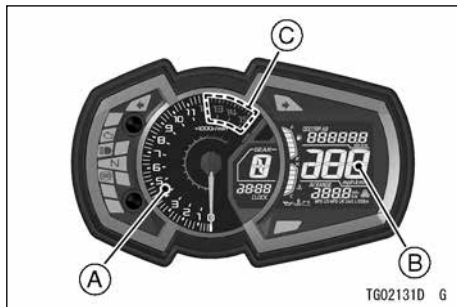
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

## Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
2	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
3		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
5		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
6		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.

### Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Sebességmérő
- C. Piros tartomány

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph ) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### FIGYELMEZTETÉS

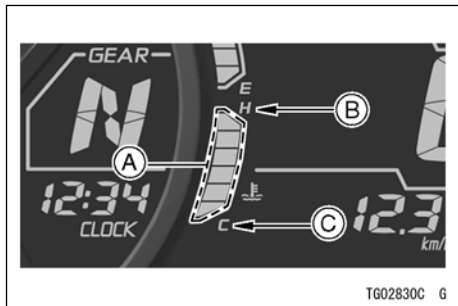
**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.



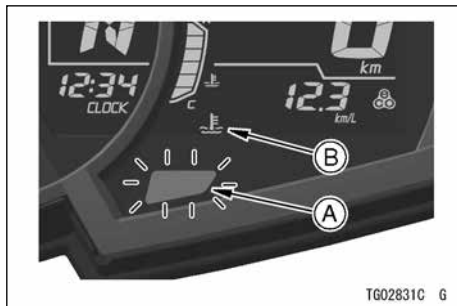
## Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. H (Forró)
- C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehült a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
- B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

### FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

### A kijelző beállítása

#### Multifunkciós kijelző

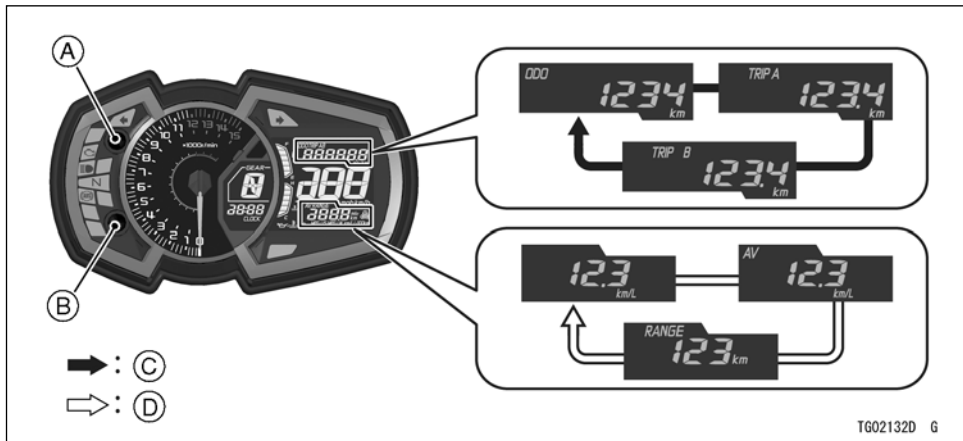
#### **⚠ VIGYÁZAT**

**Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.**

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

### MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*



TG02132D G

- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

## 448 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



## MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke “-.-.-”-ra áll.

## MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “-.-.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



## MEGJEGYZÉS

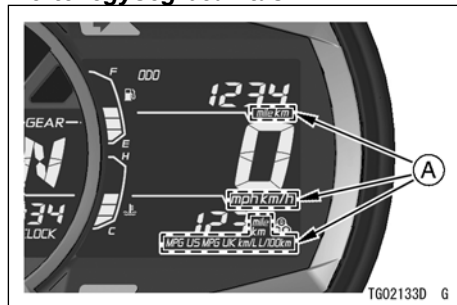
- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az

## 450 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.

- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

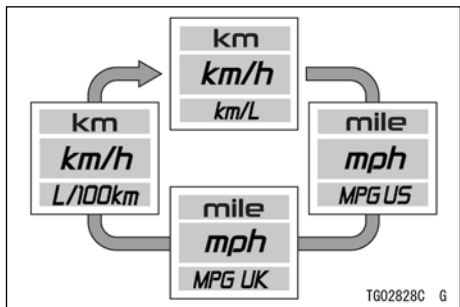
### Mértékegység beállítás



#### A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 451

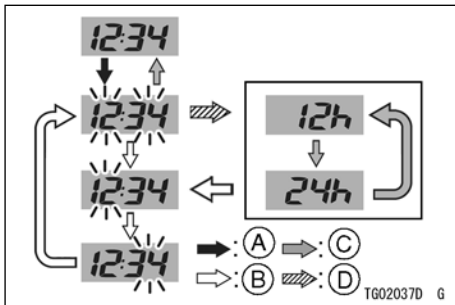


### Óra-

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



- Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

## 452 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

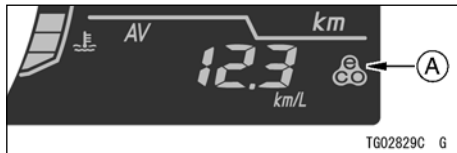
### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

### Tulajdonságok

#### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezet a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

### VIGYÁZAT

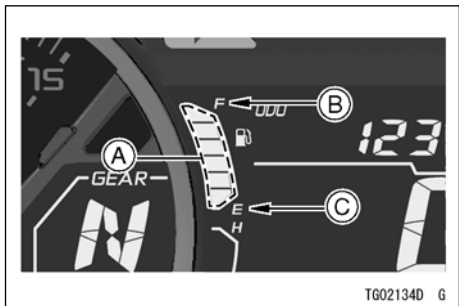
Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

#### **Üzemanyag szintjelző**

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

### MEGJEGYZÉS

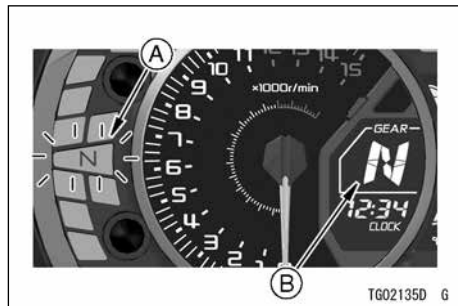
- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak

### Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

## 454 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható.



- A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)  
B. Sebességfokozat kijelző

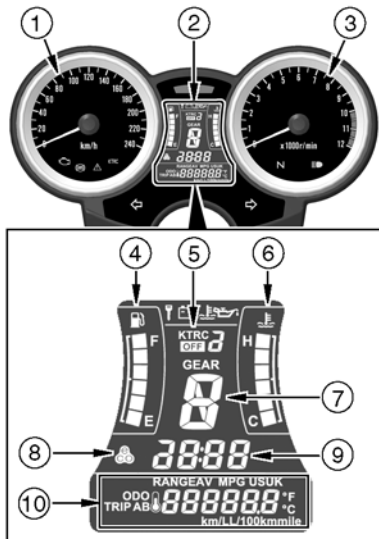
## MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.

## Műszerek (ZR900C/E)

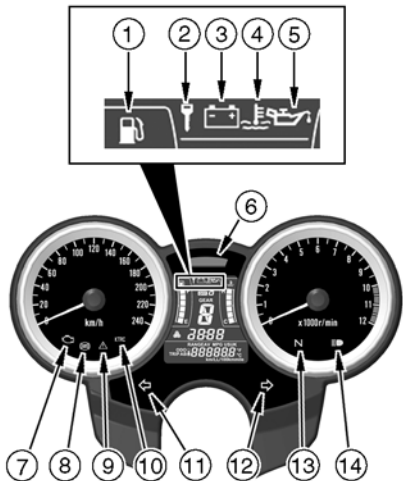
1. Sebességmérő
2. Multifunkciós kijelző
3. Fordulatszámmérő
4. Üzemanyag szintjelző
5. KTRC mód kijelző
6. Hűtővíz hőmérséklet jelző
7. Sebességfokozat kijelző
8. Takarékos üzemeltetés kijelző
9. Óra-
10. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
  - Külső hőmérséklet

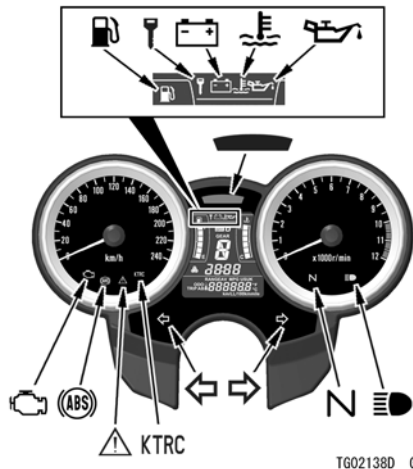
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



### Kijelzők

1.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
2.  Immobilizer figyelmeztető
3.  Akkumulátor figyelmeztető
4.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
5.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
6.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
7.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10.  KTRC visszajelző (Sárga)
11.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
13.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
14.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)



**A kijelzők kezdeti működése**


TG02138D G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N  *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	KTRC
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.




\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

## 458 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK





### **Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.



\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
6 2		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
6 3		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
6 4		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F) körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 459

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
6 5		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapljárát feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
7		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
1		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,9 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 460 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON <sup>*1</sup>	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	Ha a figyelmeztető kijelző világít és a KTRC mód kijelző <sup>**2</sup> villog a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:





- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

\*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

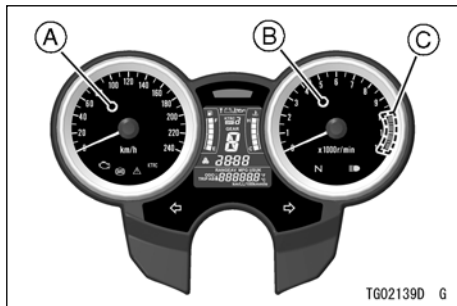
## 462 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
6		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni <sup>*1</sup> , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
10	KTRC	A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva.
11		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
12		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
13	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
14		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.

- \*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához jelezze ki az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn és fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, miközben az alsó gombot nyomva tartja 2 másodpercig.
  - Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
  - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

### Sebességmérő/ Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

### Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

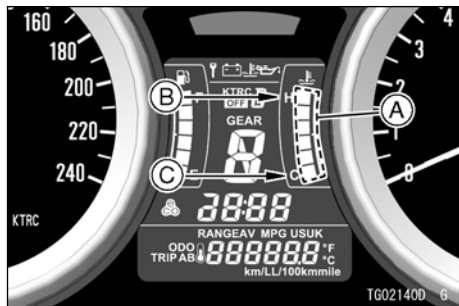
### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Ha ezek a műszerek nem működnek megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

### Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. H (Forró)
- C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyulad, a piros figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet jelző világítani kezdenek. Ez

figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
- B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

### **FIGYELMEZTETÉS**

Állítsa le a motort, ha piros a figyelmeztető kijelző / immobilizer figyelmeztető és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világitani kezdenek. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

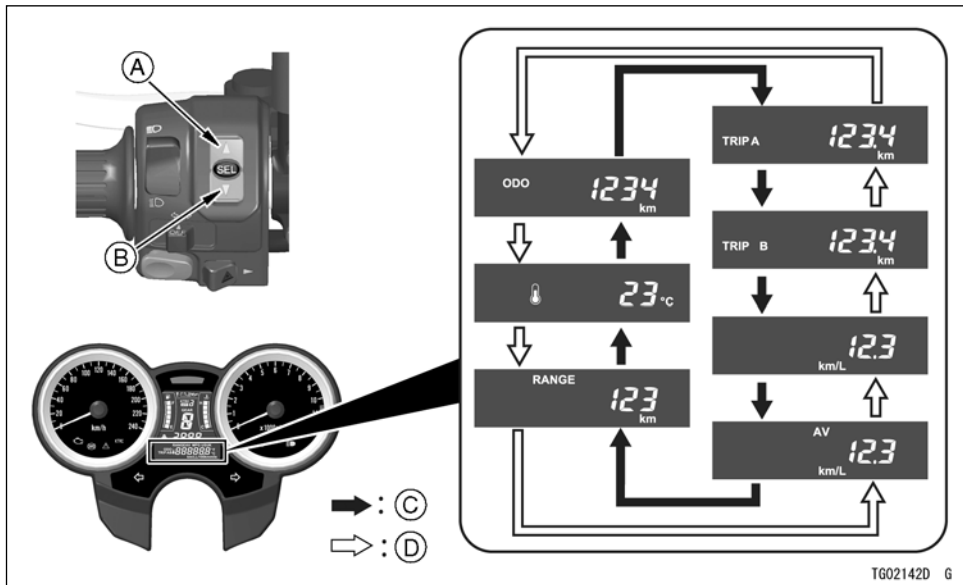
### **A kijelző beállítása**

#### **Multifunkciós kijelző**

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

### **MEGJEGYZÉS**

- *A multifunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában van beállítva.*



- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb
- C. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- D. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

## 468 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Összes megtett távolság

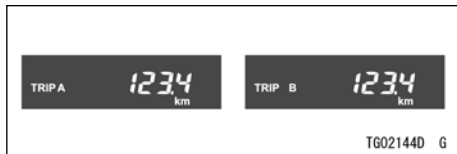
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



### MEGJEGYZÉS

- *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

### Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.

Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

### Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–"-ra vált. Elindu-*



*lás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző “- -.-”-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

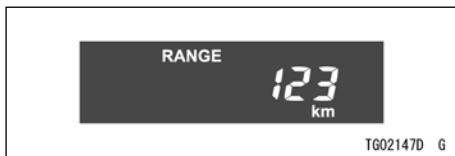
- *Áramkimaradás esetén az érték szintén “- -.-” lesz.*

### ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 469

- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*

## 470 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

### Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.



TG02170D G

## MEGJEGYZÉS

- *A külső hőmérséklet értékét  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) és  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) között jelzi a műszer.*
- *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) vagy kisebb.*

### VIGYÁZAT

**Ha a külső hőmérséklet  $3^{\circ}\text{C}$  ( $37^{\circ}\text{F}$ ) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az új jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.**



A. „ICE” felirat (alacsony külső hőmérséklet figyelmeztetés)

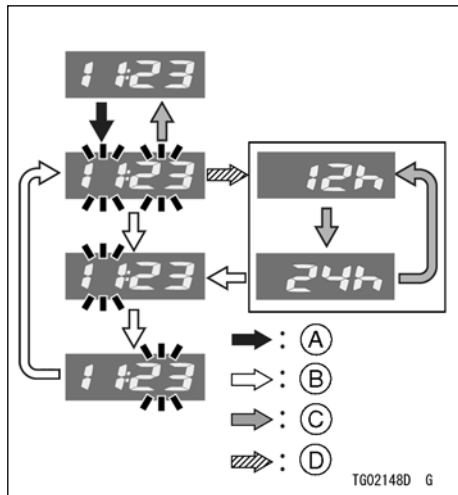
### MEGJEGYZÉS

- *Még ha a multifunkciós kijelző nem is jelzi a külső hőmérsékletet, akkor is „ICE” felírra vált automatikusan, ha a külső hőmérséklet 3°C (37°F)-ra esik.*
- *A multifunkciós kijelző csak egyszer mutatja az „ICE” felíratot. Miután más kijelzésre vált, a multifunkciós kijelző számmértékben mutatja a külső hőmérsékletet az alacsony hőmérséklet figyelmeztetés helyett.*

### Óra

Az óra beállítása:

- **Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.**
- **Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.**
- **Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.**
- **Nyomja meg az alsó gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.**
- **Nyomja meg a felső gombot az óra vagy a perc érték beállításához.**
- **A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.**



- A felső gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

## MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

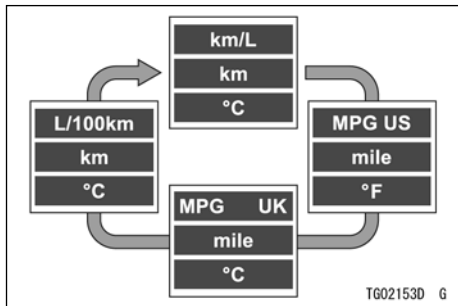
## Mértékegység beállítás



### A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

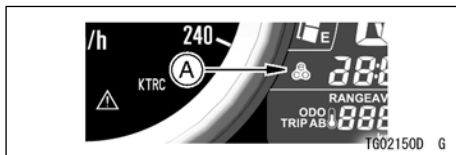
- Az alsó gomb megnyomása és nyomva tartása. Engedje el az alsó gombot és nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot 2 másodpercig. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók 2 másodpercenként. Engedje el a felső gombot a kijelző mértékegységeinek kiválasztásához.



## Tulajdonságok

### Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



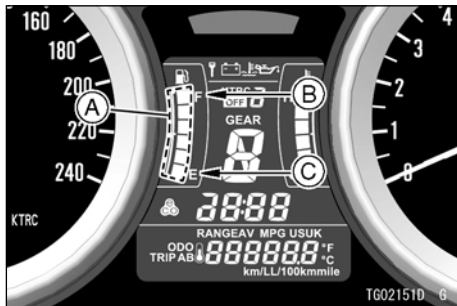
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

### VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

### Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

### MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

**Sebességfokozat kijelző**

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható.

## 476 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

### MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.

### ***KTRC mód kijelző***

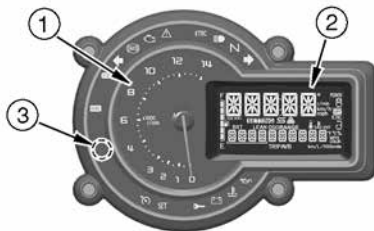
A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.



## Műszerek (ZX1002A)

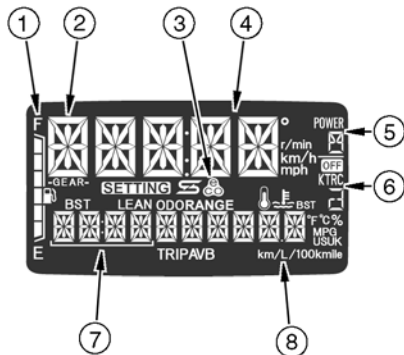
1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Multifunkciós kijelző
3. Külső fényerősség szenzora

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



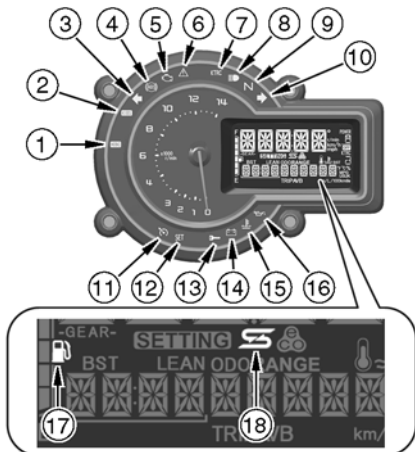
## 478 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1. Üzemanyag szintjelző
2. Sebességfokozat kijelző
3. Takarékos üzemeltetés kijelző
4. Sebességmérő
5. Power Mode kijelző
6. KTRC mód kijelző
7. Multifunkciós kijelző (L)
  - Óra
  - Dőlésszög kijelző
  - Töltés nyomása
8. Multifunkciós kijelző (R)
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás
  - Átlagos fogyasztás
  - Hatótávolság
  - Hűtővíz hőmérséklet
  - Külső hőmérséklet
  - Töltés hőmérséklete
  - Töltés nyomása (%)



## Kijelzők

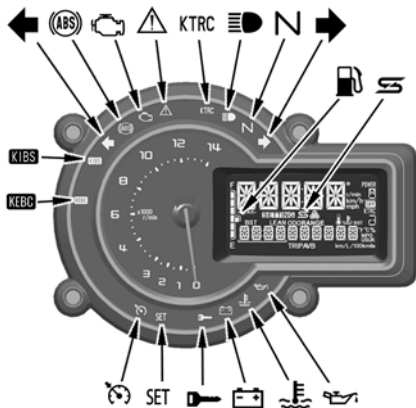
1. KEBC Kijelző (Fehér)
2. KIBS Kijelző (Fehér)
3. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
4. ABS kijelző lámpa (Sárga)
5. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
6. Figyelmeztető lámpa (Sárga)
7. KTRC KTRC visszajelző (Sárga)
8. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
9. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
10. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
11. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
12. Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája (Zöld)
13. Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
14. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
15. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
16. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
17. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
18. IMU Kijelző



TG02184D G

## 480 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



TG02187D G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			N	S
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
			KTRC			
			KEBC	KIBS		SET

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.



: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.





**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**







Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak



*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
16		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
15		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző (R) fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

## 482 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
14		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
13		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
17		Villog (a legalsó szegmens is)	Kb. 3.4 L (0.9 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
4		ON <sup>*1</sup>	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
6		ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző <sup>*2</sup> villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KTRC mód kijelző <sup>*2</sup> villognak a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
6 1		ON	A KEBC rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	
6 2		ON	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	

## 484 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
6 18		ON	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	



\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:









- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

\*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

## 486 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

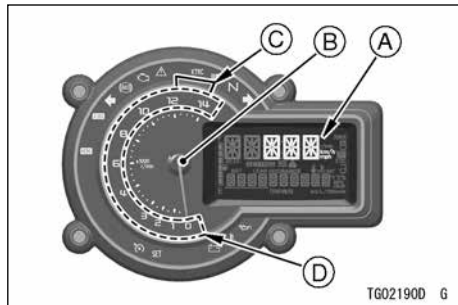
### Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1		Mikor a KEBC mód "LIGHT," fokozatban van, ez a kijelző kigyullad.
3		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
7	KTRC	Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog.
8		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
9		Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
10		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
11		Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.
12	SET	Az automatikus sebességtartó beállításakor ez a kijelző világít. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.
13		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni <sup>3</sup> , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
18		Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.

\*3: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után az immobilizer figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), az immobilizer figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

### Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány
- D. Felváltás jelző (számozott rész)

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze,

hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt (UNIT) a Beállítási mód fejezetnél.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### **FIGYELMEZTÉS**

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő számozott része felváltás jelzőként is funkcionál.

### **Felváltás jelző**

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyvel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

### **MEGJEGYZÉS**

- *A felváltást jelző, már 500 r/min (rpm) értékkel azelőtt elkezd lassan villogni, hogy elérte a beállított értéket, majd pedig gyorsan villog, ahogy elérte a beállítást.*

### **Felváltás jelző beállítása**

- A funkciót ki és be lehet kapcsolni. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### **A felváltást jelző fordulatszám**

- A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 12 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani. Lásd Felváltást jelző fordulatszámának beállítása (SHIFT REV) c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

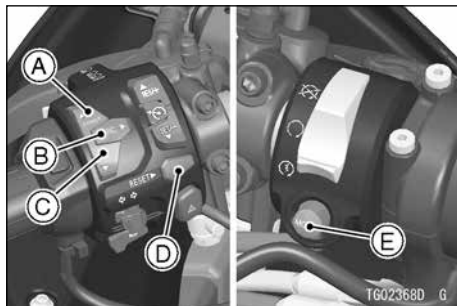
---

### **Vezérlő gombok**

---

A bal kormány kapcsolóknál található felső, középső, alsó és reset gombokkal, illetve a jobb kormányon található MODE gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.

## 490 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Felső gomb
- B. Középső gomb
- C. Alsó gomb
- D. Reset gomb
- E. Mode gomb

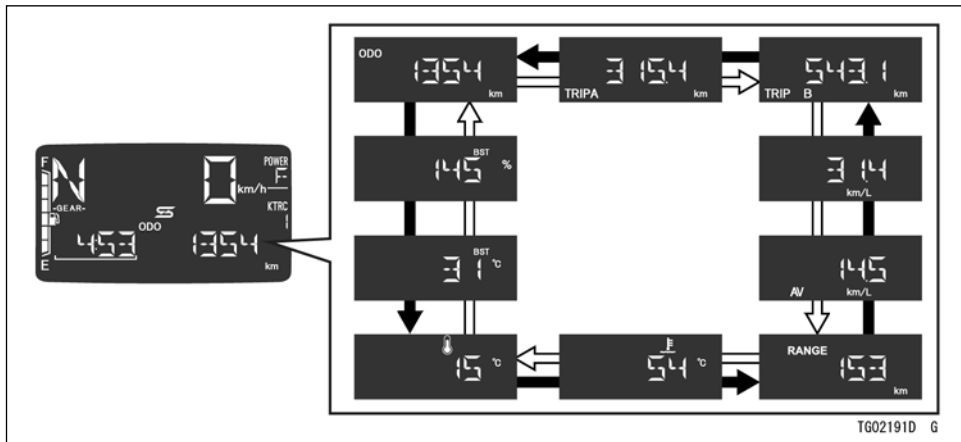
### Multifunkciós kijelző (R)

Multifunkciós Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint változnak.

A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben változnak.

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Hűtővíz hőmérséklet
Külső hőmérséklet
Töltés hőmérséklete
Töltés nyomása (%)



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

## 492 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

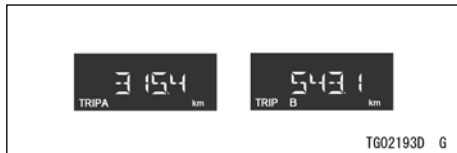


### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

### Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

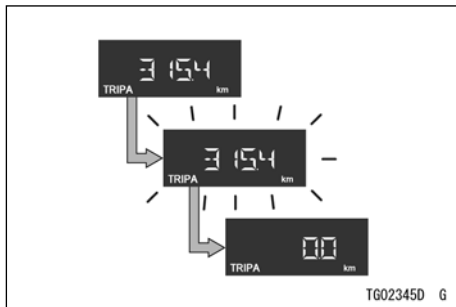


### MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



➔ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik



## MEGJEGYZÉS

- *Lehetőség van arra is, hogy napi számlálót és az átlagfogyasztást egyszerre törölje. Lásd a Minden érték törlése c. részt.*

### Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.



## MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

## Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható.

Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

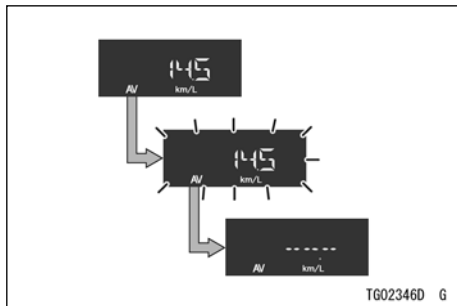


## MEGJEGYZÉS

- *Áramkimaradás esetén az érték szintén “-.-.-” lesz.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



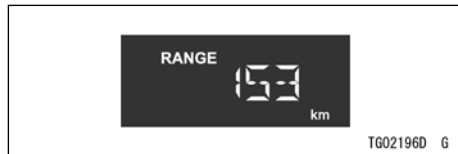
➔ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

### MEGJEGYZÉS

- Lehetőség van arra is, hogy napi számlálókat és az átlagfogyasztást egyszerre törölje. Lásd a Minden érték törlése c. részt.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

### Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.



40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.



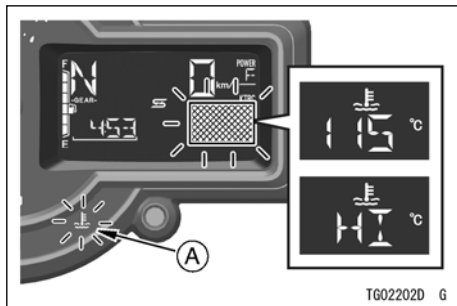
Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a piros figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyel-

mezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

### MEGJEGYZÉS

- *Még ha a multifunkciós kijelző (R) nem is jelzi a hűtőfolyadék hőmérsékletét, akkor is hűtőfolyadék hőmérsékletre vált automatikusan, ha a hűtőfolyadék hőmérséklet 115°C (239°F)-ra nő.*

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad.



**A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző**

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

### **FIGYELMEZTETÉS**

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a «HI» jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

### **Külső hőmérséklet**

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható.



### **MEGJEGYZÉS**

- A külső hőmérséklet értékét  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) és  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) között jelzi a műszer.

- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.



### VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3°C (37°F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az új jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



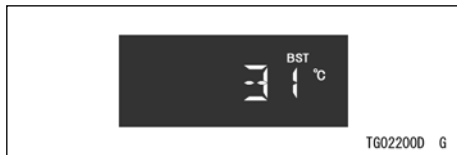
### MEGJEGYZÉS

- Még ha a multifunkciós kijelző (R) nem is jelzi a külső hőmérsékletet, akkor is „ICE” feliratra vált automatikusan, ha a külső hőmérséklet 3°C (37°F)-ra esik.
- A multifunkciós kijelző (R) csak egyszer mutatja az „ICE” feliratot. Miután más kijelzésre vált, a multifunkciós kijelző (R) számértékben mutatja a külső hőmérsékletet az „ICE” felirat helyett.

### Túltöltés hőmérséklete

Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.

## 498 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



### Túltöltés nyomása (%)

Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.



### Minden érték törlése

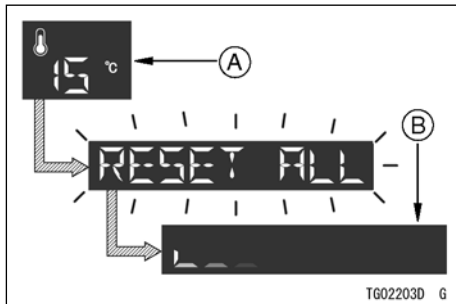
A napi számlálók és az átlagfogyasztás értéke egyszerre is törölhető.

Ezen funkció eléréséhez:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a „RESET ALL” megjele-

nik és villogni kezd, miközben sem a napi számlálót sem az átlagfogyasztást nem jelzi ki.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megkezdődik.



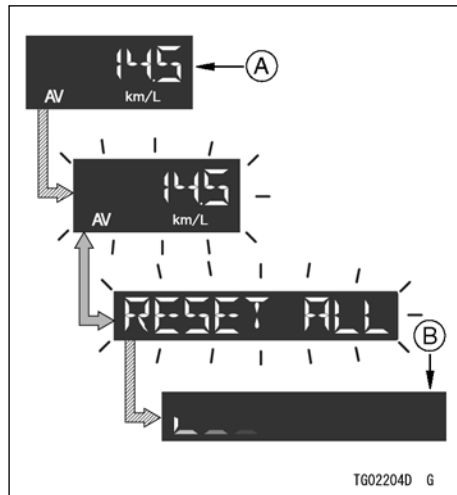
**A. Sem a napi számlálót sem az átlagfogyasztást nem jelzi ki**

**B. Kezdődik a törlés**

➡ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

## MEGJEGYZÉS

- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.
- Alternatív megoldás erre, ha megnyomja a reset gombot a napi számláló vagy az átlagfogyasztás villogásakor.



A. Napi számláló vagy átlagfogyasztás

B. Kezdődik a törlés

→ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

→ : A reset gomb megnyomásakor így váltakozik

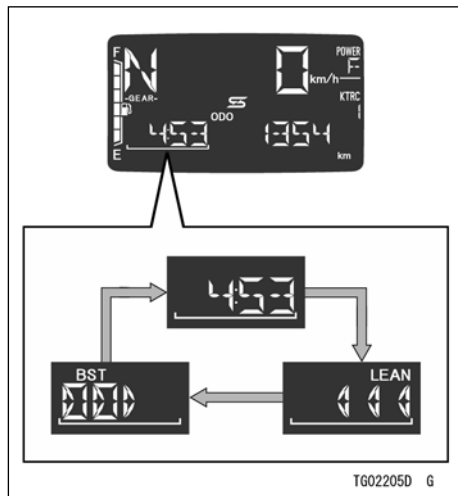
## 500 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Multifunkciós kijelző (L)

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a középső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Óra
Dőlésszög
Túltöltés nyomása



➔ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

### Óra

Az óra beállítása

- Lásd Óra beállítása (CLOCK) c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

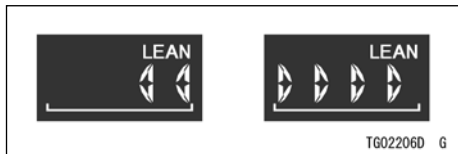


## MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

## Dőlésszög

Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál több szegmens világít.

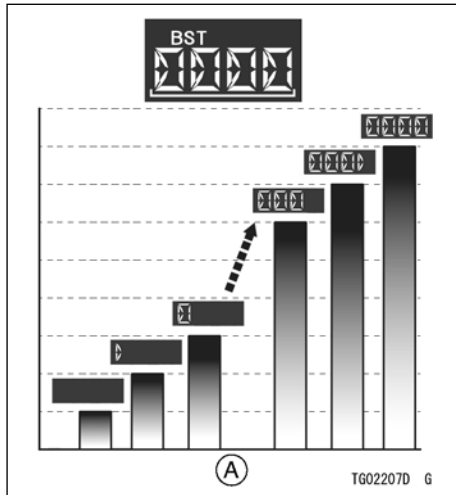


## MEGJEGYZÉS

- Ez a műszer megjegyzi a legnagyobb dőlésszöget. Lásd Beállító mód c. részt ennek kijelzéséhez.

## Töltés nyomása

Ez a kijelző mutatja a töltés nyomását a szívókamrában. Minél nagyobb a nyomás, annál több szegmens világít.



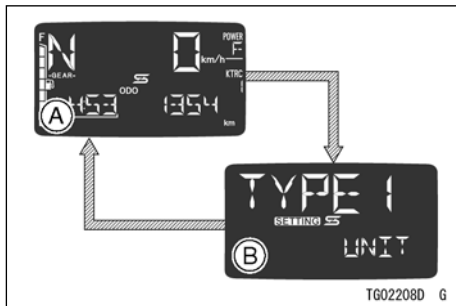
A. A töltés nyomása a szívókamrában

### Beállító mód

A Beállító módban beállíthat bizonyos funkciókat és kijelzhet bizonyos információkat.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a multifunkciós kijelző visszatér az általános kijelzésre.



**A. Általános kijelző**

**B. Beállítás mód**

➡ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

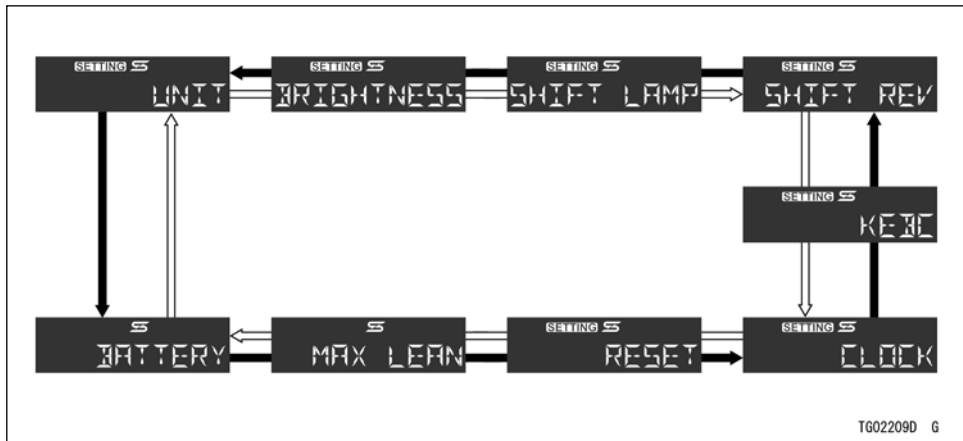
### MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb

megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

Mértékegység beállítás
Műszerfal fényerő beállítás
Felváltás jelző beállítása
A felváltás jelző fordulatszáma
KEBC beállítás
Óra beállítása
Beállítás törlése
Maximális dőlésszög (Jobb/Bal)
Az akkumulátor feszültsége

## 504 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



↔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇄ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

**Mértékegység beállítás (UNIT)**

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

**MEGJEGYZÉS**

- *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*
- *Négyféle mértékegység közül választhat.*

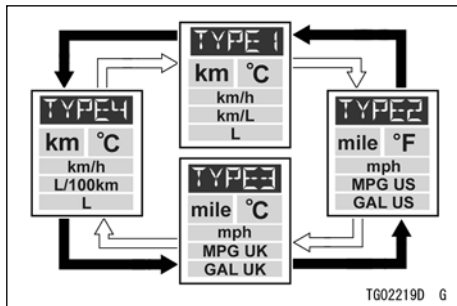
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a mértékegységet (UNIT).



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.

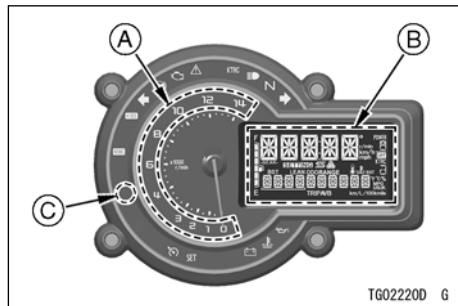
## 506 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

### Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

A fordulatszámérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



## MEGJEGYZÉS

- Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 507

Mód	Fényerősség
„MODE1“	Fényes
“MODE2”	Közepes
“MODE3”	Halvány

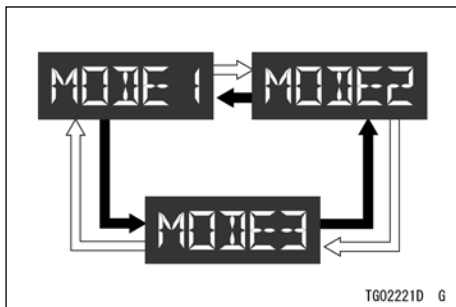
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a fényerősséget (BRIGHTNESS).



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.

- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

### Felváltást jelző rendszer (SHIFT LAMP)

A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni.

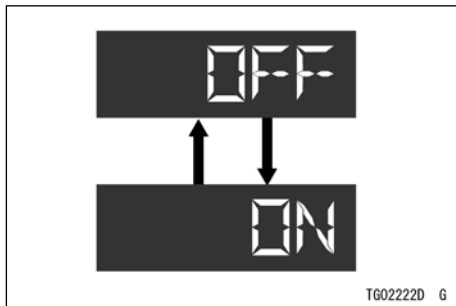
## 508 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „SHIFT LAMP” módot.



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

### ***A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)***

A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 12 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani. A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „SHIFT REV” módot.



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 509



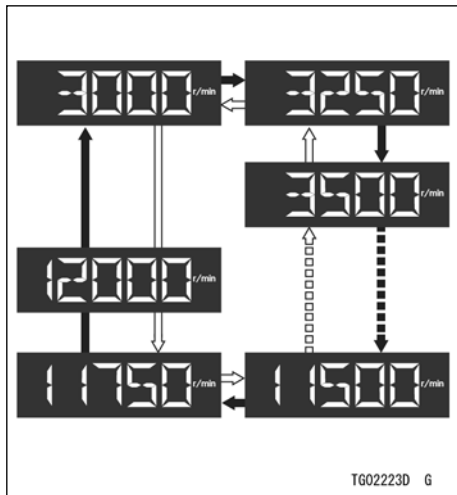
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.

### MEGJEGYZÉS

- *A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik.*
- *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel csökken.*
- *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*

- *Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni.*
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.

## 510 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

### VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értékén belül valósuljon meg.

### FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

### KEBC Beállítás (KEBC)

A KEBC rendszernek két beállítása van.

Mód	Motorfék erő
„OFF“	Normális
„LIGHT“	Legkisebb erő

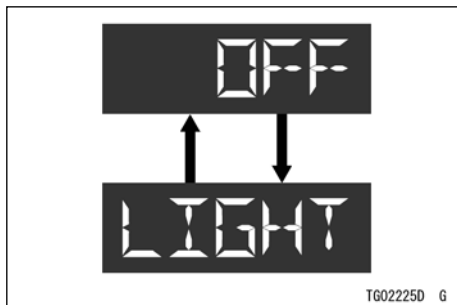
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „KEBC” módot.



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.

## 512 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

### Óra beállítás (CLOCK)

Az óra 12h vagy 24h módban működik.

### MEGJEGYZÉS

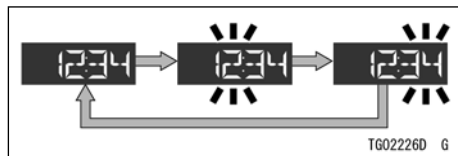
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje az órát (CLOCK).



- Nyomja meg a MODE gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

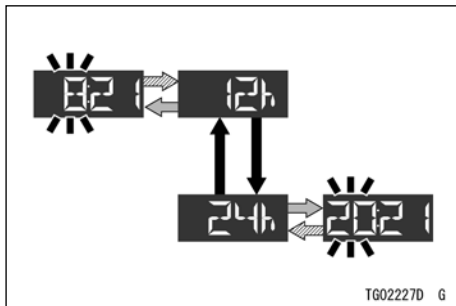


➔ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez a MODE gombbal tudja a számok villogását leállítani.

A 12h/24h mód váltása:

- Az óra értékek villogásakor nyomja meg a MODE gombot és tartsa lenyomva. Az aktuális mód (12h vagy 24h) megjelenik.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot és térjen vissza az óra beállításához.



TG02227D G

- ⇔ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- ➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇔ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

### **Beállítások alapállapotba hozása (RESET)**

Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

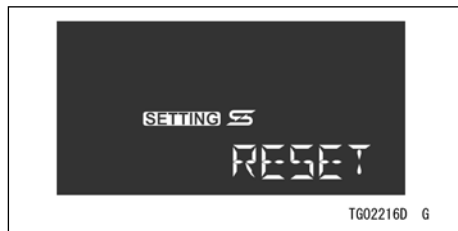
## 514 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Alapbeállítás

Műszerfal fényerősség	MODE 1 (Fényes)
Felváltás jelző	ON
A felváltást jelző fordulatszám	8 000 r/min (rpm)
KEBC	OFF
KTRC	1
Power mód	F (Full) maximális jelölés

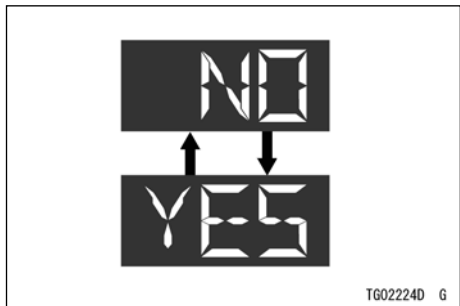
A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „RESET” módot.



- Nyomja meg a MODE gombot. A „NO” felirat elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a „NO” vagy a „YES” kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 515



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

### MEGJEGYZÉS

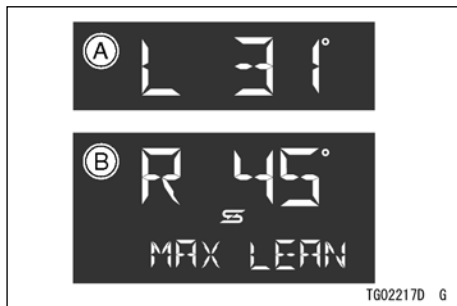
- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.

### **Maximális dőlésszög (MAX LEAN)**

A kijelzőn a nullázás óta mért legnagyobb dőlésszög látható.

A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a maximális dőlésszög kijelzéséhez (MAX LEAN).



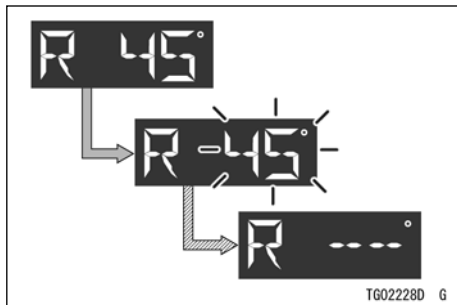
A. Maximális dőlésszög (Bal)

B. Maximális dőlésszög (Jobb)

## 516 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a maximális dőlésszög (jobb/bal) kijelzése közben. A kijelzés villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

## Akkumulátor feszültség (BATTERY)

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.



Az akkumulátor feszültség kijelzéséhez:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „BATTERY” módot.

## MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor feszültségét 9.0 ~ 16.0 V tartományban mutatja. Amennyiben



*az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*

- *A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

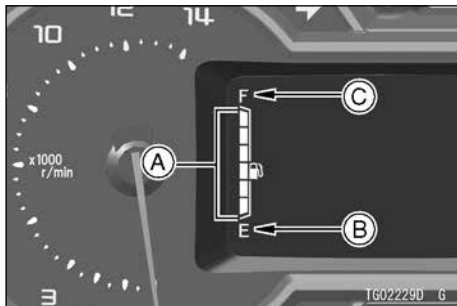
---

## Tulajdonságok

---

### Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

### MEGJEGYZÉS

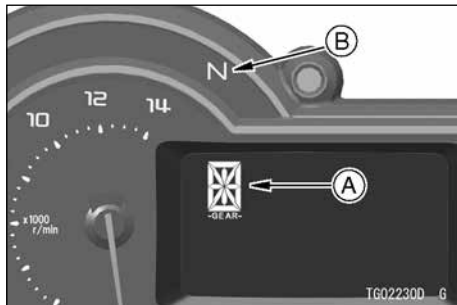
- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyagszint kijelző szegmensei villognak, lásd*

## 518 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

„Villogó vagy világító figyelmeztető jelzések” c. részt ebben a fejezetben.

### **Sebességfokozat kijelző**

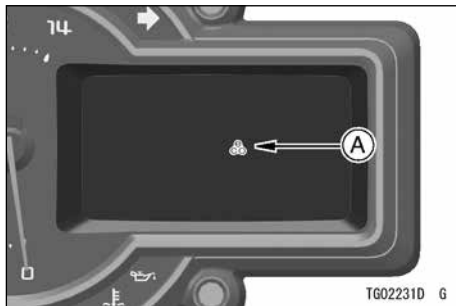
Ez a kijelző mutatja az aktuális sebességfokozatot (1.-6.) Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

### **Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző, hogy jelezze a kedvező fogyasztás tényét. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

**VIGYÁZAT**

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

***Power Mode kijelző***

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

***KTRC mód kijelző***

Ez a kijelző mutatja a KTRC mód aktuális állását.

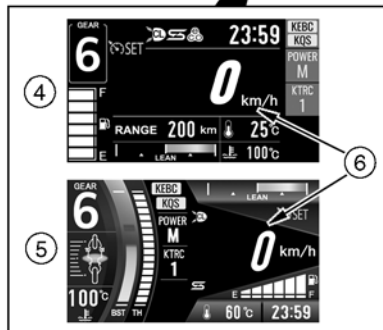
A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### Műszerek (ZX1002B)

1. Fordulatszámérő
2. Külső fényerősség szenzora
3. Fő kijelző
4. Túramód kijelző
5. Sportmód kijelző
6. Sebességmérő

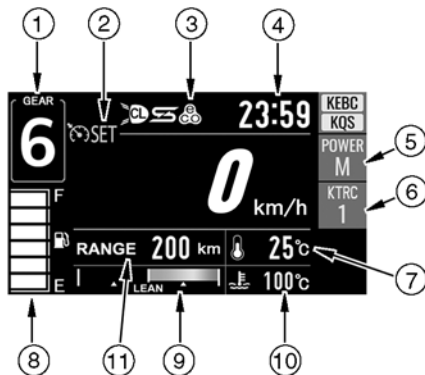
A fő kijelzőn 4 különböző mód állítható (Túra, Sport 1 ~ 3) Lásd Beállító mód c. részt ennek kijelzéséhez.

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva a nyitó animáció látható, majd majd a kijelző működni kezd.



## (Túramód kijelző)

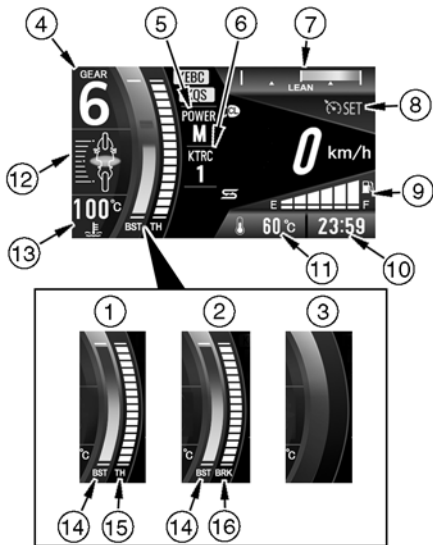
1. Sebességfokozat kijelző
2. Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája:
3. Takarékos üzemeltetés kijelző
4. Óra-
5. Power Mode kijelző
6. KTRC mód kijelző
7. Külső hőmérséklet
8. Üzemanyag szintjelző
9. Multifunkciós kijelző (1)
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Dőlésszög/Maximális dőlésszög
10. Multifunkciós kijelző (2)
  - Hűtővíz hőmérséklet
  - Túltöltés hőmérséklet/Túltöltés nyomás (%)
11. Multifunkciós kijelző (3)
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
  - Átlagos sebesség
  - Összes idő
  - Akkumulátor feszültsége
  - Dátum










## 522 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

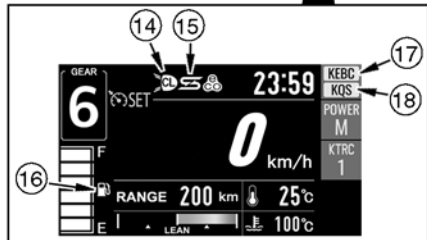
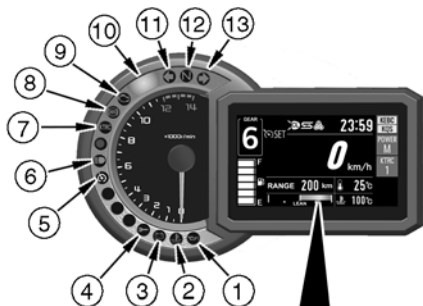
(Sportmód kijelző)

1. Sportmód (1)
2. Sportmód (2)
3. Sportmód (3)
4. Sebességfokozat kijelző
5. Power Mode kijelző
6. KTRC mód kijelző
7. Multifunkciós kijelző (1)
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Dőlésszög/Maximális dőlésszög
8. Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája:
9. Üzemanyag szintjelző
10. Óra-
11. Külső hőmérséklet
12. Gyorsítás/Lassítás kijelző
13. Multifunkciós kijelző (2)
  - Hűtővíz hőmérséklet
  - Túltöltés hőmérséklet/Túltöltés nyomás (%)
14. Túltöltés nyomása
15. Pillangószelep nyitása
16. Első fékfolyadék nyomás



## Kijelzők

1.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
2.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
3.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4.  Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
5.  Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
6.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7.  KTRC visszajelző (Sárga)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
10.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
11.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
13.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
14.  Kanyarfényszóró visszajelző
15.  IMU Kijelző
16.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
17.  KEBC kijelző
18.  KQS kijelző



## 524 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



TG02237D G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Ha bármelyik visszajelző nem a képen látható módon jelez, ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

ON			Kijelzők	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	KTRC	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.







**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
4		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 526 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F) körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző (2) fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
3		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
16		Villog (a legal-só szegmens is)	A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a fő kijelzőn, mikor már csak 3,4 liter (0,9 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

**ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 527**

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 528 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

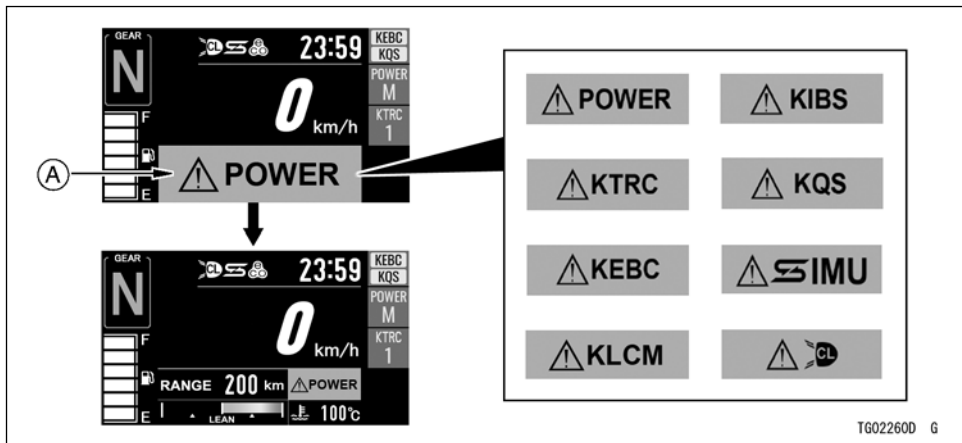
\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

### Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.













#### A. Figyelmeztető felirat

➔ : Így váltakozik, ha megnyomja a gombot (alsó, felső, középső, reset, mode)

## 530 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

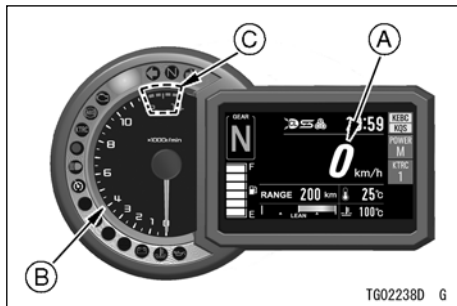
### Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
4		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, <sup>2</sup> , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
5		Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyulad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.
6		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
7	KTRC	Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog.
10		A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Lásd Beállító mód c. részt a felváltás jelző beállításához.
11		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
12	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
13		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
14		Ha a kanyarfényszóró működik, ez a kijelző világít.
15		Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.

*Nem.	Kijelzők	Állapot
17		Mikor a KEBC mód "LIGHT," fokozatban van, ez a kijelző kigyullad.
18		Mikor a KQS "ON" állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad.

\*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után az immobilizer figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), az immobilizer figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

**Sebességmérő/Fordulatszámérő**

- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

**Sebességmérő**

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt (UNIT) a Beállítási mód fejezetnél.

**Fordulatszámérő**

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

**FIGYELMEZTETÉS**

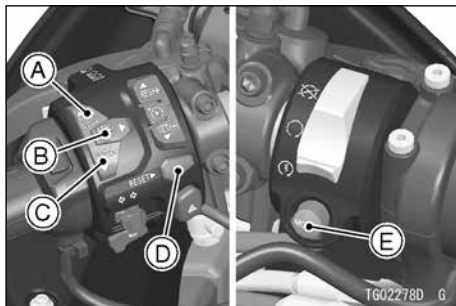
**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordítás-akor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.



## Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, középső, alsó és reset gombokkal, illetve a jobb kormányon található MODE gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



- A. Felső gomb
- B. Középső gomb
- C. Alsó gomb
- D. Reset gomb
- E. Mode gomb

### Multifunkciós kijelző (1)

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a középső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

## 534 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

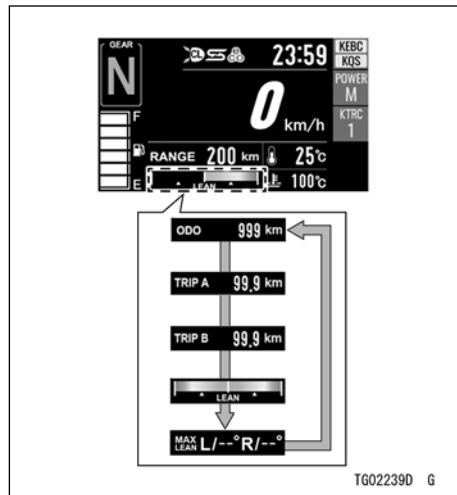
Napi számláló A

Napi számláló B

Dőlésszög

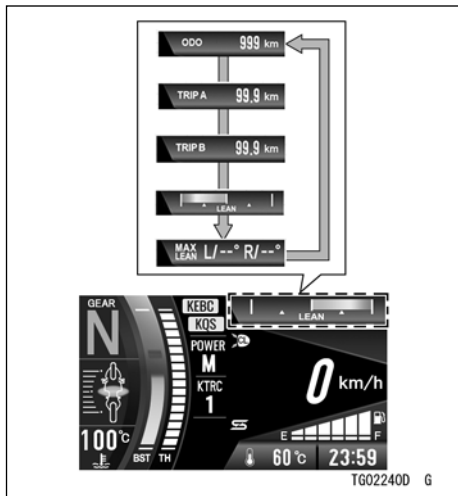
Maximális dőlésszög

(Túramód kijelző)



⇒ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

(Sportmód kijelző)



⇒ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

### Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

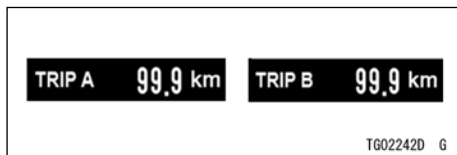


### MEGJEGYZÉS

- Ha a számok eléri a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



## 536 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

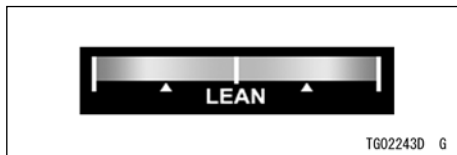
- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Lenullázása a következőképpen történik:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt.

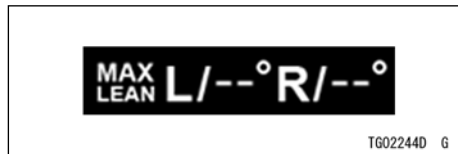
### Dőlésszög

Ez a kijelző grafikusán mutatja a jármű dőlésszögét.



### Maximális dőlésszög

Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.



A maximális dőlésszög törlése:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

---

### Multifunkciós kijelző (2)

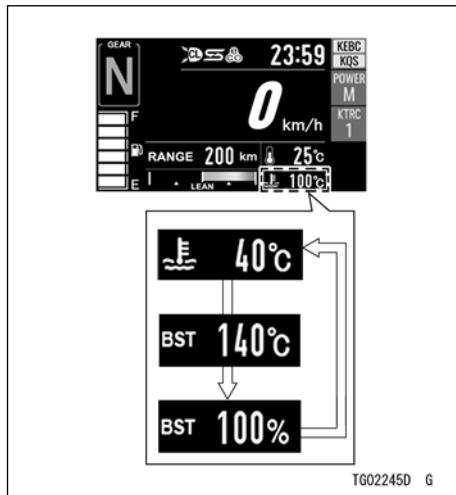
---

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg az alsó gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

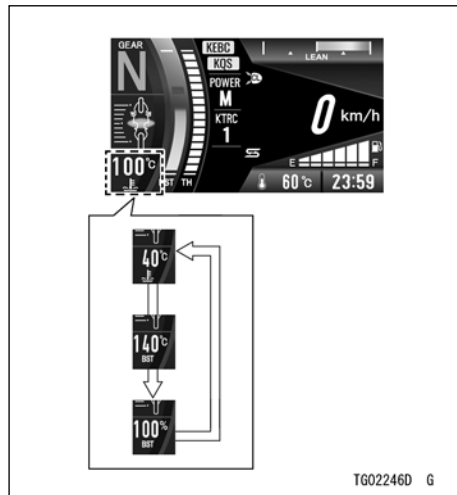
Hűtővíz hőmérséklet
Töltés hőmérséklete
Töltés nyomása (%)

(Túramód kijelző)



⇒ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

(Sportmód kijelző)



⇒ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

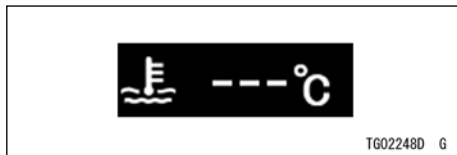
## 538 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.



40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.

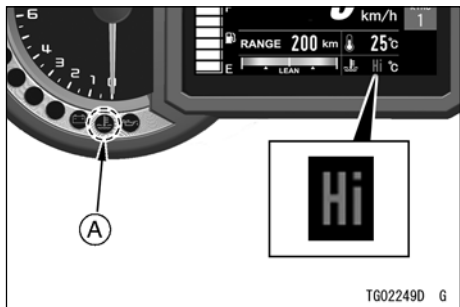


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a piros figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

## MEGJEGYZÉS

- *Még ha a multifunkciós kijelző (2) nem is jelzi a hűtőfolyadék hőmérsékletét, akkor is hűtőfolyadék hőmérsékletre vált automatikusan, ha a hűtőfolyadék hőmérséklet 115°C (239°F)-ra nő.*

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad.



**A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző**

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

**FIGYELMEZTETÉS**

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a «Hi» jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

**Túltöltés hőmérséklete**

Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.



**Túltöltés nyomása (%)**

Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.

## 540 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



### Multifunkciós kijelző (3)

A multifunkciós kijelző (3) csak túramódban látható.

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a felső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Átlagos sebesség
Összes idő
Az akkumulátor feszültsége
Dátum

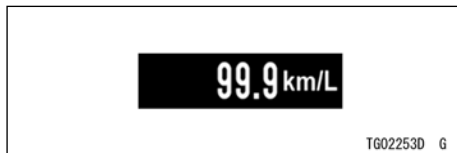


## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 541

### Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást.

Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

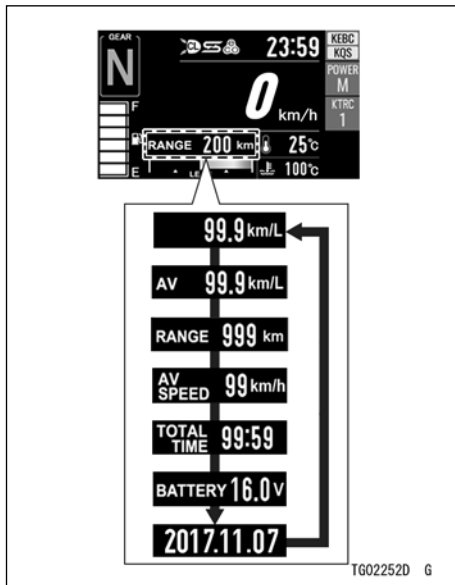


### MEGJEGYZÉS

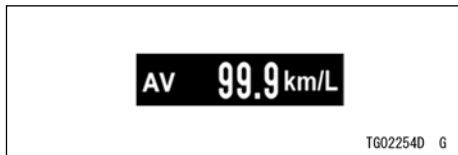
- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltokozik



### MEGJEGYZÉS

- *Áramkimaradás esetén az érték szintén “-.-” lesz.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

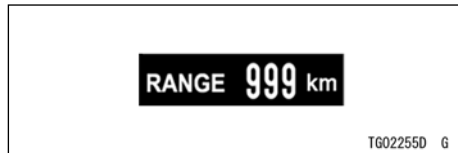
Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

### MEGJEGYZÉS

- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

### Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.

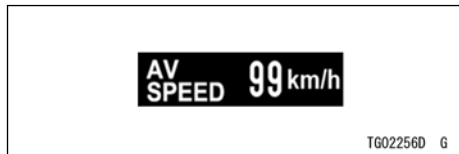


### MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

### Átlagos sebesség

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.



Az átlagos sebesség lenullázása a következő módon történik:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

### Összes idő

A kijelzőn a nullázás óta mért összes idő látható.



### MEGJEGYZÉS

- Az összes idő mérése a gyújtáskulcs ON állásba fordítása után kezdődik.
- Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.

Az összes idő lenullázása a következőképpen történik:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

### Az akkumulátor feszültsége

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.



### MEGJEGYZÉS

- *Az akkumulátor feszültségét 9.0 ~ 16.0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*
- *A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

### Dátum

Ez a kijelző a dátumot mutatja.

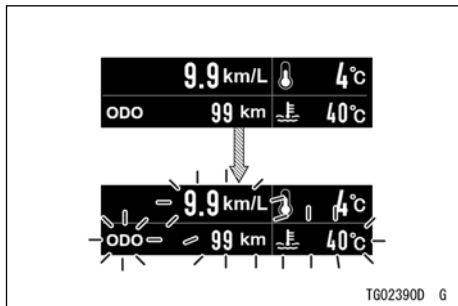


### A multifunkciós kijelző adatainak tárolása és betöltése

A multifunkciós kijelző adatait könnyedén lehet tárolni és betölteni.

Az adatok tárolása:

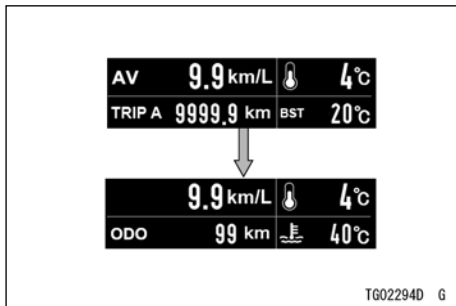
- Nyomja le a MODE és RESET gombokat együtt, és tartsa őket lenyomva, míg a multifunkciós kijelző hármat villog.



➔ : A reset és MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik

Az adatok betöltése:

- Nyomja meg a RESET gombot.



➔ : A reset gomb megnyomásakor így változik

### Multifunkciós kijelző törlése

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni.

Napi számláló A/B

Maximális dőlésszög

Átlagos fogyasztás

Átlagos sebesség

Összes idő

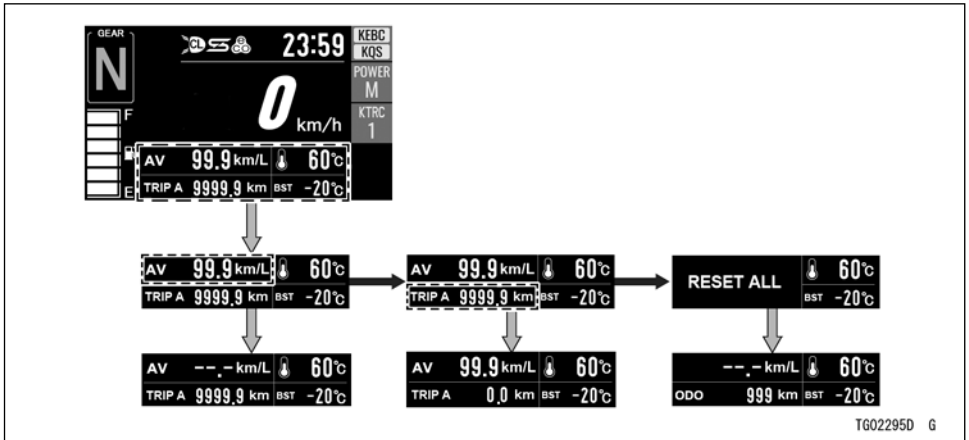
## 546 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelző alapállapotba hozása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot.
- Nyomja meg a RESET gombot és válasza ki a törlendő értéket vagy az összes törléséhez a „RESET ALL”-t.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot. A törlendő érték törlődni fog.

### MEGJEGYZÉS

- *Ha nincs törölhető érték az információs részen, a „RESET ALL” felirat megjelenik a reset gomb megnyomása és nyomva tartásakor.*
- *Ha megnyomja (felső, középső, alsó, mód) gombot a reset művelet közben, a művelet megszakításra kerül és a kijelző visszaáll normál működésre.*
- *Ha 5 másodpercig nem nyom meg gombot a reset művelet közben, a művelet megszakításra kerül és a kijelző visszaáll normál működésre.*
- *A jobb és bal oldali maximális dőlésszög értéke külön törölhető. A „MAX LEAN” kijelzése közben nyomja le és tartsa lenyomva a reset gombot. A „MAX LEAN L/XX” villogni fog. Nyomja meg a reset gombot a jobb vagy bal oldali maximális dőlésszög kijelzéséhez, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot a maximális érték törléséhez.*
- *Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.*



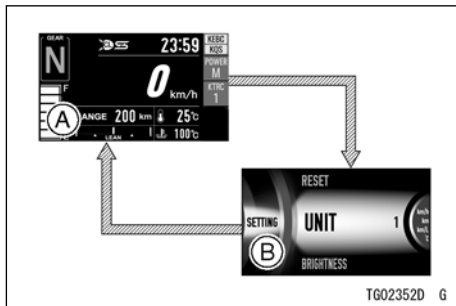
- ➔ : A reset gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

### Beállító mód

A Beállító módban beállíthat bizonyos funkciókat és kijelezhet bizonyos információkat.

A beállító mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállító módot.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a multifunkciós kijelző visszatér az általános kijelzésre.



**A. Általános kijelzés**

**B. Beállítás mód**

- ➡ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

### MEGJEGYZÉS

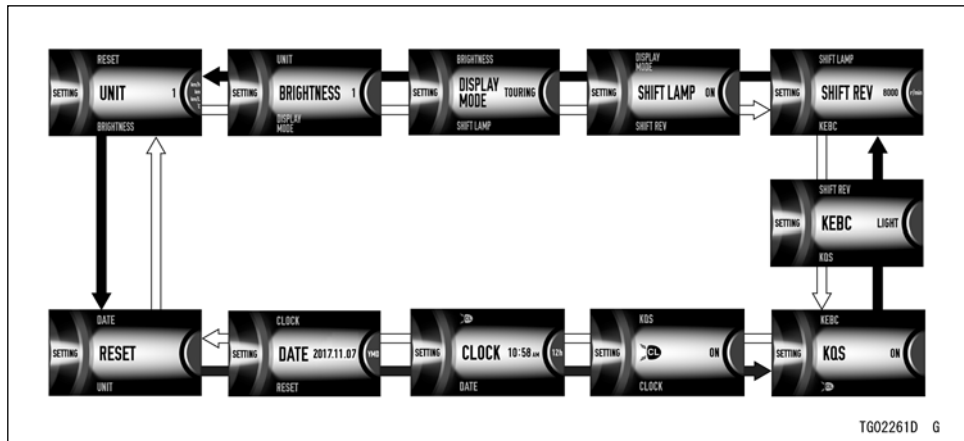
- Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb



megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

Mértékegység beállítás
Műszerfal fényerő beállítás
Kijelző mód beállítás
Felváltás jelző beállítása
A felváltás jelző fordulatszáma
KEBC beállítás
KQS beállítás
Kanyarfényszóró beállítás
Óra beállítása
Dátum beállítás
Beállítás törlése

## 550 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

**Mértékegység beállítás (UNIT)**

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

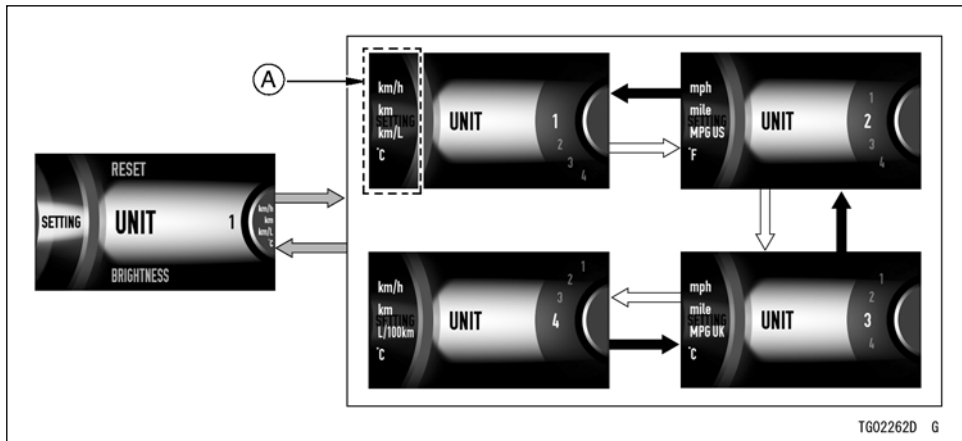
**MEGJEGYZÉS**

- *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*
- *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a mértékegységet (UNIT).
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mértékegység kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.

## 552 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



### A. Mértékegység

- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

## MEGJEGYZÉS

**Műszerfal fényerősség beállítás  
(BRIGHTNESS)**

A fordulatszámérő és a fő kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



- A. Fordulatszámérő**  
**B. Fő kijelző**  
**C. Külső fényerősség szenzora**

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*
- *A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.*

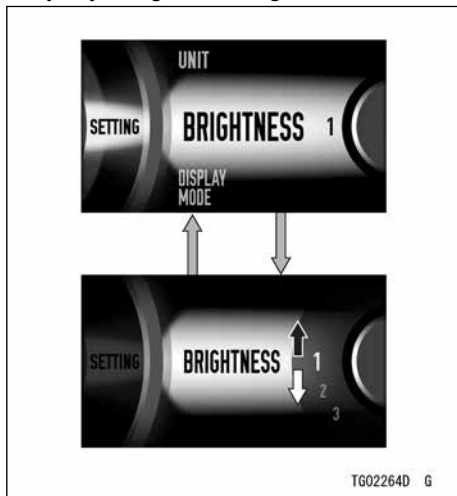
Mód	Fényerősség
1	Fényes
2	Közepes
3	Halvány

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze a fényerősséget (BRIGHTNESS).
- Nyomja meg a MODE gombot. A fő kijelző és a fordulatszámérő az aktuális beállításnak megfelelően vilkógit.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.

## 554 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a MODE gombot.



### **Kijelző mód beállítás (DISPLAY MODE)**

A fő kijelzőn 4 különböző mód állítható (Túra, Sport 1 ~ 3)

A beállítás kiválasztása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje „DISPLAY MODE”.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a háttérszín (fekete vagy fehér) kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.

➡ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

## MEGJEGYZÉS

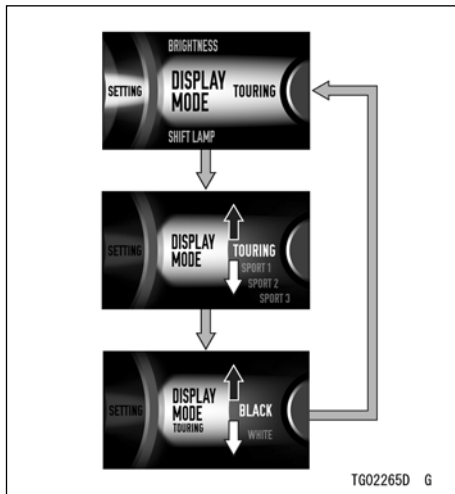
- A fentiekén túl a háttérszín a normál kijelzőn is kiválasztható a MODE gomb megnyomásával.

### Felváltást jelző rendszer beállítása (SHIFT LAMP)

A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni.

## MEGJEGYZÉS

- A sebességfokozat kijelző lassan villog, mielőtt eléri a beállított fordulatszám értéket. Amikor a motor eléri a beállított fordulatszámot, a felváltást jelző és a sebességfokozat kijelző gyorsan villognak.



TG02265D G

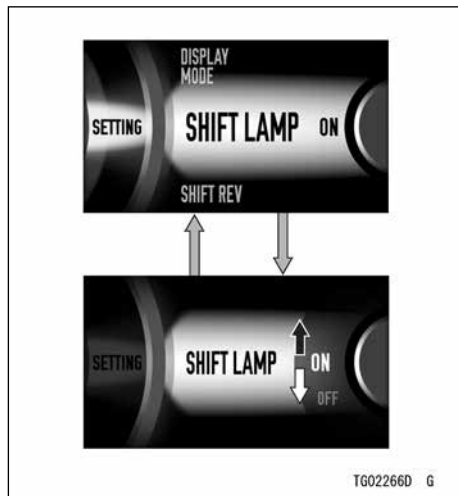
- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT LAMP” módot.

## 556 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik



**A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)**

A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 12 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT REV” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.

**MEGJEGYZÉS**

- *A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik.*
- *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel csökken.*
- *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*

- *Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni.*
- Nyomja meg a MODE gombot.



TG02267D G

- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

## ⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

## FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

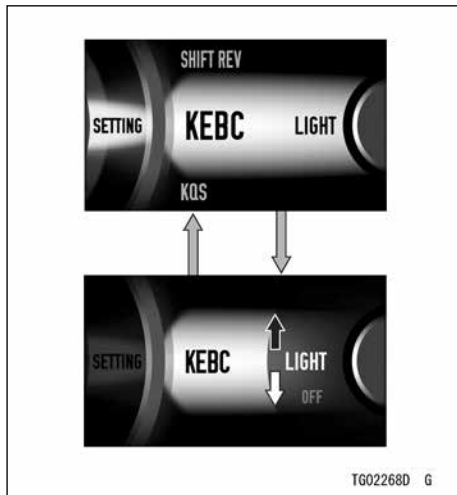
### KEBC Beállítás (KEBC)

A KEBC rendszernek két beállítása van.

Mód	Motorfék erő
„OFF“	Normális
“LIGHT”	Legkisebb erő

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „KEBC” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

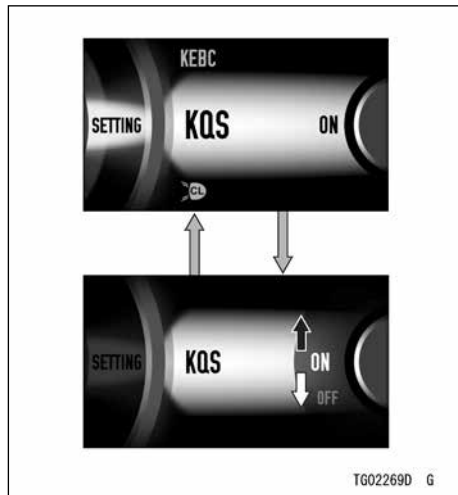
## 560 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **KQS Beállítás (KQS)**

A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze a „KQS” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

### Kanyarfényszóró beállítás ( )

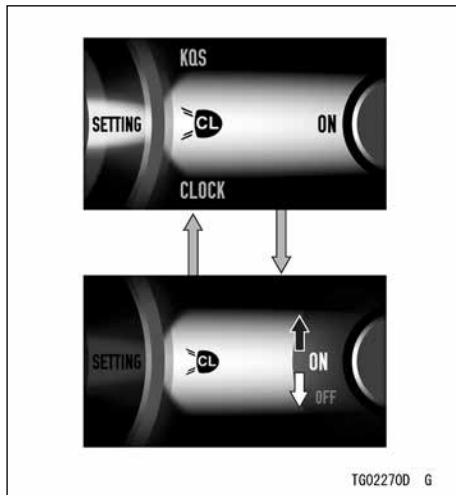
A kanyarfényszórót ki és be lehet kapcsolni.

### MEGJEGYZÉS

- A kanyarfényszóró beállítása nem változtatható álló motornál.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



- ⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

## 562 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

- Az „ON” kiválasztása közben nyomja meg és tartsa lenyomva a MODE gombot, és a kanyarfényszóró mód működésbe lép. A beállítási módba való visszalépéshez nyomja meg a MODE gombot kétszer.

### Óra beállítás (CLOCK)

Az óra 12h vagy 24h módban működik.

### MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze az órát (CLOCK).

- Nyomja meg az alsó, felső vagy MODE gombot a beállítás kiválasztásához. A gombmegnyomásakor a kijelző az alábbiak szerint változik.



## 564 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### ***Dátum beállítás (DATE)***

A dátumnak három beállítása van.

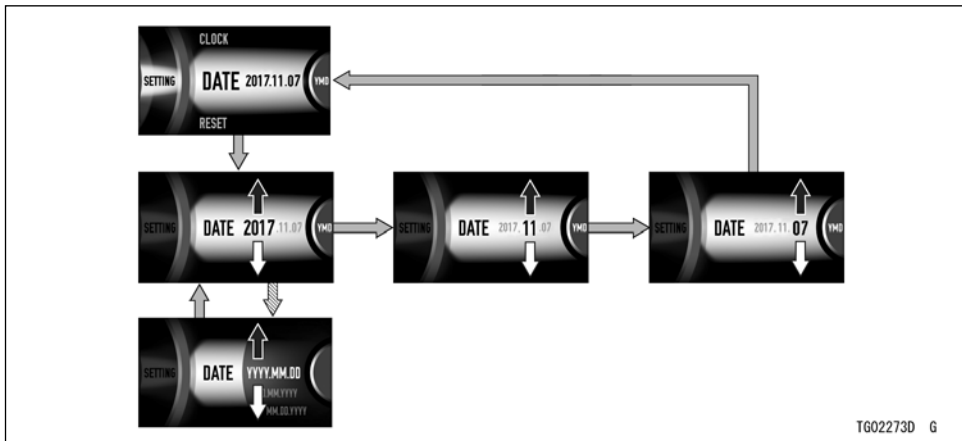
### **MEGJEGYZÉS**

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, a dátum „2016.01.01”-re ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze „DATE”.
- Nyomja meg az alsó, felső vagy MODE gombot a beállítás kiválasztásához. A gombmegnyomásakor a kijelző az alábbiak szerint változik.





TG02273D G

- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

## 566 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Beállítások alapállapotba hozása (RESET)**

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

#### **Alapbeállítás**

Mértékegység	1
Műszerfal fényerősség	1 (Fényes)
Kijelző Mód	Túra
Felváltás jelző	ON
A felváltást jelző fordulatszám	8 000 r/min (rpm)
KEBC	OFF
KQS	OFF
Kanyarfényszóró	ON
KTRC	1
Power mód	F (Full) maximális jelölés

A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „RESET” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 567

- Nyomja meg a MODE gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.

### MEGJEGYZÉS

- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.

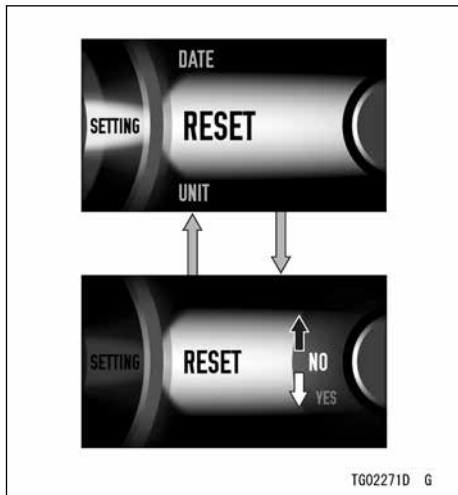
---

### Tulajdonságok

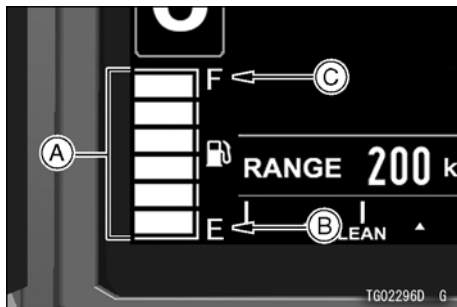
---

#### Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- ⇒ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik



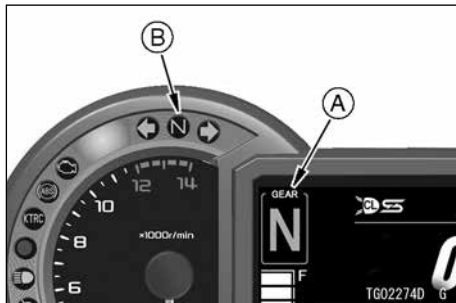
- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

### MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

### Sebességfokozat kijelző

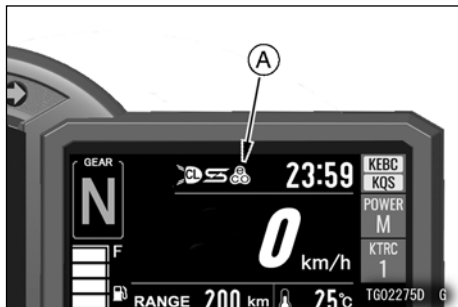
Ez a kijelző mutatja az aktuális sebességfokozatot (1.-6.) Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

**Takarékos üzemeltetés kijelző**

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző


**VIGYÁZAT**

**Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.**

**Külső hőmérséklet**

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható.



TG02276D G

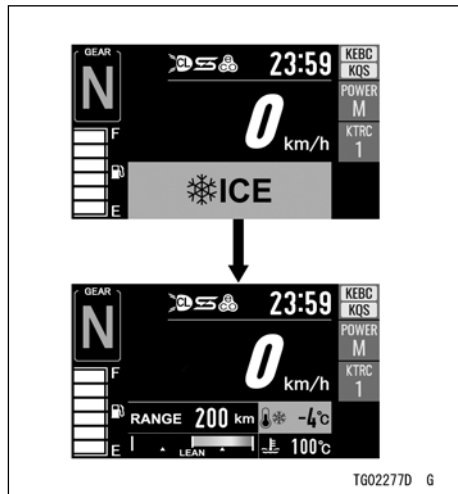
## 570 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

- A külső hőmérséklet értékét  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) és  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség  $20\text{ km/h}$  ( $12\text{ mph}$ ) vagy kisebb.

### VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet  $3^{\circ}\text{C}$  ( $37^{\circ}\text{F}$ ) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az új jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



➔ : Így váltakozik, ha megnyomja a gombot (alsó, felső, középső, reset, mode)

### **Gyorsítás/Lassítás kijelző**

Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, jelző a jármű eleje felé mozdul el.



**A. Gyorsítás/Lassítás kijelző**

### **Power Mode kijelző**

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### **KTRC mód kijelző**

Ez a kijelző mutatja a KTRC mód aktuális állását.

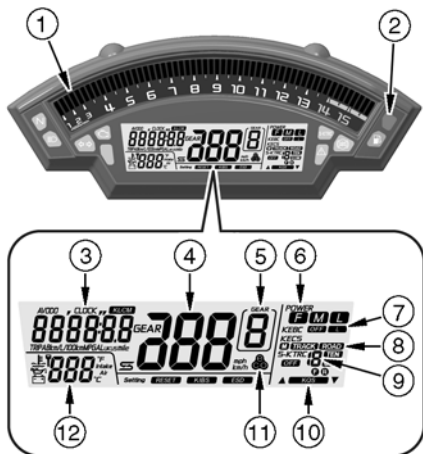
A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### **Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője**

Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

### Műszerek (ZX1002C)

1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Külső fényerősség szenzora
3. Multifunkciós kijelző Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Üzemanyag fogyasztás
  - Óra
  - Stopperóra
4. Sebességmérő
5. Sebességfokozat kijelző
6. Power Mode kijelző
7. KEBC mód kijelző
8. KECS mód kijelző
9. S-KTRC mód kijelző
10. KQS kijelző
11. Takarékos üzemeltetés kijelző
12. Hőmérséklet kijelző



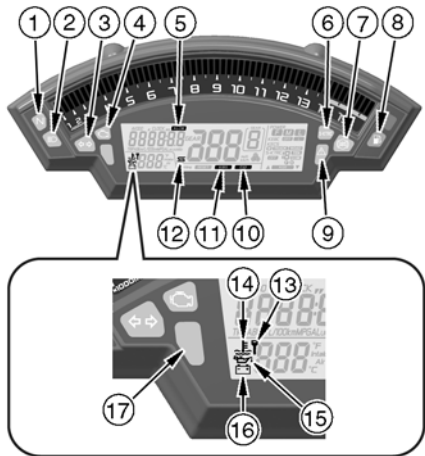
TG02299D 6

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



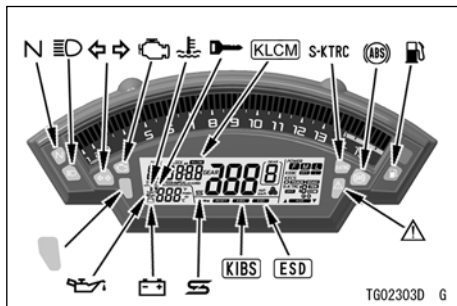
## Kijelzők

1.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3.  Irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KLCM kijelző
6.  S-KTRC kijelző lámpa (Sárga)
7.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
8.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
9.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10.  ESD kijelző
11.  KIBS kijelző
12.  IMU Kijelző
13.  Immobilizer figyelmeztető
14.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
16.  Akkumulátor figyelmeztető
17.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)



## 574 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ABS	N
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		KTRC
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.



: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.






**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**



Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak









*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
17 15		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
17 14		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.


## 576 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
17 13	 	Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
17 16	 	ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
7		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog (gyorsan)	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsse fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8		ON	Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd, amikor már csak kb. 3.8 L (1.0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog	Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a "FUEL" felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 578 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
9		Villog	A KLCM rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	
9		ON <sup>*3</sup>	Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
10		Villog <sup>*3</sup>	
9		ON	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11		Villog	
9		ON	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
12		Villog	

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
9		ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző <sup>*2</sup> villognak, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KEBC mód kijelző <sup>*2</sup> villognak, a KEBC rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KECS mód kijelző <sup>*2</sup> villognak, a KECS rendszer meghibásodott. Az KECS rendszer vagy az KECS rendszer valamely része nem fog működni, és a KECS módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és az S-KTRC mód kijelző <sup>*2</sup> villognak, az S-KTRC rendszer meghibásodott. Az S-KTRC rendszer vagy az S-KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és az S-KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KQS kijelző <sup>*2</sup> villognak, a KQS rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 580 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.





Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

\*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

\*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál. Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



## Egyéb kijelzők

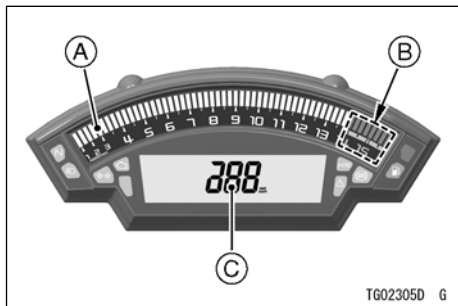
*Szám.	Kijelzők	Állapot
1	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
2		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
3		A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog.
5		Ha a KLCM leáll, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Lásd a Rajt Vezérlő Mód (KLCM) részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
6	<b>S-KTRC</b>	Mikor az S-KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog.
12	<b>S</b>	Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.
17		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni <sup>4</sup> , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.

## 582 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*4: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
- Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

## Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- B. Piros tartomány
- C. Sebességmérő

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

## 584 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt verseny pályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

### Felváltás jelző beállítás

- Ennél a funkciónál kiválaszthatja a villogás módját és a fordulatszámot. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### A hőmérséklet kijelző beállítása

- Lásd Hőmérséklet kijelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

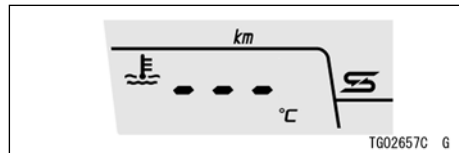
### Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



#### A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “- - -” látható.



### Hőmérséklet kijelző

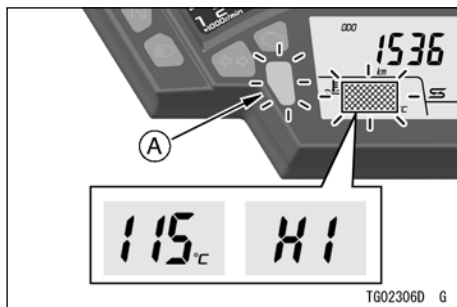
Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérséklet értékét.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó "HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

## FIGYELMEZTETÉS

**Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a «HI» jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.**

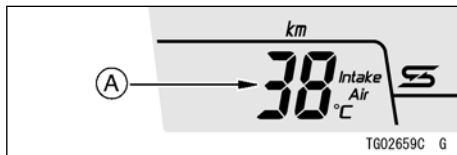


A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

## 586 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Beszívott levegő hőmérséklet kijelző**

A beszívott levegő hőmérséklet kijelző a légszűrőházban lévő levegő hőmérsékletét mutatja.



**A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző**

## MEGJEGYZÉS

- Ha  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ) fölé emelkedik a víz hőmérséklete, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.
- Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.

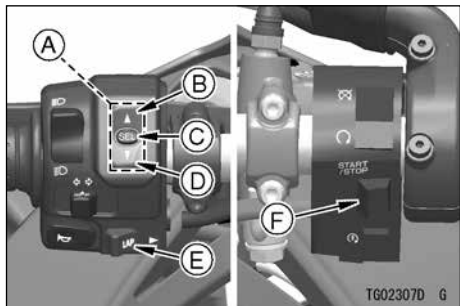
---

## A kijelző beállítása

---

### **Vezérlő gombok**

A bal kormány kapcsolóknál található felső, alsó és SET gombokkal, valamint a körszámláló gombbal, illetve a jobb kormányon található start/stop gombbal tudja változtatni az LCD műszer által kijelzett értéket.



- A. Multifunkciós gomb
- B. Felső gomb
- C. „SEL” Gomb
- D. Alsó gomb
- E. Körszámláló
- F. Start/Stop gomb

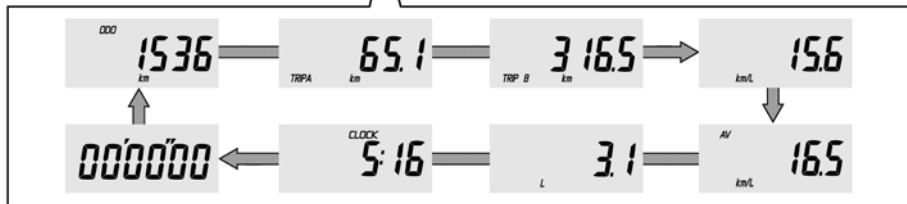
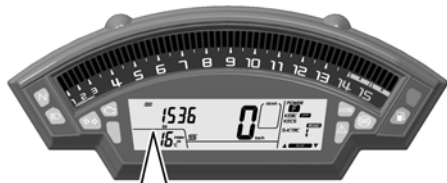
### **Multifunkciós kijelző**

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a „SEL” gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Óra
Stopperóra

## 588 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TG02308D G

➡ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.



## MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

## Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást.

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.

## Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



## MEGJEGYZÉS

- Ha a számok eléri a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

## Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



## 590 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- Áramkimaradás esetén az érték szintén “-.-.” lesz.

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

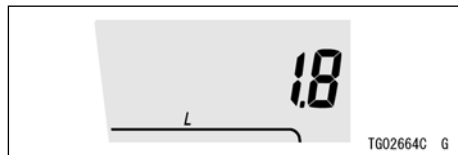
- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző “-.-.”-ra áll.

### MEGJEGYZÉS

- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

### Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



## MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.*

A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

## Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

## MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

## Stopperóra

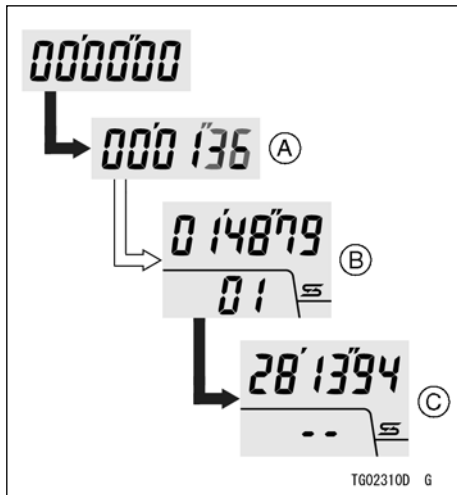
A stopper a következőképpen működik:

- Nyomja a start/stop gombot balra. A stopper elkezd mérni a köridőket.
- Minden kör megtétele után nyomja a körszámláló gombot jobbra. A stopper elkezd mérni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.

## MEGJEGYZÉS

- *Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.*
- A stopper leállításához nyomja a start/stop gombot balra.

## 592 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. A mérés megkezdődik

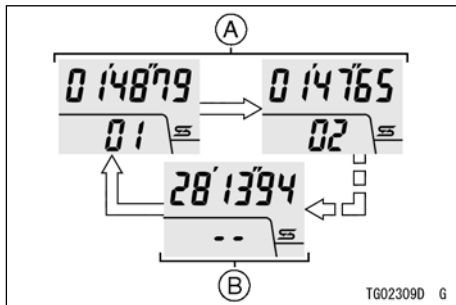
B. Előző kör ideje és a kör száma

C. A mérés leáll

➔ : A start/stop gomb megnyomására így váltakozik

➞ : A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik

- A mért körök idejének kijelzéséhez nyomja a körszámlálót jobbra, miközben a stopperóra áll.
- Minden egyes körszámláló gomb megnyomásra másik köridőt mutat a kijelző. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összidőt mutatja (total).



A. Egy mért kör

B. Összes mért kör

➞ : A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik

## MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor lecsatlakoztatásakor a stopper nullázódik, és minden köridő és számolt kör törlődik.

A stopperóra visszaállítása és az összes köridő és körök számának törlése:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a stopper értéke erre ugrik: "00'00"00."

### Mértékegység beállítás

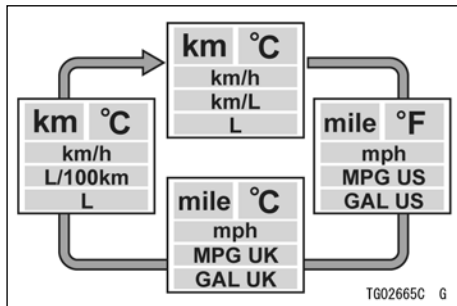
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

## MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat.

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a "SEL" gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, miközben a körszámlálót jobbra nyomja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



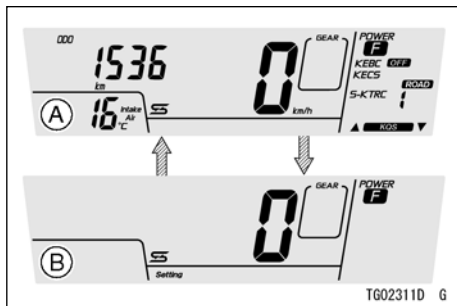
➔ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik, ha körszámlálót lenyomva tartja.

### Beállító mód

A beállító módban be tud állítani néhány funkciót.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a „SEL” gombot, hogy kijelje a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.



A. Általános kijelzés

B. Beállítás mód

- ➡ : A “SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

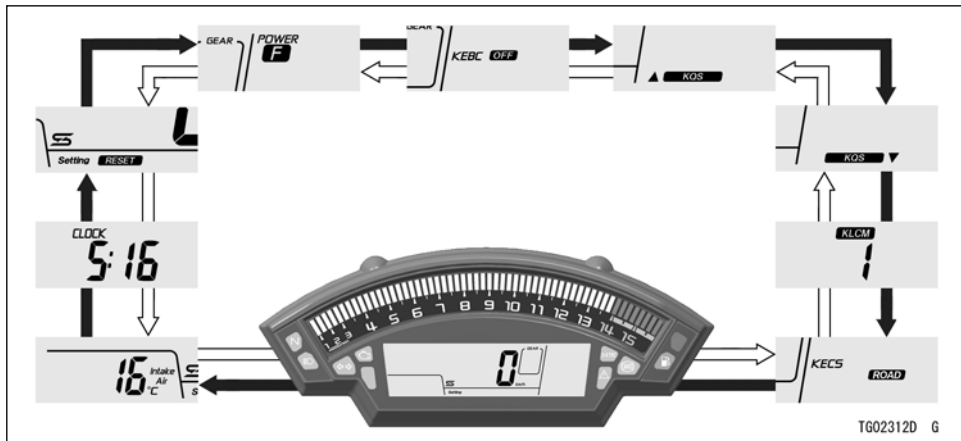
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

### MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű sebessége meghaladja az 5km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.
- A fordulatszámérő és az LCD kijelző fényerejét be lehet állítani a felváltás jelző menüjében, lásd Műszerfal fényerősség beállítása c. részt ebben a fejezetben.

Power mód beállítás
KEBC beállítás
KQS beállítás (Fel)
KQS beállítás (Le)
KLCM mód beállítása
KECS mód beállítás
Felváltás jelző beállítása
A hőmérséklet kijelző beállítása
Óra beállítása
Beállítás törlése

## 596 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 597

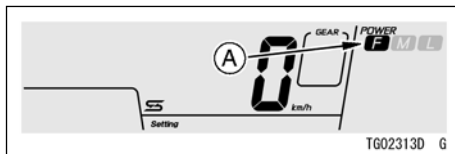
### Power mód beállítás

A Power módnak három beállítása van.

Mód	A motor teljesítménye
F	Maximális teljesítmény
M	Közepes teljesítmény (kb. 80%)
L	Alacsony teljesítmény (kb. 60%)

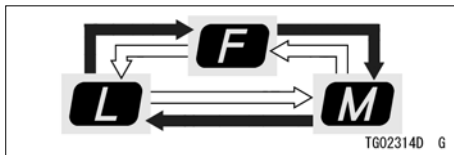
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.



A. Power Mode kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A Power mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

### KEBC beállítás

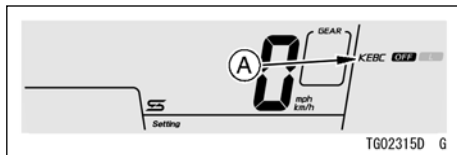
A motorféknek két beállítása van.

Mód	Motorfék erő
OFF	Normális
L (könnyített)	Legkisebb erő

## 598 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

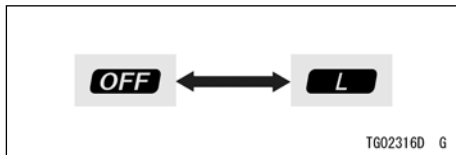
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KEBC mód kiválasztásához.



### A. KEBC mód kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A KEBC mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

### KQS beállítás (Fel/Le)

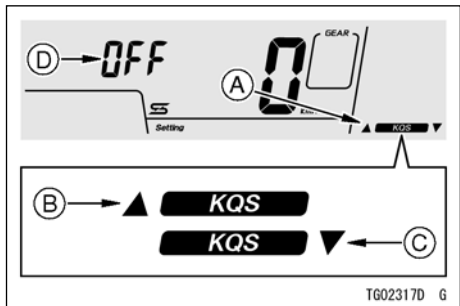
A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

## MEGJEGYZÉS

- *A fel- és visszaváltást külön be lehet állítani.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijeljeze a KQS módot (felváltás vagy visszaváltás). Az aktuális beállítás megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. KQS kijelző
- B. Felváltás
- C. Visszaváltás
- D. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

### KLCM beállítás

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

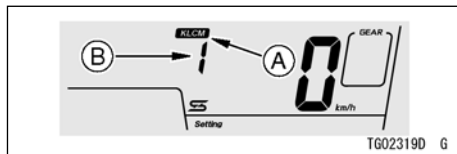
Az KLCM módnak három beállítása van.

Mód	Gyorsítás szint
1	Magas
2	Közepes
3	Alacsony

## 600 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

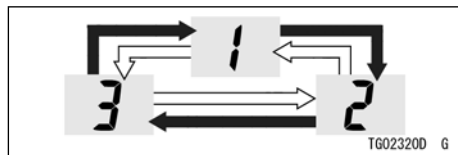
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a KLCM módot. Az aktuális mód megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. KLCM kijelző**  
**B. Aktuális beállítás**

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik  
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

### **KECS mód beállítás**

Az első és hátsó futómű csillapítási módját három módra állíthatja.

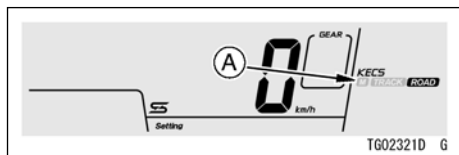
Mód	A csillapítási erő beállítása
ROAD (Közút)	Lágy beállítás közútra
TRACK (Pálya)	Kemény beállítás sportos motorozáshoz
M	Ön által beállítható

A KECS rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Elektronikus

Futómű Vezérlés (KECS) c. részt A motor-kerékpár vezetése c. fejezetben.

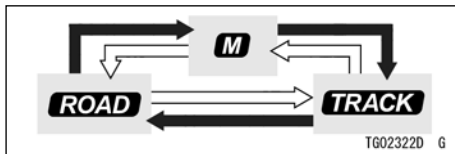
A beállítás kiválasztása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KECS mód kiválasztásához.



### A. KECS mód kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A KECS mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

➞ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Az „M” módban minden csillapítási erőt az alábbiak szerint lehet változtatni.

### Első villa beállítás

Húzófokozati		
Puha	1 ↔ 15	Kemény
Nyomófokozati		
Puha	1 ↔ 15	Kemény

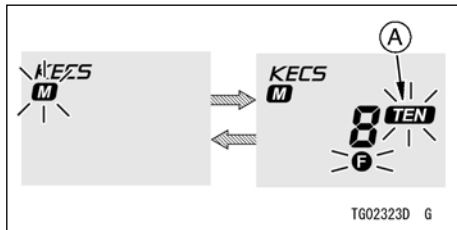
### Hátsó lengéscsillapító beállítás

Húzófokozati		
Puha	1 ↔ 15	Kemény
Nyomófokozati		
Puha	1 ↔ 15	Kemény

## 602 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A csillapítási erő beállítása:

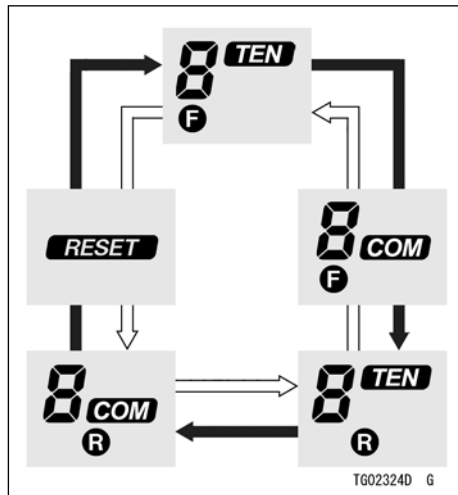
- Válassza ki az „M” módot.
- Miközben az „M” villog, nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot addig, amíg a csillapítási erő kijelző villog.



➡ : A „SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

### A. Csillapítási erő kijelző

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 603

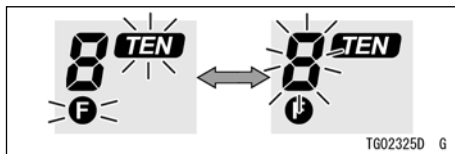
Az összes csillapítási erő beállítási értéke törölhető az alábbi módon.

### Alapbeállítás

Első villa	
Húzófokozati	10
Nyomófokozati	10
Hátsó rugóstag	
Húzófokozati	6
Nyomófokozati	6

F	TEN	Első villa, húzófokozati csillapítás
F	COM	Első villa, nyomófokozati csillapítás
R	TEN	Hátsó rugóstag, húzófokozati csillapítás
R	COM	Hátsó rugóstag, nyomófokozati csillapítás
RESET		Az összes csillapítási erő beállításának törlése

- Nyomja le a „SEL” gombot. A számkijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az érték kiválasztásához.
- Nyomja le a „SEL” gombot.

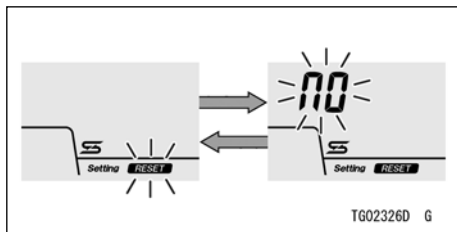


⇒ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

Az összes csillapítási erő beállításának törlése:

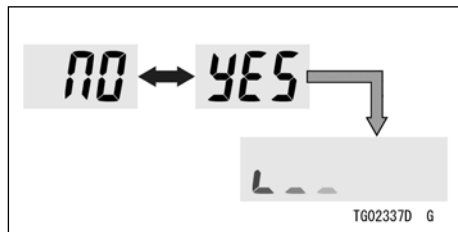
- Válassza ki a „RESET” módot.
- A „RESET” villogásakor nyomja meg a „SEL” gombot. A „NO” felirat megjelenik és elkezd villogni.

## 604 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



➡ : A "SEL" gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a "NO" vagy a "YES" kiválasztásához.
- Nyomja le a "SEL" gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

### **Felváltás jelző beállítása**

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltás jelző villogása három módban állítható.

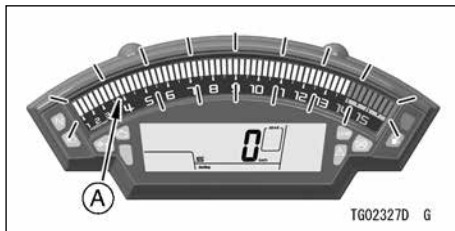


Villogás módja
Gyors villogás
Lassú villogás
Nem villog

A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

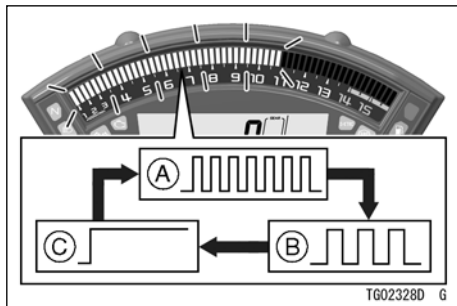
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy villogjon a felváltás jelző.



### A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuáisan beállított felváltási fordulatszám érték elkezd villogni a beállított villogási módnak megfelelően.
- Nyomja meg a felső gombot a villogás módjának kiválasztásához.



A. Gyors villogás

B. Lassú villogás

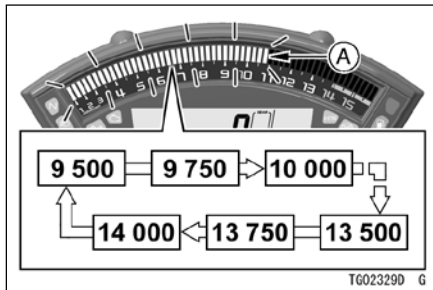
C. Nem villog

➔ : A felső gomb megnyomásakor így változik

- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

## MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel nő, egészen a 14 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 14 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 9 500 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



A. Aktuális beállítás

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így változik

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

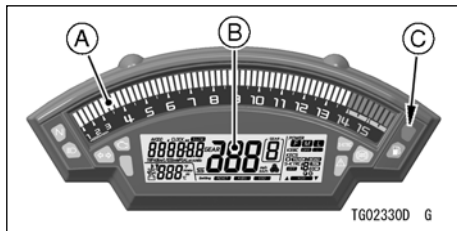
**FIGYELMEZTETÉS**

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

***Műszerfal fényerő beállítás***

A fordulatszám mérő és az LCD kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

## 608 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Fordulatszámérő
- B. LCD
- C. Külső fényerősség szenzora

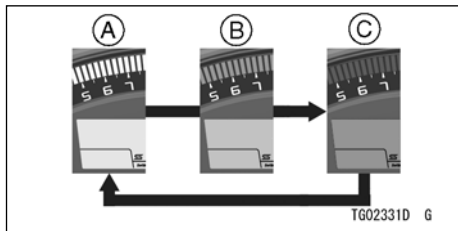
### MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy megjelenjen a felváltás jelző.
- Nyomja le a “SEL” gombot.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámérő összes szegmense kigyullad.
- Nyomja meg az alsó gombot a kívánt fényerősség kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



- A. Fényes  
B. Közepes  
C. Gyenge

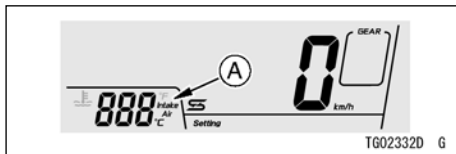
➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így változik

### A hőmérséklet kijelző beállítása

A hőmérséklet kijelzésnél választani lehet a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérsékletének kijelzése között

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze a hőmérséklet módot.



### A. Hőmérséklet jelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális kijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kiválassza a hűtővíz vagy beszívott levegő hőmérsékletét.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



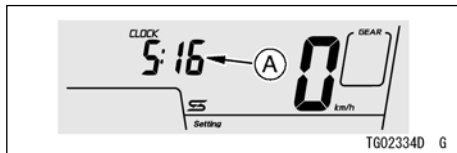
➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így változik

## 610 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Óra beállítása

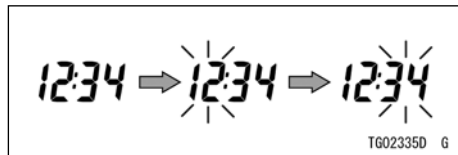
Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze az órát. Az aktuális idő megjelenik.



#### A. Aktuális idő

- Nyomja meg a "SEL" gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



⇒ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a „SEL” gombot és a villogás megáll.

### Beállítás törlése

Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Egyéb beállítások nem törlődnek.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 611

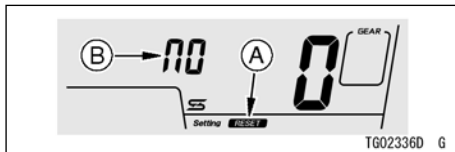
### Alapbeállítás

Power mód	F (Full) maximális jelölés
KEBC	OFF
KQS (Fel/Le)	OFF
KLCM	1
KECS mód	TRACK (Pálya)
KECS M Mód	
Első (TEN/COM)	10/10
Hátsó (TEN/COM)	6/6
Felváltás jelző	Gyors villogás
Villogás módja	
Felváltás Motor Fordulatszám	11 000 r/min (rpm)
S-KTRC	1
Műszerfal fényerősség	
Fényerősség	Fényes

A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a reset szegmenst.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A „NO” megjelenik.

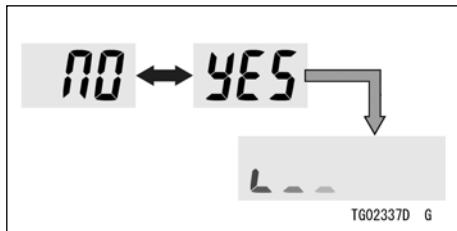


A. “RESET” szegmens

B. “NO”

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.

## 612 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- ➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➡ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

### MEGJEGYZÉS

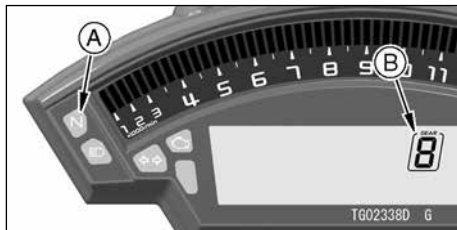
- Amennyiben alapállapotba hozás közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, az alapállapotba hozás nem történik meg.

### Tulajdonságok

#### Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke.

Ha a váltó üresfokozatban van, a kijelző nem mutat semmit, és az üresfokozat jelző lámpa kigyullad.



- A. Üresfokozat kijelző lámpa
- B. Sebességfokozat kijelző

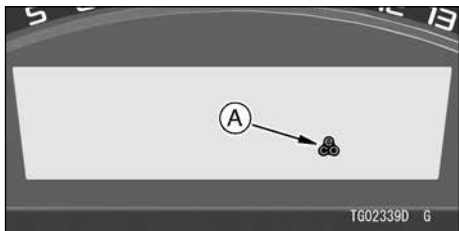
#### Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



### Power Mode kijelző

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

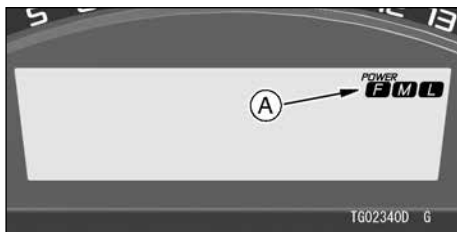


A. Takarékos üzemeltetés kijelző



### VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.



A. Power Mode kijelző

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

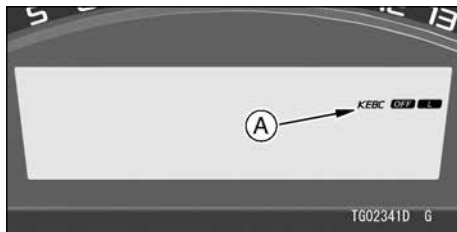
### Power mód beállítás

- Lásd Power mód beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### KEBC mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KEBC mód aktuális állását.

## 614 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



### A. KEBC mód kijelző

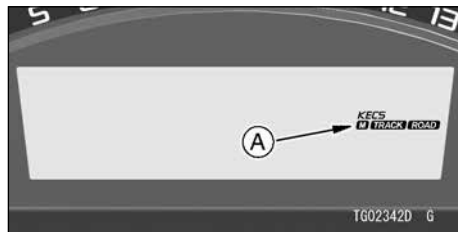
A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

#### **KEBC mód kijelző**

- Lásd KEBC beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

#### **KECS mód kijelző**

Ez a kijelző mutatja a KECS mód aktuális állását.



### A. KECS mód kijelző

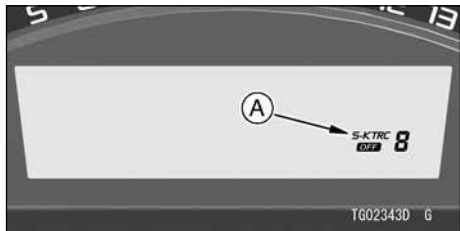
A Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérléssel (KECS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

#### **KECS mód beállítás**

- Lásd KECS beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

#### **S-KTRC mód kijelző**

Ez a kijelző mutatja az S-KTRC mód aktuális állását.

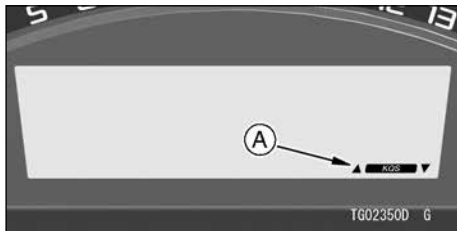


**A. S-KTRC Mód kijelző**

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### **KQS kijelző**

Ez a kijelző mutatja a KQS mód aktuális állását.



**A. KQS kijelző**

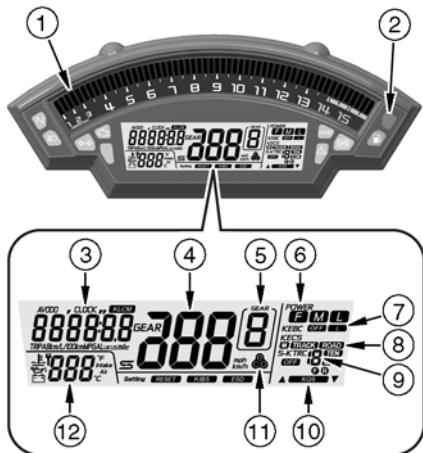
A Kawasaki Gyorsváltóval (KQS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### **KQS beállítás**

- Lásd KQS beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

## Műszerek (ZX1002C)

1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Külső fényerősség szenzora
3. Multifunkciós kijelző
  - Összes megtett távolság
  - Napi számláló A/B
  - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Üzemanyag fogyasztás
  - Óra
  - Stopperóra
4. Sebességmérő
5. Sebességfokozat kijelző
6. Power Mode kijelző
7. KEBC mód kijelző
8. KECS mód kijelző
9. S-KTRC mód kijelző
10. KQS kijelző
11. Takarékos üzemeltetés kijelző
12. Hőmérséklet kijelző

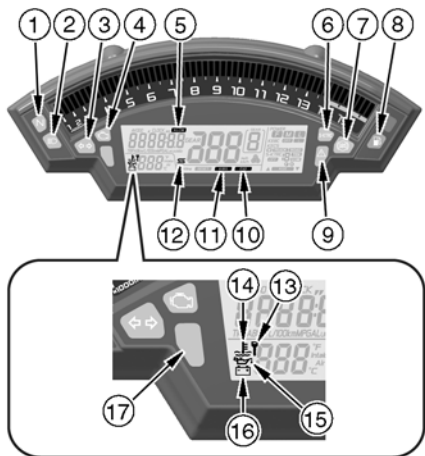


TG02299D 6

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

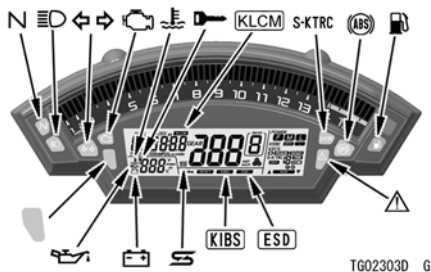
## Kijelzők

1.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3.  Irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KLCM kijelző
6.  S-KTRC kijelző lámpa (Sárga)
7.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
8.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
9.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10.  ESD kijelző
11.  KIBS kijelző
12.  IMU Kijelző
13.  Immobilizer figyelmeztető
14.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
16.  Akkumulátor figyelmeztető
17.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)



## 618 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON			Kijelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N  S
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	S-KTRC KIBS KOS ESD (KLCM)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.



: Elalszik.

\*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.






**Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak**

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.



\*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
17 15		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
17 14		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.









## 620 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK


*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
17 13	 	Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
17 16	 	ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.



*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
7		ON <sup>*1</sup>	Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog (gyorsan)	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsen fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8		ON	Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd, amikor már csak kb. 3.8 L (1.0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog	Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a "FUEL" felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 622 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
9		Villog	A KLCM rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	
9		ON <sup>*3</sup>	Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
10		Villog <sup>*3</sup>	
9		ON	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11		Villog	
9		ON	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
12		Villog	

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
9		ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző <sup>*2</sup> villognak, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KEBC mód kijelző <sup>*2</sup> villognak, a KEBC rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KECS mód kijelző <sup>*2</sup> villognak, a KECS rendszer meghibásodott. Az KECS rendszer vagy az KECS rendszer valamely része nem fog működni, és a KECS módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és az S-KTRC mód kijelző <sup>*2</sup> villognak, az S-KTRC rendszer meghibásodott. Az S-KTRC rendszer vagy az S-KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és az S-KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KQS kijelző <sup>*2</sup> villognak, a KQS rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 624 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

\*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

\*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál. Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

**Egyéb kijelzők**

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1	<b>N</b>	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
2		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
3		A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog.
5		Ha a KLCM leáll, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Lásd a Rajt Vezérlő Mód (KLCM) részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
6	<b>S-KTRC</b>	Mikor az S-KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog.
12	<b>S</b>	Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.
17		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*4, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.

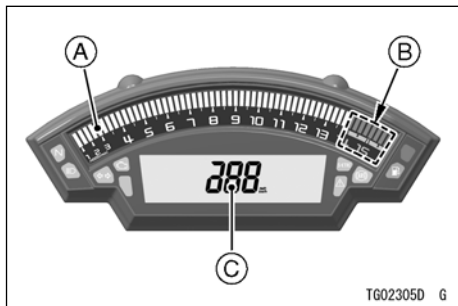
## 626 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

\*4: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
- Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

## Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- B. Piros tartomány
- C. Sebességmérő

### Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph ) van beállítva.

### Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

### FIGYELMEZTETÉS

**A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.**

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

## 628 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt verseny pályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

### Felváltás jelző beállítása

- Ennél a funkciónál kiválaszthatja a villogás módját és a fordulatszámot. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### A hőmérséklet kijelző beállítása

- Lásd Hőmérséklet kijelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

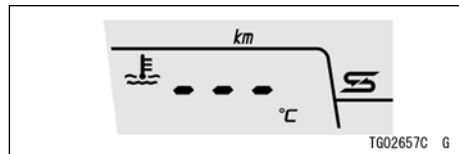
### Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



#### A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “- - -” látható.



### Hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérséklet értékét.

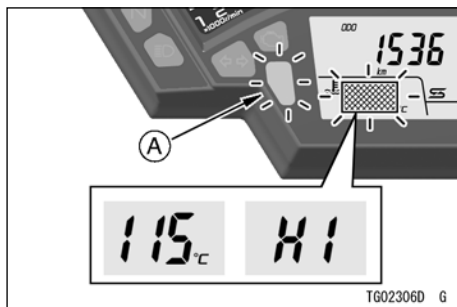


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó "HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

## FIGYELMEZTETÉS

**Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a «HI» jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.**

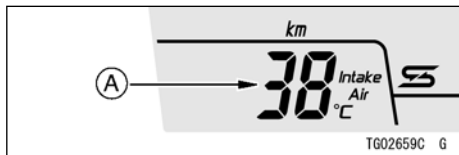


A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

## 630 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Beszívott levegő hőmérséklet kijelző**

A beszívott levegő hőmérséklet kijelző a légszűrőházban lévő levegő hőmérsékletét mutatja.



**A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző**

## MEGJEGYZÉS

- Ha  $115^{\circ}\text{C}$  ( $239^{\circ}\text{F}$ ) fölé emelkedik a víz hőmérséklete, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.
- Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.

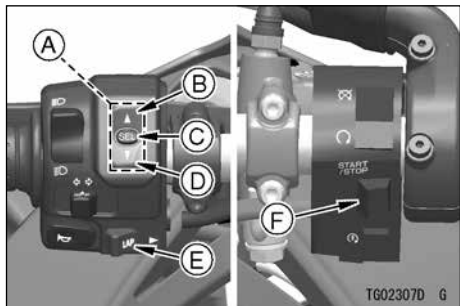
---

## A kijelző beállítása

---

### **Vezérlő gombok**

A bal kormány kapcsolóknál található felső, alsó és SET gombokkal, valamint a körszámláló gombbal, illetve a jobb kormányon található start/stop gombbal tudja változtatni az LCD műszer által kijelzett értéket.



- A. Multifunkciós gomb
- B. Felső gomb
- C. „SEL” Gomb
- D. Alsó gomb
- E. Körszámláló
- F. Start/Stop gomb

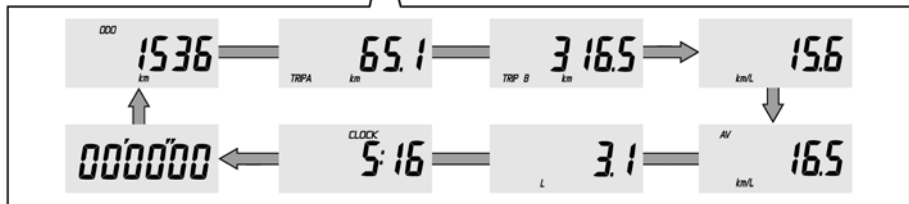
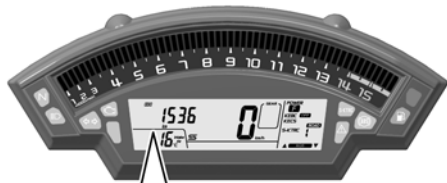
### ***Multifunkciós kijelző***

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a „SEL” gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Óra
Stopperóra

## 632 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TG02308D G

➡ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

## MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

## Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



## MEGJEGYZÉS

- Ha a számok eléri a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

## Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

## Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást.

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a "SEL" gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



## 634 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

### Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- Áramkimaradás esetén az érték szintén “-.-.” lesz.

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző “-.-.”-ra áll.

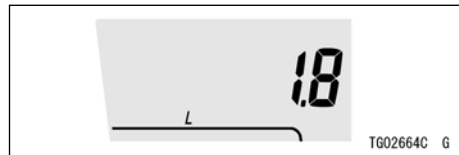
### MEGJEGYZÉS

- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

### Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke

látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



### MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.*

A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

### Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

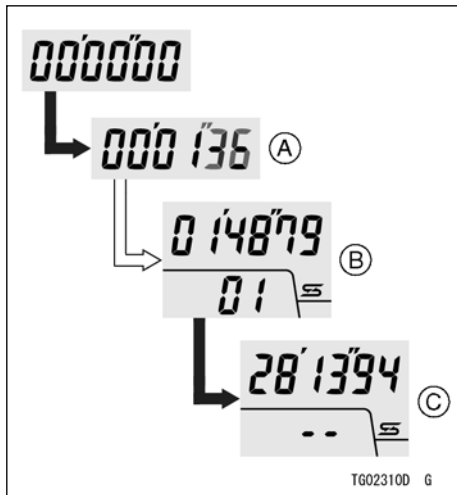
### Stopperóra

A stopper a következőképpen működik:

- Nyomja a start/stop gombot balra. A stopper elkezd mérni a köridőket.
- Minden kör megtétele után nyomja a körszámláló gombot jobbra. A stopper elkezd számolni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.

### MEGJEGYZÉS

- *Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.*
- A stopper leállításához nyomja a start/stop gombot balra.



A. A mérés megkezdődik

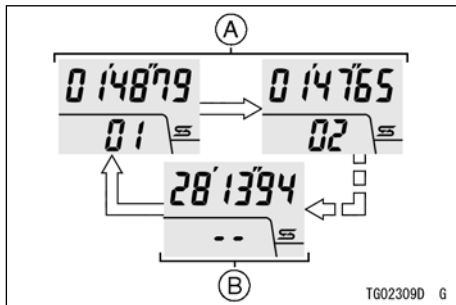
B. Előző kör ideje és a kör száma

C. A mérés leáll

➔ : A start/stop gomb megnyomására így váltakozik

➞ : A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik

- A mért körök idejének kijelzéséhez nyomja a körszámlálót jobbra, miközben a stopperóra áll.
- Minden egyes körszámláló gomb megnyomásra másik köridőt mutat a kijelző. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összdőt mutatja (total).



A. Egy mért kör

B. Összes mért kör

➞ : A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik



## MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor lecsatlakoztatásakor a stopper nullázódik, és minden köridő és számolt kör törlődik.

A stopperóra visszaállítása és az összes köridő és körök számának törlése:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a stopper értéke erre ugrik: "00'00"00."

### Mértékegység beállítás

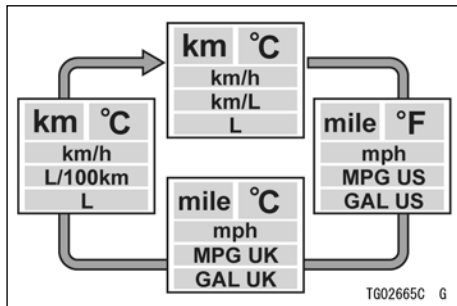
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

## MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat.

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a "SEL" gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, miközben a körszámlálót jobbra nyomja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



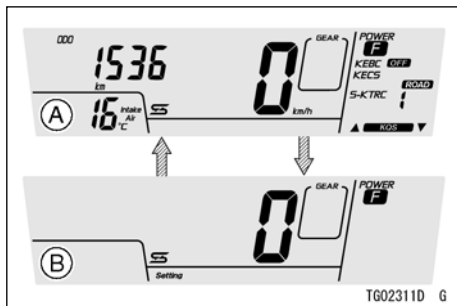
➔ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik, ha körszámlálót lenyomva tartja.

### Beállító mód

A beállító módban be tud állítani néhány funkciót.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a „SEL” gombot, hogy kijelje a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.



A. Általános kijelzés

B. Beállítás mód

➡ : A „SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

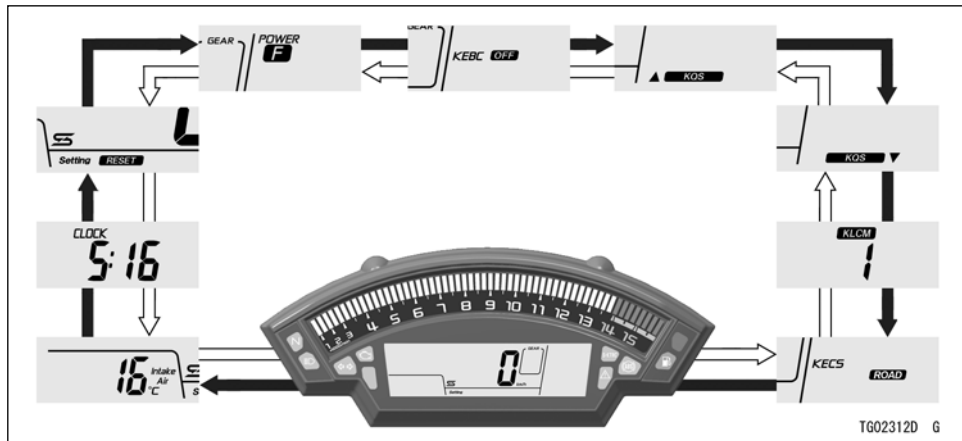
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

### MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű sebessége meghaladja az 5km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.
- A fordulatszámérő és az LCD kijelző fényerejét be lehet állítani a felváltás jelző menüjében, lásd Műszerfal fényerősség beállítása c. részt ebben a fejezetben.

Power mód beállítás
KEBC beállítás
KQS beállítás (Fel)
KQS beállítás (Le)
KLCM mód beállítása
KECS mód beállítás
Felváltás jelző beállítása
A hőmérséklet kijelző beállítása
Óra beállítása
Beállítás törlése

## 640 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- ➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- ⇨ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 641

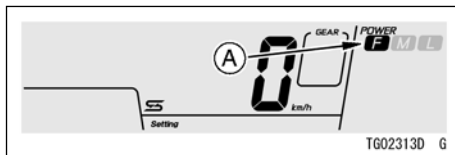
### Power mód beállítás

A Power módnak három beállítása van.

Mód	A motor teljesítménye
F	Maximális teljesítmény
M	Közepes teljesítmény (kb. 80%)
L	Alacsony teljesítmény (kb. 60%)

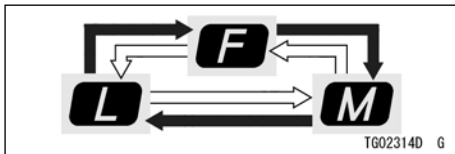
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.



A. Power Mode kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A Power mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

➞ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

### KEBC beállítás

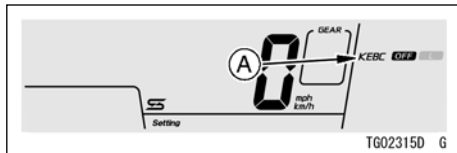
A motorféknek két beállítása van.

Mód	Motorfék erő
OFF	Normális
L (könnyített)	Legkisebb erő

## 642 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

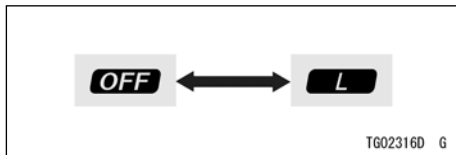
A beállítás kiválasztása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KEBC mód kiválasztásához.



### A. KEBC mód kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. A KEBC mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a "SEL" gombot.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

### KQS beállítás (Fel/Le)

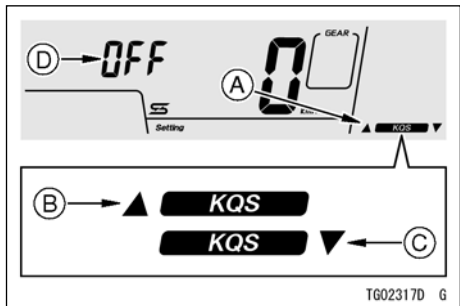
A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

## MEGJEGYZÉS

- *A fel- és visszaváltást külön be lehet állítani.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a KQS módot (felváltás vagy visszaváltás). Az aktuális beállítás megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. KQS kijelző
- B. Felváltás
- C. Visszaváltás
- D. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

### **KLCM beállítás**

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

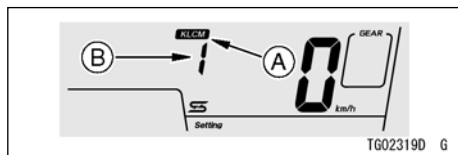
Az KLCM módnak három beállítása van.

Mód	Gyorsítás szint
1	Magas
2	Közepes
3	Alacsony

## 644 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállítás rögzítése:

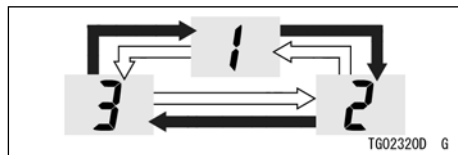
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a KLCM módot. Az aktuális mód megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



**A. KLCM kijelző**

**B. Aktuális beállítás**

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

### **KECS mód beállítás**

Az első és hátsó futómű csillapítási módját három módba állíthatja.

Mód	A csillapítási erő beállítása
ROAD (Közút)	Lágy beállítás közútra
TRACK (Pálya)	Kemény beállítás sportos motorozáshoz
M	Ön által beállítható

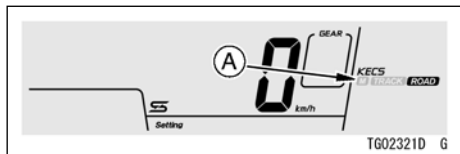
A KECS rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Elektronikus



Futómű Vezérlés (KECS) c. részt A motor-kerékpár vezetése c. fejezetben.

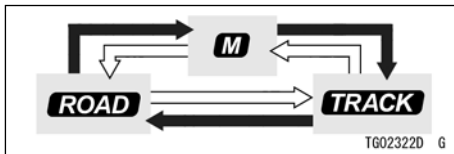
A beállítás kiválasztása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KECS mód kiválasztásához.



### A. KECS mód kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A KECS mód kijelző elkezdi villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



- ➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- ➞ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Az „M” módban minden csillapítási erőt az alábbiak szerint lehet változtatni.

### Első villa beállítás

Húzófokozati		
Puha	1 ↔ 15	Kemény
Nyomófokozati		
Puha	1 ↔ 15	Kemény

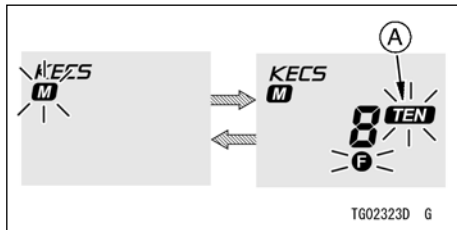
### Hátsó lengéscsillapító beállítás

Húzófokozati		
Puha	1 ↔ 15	Kemény
Nyomófokozati		
Puha	1 ↔ 15	Kemény

## 646 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A csillapítási erő beállítása:

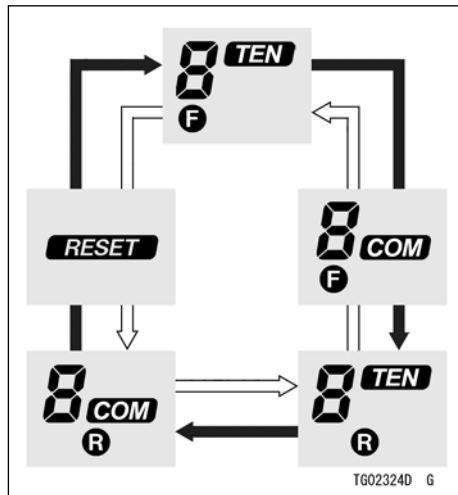
- Válassza ki az „M” módot.
- Miközben az „M” villog, nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot addig, amíg a csillapítási erő kijelző villog.



➡ : A „SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

### A. Csillapítási erő kijelző

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 647

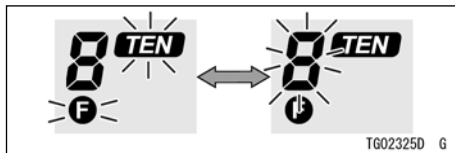
Az összes csillapítási erő beállítási értéke törölhető az alábbi módon.

### Alapbeállítás

Első villa	
Húzófokozati	10
Nyomófokozati	10
Hátsó rugóstag	
Húzófokozati	6
Nyomófokozati	6

<b>F</b>	<b>TEN</b>	Első villa, húzófokozati csillapítás
<b>F</b>	<b>COM</b>	Első villa, nyomófokozati csillapítás
<b>R</b>	<b>TEN</b>	Hátsó lengéscsillapító húzófokozati csillapítás
<b>R</b>	<b>COM</b>	Hátsó rugóstag, nyomófokozati csillapítás
<b>RESET</b>		Az összes csillapítási erő beállításának törlése

- Nyomja le a „SEL” gombot. A számkijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az érték kiválasztásához.
- Nyomja le a „SEL” gombot.

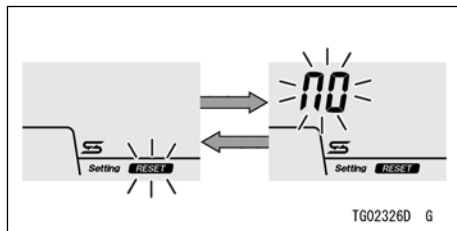


⇒ : A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

Az összes csillapítási erő beállításának törlése:

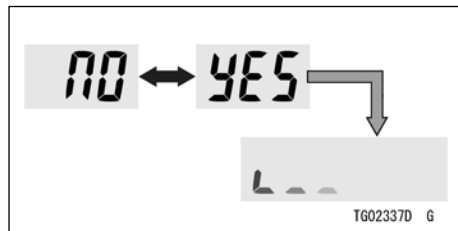
- Válassza ki a „RESET” módot.
- A „RESET” villogásakor nyomja meg a „SEL” gombot. A „NO” felirat megjelenik és elkezd villogni.

## 648 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



⇒ : A "SEL" gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a "NO" vagy a "YES" kiválasztásához.
- Nyomja le a "SEL" gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇒ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

### **Felváltás jelző beállítása**

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

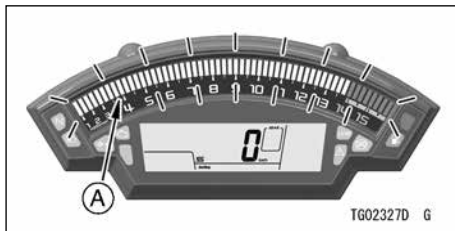
A felváltás jelző villogása három módban állítható.

Villogás módja
Gyors villogás
Lassú villogás
Nem villog

A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

A beállítás rögzítése:

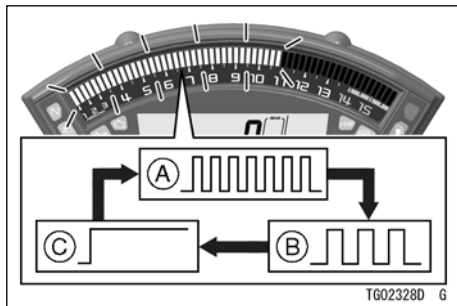
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy villogjon a felváltás jelző.



#### A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuáisan beállított felváltási fordulatszám érték elkezd villogni a beállított villogási módnak megfelelően.
- Nyomja meg a felső gombot a villogás módjának kiválasztásához.

## 650 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Gyors villogás

B. Lassú villogás

C. Nem villog

➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

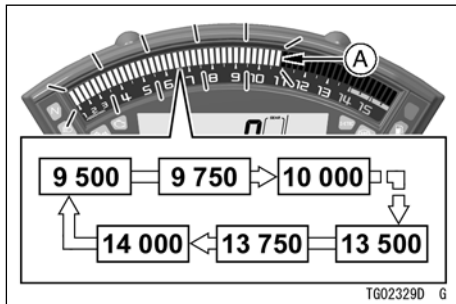
- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

### MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel nő, egészen a 14 000 r/min (rpm) értékig.

- Ha a beállítás közben eléri a 14 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 9 500 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.

- Nyomja le a “SEL” gombot.



A. Aktuális beállítás

➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

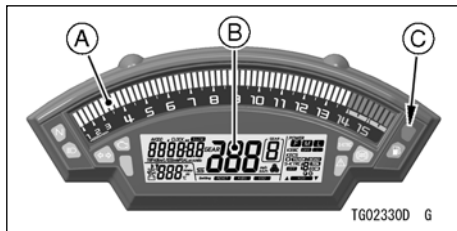
**FIGYELMEZTETÉS**

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

***Műszerfal fényerő beállítás***

A fordulatszám mérő és az LCD kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

## 652 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Fordulatszámérő
- B. LCD
- C. Külső fényerősség szenzora

### MEGJEGYZÉS

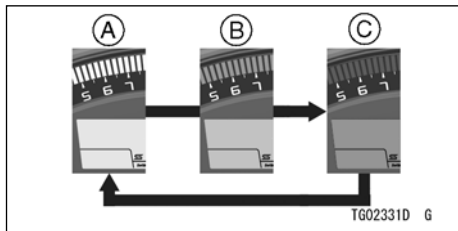
- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy megjelenjen a felváltás jelző.
- Nyomja le a “SEL” gombot.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámérő összes szegmense kigyullad.
- Nyomja meg az alsó gombot a kívánt fényerősség kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.





- A. Fényes  
B. Közepes  
C. Gyenge

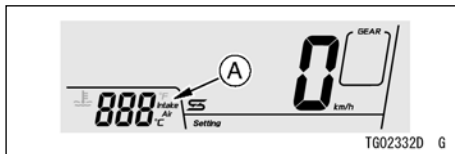
➔ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

### A hőmérséklet kijelző beállítása

A hőmérséklet kijelzésnél választani lehet a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérsékletének kijelzése között

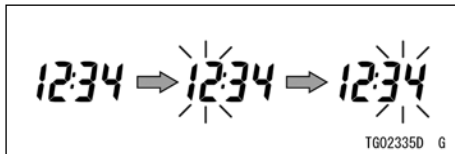
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijeljeze a hőmérséklet módot.



### A. Hőmérséklet jelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális kijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kiválassza a hűtővíz vagy beszívott levegő hőmérsékletét.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



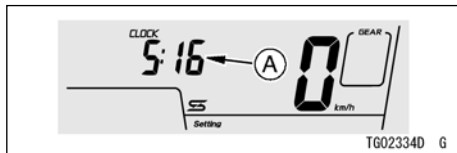
➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

## 654 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Óra beállítása

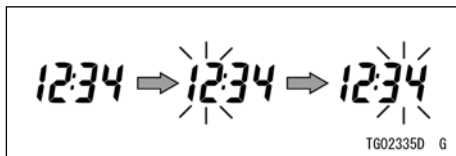
Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijeljeze az órát. Az aktuális idő megjelenik.



#### A. Aktuális idő

- Nyomja meg a "SEL" gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



⇒ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a „SEL” gombot és a villogás megáll.

### Beállítás törlése

Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

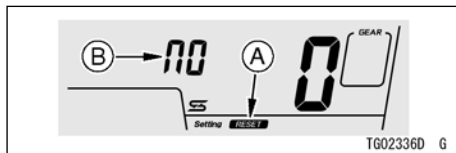
### Alapbeállítás

Power mód	F (Full) maximális jelölés
KEBC	OFF
KQS (Fel/Le)	OFF
KLCM	1
KECS mód	TRACK (Pálya)
KECS M Mód	
Első (TEN/COM)	10/10
Hátsó (TEN/COM)	6/6
Felváltás jelző villogási mód	Gyors villogás
A felváltást jelző fordulatszám	11 000 r/min (rpm)
S-KTRC	1
Műszerfal fényerősség	Fényes

A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.

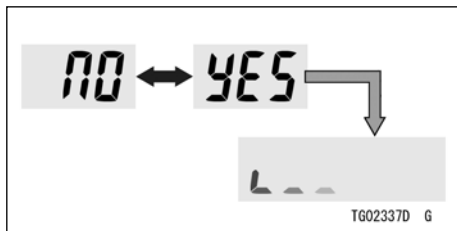
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a reset szegmenst.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A „NO” megjelenik.



A. “RESET” szegmens

B. “NO”

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➔ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

➞ : A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.

### MEGJEGYZÉS

- Amennyiben alapállapotba hozás közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, az alapállapotba hozás nem történik meg.

---

### Tulajdonságok

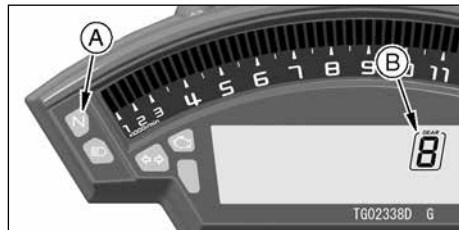
---

#### Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén

a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke.

Ha a váltó üresfokozatban van, a kijelző nem mutat semmit, és az üresfokozat jelző lámpa kigyullad.



A. Üresfokozat kijelző lámpa

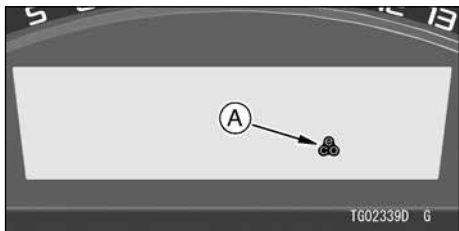
B. Sebességfokozat kijelző

#### Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

### **Power Mode kijelző**

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

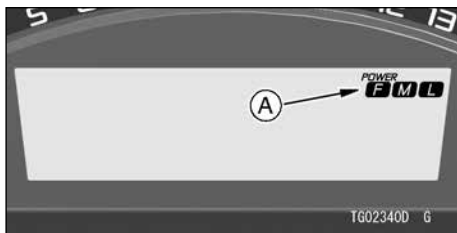


A. Takarékos üzemeltetés kijelző



### **VIGYÁZAT**

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.



A. Power Mode kijelző

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

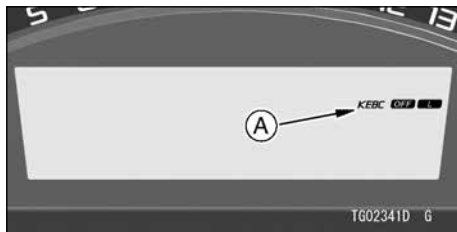
### **Power mód beállítás**

- Lásd Power mód beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### **KEBC mód kijelző**

Ez a kijelző mutatja a KEBC mód aktuális állását.

## 658 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



**A. KEBC mód kijelző**

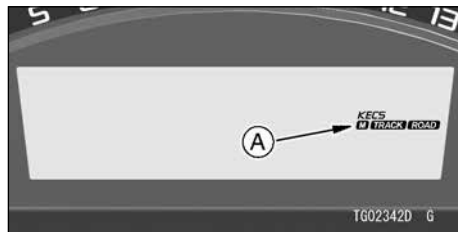
A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### **KEBC mód kijelző**

- Lásd KEBC beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### **KECS mód kijelző**

Ez a kijelző mutatja a KECS mód aktuális állását.



**A. KECS mód kijelző**

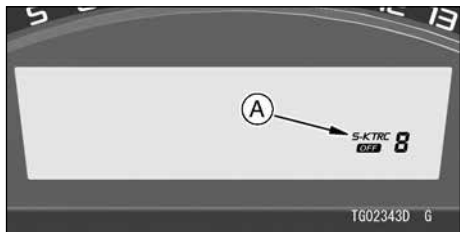
A Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérléssel (KECS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### **KECS mód beállítás**

Lásd KECS beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

### **S-KTRC mód kijelző**

Ez a kijelző mutatja az S-KTRC mód aktuális állását.

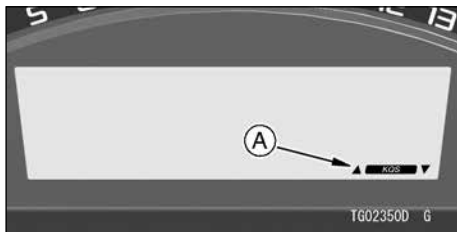


**A. S-KTRC Mód kijelző**

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### **KQS kijelző**

Ez a kijelző mutatja a KQS mód aktuális állását.



**A. KQS kijelző**

A Kawasaki Gyorsváltóval (KQS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### **KQS beállítás**

- Lásd KQS beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

## 660 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Kulcsok (EN650D/E, KLE650F, KLE300C, ER650H, EX650K, EX400G)**

Kulcs másoláshoz szüksége lesz a kulcs számára, vagy a tartalék kulcsra.

Ha az összes kulcsot elhagyta, ki kell cseréltetnie a gyújtáskapcsolót és az összes zárat, melyet a kulcs működtetett.

Lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével, tartalék kulcsok vásárlása céljából.

### **Kulcsok (Immobilizer rendszerrel ellátott modelleken)**

A motorkerékpáron immobilizer rendszer található, amely a kulcsok biztonságát elektronikus úton fokozza. Ennek a motornak két kulcsa van.

Az egyik kulcsot tartsa biztonságos helyen, a másikat pedig használja a motorhoz.

Ha szeretne újabb kulcsokat regisztrálni az immobilizer rendszerhez, legalább egy regisztrált kulcsra is szüksége lesz.

Ha egy újabb kulcsot regisztrál, szüksége lesz az összes többi kulcsra is.

Ekkor a régieket is újra kell regisztrálni az ECU-hoz. Vigye el az összes kulcsát a hivatalos Kawasaki kereskedőhöz.

Egyszerre maximum 5 kulcsot lehet regisztrálni az ECU-hoz.

Bármelyik kulcs elvesztése esetén erősen javasolt egy hivatalos Kawasaki márkakereskedővel újra regisztráltatni az összes kulcsot a lopás megelőzése érdekében.

Ha az összes kulcsot elveszti, ki kell cserélnie az ECU-t, és egyéb alkatrészeket. Bármelyik fenti esetben, lépjen kapcsolatba a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.



**FIGYELMEZTETÉS**

Az alábbiak tönkre tehetik a kulcsot, és megakadályozhatják az indítást, éppen ezért:

- Ne tegyen két külön immobilizer rendszer kulcsot egy kulcstartóra.
- Ne merítse a kulcsokat vízbe.
- Ne tegye ki a kulcsokat magas hőnek.
- Ne tegye a kulcsokat mágnes közelébe.
- Ne tegyen nehéz dolgokat a kulcsokra.
- Ne törje össze és ne deformálja a kulcsokat.
- Ne szedje le a kulcsok műanyag borítását.
- Ne ejtse le és ne rázza a kulcsokat.

**Kulcsok (SC125C, SC300C)**

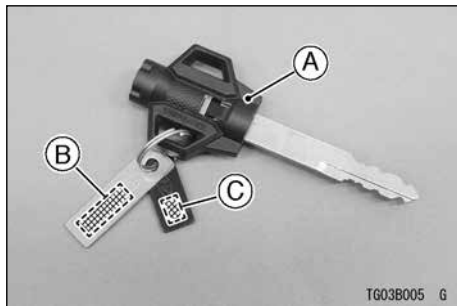
A motorkerékpárhoz olyan kulcs van, amely egyaránt használható a gyújtáskapcsolóba, a kormányzárhoz, az ülés zárba, a biztonsági reteszbe és a tanksapkába.

A kulcshoz egy szám is tartozik, mely lehetséges, hogy egy külön címkébe van ütve. Jegyezze fel a kulcs számot ide, és tartsa a számot biztos helyen. Amennyiben a kulcshoz külön címkét kapott, tartsa azt is biztos helyen.

**EC Direktíva megfelelés**

A jármű immobilizere megfelel az R&TTE direktívának.

## 662 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Gyújtáskulcs
- B. Kulcs szám (Gyújtáskulcsnak)
- C. Kulcs szám (Biztonsági retesz kulcs esetében)

Írja a kulcsszámot ide.

**Gyújtáskulcs**

**Biztonsági retesz kulcs**

Amennyiben elveszti a kulcsait, szüksége lesz a kulcs számra a kulcs készíttetéshez. Ha a kulcsszám is elveszik, ki kell cserélnie a gyújtáskapcsolót és az összes egyéb zárat, melyet a kulcs nyit.

Lépjön kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével, hogy tartalék kulcsot készíttessen az eredeti kulcs segítségével vagy a címkén található kulcs számmal. Tartson egy tartalék kulcsot otthon, egyet pedig a tárcájában vagy motoros ruhájában arra az esetre, ha az eredetit elhagyja.

### MEGJEGYZÉS

- *A biztonsági retesz kulcsott csak a kulcs számból lehet másolni.*

### Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (KLE300C)

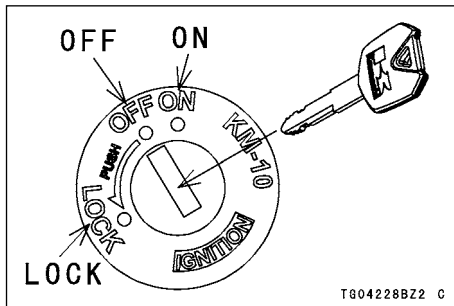
Ez egy 4 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.

A gyújtáskulcsot „OFF” vagy „ON” állásban lehet kivenni.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 663

Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot „OFF” állásban és fordítsa „LOCK” pozícióba



<b>ON</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• A motor indítható.</li><li>• Az összes elektromos kör használható.</li><li>• A kulcsot nem lehet kivenni.</li></ul>
<b>OFF</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• A motor nem indítható.</li><li>• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.</li><li>• A kulcsot ki lehet venni.</li></ul>
<b>LOCK</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kormány lezárva.</li><li>• A motor nem indítható.</li><li>• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.</li><li>• A kulcsot ki lehet venni.</li></ul>

**VIGYÁZAT**



Ha a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fény-szóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, amik súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethetnek. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

**MEGJEGYZÉS**

- Hátsó lámpa és rendszámtábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskulcsot „ON” állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.
- Ne hagyja a gyújtáskapcsolót „ON” állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.
- Ne hagyja bekapcsolva sokáig a vészvillogót álló motornál, mert az akkumulátor lemerülhet.



### Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (ZX1000S/Z, EX400G, ZX1002C)

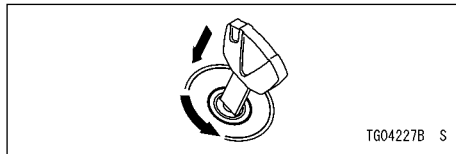
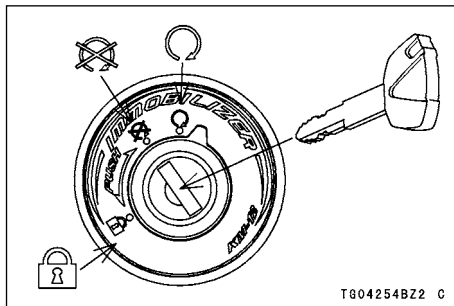
Ez egy 3 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.




A gyújtáskulcsot  vagy  állásban lehet kivenni.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 665

Záráshoz:


1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot  állásban és fordítsa  pozícióba.





<b>ON</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>• A motor indítható.</li><li>• Az összes elektromos kör használható.</li><li>• A kulcsot nem lehet kivenni.</li></ul>
<b>OFF</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>• A motor nem indítható.</li><li>• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.</li><li>• A kulcsot ki lehet venni.</li></ul>
<b>LOCK</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kormány lezárva.</li><li>• A motor nem indítható.</li><li>• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.</li><li>• A kulcsot ki lehet venni.</li></ul>



## VIGYÁZAT




Ha a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

## MEGJEGYZÉS

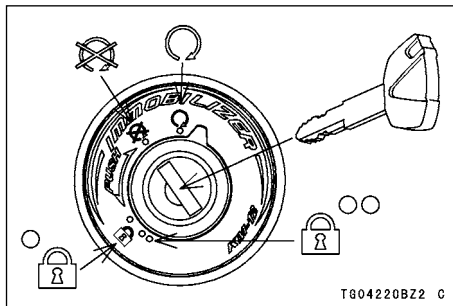
- Hátsó lámpa és rendszámtábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.
- Ne hagyja a gyújtáskapcsolót  állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.

### Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (kivéve KLE300C, ZX1000S/Z, EX400G, ZX1002C, SC125C, SC300C)modellek)

Ez egy 4 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.



A gyújtáskulcsot ,  vagy  állásban lehet kivenni.

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 667




<b>ON</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A motor indítható.</li> <li>• Az összes elektromos kör használható.</li> <li>• A kulcsot nem lehet kivenni.</li> </ul>
<b>OFF</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A motor nem indítható.</li> <li>• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.</li> <li>• A kulcsot ki lehet venni.</li> </ul>
<b>LOCK</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kormány lezárva.</li> <li>• A motor nem indítható.</li> <li>• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.</li> <li>• A kulcsot ki lehet venni.</li> </ul>
<b>LOCK (Park)</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kormány lezárva.</li> <li>• A motor nem indítható.</li> <li>• A vészvillogók használhatóak.</li> <li>• A kulcsot ki lehet venni.</li> </ul>




## MEGJEGYZÉS

- (ZX1000X) A vészvillogó vagy indexek bekapcsolása a gyújtáskulcs  állásba fordítása után 3 percig lehetséges, miután a gyújtáskulcsot  állásba for-

## 668 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

dította. 3 perc elteltével a kapcsolók működtetése nem lehetséges. A kapcsolók működtetéséhez fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba, majd újra  állásba.


Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. Nyomja le a kulcsot  állásban és fordítsa  vagy  pozícióba.





TG04227B S

### VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.



### MEGJEGYZÉS

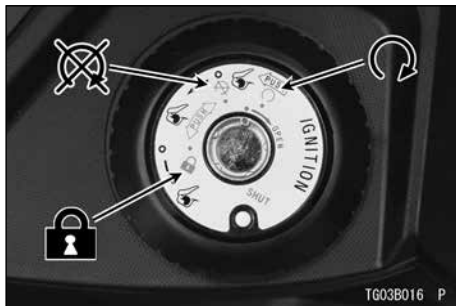
- Hátsó lámpa és rendszámtábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.
- Ne hagyja a gyújtáskapcsolót  állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.
- Ne hagyja bekapcsolva sokáig a vészvillogót álló motornál, mert az akkumulátor lemerülhet.






## Gyújtáskulcs/Kormányzár/ Biztonsági retesz/Ülés zár (SC125C, SC300C)

Ez egy 3 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.



A gyújtáskulcsot  vagy  állásban lehet kivenni.



<p><b>ON</b> </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A motor indítható.</li> <li>• Az összes elektromos kör használható.</li> <li>• A kulcsot nem lehet kivenni.</li> </ul>
<p><b>OFF</b> </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A motor nem indítható.</li> <li>• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.</li> <li>• A kulcsot ki lehet venni.</li> </ul>
<p><b>LOCK</b> </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kormány lezárva.</li> <li>• A motor nem indítható.</li> <li>• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.</li> <li>• A kulcsot ki lehet venni.</li> </ul>


## 670 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Záráshoz:




1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot  állásban és fordítsa  pozícióba.



### VIGYÁZAT

**Ha a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.**

### MEGJEGYZÉS

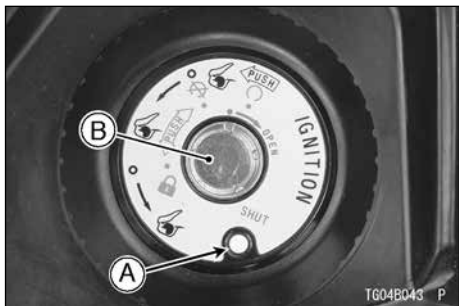
- *A hátsó lámpa, helyzetjelző, rendszám-tábla és a tompított fényszóró világítás működik, ha a kulcs  állásban van. Az akkumulátor lemerülését elkerülendő, a kulcs  állásba fordítása után azonnal indítsa be a motort.*
- *Ha hosszabb időre  állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor lemerülhet.*

## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 671

### **Biztonsági retesz**

A biztonsági retesz zárása.

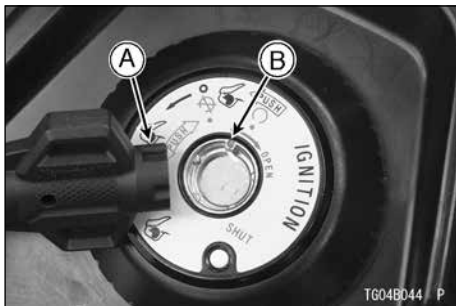
- Nyomja meg a SHUT gombot, és a biztonsági retesz bezár.



- A. SHUT gomb
- B. Biztonsági retesz

A biztonsági retesz nyitása.

- Helyezze a speciális kulcsot a gyújtáskapcsolóba úgy, hogy a mélyedése a neki kialakított részbe illeszkedjen.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően és a biztonsági retesz kinyílik.












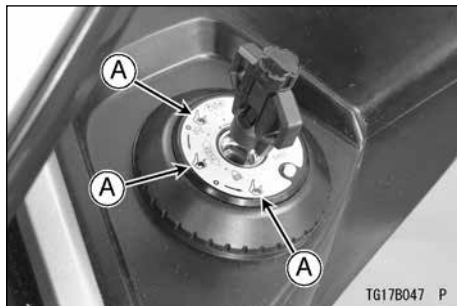
- A. Mélyedés
- B. Kiálló rész

### **Ülés zár**

Az ülés zár nyitása.

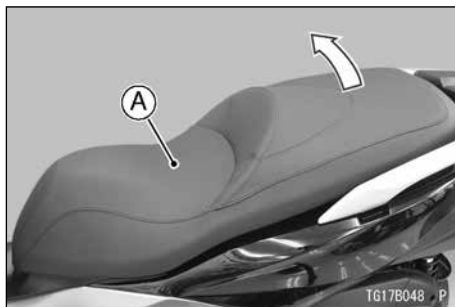
## 672 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A gyújtáskulcs  állásában nyomja le és fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.
- A gyújtáskulcs  állásában fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.
- A gyújtáskulcs  állásában fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.



A.  pozíció

- Emelje fel az ülést a hátuljánál fogva.

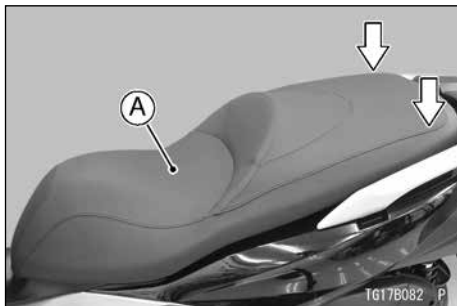


A. Ülés

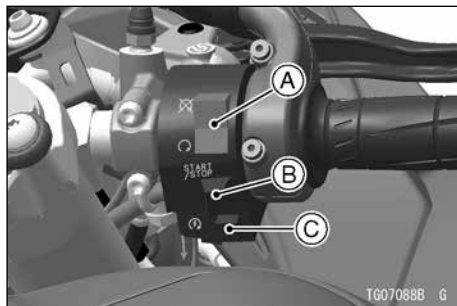
Az ülés lezárása.

- Az ülés mindkét oldalán van egy retesz. Két kézzel nyomja le óvatosan az ülés végét, hogy kattanjanak a reteszek.
- Próbálja meg felhúzni az ülés végét, hogy meggyőződjön arról, mindkét oldalon biztosan rögzült.

## Jobb oldali kormány kapcsolók




A. Ülés




- A. Motor vészleállító
- B. Start/Stop kapcsoló (stopperrel ellátott modelleken)
- C. Indítógomb

### **Motor vészleállító**

A gyújtáskulcson kívül a motor vészleállítónak is  állásban kell lennie, hogy a motor beinduljon.

## 674 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A vészleállító gombbal veszély esetén gyorsan leállíthatjuk a motort. Vészhelyzetben, ha a motort gyorsan le kell állítani, a vészleállítót kapcsolja  állásba.

### MEGJEGYZÉS

- *Csak a motort állítja le, a többi elektromos áramkör tovább működik. Normál esetben a gyújtáskulccsal állítsa le a motort.*


### **Indítógomb**


Az indítógombbal működtethető az indítómotor, amikor a váltó üres állásban van.

Az indítási műveleteket lásd „A motorke rékpár vezetése“ fejezetnek A motor beindítása c. részében.

### **Motor Start/Stop kapcsoló (ZX1000X, ZX1002A/B)**

A motor indításához lásd A motor indítása c. részben az indítási instrukciókat.

Veszély esetén mozdítsa a vészleállítót a  állásba.

A motor vészleállítónak is  állásban kell lennie, hogy a motor beinduljon.

### MEGJEGYZÉS

- *Normál esetben a gyújtáskulccsal állítsa le a motort.*
- *Csak a motort állítja le, a többi elektromos áramkör tovább működik, így az akkumulátor lemerülhet.*

**Mód gomb (ZX1000X, ZX1002/B)**

A mód gombbal tudja beállítani a műszerfalat, a KTRC és KLCM módot.

Műszerfal beállítása:

Lásd Beállító mód c. részt.

KTRC mód beállítás (ZX1000X):

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerék-pár vezetése c. fejezetet.

KLCM Beállítás (ZX1000X)


A Kawasaki Rajtvezérlő Mód (KLCM) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerék-pár vezetése c. fejezetet.

**START/STOP kapcsoló (Stopper)  
(ZX1000S/Z, ZX1002C)**

A stopper kezelésével kapcsolatosan Lásd a Multifunkciós kijelző c. részt ebben a fejezetben.

**Vészvillogó (SC125C, SC300C)**

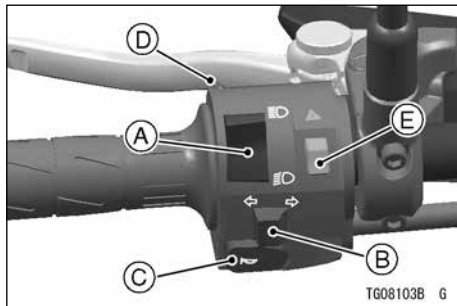
Ha az útpadkán kénytelen leparkolni, a többi járművezető figyelmeztetése céljából kapcsolja be a vészvillogót.

A gyújtáskapcsoló  állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

**MEGJEGYZÉS**


- *Ügyeljen arra, hogy a vészvillogót hosszabb ideig ne működtesse, mert teljesen lemerülhet az akkumulátor.*

## Bal kormány kapcsolók




- A. Fényszóró kapcsoló
- B. Irányjelző kapcsoló
- C. Kürt
- D. Fénykürt
- E. Vészvillogó

**Fényszóró kapcsoló**

Távolsági fényszóró vagy tompított fény váltását végezhetjük vele. Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva (  ), ez a visszajelző világít.

Távolsági fényszóró (  )

Tompított fényszóró (  )

**MEGJEGYZÉS**

- Távolsági fényszóró esetén mindkét lámpa világít. Tompított fényszóró esetén csak az egyik.
- Ne takarja le semmivel a fényszórót, amennyiben az be van kapcsolva. Ha le takarja, a keletkező hő elszínezheti vagy megolvaszthatja a lencsét, illetve kárt tehet a letakarásra használt anyagban is.

**Fényszóró/Fénykürt (ZX1000X)**

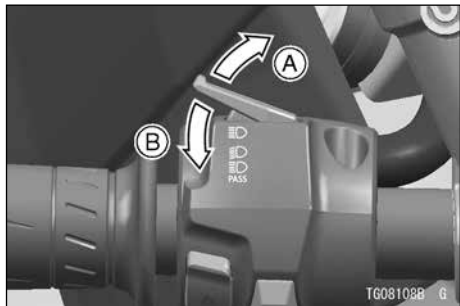
Fényszóró vagy tompított fény váltását végezhetjük vele.

A távolsági fényszóró bekapcsolásához nyomja ki a gombot. A távolsági fényszóró kikapcsolásához húzza meg a gombot.




## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 677


A távolsági fényszóró villantásához (előzéskor) húzza meg a gombot. A távolsági fényszóró csak akkor villan fel, amikor a gombot meghúzza.



- A. Nyomni Fényszóró funkció (bekapcsolja a távolsági fényszórót)**
- B. Húzni Fénykürt funkció/Fényszóró funkció**

Távolsági fény...  (Távolsági fény kijelző: lásd Műszerfal részt)

Tompított fény... 

Fénykürt...  (A távolsági fény felvillan, amikor a fényszóró/fénykürt gombot megnyomja.)

### **Felső és Alsó gomb (ZX1000X)**

A felső és alsó gombok segítségével állíthatja be a műszerfalat. Lásd „Kijelző kiválasztása“ c. részt.

### **Felső gomb (ZX1002A/B)**

A felső gombbal tudja beállítani a műszerfalat és a power módot.

Műszerfal beállítása:

Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

Power mód:

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

## 678 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Középső gomb (ZX1002A/B)**

A középső gombbal tudja beállítani a műszerfalat és a KTRC módot.

Műszerfal beállítása:

Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

KTRC mód:

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorke-rekmpár vezetése c. fejezetet.

### **Alsó gomb (ZX1002A/B)**

Az alsó gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása:

Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

### **Irányjelző kapcsoló**

Az irányjelző gomb balra ( ↶ ) vagy jobbra ( ↷ ) kapcsolásával a megfelelő oldali irányjelzők villognak.

A leállításához nyomja be a gombot.

### **Kürt**

A gomb megnyomásával hozhatja működésbe a kürtöt.

### **Multifunkciós gomb (multifunkciós gombbal ellátott modell)**

**(KLZ1000B, ZX1000S/W/Z,  
ZX1400H/J, ZR900C/E, ZX1002C)**

A multifunkciós gombbal tudja beállítani a műszerfalat, a KTRC, S-KTRC és power módot.

Műszerfal beállítása:

Lásd Kijelző beállítása és Beállítás mód részeket (ZX1000S/Z)

KTRC beállítás:

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

S-KTRC:

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Power mode beállítás:

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

### ***Fénykürt (csak fénykürttel ellátott modelleken)***

Ha ezt a gombot megnyomja, a távolsági fényszóró bekapcsol, ezzel jelezni tudja az Ön előtt haladónak, hogy meg fogja előzni. Amint elengedi a gombot, a fénykürt kikapcsol.

### ***Vészvillogó kapcsoló (csak vészvillogó kapcsolóval ellátott modelleken)***



Ha az útpadkán kénytelen leparkolni, a többi járművezető figyelmeztetése céljából kapcsolja be a vészvillogót.

### ***KLE300C***

A gyújtáskapcsoló ON állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

## 680 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **Kivéve KLE300C**

A gyújtáskapcsoló  vagy  állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

### **MEGJEGYZÉS**

- *Ügyeljen arra, hogy a vészvillogót hosszabb ideig ne működtesse, mert teljesen lemerülhet az akkumulátor.*

### **Körszámláló (ZX1000S/Z)**

A körszámláló gombot stopperként és műszerfal beállító gombként is lehet használni.

Lásd Multifunkciós Kijelző c. részt a Kijelző beállítása fejezetben.

### **Reset gomb (ZX1002A/B)**

A reset gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása: Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

### **Sebességtartó vezérlő gombok (ZX1002A/B)**

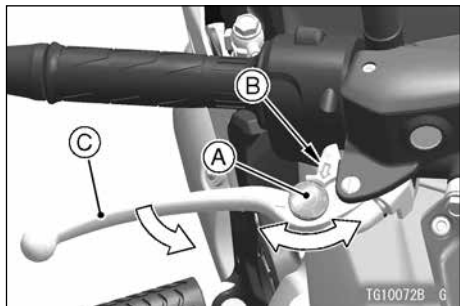
A sebességtartó rendszer vezérlő gombjával tudja beállítani a sebességtartót.

Automatikus sebességtartó rendszer beállítása:

Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

### **Fékkar/kuplungkar beállító**

Bizonyos modelleken beállító található a fék- és/vagy kuplung karon. Mindkét karnál 4 ~ 6 állás van, így a kar a vezető kezének megfelelően beállítható. Nyomja előre a kart és a nyíllal jelzett helynél fordítsa el a szintet jelző számot. A kar a 4 ~ 6 fokozatban van a legközelebb a kormányhoz, ellenkező irányban pedig távolodik attól, a maximális 1-es fokozatig.



- A. Beállító
- B. Nyíl
- C. Első fék kar

## Fékkar beállító (ZX1000S/X/Z, ZX1400J, ZX1002C)

### **FIGYELMEZTETÉS**

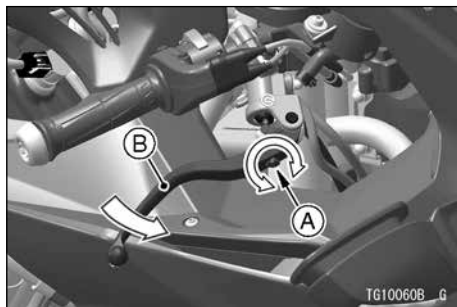
Csak a képen látható módon állítsa a fékkart. Ne próbáljon meg bármi más beállítást véghez vinni az első fékkaron és a főfékhengeren. Ha a fékkar beállításán túl bármi egyéb fék beállításra van szüksége, egyeztessen a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

A fékkar előre nyomásakor forgassa el a beállítót, és válassza ki a megfelelő beállítást.

## 682 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### [Fékkar Beállítás]

Beállító	Forgassa befelé← → Forgassa kifelé
Kar helyzete	Közel← → Távolabb



- A. Beállító
- B. Fékkar

### Kuplungkar beállító (ZX1000X)

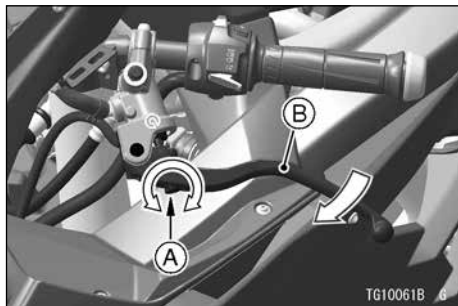
#### **FIGYELMEZTETÉS**

Csak a képen látható módon állítsa a kuplung kart. Ne próbáljon meg bármi más beállítást véghez vinni a kuplung karon és a munkahengeren. Ha a kuplung kar beállításon túl bármi egyéb kuplung beállításra van szüksége, egyeztessen a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

A kuplungkar előrenyomásakor forgassa el a beállítót, és válassza ki a megfelelő beállítást.

#### [Kuplung kar beállítása]

Beállító	Forgassa befelé← → Forgassa kifelé
Kar helyzete	Közel← → Távolabb



- A. Beállító  
B. Kuplungkar

## Üzemanyag

### **⚠ VIGYÁZAT**

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba.

Tilos a dohányzás.

Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

### Üzemanyag követelmények

Az alábbi táblázatban megadott minimális oktánszámú, ólommentes benzint használjon Kawasaki motorjába. A Kawasaki által előírt oktánszámnál soha ne használjon kisebb értékűt, mert a motor károsodását idézheti elő vele.

## 684 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az oktánszám a benzin detonáció- és kopogástűrő képességét jelöli. Az általános kifejezés, a (RON) a Research Octane Number rövidítése, azaz: oktánszám.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne használjon ólmozott benzint, mert az tönkretelheti a katalizátort.**

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ha a motor kopog vagy csörög, használjon másfajta vagy magasabb oktánszámú benzint. Ha így üzemelteti motorját, súlyos motorkárosodás léphet fel. Az üzemanyag minősége nagyon fontos. A rossz minőségű vagy az előírásokat nem teljesítő üzemanyag használata esetén csökkenhet a motor teljesítménye. A rossz minőségű vagy nem előírt üzemanyag használatából eredő meghibásodás nem tartozik a jótállás keretében érvényesíthető javítások közé.**

### **Az üzemanyag típusa és oktánszáma**

A táblázatban előírt vagy magasabb oktánszámú, tiszta, friss, ólmozatlan benzint használjon.



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 685

\* Az E10 egy olyan, európai direktíva által meghatározott üzemanyag, mely maximum 10% ethanol tartalmazhat.

Az üzemanyag típusa	Ólommentes benzin
Etanol tartalom	E10 vagy kevesebb
Minimális oktánszám	Oktánszám (RON) 91 vagy 95

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne használjon olyan üzemanyagot, melynek az ethanol és oxygenát tartalma több, mint ami az E10-esben előírt\*. Nem megfelelő üzemanyag használata esetén károsodhat a blokk vagy az üzemanyag ellátó rendszer, illetve motorindítási vagy teljesítménybeli problémák léphetnek fel.**

---

### **A tartály feltöltése**

---

Kerülje a tankolást esőben, vagy poros szélben, mert szennyeződés kerülhet a benzinbe és ezáltal a motorba.

 **VIGYÁZAT**

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Tilos a dohányzás.

Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.

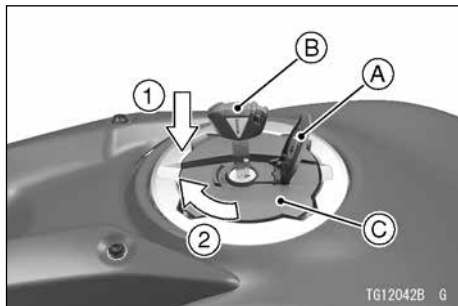
Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.

Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

**FIGYELMEZTETÉS**

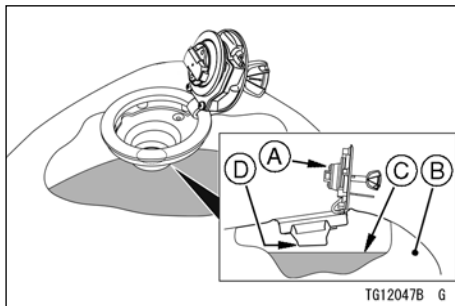
A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba. Ha túltölti a tartályt, hő hatására az üzemanyag kitágul, és az üzemanyag a Párolgási emissziót csökkentő rendszerbe jut, ami nehéz indítást, egyenetlen motorjárást és az emissziós érték túllépését okozhatja.

- Emelje fel a kulcslyuk fedelelet.
- Tegye a gyújtáskulcsot a tanksapkába.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásának megfelelően, miközben a tanksapkát lenyomja.



- A. Kulcslyuk fedél  
 B. Gyújtáskulcs  
 C. Tanksapka

- Nyissa ki a tanksapkát.
- Tankoljon üzemanyagot.



- A. Tanksapka  
 B. Üzemanyag tank  
 C. Maximális szint  
 D. A betöltőnyílás alja (maximális üzemanyag szint)

### MEGJEGYZÉS

- *Ne lépje a túl a képen látható maximális üzemanyag szintet.*
- Záráshoz nyomja vissza a tanksapkát a kulccsal együtt.

## 688 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a kiindulási helyzetig, majd vegye ki a kulcsot.
- Zárja vissza a kulcslyuk fedelet.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.**

**Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.**

**Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta.**

**A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.**

- *A kulcsot ne nyomja a lezáráskor, mert akkor a tanksapka nem zárható.*

---

### **A tartály feltöltése (SC125C, SC300C)**

---

Kerülje a tankolást esőben, vagy poros szélben, mert szennyeződés kerülhet a benzínbe és ezáltal a motorba.

## **MEGJEGYZÉS**

- *A tanksapka kulcs nélkül nem zárható, illetve a gyújtáskulcsot addig nem lehet kivenni, míg a tanksapkát megfelelően le nem zárta.*

### VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Tilos a dohányzás.

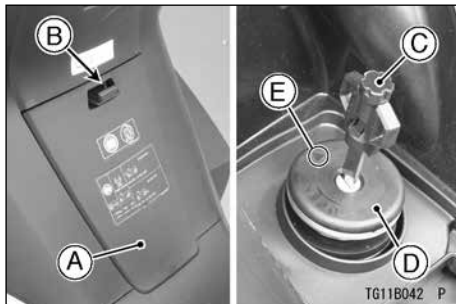
Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.

Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitér, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.

Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

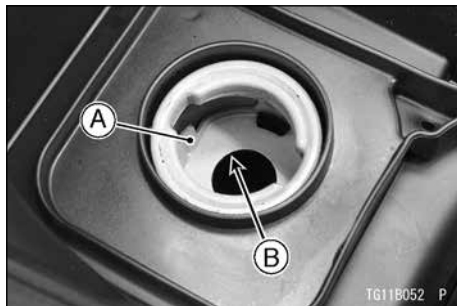
- Nyissa ki a tanksapka fedelét a gomb le nyomásával.
- Helyezze a gyújtáskulcsot a tanksapka zárjába és fordítsa el az óramutató járásának megfelelően a nyitáshoz.



- A. Tanksapka fedél
- B. Gomb
- C. Gyújtáskulcs
- D. Tanksapka
- E. Háromszög jelölés

- Vegye le a tanksapkát.
- Tankoljon üzemanyagot.

## 690 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Betöltőnyílás  
B. A betöltőnyílás alja (maximális üzemanyag szint)

### MEGJEGYZÉS

- *Ne lépje a túl a képen látható maximális üzemanyag szintet.*
- A tanksapka visszahelyezéséhez nyomja a helyére úgy, hogy a kulcs benne van, és a háromszög jelölés előre néz.
- Fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a kiindulási helyzetig, majd vegye ki a kulcsot.

- Zárja be a tanksapka burkolatot.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba. Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat. Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.**

### MEGJEGYZÉS

- *A tanksapka kulcs nélkül nem zárható, illetve a gyújtáskulcsot addig nem lehet kivenni, míg a tanksapkát megfelelően le nem zárta.*
- *A kulcsot ne nyomja a lezáráskor, mert akkor a tanksapka nem zárható.*

## Oldaltámasz

Az oldaltámasz felhajtásakor mindig ellenőrizze egy kis rúgással, hogy teljesen felhajtotta-e, mielőtt elindul a motorral. A motor automatikusan leáll, ha a váltó sebességben van, és a kuplungot felengedi lehajtott oldaltámasznál.

### MEGJEGYZÉS

- *Az oldaltámasz használatakor fordítsa balra a kormányt.*
- *Mindig győződjön meg róla, hogy az oldaltámaszt stabilan kihajtotta, mielőtt ott hagyja a motort.*
- *Ne üljön a motorra, ha az oldaltámaszon áll.*

## Központi állvány (KLZ1000B, SC125C, SC300C, ZX1002B)

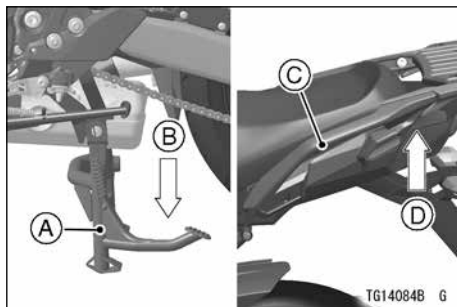
### A központi állvány használata

- *Lépjen óvatosan az állványra, aztán emelje a motort felfelé és hátrafelé, a fogantyúnál megmarkolva.*

### MEGJEGYZÉS

- *Ne próbálja az ülésnél fogva megemelni, mert megsértheti az ülést.*

## 692 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Központi állvány
- B. Lépjen rá
- C. Fogantyú
- D. Emelje fel.

## Ülések

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található ülés levételének és visszahelyezésének a módját, vagy nézze a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban leírtak általánosan mutatják be az ülés levételét / visszahelyezését.

### ***Az ülés levétele***

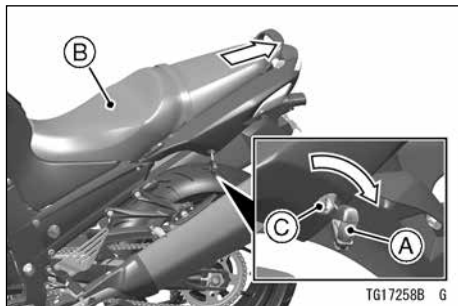
Az ülés levételéhez tegye a gyújtáskulcsot az ülés-zárba, fordítsa el az óramutató járásának megfelelően és emelje meg az ülés hátulját.



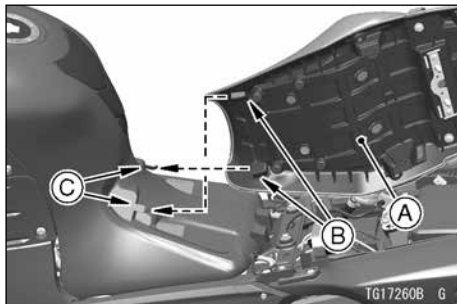
### Ülés visszahelyezése

Szerelje vissza az összes alkatrészt a ki-szerelés fordított sorrendjében.

- Illessze az ülés elején található vágatokat a tankon található konzolokhoz.



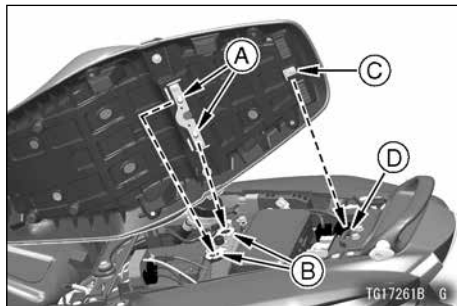
- A. Gyújtáskulcs  
 B. Ülés  
 C. Ülés zár



- A. Ülés  
 B. Vágat  
 C. Konzolok

## 694 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Illessze az ülés közepén található kiálló részeket az ülés zárnál lévő lukakba, és illessze az ülés hátulján lévő kampót a váz vájátába.



- A. Kiálló részek
- B. Lukak
- C. Kampó
- D. Vájat

- Nyomja le az ülés közepét, amíg kattán.

- Húzza fel az ülés elejét és hátulját, hogy megbizonyosodjon, biztosan lezárta.

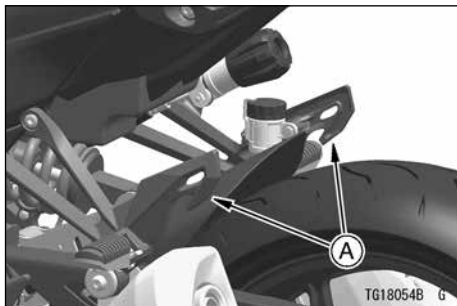
## MEGJEGYZÉS

- Ha nehézkes kivenni a kulcsot a zárból, fordítsa egy kicsit az óramutató járásával ellentétesen miközben kihúzza.

## Csomagrögzítő kampók

Bizonyos modelleken csomagrögzítő kampók vannak.

A csomagrögzítő kampókkal könnyű csomagot rögzíthet a hátsó ülésre.



A. Csomagrögzítő kampók

## Sisakrögzítő kampók

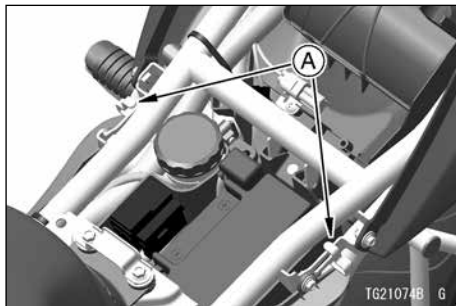
Sisakot lehet rögzíteni a motorkerékpárhoz speciális kampókkal.

Bizonyos modelleken zárható sisakrögzítők vagy kihajtható huzalok találhatóak.

A zárható kampó nyitása: helyezze a kulcsot a nyílásba, és fordítsa jobbra.

## VIGYÁZAT

A sisak elvonhatja menet közben a vezető figyelmét vagy akadályozhatja a jármű kezelését, így balesetet okozhat. Ne motorozzon a kampókra rögzített sisakkal.



A. Sisakrögzítő kampó

## Csomagrögzítő kampó (SC125C, SC300C)

A csomagrögzítő kampó belső idomon található. A csomagrögzítő kampó célja, hogy könnyű dolgokat helyezzen rá.

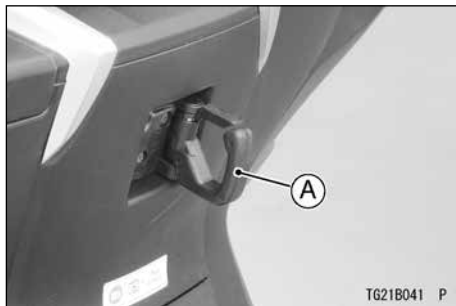
### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne akasszon 3 kg-nál nehezebb dolgokat a csomagrögzítő kampóra.**



### **VIGYÁZAT**

**Ne akasszon olyan nagy dolgokat rá, amely kilóg a motorról vagy a lábába ütközik. Balesethez vezethet, ha megzavarja a jármű működését.**

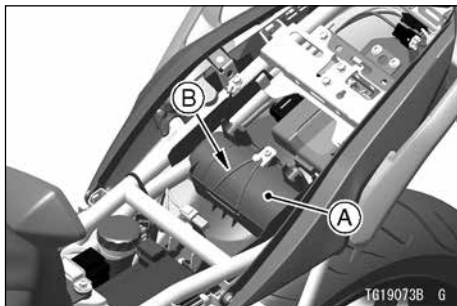


**A. Csomagrögzítő kampó**

## Szerszám készlet

A használati utasításban leírt kisebb beállításokat vagy cseréket az itt tárolt szerszámokkal is el lehet végezni.

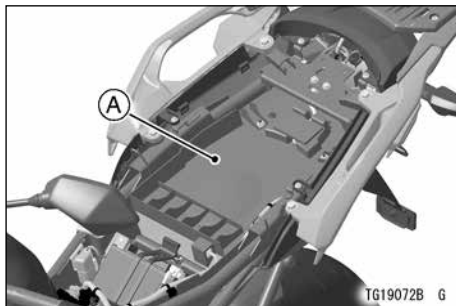
A szerszámkészletet az eredeti helyén tárolja.



- A. Szerszám készlet
- B. Szalag

## Tárolórekesz

Bizonyos modelleken van tárolórekesz.  
Ebben a tárolórekeszben könnyű dolgokat tartson.



- A. Tárolórekesz

## Szélvédő (KLE650F, KLZ1000B)

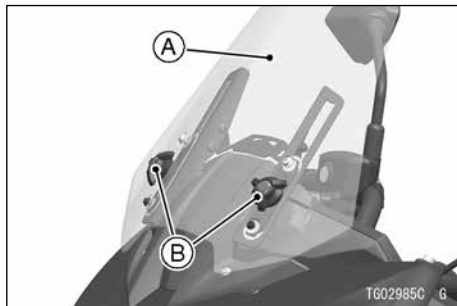
A szélvédő magassága módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

KLE650F: kb. 60 mm (2.4 in.) magasságig  
KLZ1000B: kb. 75 mm (3.0 in.) magasságig

## 698 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Szélvédő magasság állítás

- Lazítsa meg a beállító anyákat a szélvédőn.



A. Szélvédő

B. Szélvédő beállító anyák

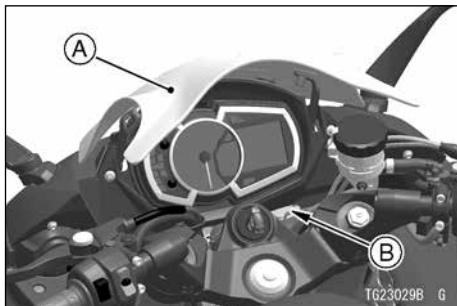
- A szélvédő fel-le mozgatása közben.
- Húzza meg a beállító anyákat a szélvédőn.
- Győződjön meg róla, hogy a szélvédő egység biztosan rögzül.

## Szélvédő (ZX1000W)

A szélvédő magassága 3 állásban módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

### Beállítás

- Fogja meg kézzel a szélvédőt.
- A műszerfal alján lévő gomb megnyomásával állítsa be a szélvédőt a kívánt pozícióba.



A. Szélvédő  
B. Gomb

- Nyomja vissza a gombot az eredeti helyére.
- Győződjön meg róla, hogy a szélvédő egység biztosan rögzül.

### **⚠ VIGYÁZAT**

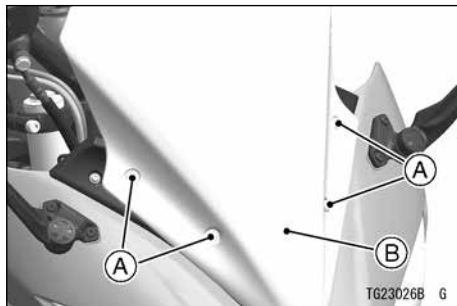
- Ha vezetés közben leveszi a kezét a kormányról, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Menet közben ne állítsa be a szélvédő szögét; álljon meg a motorral, mielőtt bármilyen módosítás végez.
- Ha a szélvédő állító gomb használata közben elfordítja a kormányt, becsípheti a kezét és/vagy az ujját a gomb és az első villa közé. Ne fordítsa el a kormányt a szélvédő szögének állítása közben.
- Ha a beállítás után nem megfelelően rögzíti a szélvédő szögét, előfordulhat, hogy a szélvédő menet közben hirtelen elmozdul, ami elvonhatja vezető figyelmét, ami súlyos vagy akár halálos balesethez is vezethet. Győződjön meg motorozás előtt arról, hogy a szélvédő biztosan rögzült a pozíciójában.

## 700 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Szélvédő (EX650K)

A szélvédő magassága 3 állásban módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

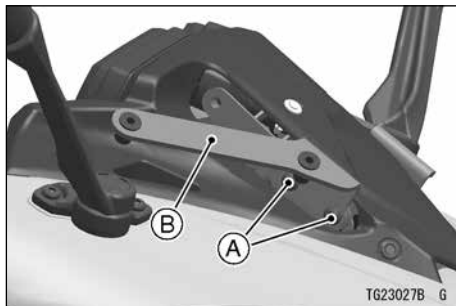
- Távolítsa el a csavarokat és az alátéteket.
- Távolítsa el a szélvédőt.



**A. Csavarok és alátétek**

**B. Szélvédő**

- Vegye ki a csavarokat.
- Távolítsa el a szélvédő konzolt.



**A. Csavarok**

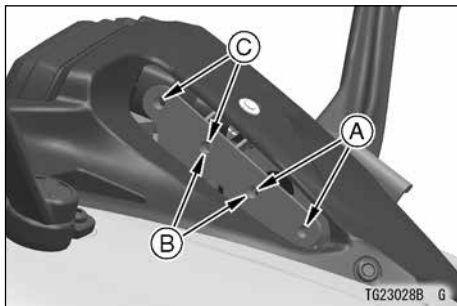
**B. Szélvédő konzol**

- Szerelje vissza a kiszertelt részeket miközben a szélvédőt a vezető igényeihez állítja.



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 701

A beömlő felső idomnál található.

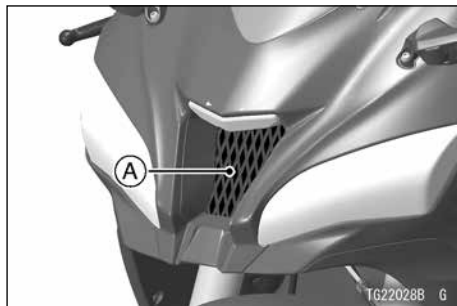


- A. Alsó pozíció
- B. Középső pozíció
- C. Felső pozíció

### Levegő beömlő

Bizonyos modelleken ram air rendszer található.

Ezen a nyíláson keresztül áramlik be a levegő az üzemanyag rendszerbe. Soha ne zárja el a nyílást, akadályozva ezáltal a levegő bejutását. Ez csökkenti a teljesítményt, és fokozza a károsanyag kibocsátást.



- A. Levegő beömlő

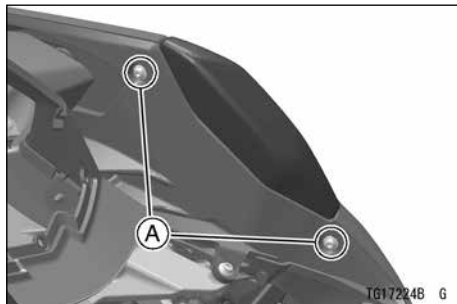
### Csípőtámasz (ZX1000X)

Ezen a motoron mozgatható csípőtámasz található. A csípőtámasznak két beállítása van. Az alapbeállítás az előretolt állás.

## 702 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

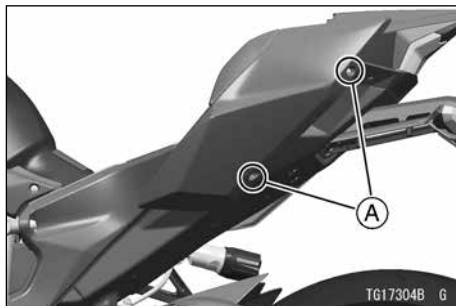
### A csípőtámasz beállítása

- Távolítsa el az ülést (lásd Ülés eltávolítás).
- Távolítsa el a belső csípőtámasz burkolat csavarjait.



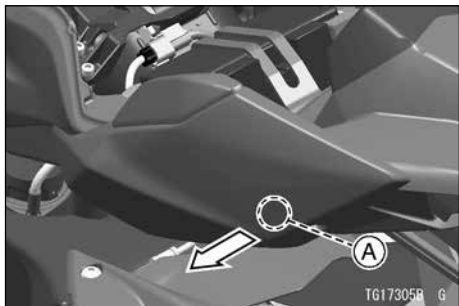
#### A. Belső csípőtámasz burkolat csavarjai

- Távolítsa el a külső csípőtámasz burkolat csavarjait és alátéteit.



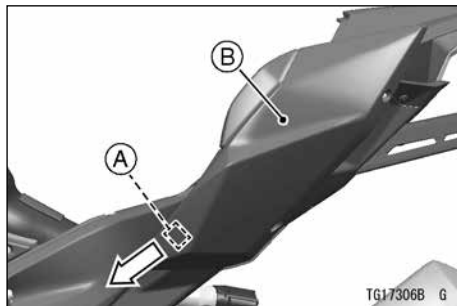
#### A. Külső csípőtámasz burkolat csavarjai és alátétei

- Húzza a burkolat hátulját kifelé, hogy kiszabadítsa a kiálló részt.



**A. Kiálló rész**

- Húzza a burkolat elejét lefelé, hogy kiszabadítsa a fület a vajatból.
- Távolítsa el a csípőtámasz burkolatot.

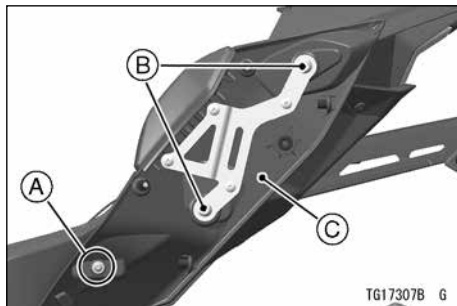


**A. Fül és vajat**

**B. Csípőtámasz burkolat**

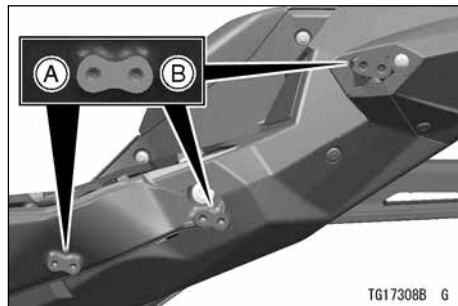
- Távolítsa el a csípőtámasz egység csavarjait és alátéteit.
- Távolítsa el a csípőtámasz egységet.

## 704 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Csípőtámasz egység csavarja (M5) és alátéte
- B. Csípőtámasz egység csavarja (M6)
- C. Csípőtámasz egység

- Szerelje vissza a csípőtámasz egységet a kívánt pozícióba.
- Húzza meg a csípőtámasz egység csavarjait az alátétekkel a megadott nyomatékkal.



- A. Első pozíció
- B. Hátsó pozíció

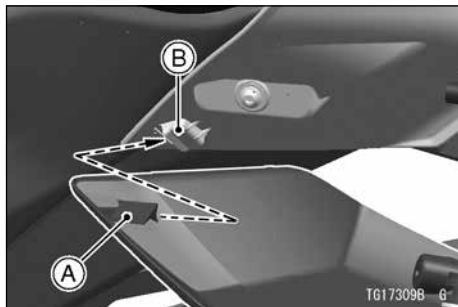
### Meghúzási nyomaték

- Csípőtámasz egység csavarja (M6)  
8,0 N·m (0,82 kgf·m, 71 in·lb)
- Csípőtámasz egység csavarja (M5)  
3,0 N·m (0,31 kgf·m, 27 in·lb)

### MEGJEGYZÉS

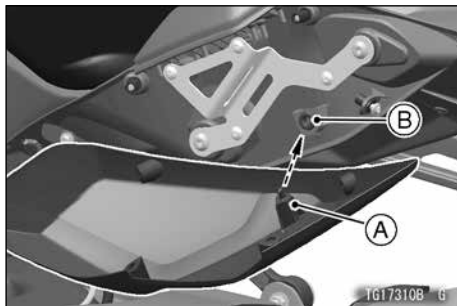
- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

- Illessze a fület a vájatba.



- A. Fül  
B. Vájat

- Illessze a kiálló részt a gyűrűbe.



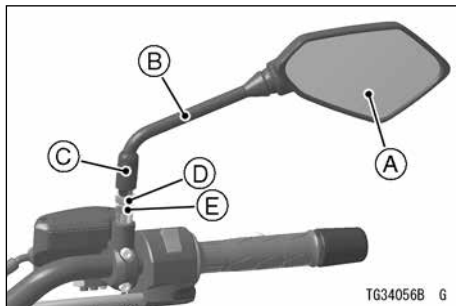
- A. Kiálló rész  
B. Gyűrű

- Húzza meg a csípőtámasz burkolat csavarjait, használva az alátéteket is.
- Szerelje vissza az ülést (lásd Ülés visszaszerelés).

### Visszapillantó tükör

#### Visszapillantó tükör beállítás

- Állítsa be a visszapillantó tükröt úgy, hogy csak a tükör házat mozgatja.
- Ha így nem sikerül beállítania, lazítsa meg a felső hatszögletű részt és mozgassa kézzel a tükörszárat.
- Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található visszapillantó tükör felső/alsó hatszögletű részének meghúzási nyomatékát, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.



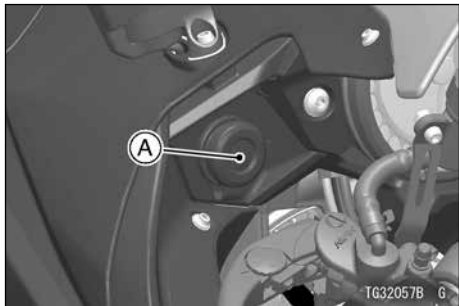
- A. Visszapillantó tükör
- B. Tükörszár
- C. Gumi burkolat
- D. Felső hatszögletű rész:
- E. Alsó hatszögletű rész meghúzása

#### MEGJEGYZÉS

- Ha nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

## Szivargyújtó csatlakozó (ZX1002B)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozóján keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.



A. Szivargyújtó aljzat

### **FIGYELMEZTETÉS**

Ne működtesse motorját esőben illetve ne mossa le, ha a csatlakozóra nem vízálló csatlakozóval ellátott eszközt illesztett. Mindig tegye rá a fedelet, ha nem használja a csatlakozót.

### **FIGYELMEZTETÉS**

A szivargyújtó aljzat áramkörének 7.5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 7.5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

## Markolatfűtés (ZX1002B)



### VIGYÁZAT

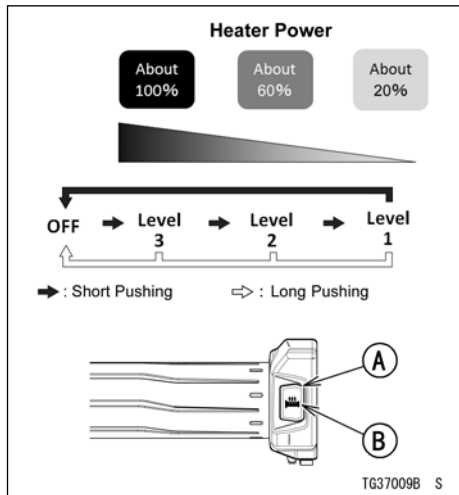
- Ha vezetés közben nyomkodja a markolatfűtés kapcsolót, az elvonhatja a figyelmét, amely súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Menet közben ne szabályozza a markolatfűtést.
- A markolatfűtés használata közben mindig viseljen kesztyűt a keze égési sérülésének elkerülése érdekében.
- Kopott vagy sérült markolattal használva a markolatfűtés égési sérüléseket okozhat. Ha a markolat elhasználódik vagy sérült lesz, ne használja a markolatfűtést, és cseréltesse ki a markolatot egy újra.

Ezen a modellen hőmérséklet szabályzóval ellátott markolatfűtés melegíti a kormányt.

### **A markolatfűtés működtetése**

- Nyomja meg a markolatfűtés gombját a képen látható módon a funkció ki- és bekapcsolásához, illetve a hőmérséklet beállításához.





- A. Markolatfűtés kapcsoló**  
**B. Visszajelző**

- Ellenőrizze a markolatfűtés működési állapotát és a hőmérsékletét a visszajelzővel.

Mód	Visszajelző
OFF	Nem világít (villog, ha a feszültség alacsony)
Level 3	Világít (világítani fog 5x3 villogás után)
Level 2	Világít (világítani fog 5x2 villogás után)
Level 1	Világít (világítani fog 5x1 villogás után)

- A markolatfűtés kapcsolója kikapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.

### MEGJEGYZÉS

- *A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a visszajelző villog, ha az akkumulátor feszültsége alacsony. Töltse fel vagy cserélje ki az akkumulátort. Ha továbbra is villog, lehetséges, hogy a markolatfűtés meghibásodott, ez esetben cserélje ki egy újra.*
- *Ha az akkumulátor feszültsége leesik a markolatfűtés használata közben, a mar-*

## 710 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

kolatfűtés kikapcsol és a visszajelző villog. A visszajelző akkor is villogó állapotban marad, ha az akkumulátor feszültsége megfelelő értékre nőtt motorozás közben. A markolatfűtés használatához nyomja meg a gombot és kapcsolja ki egyszer, mielőtt használni kezdi. Ha az akkumulátor feszültsége megfelelő lett, a markolatfűtést be lehet kapcsolni újra.

- A markolatfűtést a külső hőmérséklethez igazítsa. Kerülje a túl magas fokozatot melegebb napokon. Fekete címke (710,1)

### **FIGYELMEZTETÉS**

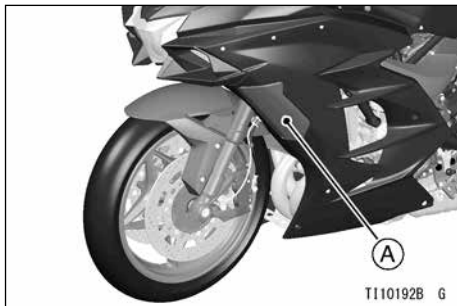
- Ha a motor áll vagy csak alaplátra jár, kerülje a markolatfűtés hosszabb ideig tartó használatát, mert az akkumulátor lemerülhet.
- Ne mossa motorját nagynyomású mosóval és ne spricceljen vizet a markolatokra, ezzel megelőzve a kábelek és fűtő elemek sérülését.
- Ha a markolatfűtés nem működik megfelelően, ellenőriztesse a markolatfűtést egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## **Kanyarfényszóró beállítás (ZX1002B)**

A kanyarfényszóró egy olyan kiegészítő világítás, amely megvilágítja az utat a kanyar irányában. A motor jobbra vagy balra döntésekor az iránynak megfelelő oldali LED-

ek bekapcsolnak a dőlési szögtől függően három fokozatban.

A kanyarfényszóró ON/OFF módját a beállításoknál találja. Lásd Beállító mód c. részt.



A. Kanyarfényszóró

## Esemény Adat Rögzítő (esemény adat rögzítővel ellátott modell)

Más gyártókhöz hasonlóan, a Kawasaki is ellátta néhány modelljét Esemény Adat Rögzítővel (EDR). Az eszköz fő célja, hogy baleset esetén rögzítse azokat az adatokat, melyek segítségével kideríthető, hogy teljesítettek a jármű rendszerei rövid idővel a baleset vagy ahhoz hasonló, kisebb sérüléssel járó esemény előtt és közben.

Mivel a balesetek különbözőek lehetnek, adott esetben nem minden teljesítmény adatot rögzít az EDR.

### MEGJEGYZÉS

- *Normál motorozás esetén az adatok mindig rögzülnek, de nem kerülnek mentésre, kivéve, ha baleset következik be.*
- *Csak baleset vagy hasonló esemény következtében rögzülnek az adatok az EDR-ben, későbbi hozzáférés céljából.*

## 712 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *Az esemény fajtájától függően előfordulhat, hogy az EDR nem rögzít minden adatot, vagy az EDR megsérül és azért nem rögzít egyáltalán.*
- *Az eszköz nem gyűjt és tárol személyes adatokat vagy információkat (úgy mint név, nem, életkor).*

A járműben található EDR-t úgy tervezték, hogy azokat az adatokat rögzítse, melyek fontosak egy esetleges baleset esetén: a jármű sebessége, a főtengely forgási sebessége, gázkar nyitási szög, stb.

Ezen adatok segíthetnek mind a gyártó mind pedig a vezető számára, hogy jobban kideríthessék, a jármű hogyan teljesített a baleset pillanatában, és hogy jobban megértsék a baleset körülményeit.

Az EDR által rögzített adatok kiolvasásához speciális eszköz szükséges, továbbá hozzáférés az EDR-hez. A Kawasaki nem fér hozz vagy osztja meg az EDR információját az Ön bejegyzése nélkül, kivéve, ha erre kötelezik.

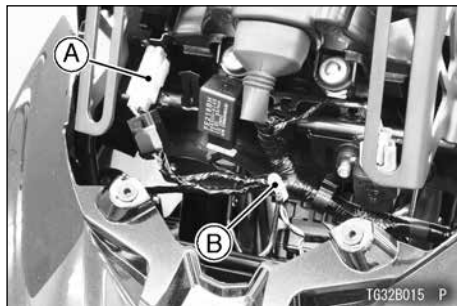
## Szivargyújtó csatlakozó (KLE650F)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

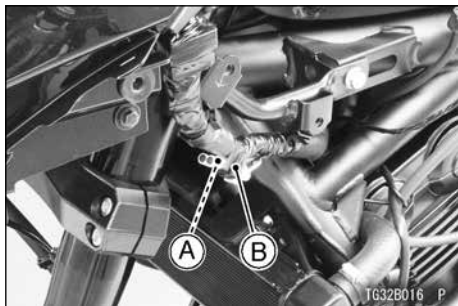
- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

### Szivargyújtó csatlakozók

Helye	Cél	polari- tás	A kábel színe
A fényszó- ró hátulja	Szivar- gyújtó	(+)	Fehér/ -Kék
		(-)	fekete/ Fehér
A bal kö- zépső idom hátulja	Markolat- fűtés	(+)	Fehér/ -Kék
		(-)	fekete/ sárga
A bal kö- zépső idom hátulja	Ködlám- pa	(+)	Fehér/ -Kék
		(-)	fekete/ sárga
Maximális áramerősség 3,3 A			



A. Szivargyújtó csatlakozónak



- A. A markolatfűtésnek  
B. A ködlámpának

### **FIGYELMEZTETÉS**

A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítója van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

40 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

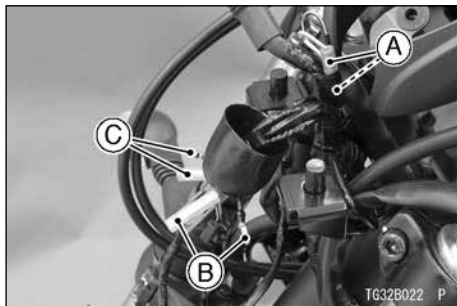
### **Szivargyújtó csatlakozó (EN650D/E)**

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

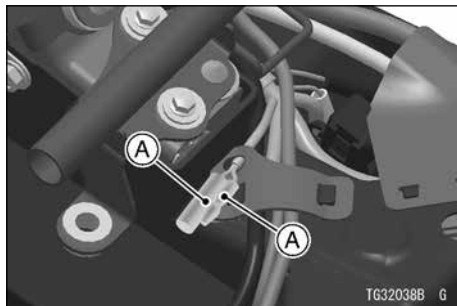
- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

### Szivargyújtó csatlakozók

Helye	Cél	polari- tás	A kábel színe
A fény- szóró hátlaja	Tartalék	(+)	fehér/kék
		(-)	fekete/ sárga
A fény- szóró hátlaja	Ködlámpa	(+)	fehér/kék
		(-)	fekete/ sárga
A mű- szerfal hátlaja	Szivar- gyújtó	(+)	fehér/kék
		(-)	fekete/ fehér
A veze- tőülés alatt	Tartalék	(+)	fehér/kék
		(-)	fekete/ sárga
Maximális áramerősség 2 A			



- A. Szivargyújtó csatlakozónak
- B. A ködlámpának
- C. Tartaléknak



A. Tartaléknak

### **FIGYELMEZTETÉS**

A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítója van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

## **Szivargyújtó csatlakozók (KLZ1000B)**

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

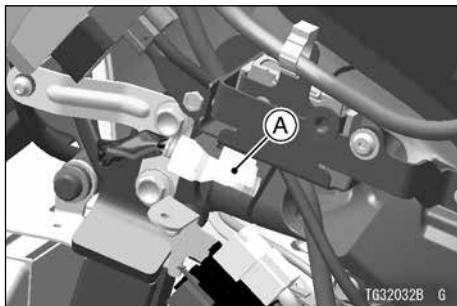
### **FIGYELMEZTETÉS**

**Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.**

### **Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)**

Helye	Cél
Az oldalidom hátulja	Markolatfűtés
Maximális áramerősség 2,3 A	





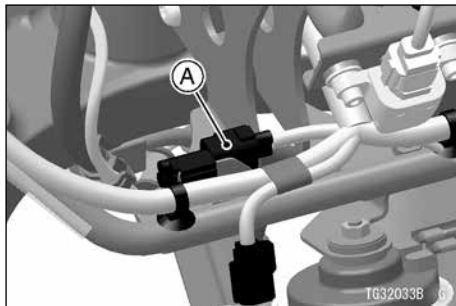
A. Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

### FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 15 A-s biztosítóka van. Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 28 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

### Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)

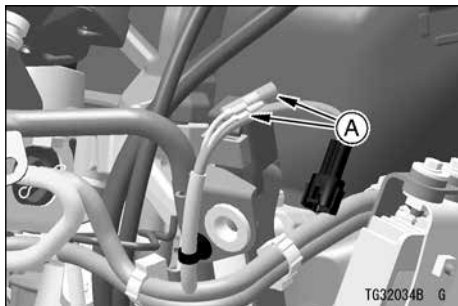
Helye	Cél
A fényszóró hátulja	Ködlámpa
Maximális áramerősség 1,3 A	



A. Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)

### Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

Helye	polaritás	A kábel színe
A fényszóró hátulja	(+)	Fehér/Fekete
	(-)	fekete
Maximális áramerősség 3,3 A		



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

### **FIGYELMEZTETÉS**

A szivargyújtó aljzat áramkörének 7.5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

56 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

## **Szivargyújtó csatlakozó (KLE300C)**

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

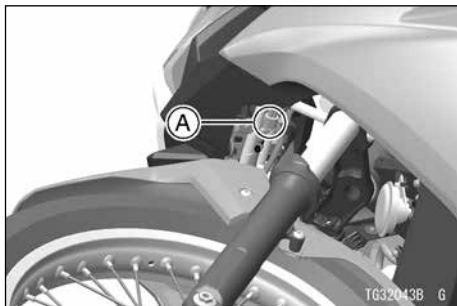
- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

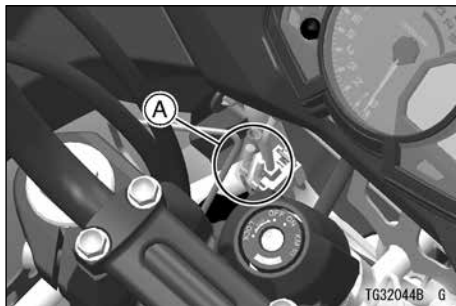
Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

### **Szivargyújtó csatlakozó**

Helye	Cél
A fényszóró alja	Ködlámpa
Maximális áramerősség 1,3 A	



A. Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

### Szivargyújtó csatlakozók

Helye	Cél	polari- tás	A kábel szí- ne
A fény- szóró hátlaja	Szivar- gyújtó	(+)	Fehér/ Fekete
		(-)	fekete/sárga
Maximális áramerősség 1,2 A			

### **FIGYELMEZTETÉS**

**A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítója van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 56 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.**

## 720 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

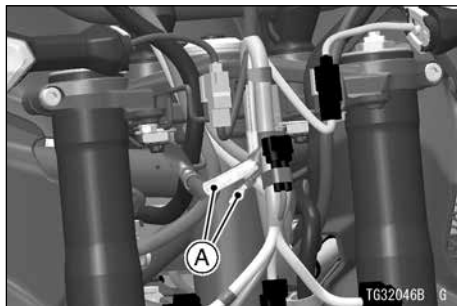
### Szivargyújtó csatlakozó (ZR900B/D)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

### Szivargyújtó csatlakozók

Helye	Cél	polaritás	A kábel színe
A fény-szóró hátulja	Szivargyújtó	(+)	fehér/kék
		(-)	fekete
Maximális áramerősség 1,25 A			



A. Szivargyújtó csatlakozónak

### **FIGYELMEZTETÉS**

A szivargyújtó aljzat áramkörének 2 A-s biztosítóka van. Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 15 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

## Szivargyújtó csatlakozó (ZX1000W)

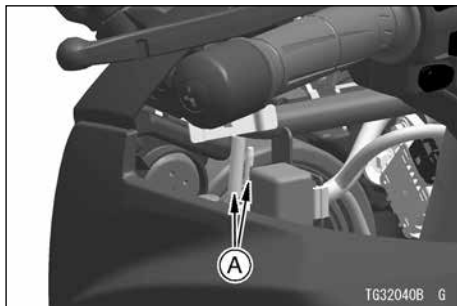
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

### MEGJEGYZÉS

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

### Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

Helye	polaritás	A kábel színe
A fényszóró hátulja	(+)	fehér/kék
	(-)	fekete/sárga



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

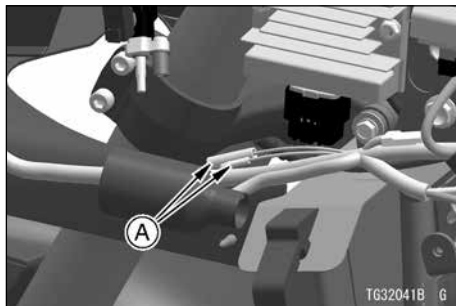
### **FIGYELMEZTETÉS**

A szivargyújtó aljzat áramkörének 7,5 A-s biztosítója van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

20 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

### **Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)**

Helye	polaritás	A kábel színe
A hűtő teteje	(+)	kék/piros
	(-)	fekete/sárga



**A. Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)**

### FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 15 A-s biztosítóka van. Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 28 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

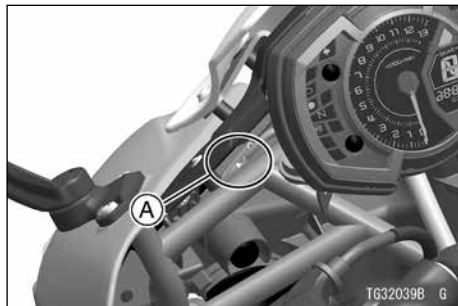
### Szivargyújtó csatlakozó (EX650K)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

### Szivargyújtó csatlakozók

Helye	Cél	polaritás	A kábel színe
A műszerfal hátulja	Szivargyújtó	(+)	Fehér/ Fekete
		(-)	fekete
Maximális áramerősség 1,9 A			



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

**FIGYELMEZTETÉS**

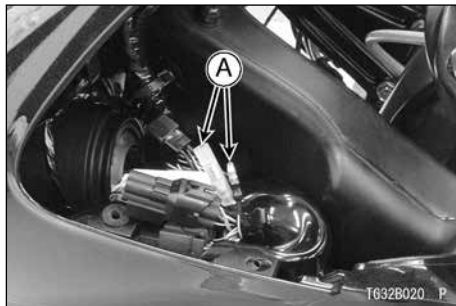
A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

### Szivargyújtó csatlakozó (ZX1400H/J)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

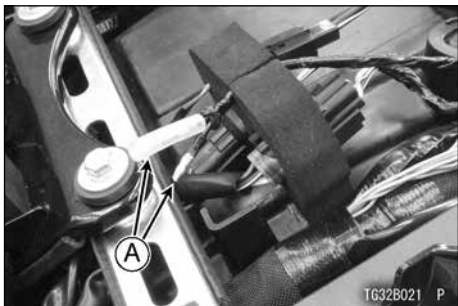
**Elektromos csatlakozók**

Helye	polaritás	A kábel színe
A bal belső burkolat alatt	(+)	fekete
	(-)	fekete/sárga
Ülés alatt	(+)	fekete
	(-)	fekete/sárga



**A. Szivargyújtó csatlakozó (a bal belső burkolat alatt)**





A. Szivargyújtó csatlakozó (az ülés alatt)

### MEGJEGYZÉS

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

### FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 2 A-s biztosítója van. Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 24 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.



### VIGYÁZAT

Ügyeljen rá, hogy ne csípje be a kábeleket az ülés és a váz közé, így elkerülheti a rövidzárlatot.

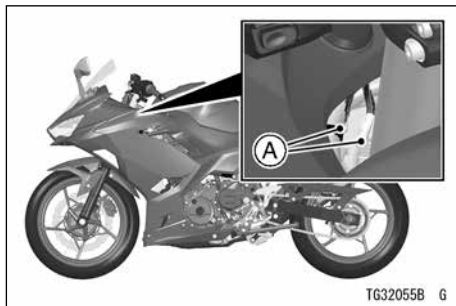
## Szivargyújtó csatlakozó (EX400G)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

### Szivargyújtó csatlakozó

Helye	polaritás	A kábel színe
A felső belső idom alatt	(+)	Fehér/Fekete
	(-)	fekete/sárga
A burkolat alatt	(+)	Fehér/Fekete
	(-)	fekete/sárga
Maximális áramerősség 1,9 A		



**A. Szivargyújtó csatlakozó (a felső belső burkolat alatt)**

## Szivargyújtó csatlakozó (ZR900C/E)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

### MEGJEGYZÉS

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.



A. Szivargyújtó csatlakozók (a burkolat alatt)

### FIGYELMEZTETÉS

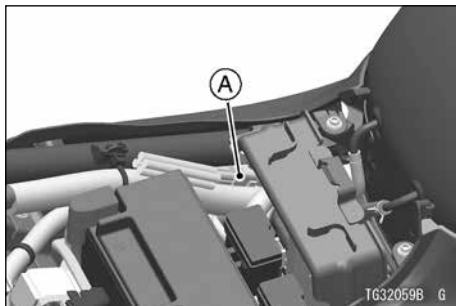
A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítója van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

### FIGYELMEZTETÉS

Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

### Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

Helye	Cél
Az ülés konzol alatt	Markolatfűtés
Maximális áramerősség 4,5	



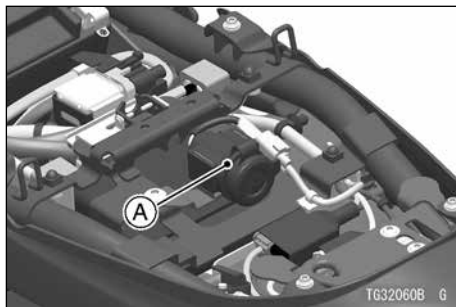
A. Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

### FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 15 A-s biztosítéka van. Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 48,1 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

### Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

Helye	polaritás	A kábel színe
Az ülés alatt	(+)	fehér/kék
	(-)	fekete
Maximális áramerősség 1,25 A		



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

**FIGYELMEZTETÉS**

A szivargyújtó aljzat áramkörének 2 A-s biztosítója van. Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 15 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

**Szivargyújtó csatlakozó (ZX1002A)**

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

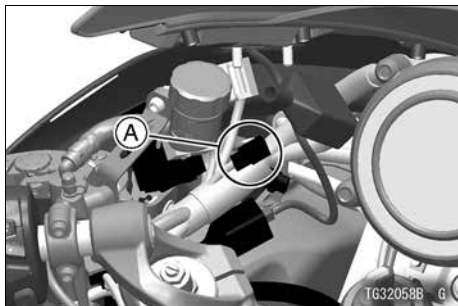
**FIGYELMEZTETÉS**

Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

**Szivargyújtó csatlakozók**

Helye	Cél	polaritás	A kábel színe
A műszerfal hátulja	Szivargyújtó	(+)	Fehér/ Fekete
		(-)	fekete/ sárga

## 730 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

..

### **FIGYELMEZTETÉS**

A szivargyújtó aljzat áramkörének 7,5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

## Szivargyújtó csatlakozó (SC125C, SC300C)

A 12 voltos szivargyújtó csatlakozó a kesztyűtartóban van. Ezzel a csatlakozóval kiegészítőt csatlakoztathat.



A. Szivargyújtó aljzat

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Csak mobiltelefon töltésre. Más termék használata károkat okozhat.**

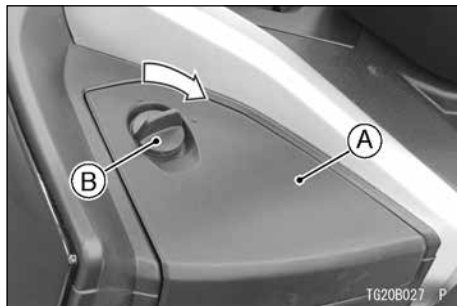
## **Kesztyű tartó (SC125C, SC300C)**

A kesztyű tartó a belső idomon található. Az első tárolórekesz célja, hogy könnyű dolgokat helyezzen bele.

- A kesztyűtartó nyitásához fordítsa a gombot az óramutató járásával megegyezően.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne tegyen 1,5 kg-nál nehezebb dolgokat a kesztyűtartóba.**



- A. Kesztyűtartó**  
**B. Gomb**

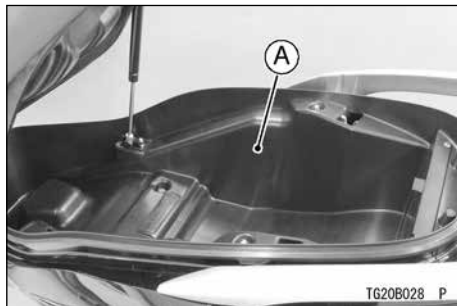
## **Tárolórekesz (SC125C, SC300C)**

A tárolórekesz az ülés alatt található. Itt tárolhatja a használati útmutatót, és a motorkerékpárral kapcsolatos egyéb iratokat és okmányokat, valamint könnyű dolgokat.

## 732 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### **FIGYELMEZTETÉS**

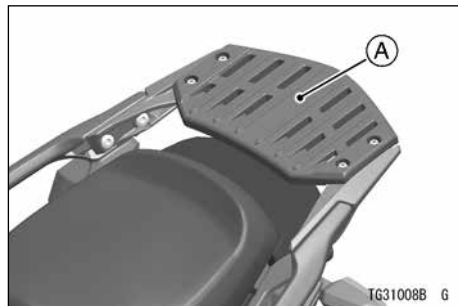
Ne tegyen 10 kg-nál nehezebb dolgokat a tárolórekeszbe.



A. Tárolórekesz

### **Hátsó csomagtartó**

Bizonyos modelleken hátsó csomagtartó található.



A. Hátsó csomagtartó



(KLZ1000B)

 **VIGYÁZAT**

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó csomagtartón nem helyesen elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A hátsó csomagtartó maximális terhelhetősége 6 kg.

Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 220 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet.

Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A többletsúly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

(KLE300C)

 **VIGYÁZAT**

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó csomagtartón nem helyesen elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A hátsó csomagtartó maximális terhelhetősége 6 kg.

Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 180 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet.

Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A többletsúly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

## 734 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(KLE300C)



### VIGYÁZAT

**Az oldaltáskák felszerelésekor kövesse az alábbi szabályokat.**

- **Ne szállítson 3 kg-nál nehezebb csomagot a hátsó csomagtartón.**
- **Ne szereljen fel hátsó dobozt.**

## A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

(KLE300C)

### FIGYELMEZTETÉS

Ezt a járművet közúti használatra tervezték, beleértve az aszfaltozatlan közutakat is. A járművet nem off-road használatra tervezték.

### Bejáratás

Az első 1 600 km (1 000 mérföld) szolgál a jármű bejáratására. Ha ezalatt nem kellő gondossággal bánik a motorkerékpárral, az már néhány ezer km után könnyen tönkremehet.

Az alábbiakban az általánosan betartandó értékeket találja a bejáratás időtartamára.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a bejáratás módját és a bejáratás alatti maximális fordulatszám értékeket, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

### MEGJEGYZÉS


- *A közúti közlekedésben tartsa be a megengedett sebességhatárokat.*
- Beindítás után ne induljon el azonnal a járművel és pörgesse a motort, csak ha a motor bemelegedett. Járássa üresben 2-3 percig a motort, hogy az olaj eljusson mindenhova.
- Ne pörgesse üresben a motort.

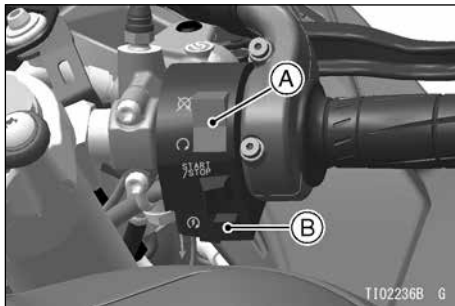
### VIGYÁZAT

Az új gumiabroncsok tapadása még nem megfelelő, fokozottan csúszásveszélyesek. Az első 160 km-es (100 mérföld) bejáratás alatt érik el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.


Fontos kiegészítés a fentiekhez, hogy végeztesse el az 1000 km-es (600 mérföld) szervizt és ellenőrzést egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## A motor beindítása

- (SC125C, SC300C) A motor alátámasztásához használja a központi állványt, hajtsa fel az oldaltámaszt.
- Ellenőrizze, hogy a motor vészleállító  állásban van.

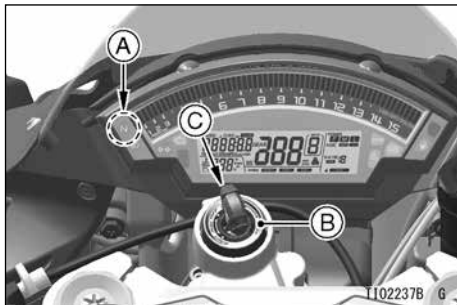


- A. Motor vészleállító
- B. Indítógomb

- Fordítsa a gyújtáskulcsot "ON" vagy  állásba.



## A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 737


- Bizonyosodjon meg arról, hogy a váltó üres állásban van.

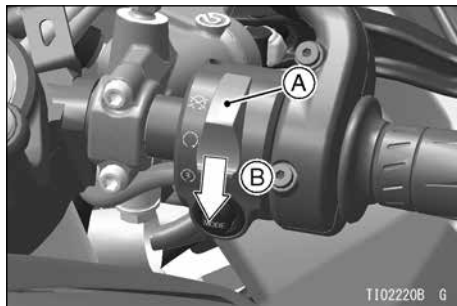


- A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
- B. Gyújtáskapcsoló
- C. Pozíció 

### MEGJEGYZÉS

- A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Miután felállította a járművet, fordítsa a gyújtáskulcsot "OFF" vagy  pozícióba, majd újra "ON" pozícióba vagy , mielőtt beindítaná a motort.

- A gázkar érintése nélkül nyomja meg az önindító gombját a motor beindításához.
- **(SC125C, SC300C)** A gázkar érintése nélkül húzza be a bal oldali fékkart (hátsó fék) és nyomja meg az önindító gombját a motor beindításához.
- **(ZX1000X, ZX1002A/B)** A gázkar érintése nélkül csúsztassa a motor start/stop kapcsolót  állásba a motor beindításához.



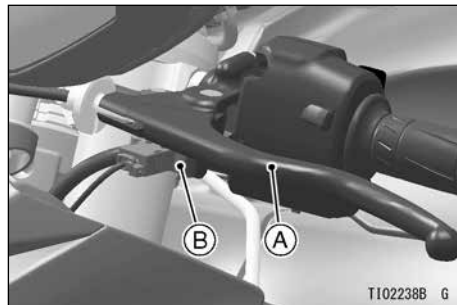
- A. Motor start/stop kapcsoló
- B. Csúsztatás

### **FIGYELMEZTETÉS**

Legfeljebb 5 másodpercig indítózzon folyamatosan, mert lemerítheti az akkumulátort. Mindig várjon 15 mp-et az indítások között, így az indítómotor lehűlik, és az akkumulátor is visszanyeri a teljesítményét.

### **MEGJEGYZÉS**

- A motorkerékpár önindítót reteszelő kapcsolóval is el van látva. Ha a támasz le van hajtva és a váltó sebességben van, a motor nem indítható. Ha a kuplung be van húzva, és az oldaltámasz fel van hajtva.



- A. Kuplung kar
- B. Biztonsági indítógató

**FIGYELMEZTETÉS**

**Ne járassa a motort üresben 5 percnél tovább, mert túlmelegedhet, és károsodhat.**

**Elindulás**

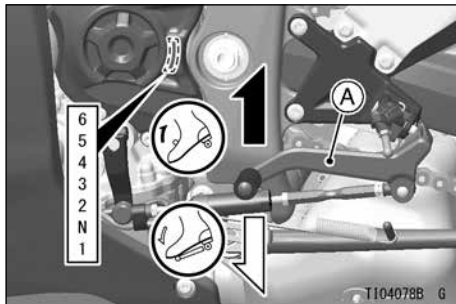
- Ellenőrizze, hogy az oldaltámasz / középállvány fel van-e hajtva.
- Húzza be a kuplungot.
- Tegye egyes fokozatba.
- Adjon rá egy kis gázt és fokozatosan engedje ki a kuplungot.
- Ahogy a kuplung elkezd fogni, adjon nagyobb gázt, hogy a motor elinduljon.

**MEGJEGYZÉS**

- *A motorkerékpáron biztonsági oldaltámasz kapcsoló található. Ha a támasz le van hajtva és a váltó sebességben van, a motor nem indítható.*

**Sebességváltás**

- Engedje vissza a gázt és húzza be a kuplung kart.
- Váltson egyel feljebb vagy lejjebb.



**A. Sebességváltó pedál**

## 740 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Adjon gázt, miközben újból kiengedi a kuplungot.



### VIGYÁZAT

**Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó gumi is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. Csak 5,000 ford./perc érték alatt váltson vissza.**

### MEGJEGYZÉS

- *A váltó speciális üresfokozat keresővel van ellátva. Mikor a motor áll, a váltót csak egyesbe és üresbe lehet tenni. A speciális üresfokozat kereső használata: váltson le egyesbe, majd emelje fel a váltókart, miközben a motor áll. A váltómű csak üresbe fog kapcsolni.*

## Fékezés

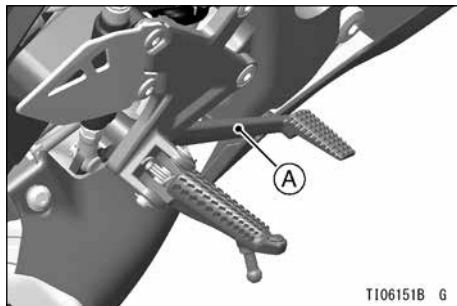
- Engedje vissza a gázt teljesen, de a kuplungot ne húzza be (kivéve visszaváltásnál), így a motorfék segít megállítani a motorkerékpárt.
- Mire teljesen megáll, váltson vissza az 1. sebességfokozatba.
- Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Általában az első féket egy kicsit erősebben alkalmazza mint a hátsót. Váltson vissza, vagy teljesen húzza be a kuplungot, hogy megakadályozza a motor lefulladását.
- Sose blokkolja a fékeket, mivel a gumik megcsúszhatnak. Kanyarodás közben jobb ha egyáltalán nem fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- Vészfékezés esetén ne foglalkozzon a visszaváltással, inkább arra koncentrálnon, hogy a lehető legerősebben fékezzen a gumik megcsúszása nélkül.



- Még az ABS-szel rendelkező motoron is megcsúszhatnak a kerekek, ha kanyarban fékez. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan használja a fékeket, vagy egyáltalán nem is fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.



**A. Első fék kar**



A. Hátsó fék pedál

### **Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) - ABS-szel ellátott modellek esetén**

Az ABS-t arra fejlesztették ki, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását, mikor az egyenesen haladó járművet erősen fékezik. Az ABS automatikusan szabályozza a fékerőt. Időszakosan tapadást nyer a rendszer, és az így keletkező fékező erő segít

megakadályozni a blokkolást és stabil kormányzást biztosít lassítás közben.

A fék működtetése megegyezik a hagyományos motorkerékpár rendszerrel. A fékkarral az első féket, a fékpedállal a hátsó féket hozza működésbe.

Bár az ABS stabilitást kölcsönöz azáltal, hogy megakadályozza a kerék blokkolását, figyeljen az alábbi tényezőkre:

- A hatékony fékezés érdekében az első és hátsó féket egyidejűleg működtesse a hagyományos fékrendszerrel felszerelt motorkerékpároknál megszokott módon
- Az ABS nem tudja kompenzálni a kedvezőtlen útviszonyokat, a téves megítélést és a fékek helytelen használatát. Legyen ugyanannyira elővigyázatos, mint egy ABS nélküli motorkerékpár esetében.
- Az ABS-t nem arra tervezték, hogy le rövidítse a féktávot. Laza, egyenetlen vagy lejtős felületen az ABS-szel szerelt motorkerékpár féktávja hosszabb lehet, mint egy ugyanolyan motor ABS nélküli

verziójáé. Különösen figyeljen oda ilyen körülmények között.

- Az ABS segít megelőzni a kerék blokkolását egyenes vonalú fékezéskor, de nem tudja megakadályozni a megcsúszást kanyarban fékezéskor. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan használja a fékeket, vagy egyáltalán nem is fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- A hagyományos fékrendszerhez hasonlóan, túl hirtelen fékezésnél a kerék blokkolhat, ami megnehezíti a motorkerékpár irányítását.
- Fékezés közben az ABS nem akadályozza meg a hátsó kerék elemelkedését.



## VIGYÁZAT

**Az ABS nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe az ABS rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.**

- Az ABS-be integrált számítógép összehasonlítja a jármű és a kerék sebességét. Mivel a nem előírt kerekek hatással lehetnek a jármű sebességére, megteveszthetik a számítógépet, ami megnövelheti a féktávolságot.

### VIGYÁZAT

A nem előírt kerekek használata az ABS hibás működését okozhatja, és hosszabb féktávot okozhatnak. Emiatt baleset következhet be. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

### MEGJEGYZÉS

- Az ABS működése közben remegést érezhet a fékkaron vagy a fékpedálon. Ez normális jelenség. Ekkor nem kell felfüggesztenie a fékek használatát.
- Az ABS 5 km/h sebességig nem működik.
- Az ABS nem működik, ha az akkumulátor lemerült. Előfordulhat, hogy az ABS rendszer nem működik, ha az akkumulátor nincs kellően feltöltve. Tartsa az akkumulátort megfelelő állapotban, lásd az „Akkumulátor karbantartása” című részt a Karbantartás és Beállítások fejezetben.

### Kawasaki Intelligens Blokkolásgátló Rendszerrel (KIBS) ellátott modellen (ZX1000S/X/Z, ZX1002A/B)


A KIBS lágyabb fékezést biztosít sportos motorozás közben.

A KIBS a fékerő szabályozásához a motorblokk adatait is figyelembe veszi, nem csak az első és hátsó kerék sebességét, így hatékonyabban tudja megelőzni a blokkolást és sokkal stabilabb kormányzást tesz lehetővé lassítás közben.



**VIGYÁZAT**

**A KIBS nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KIBS rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárési valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.**

**A motor leállítása**

- Engedje el a gázkart teljesen.
- Tegye a váltót üresbe.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot "OFF" vagy  állásba.
- Állítsa le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz / központi állvány segítségével.
- Zárja le a kormányzárat.

**MEGJEGYZÉS**

- *A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Miután felállította a járművet, fordítsa a gyújtáskulcsot "OFF" vagy  pozícióba, majd újra "ON" pozícióba vagy  , mielőtt beindítaná a motort.*

**Leállítás vészhelyzetben**

Az Ön Kawasaki motorkerékpárát úgy tervezték, hogy optimális biztonságot és kényelmet nyújtson az Ön számára.

Azért, hogy teljesen élvezni tudja a Kawasaki biztonsági fejlesztéseit és mérnöki munkáját, nagyon fontos, hogy Ön mint tulajdonos és/vagy kezelő tartsa karban motorját és ismerje meg működését.

A nem megfelelő karbantartás olyan veszélyes szituációhoz vezethet, mint a ben-

## 746 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

zin adagoló rendszer meghibásodása. A két legismertebb benzin adagoló rendszer meghibásodás:

1. A nem megfelelően szervizelt vagy rögzített légszűrő miatt szennyeződés kerülhet a gázfuratokba, amely miatt felakadhat a gáz.
2. A légszűrő eltávolítása közben szennyeződés kerülhet a befecskendező rendszerbe, mely megakaszthatja azt.

A gázvezérlés meghibásodása által okozott vészhelyzetben a járművét leállíthatja úgy is, hogy elkezd fékezni, és a kuplungot kiengedett állapotban hagyja. Ezzel egyidőben a motort le is állíthatja a vészleállító gomb segítségével. Ez esetben a megállást követően vegye le a gyújtást a gyújtáskulccsal.

## Parkolás

### VIGYÁZAT

**A motor járata vagy leparkolása gyúlékony anyagok közelében tűzveszélyes, akár anyagi kárral vagy súlyos személyi sérüléssel járó tüzet is okozhat.**

**Ne járassa és ne parkolja le a motort olyan helyen, ahol magas vagy száraz növények, egyéb gyúlékony anyagok hozzáérhetnek a kipufogódobhoz vagy a kipufogócsőhöz.**


## A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 747



### VIGYÁZAT

**A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat.**

**Soha ne érintse meg a forró motort, kipufogó csövet vagy kipufogódobot működés közben vagy leállítás után.**

- Tegye üresbe a váltót, és fordítsa "OFF" vagy  állásba a gyújtáskapcsolót.
- Támassza le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz segítségével.

### FIGYELMEZTETÉS

**Soha ne parkoljon egyenetlen, puha talajon, mert a motorkerékpár felborulhat.**





### VIGYÁZAT

**A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF“ állásba. Tilos a dohányzás. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.**

- Zárja le a kormányzárát, hogy megelőzze a motor ellopását.

### MEGJEGYZÉS

- *(Modellek, melyeken  állás van a gyújtáskapcsolón) Ha forgalom közelében áll meg éjszaka, bekapcsolva hagyhatja az indexeket, a jobb láthatóság érdekében, ennek módja, hogy a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja és megnyomja a vészvillogó gombot.*

### Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (SKTRC) (ZX1000S/Z)

Az S-KTRC egy olyan intelligens rendszer, amely számol a hátsó kerék kipörgésének intenzitásával, és sportos vezetési körülményekre tervezték. Az S-KTRC rendszert közúti használatra tervezték.

A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között, az útviszonyoktól függően. Az S-KTRC nem tud kezelni minden szituációt.



### VIGYÁZAT

**Az S-KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe az S-KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.**

Az S-KTRC 3 km/h (1,9 mph) sebesség felett lép működésbe, és 2 km/h (1,2 mph) alatt kikapcsol.



**VIGYÁZAT**

**Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő az S-KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.**

Az S-KTRC ötféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. Az S-KTRC ki is kapcsolható.

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód kombinációk c. részt.

**S-KTRC mód**

Mód	Menetdinamikai Szabályozó
1	Gyenge
2	↑
3	Közepes
4	↓
5	Erőteljes

**Mode 1**

Az S-KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Szűk kanyarból kigyorsításkor hosszú driftelés és egykerekezés is lehetséges.

**Mode 5**

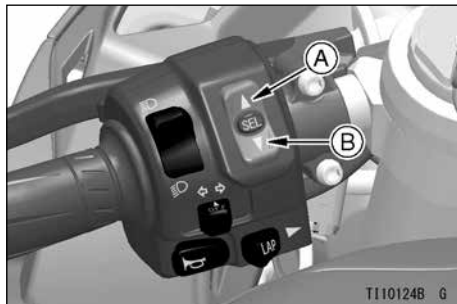
Az S-KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését.

**S-KTRC mód beállítás**

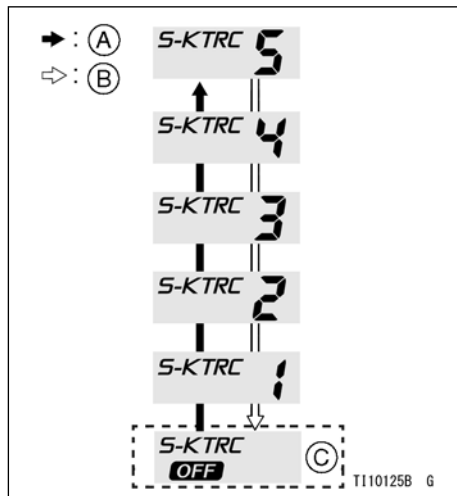
- Teljesen engedje vissza a gázkart.

## 750 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Az SKTRC mód váltásához nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a multifunkciós gombon egy másodpercig, majd engedje el. Az S-KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.



- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb



- A. A felső gomb megnyomásakor és elengedésekor így váltakozik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor és elengedésekor így váltakozik
- C. Miközben a motorkerékpár áll

## MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- Óvatosan kezelje a gázkart az S-KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.
- Ha menet közben a menetdinamikai szabályozó rendszer működésbe lép, az S-KTRC kijelző villog.



## A. S-KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

Az S-KTRC-vel kapcsolatos bővebb információkért lásd "Kijelzők" c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

## MEGJEGYZÉS

- A kiválasztott mód beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kivevsi/lemerül.
- S-KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.

## Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (S-KTRC) (ZX1002C)

Az S-KTRC egy olyan intelligens rendszer, amely számol a hátsó kerék kipörgésének intenzitásával, és sportos vezetési körülményekre tervezték. Az S-KTRC rendszert közúti használatra tervezték.

## 752 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

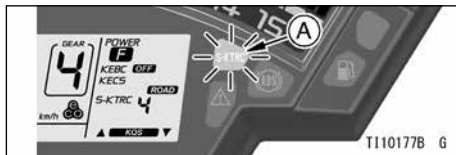
A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között, az útviszonyoktól függően. Az S-KTRC nem tud kezelni minden szituációt.

### VIGYÁZAT

**Az S-KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe az S-KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.**

Az S-KTRC 3 km/h (1,9 mph) sebesség felett lép működésbe, és 2 km/h (1,2 mph) alatt kikapcsol.

Az S-KTRC visszajelző villog, amikor a rendszer beavatkozik.



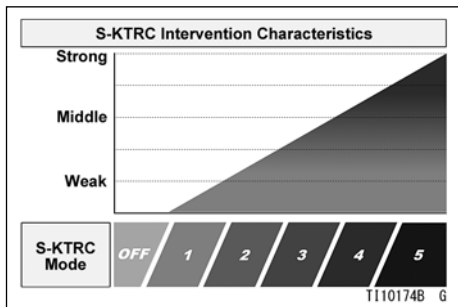
### A. S-KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

Az S KTRC-vel kapcsolatos bővebb információért lásd "Kijelzők" c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

### VIGYÁZAT

**Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő az S-KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.**

Az S-KTRC ötféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. Az S-KTRC ki is kapcsolható.



### Mode 1

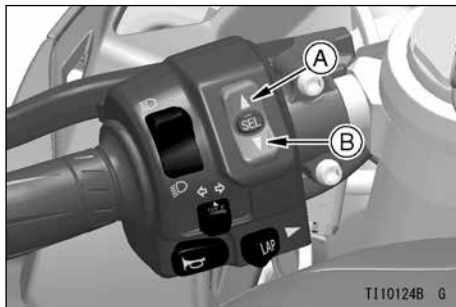
Az S-KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Szűk kanyarból kigyorsításakor hosszú driftelés és egykerekezés is lehetséges.

### Mode 5

Az S-KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését.

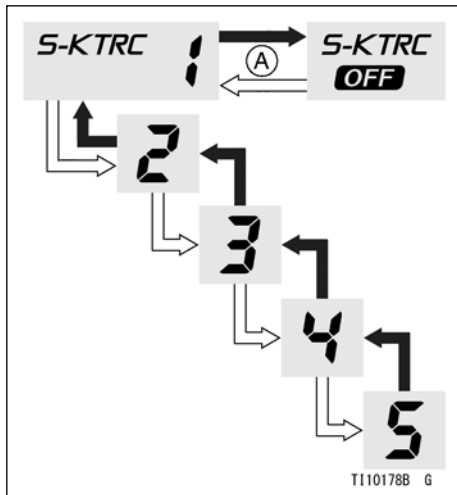
### S-KTRC mód beállítás

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Az S-KTRC mód váltásához nyomja meg az alsó vagy a felső gombot egy másodpercig, majd engedje el. Az S-KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.



**A. Felső gomb**

**B. Alsó gomb**



#### A. Amíg áll

- ➔ : A felső gomb megnyomásakor és elengedésekor így váltakozik
- ⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor és elengedésekor így váltakozik

## MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Óvatosan kezelje a gázkart az S-KTRC OFF (kikapcsolt) állásban, mert a hátsó kerék kipöröghet.
- S-KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód kombinációk c. részt.

## Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J, ZX1002A/B)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.



### VIGYÁZAT

**A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.**

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

## 756 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

### VIGYÁZAT

**Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. Mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.**

A KTRC háromféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

A KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód c. részt.

#### Mode 1

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

#### Mode 2

A KTRC beavatkozás közepes erősségű, az 1-es és a 3-as mód közötti.

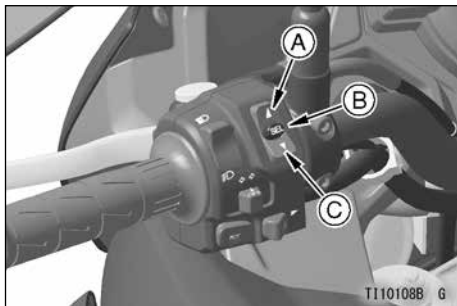
#### Mode 3

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.



### KTRC mód beállítás (Kivéve ZX1002A/B)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a SEL gombot a KTRC mód kijelzéséhez. Amikor a KTRC mód kijelzés van kiválasztva, elkezd villogni.



- A. Felső gomb  
 B. "SEL" Gomb  
 C. Alsó gomb

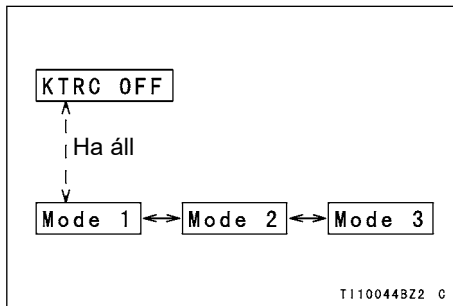
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

Felső gomb:

Mode 3 → Mode 2 → Mode 1 → OFF

Alsó gomb:

OFF → Mode 1 → Mode 2 → Mode 3



### MEGJEGYZÉS

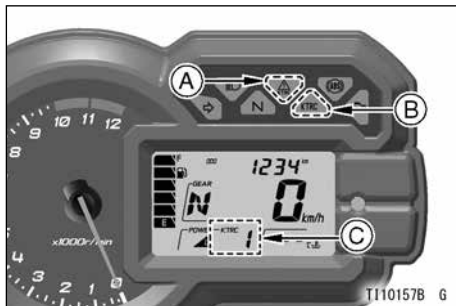
- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállítva.

## 758 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásban, mert a hátsó kerék kipöröghet.

### (KLZ1000B)

- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző bekapcsol.



- A. KTRC figyelmeztető (Sárga)
- B. KTRC jelző lámpa (Sárga)
- C. KTRC mód kijelző

### (ZX1000W)

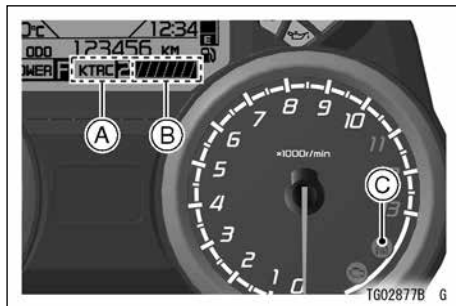
- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző bekapcsol.



- A. KTRC mód kijelző
- B. KTRC jelző lámpa (Sárga)
- C. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)

### **(ZX1400H/J)**

- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC szintjelzőn a szegmensek mutatják a működést.






- A. KTRC mód kijelző
- B. KTRC szint kijelző
- C. KTRC figyelmeztető (Sárga)

A KTRC figyelmeztető és visszajelző lámpával kapcsolatos bővebb információkért lásd „Figyelmeztető / Visszajelző lámpa“ c. részt az Általános információk fejezetben.

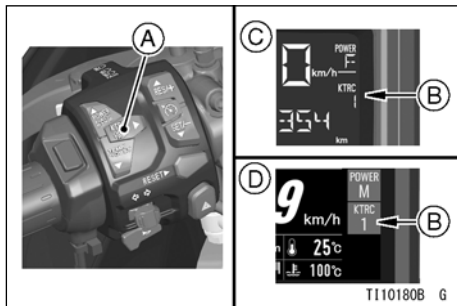
## 760 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

### MEGJEGYZÉS

- A KTRC mód 1-3. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja vagy az akkumulátor lemerül/kiszerezésre kerül.
- KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja. A rendszer akkor is 1-es módba lép, ha gyújtáskulcsot  állásba fordítja az akkumulá

### KTRC mód beállítás (ZX1002A/B)

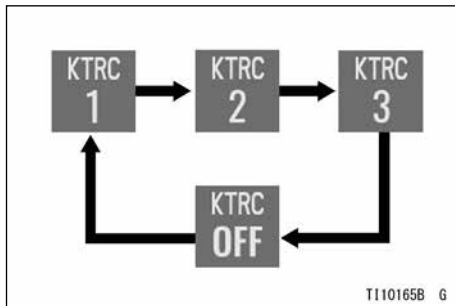
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a középső gombot, amíg a KTRC mód kijelző villog.



- A. Középső gomb
- B. KTRC Mód kijelző
- C. ZX1002A
- D. ZX1002B

- Nyomja meg a középső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

## A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 761

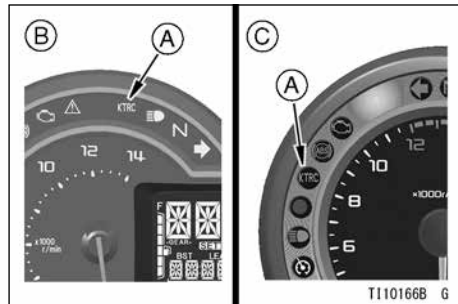


➔ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

### MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásban, mert a hátsó kerék kipöröghet.

- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző villog. Ellenőrizze, hogy a KTRC mód villog.



A. KTRC kijelző

B. ZX1002A

C. ZX1002B

### MEGJEGYZÉS

- *A KTRC mód 1-3. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátor lemerül/kiszerezésre kerül.*
- *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.*

### Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZR900C/E)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.



### VIGYÁZAT

**A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.**

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

### VIGYÁZAT

**Az előírtól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.**

A KTRC kétféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

#### Mode 1

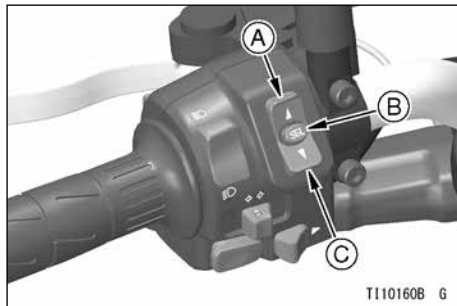
A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

#### Mode 2

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

### **KTRC mód beállítás**

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot, a KTRC mód villog.



- A. Felső gomb**
- B. „SEL” Gomb**
- C. Alsó gomb**

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

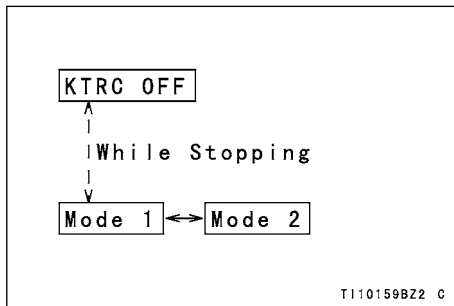
## 764 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Felső gomb:

Mode 2 → Mode 1 → OFF

Alsó gomb:

OFF → Mode 1 → Mode 2



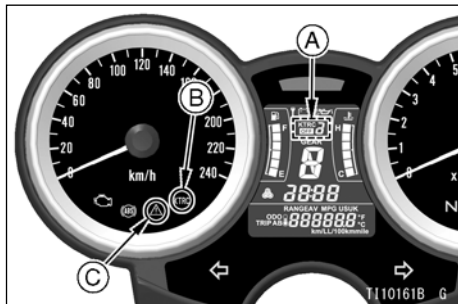
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A kijelző mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.

### MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.



- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző bekapcsol.



- A. KTRC mód kijelző
- B. KTRC jelző lámpa (Sárga)
- C. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)

A figyelmeztető kijelző, a KTRC mód kijelző és a KTRC visszajelző lámpával kapcsolatos bővebb információkért lásd Visz-

szajelzők c. részt az Általános információk fejezetben.

### MEGJEGYZÉS

- A KTRC mód 1-2. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot xxx állásba fordítja vagy az akkumulátor lemerül/kiszerezésre kerül.
- KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot xxx állásba fordítja. A rendszer akkor is 1-es módba lép, ha gyújtáskulcsot xxx állásba fordítja az akkumulátor feltöltése/visszaszerelése után.

### Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1000X)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyel a hátsó kerék kipörgését gyorsítás

## 766 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően.

A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.

### VIGYÁZAT

**A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.**

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

### VIGYÁZAT

**Kerülje a hirtelen elindulást csúszós felületen, mert az a hátsó kerék megcsúszásához vezethet. Csúszós felületen soha ne adja rá / vegye el a gázt hirtelen, illetve a kuplung behúzása / kiengedése se legyen hirtelen művelet. A csúszós útfelületen történő hirtelen gáz és/vagy kuplung használat a motor-kerékpár stabilitásának elvesztéséhez, és átdobáshoz vezethet, amely súlyos balesetet vagy halált is okozhat.**

### KTRC mód beállítás

### MEGJEGYZÉS

A KTRC kilencféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

#### KTRC mód

Mód	Menetdinamikai Szabályozó
1	Gyenge
↓	↓
5	Közepes
↓	↓
9	Erőteljes

#### Mode 1

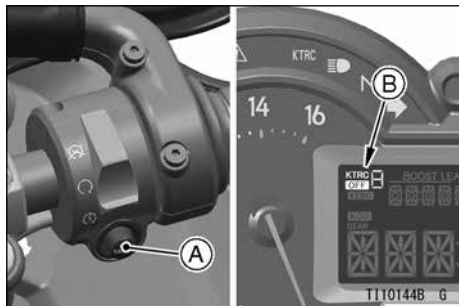
A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

#### Mode 9

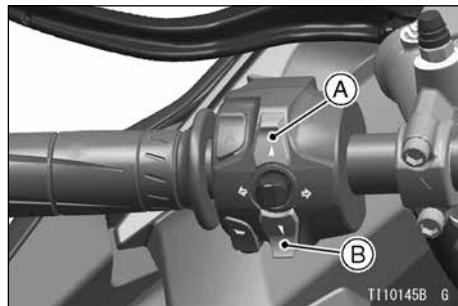
A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

- *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*
  - *Ha az eső mód be van kapcsolva, a KTRC módot nem lehet kiválasztani.*
  - *A KTRC módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.*
  - *A KTRC rendszert csak akkor tudja ki-  
kapcsolni, ha a jármű áll.*
- *Kapcsolja ki az eső módot. Lásd Eső mód c. részt.*
  - *Teljesen engedje vissza a gázkart.*
  - *Nyomja meg a MODE gombot. A KTRC mód kijelző elkezd villogni.*

## 768 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. Mód gomb
- B. KTRC Mód kijelző

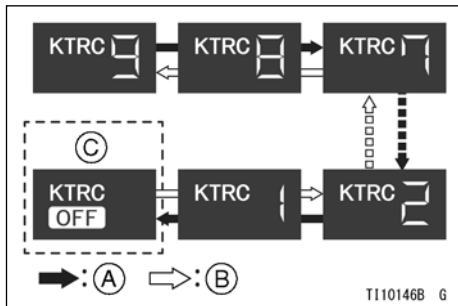


- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához.

## A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 769

- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.
- Ha menet közben a menetdinamikai szabályozó rendszer működésbe lép, a KTRC kijelző kigyullad.

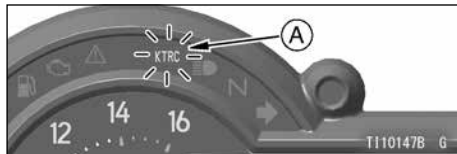


- A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- C. Miközben a motorkerékpár áll

- Nyomja meg a mód gombot a KTRC mód beállítás befejezéséhez.

### MEGJEGYZÉS

- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.



A. KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

A KTRC-vel kapcsolatos bővebb információért lásd "Kijelzők" c. részt az ÁTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

### MEGJEGYZÉS

- A kiválasztott mód beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kivevő/lemerül.

## 770 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.*

### Eső mód (ZX1000X)

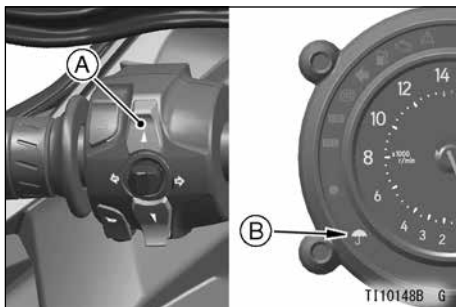
Esős időben használja az eső módot. A motor teljesítménye csökken, a KTRC pedig automatikusan bekapcsol ebben a módban.

#### Eső mód beállítása

### MEGJEGYZÉS

- *Ha a KLCM be van kapcsolva, az eső módot nem lehet kiválasztani.*
- *Az eső módot csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.*

- Kapcsolja ki a KLCM-et. Lásd Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) c. részt.
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg az eső mód kijelző megjelenik.



**A. Felső gomb**

**B. Eső mód kijelző (Fehér)**

### MEGJEGYZÉS

- Az eső mód beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kiveszi/lemerül.
- Az esőmódot a beállítás módban is ki lehet választani. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

### Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1000S/X/Z, ZX1002C)

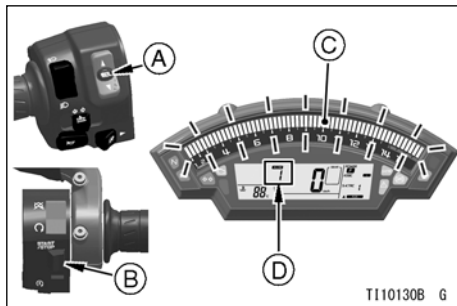
A KLCM egy olyan rendszer, ami segíti a vezetőt optimálisan rajtolni, a motor teljesítményének elektronikus szabályzásával. A részletes beállítását a beállítás módban is ki lehet választani. Lásd "Beállítás Mód" c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

### KLCM Beállítás (ZX1000S/Z)

- Állítsa a Power módot F állásba. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.
- Állítsa az S-KTRC módot bármilyen más módba, mint az OFF. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, és fordítsa el a start/stop gombot balra ezzel együtt, és tartsa is így addig, míg a KLCM felirat megjelenik a kijelzőn és a fordulatszám-mérő hármát villan.

## 772 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. "SEL" Gomb
- B. Start/Stop gomb
- C. Fordulatszám mérő
- D. KLCM felirat

Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó az alábbi értékeken tartja a fordulatot.

MODE 1	9 000 r/min (rpm)
MODE 2 és 3	8 000 r/min (rpm)

Startolásakor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot.

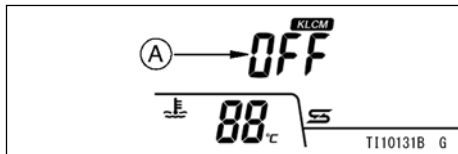
A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximális gyorsulást érjen el. A KLCM kikapcsol, ha harmadikba vált vagy a motor sebessége eléri a 150 km/h-át.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.



Hűtővíz hőmérséklete 40°C (104° F) vagy alacsonyabb	Nincs leszabályozva.
Hűtővíz hőmérsékletet 41 ~ 100°C (106 ~ 212°F) között van	Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható
Hűtővíz hőmérséklete 101°C (104° F) vagy magasabb	Nem lehet használni

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.



A. KLCM OFF Felirat

## **⚠ VIGYÁZAT**

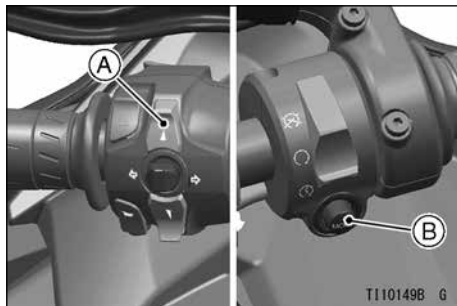
**A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkretelheti a motort.**

### **KLCM Beállítás (ZX1000X)**

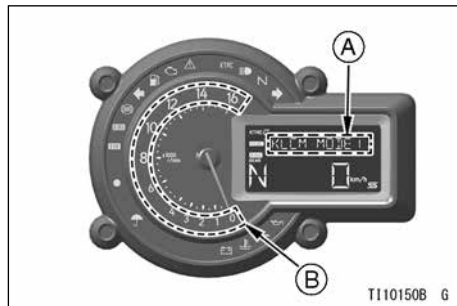
## **MEGJEGYZÉS**

- *Ha az eső mód be van kapcsolva, a KLCM módot nem lehet kiválasztani.*
- Kapcsolja ki az eső módot. Lásd Eső mód c. részt.
- Nyomja le a felső gombot és a mód gombot együtt, és tartsa lenyomva addig, míg a KLCM felirat megjelenik a kijelzőn és a fordulatszámérő háromszor villan.

## 774 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. Felső gomb
- B. Mód gomb



- A. KLCM Felirat
- B. Fordulatszámmerő számok

Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó 6 500 r/min (rpm) értéken tartja a fordulatot.

Startoláskor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot. A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximális gyorsulást érjen el.

A KLCM kikapcsol, ha harmadikba vált vagy a motor sebessége eléri a 150 km/h-át.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

Hűtővíz hőmérséklet	Leszabályzás
40°C (104°F) vagy alacsonyabb	Nincs leszabályozva.
41 ~ 100°C (106 ~ 212°F)	Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható
101°C (214°F) vagy magasabb	Nem lehet használni

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.



### A. KLCM OFF Figyelemztető Felirat

#### **⚠ VIGYÁZAT**

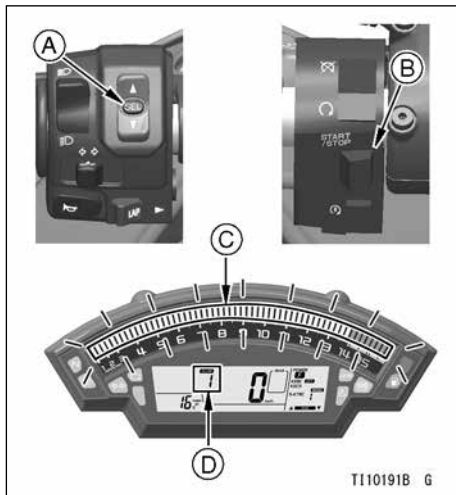
**A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkretelheti a motort.**

### ***KLCM Beállítás (ZX1002C)***

- Állítsa a power módot F állásba. Lásd Beállítási mód c. részt az Általános információk fejezetben.

## 776 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Állítsa az S-KTRC módot bármilyen más módba, mint az OFF. Lásd Sport Kawasaki Menetdinamikai Szabályzó (S-KTRC) részt.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, és fordítsa el a start/stop gombot balra ezzel együtt, és tartsa is így addig, míg a KLCM felirat megjelenik a kijelzőn és a fordulatszám-mérő hármat villan.



- T110191B G
- A. "SEL" Gomb**
  - B. Start/Stop gomb**
  - C. Fordulatszám-mérő**
  - D. KLCM felirat**

Miután kiválasztotta a KLCM feliratot, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni

## A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 777

a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó az alábbi értékeken tartja a fordulatot.

MODE 1	9 000 r/min (rpm)
MODE 2 és 3	8 000 r/min (rpm)

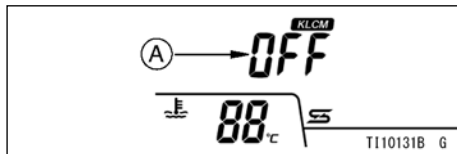
Startolásakor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot.

A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximális gyorsulást érjen el. A KLCM kikapcsol, ha harmadikba vált vagy a motor sebessége eléri a 150 km/h-át.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

Hűtővíz hőmérséklet	Leszabályzás
40°C (104°F) vagy alacsonyabb	Nincs leszabályozva.
41 ~ 100°C (106 ~ 212°F)	Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható
101°C (214°F) v agy magasabb	Nem lehet használni

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.



A. KLCM OFF Felirat

### **⚠ VIGYÁZAT**

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkretelheti a motort.

### **Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002B)**

A KLCM egy olyan rendszer, ami segíti a vezetőt optimálisan rajtolni, a motor teljesítményének elektronikus szabályzásával.

A KLCM rendszert csak zárt verseny-pályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

### **KLCM beállítás**

- Állítsa a power módot F állásba. Lásd Power mód c. részt.
- Nyomja le a felső gombot és a mód gombot együtt, és tartsa lenyomva addig, míg a KLCM ON felirat háromszor villan.

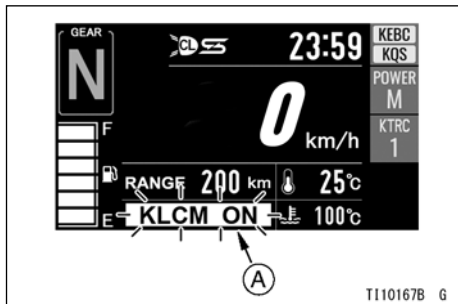


**A. Felső gomb**

**B. Mód gomb**

## A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 779

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.



### A. KLCM ON felirat

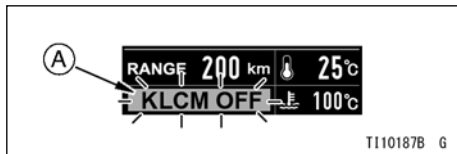
Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó 6 250 r/min (rpm) értéken tartja a fordulatot.

Startolásakor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot. A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximális gyorsulást érjen el. A KLCM felold, amikor második fokozatba vált.

Hűtővíz hőmérséklet	Leszabályzás
40°C (104°F) vagy alacsonyabb	Nincs leszabályozva.
41 ~ 100°C (106 ~ 212°F)	Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható
101°C (214°F) vagy magasabb	Nem lehet használni

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.

## 780 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



A. KLCM OFF Figyemeztető Felirat

### VIGYÁZAT

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkretelheti a motort.

## Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002A/B)

A sebességtartó rendszer 40 km/h (25 mph) vagy afölötti értéken tartja a motor sebességét a gázkar használata nélkül.

### MEGJEGYZÉS


- A rendszer nem működik extrém alacsony fordulatszámokon, vagy ha a váltó üresben ill 1. vagy 2. fokozatban van.
- 3. fokozattól kezdve a sebességtartó rendszer használható, ha a jármű sebessége meghaladja a 40 km/h (25 mph) értéket.
- 6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 200 km/h (124 mph). Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebességkorlátokat.
- A motor védelme érdekében a beállítható sebesség függ a sebességfokozattól.

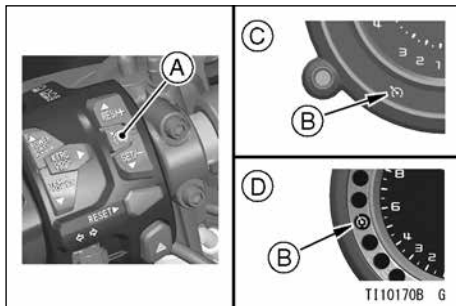



## VIGYÁZAT

A sebességtartó rendszer használata veszélyes lehet olyan helyeken, ahol nem biztonságos állandó sebességgel közlekedni. Ne használja a sebességtartó rendszert, ha sűrű vagy váltakozó forgalomban, hegyekben vagy kanyargós utakon halad, mert ez súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet.

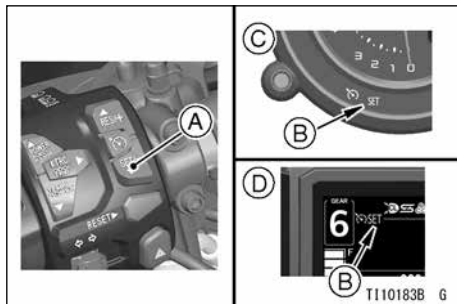
### ***Az automatikus sebességtartó rendszer beállítása***

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombját (  ) a bal kormánykapcsolón.
- A rendszer aktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kigyullad.



- A. Sebességtartó vezérlő gomb (  )
- B. Sebességtartó vezérlő visszajelző lámpa
- C. ZX1002A
- D. ZX1002B
- Nyomja meg a SET/- gombot a kívánt sebességnél.
  - A rendszer bekapcsolja a sebességtartót az aktuális sebességnél, és a visszajelző kigyullad.

## 782 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. SET/- gomb
- B. Sebességtartó vezérlő visszajelző lámpa
- C. ZX1002A
- D. ZX1002B

### A beállított sebesség változtatása

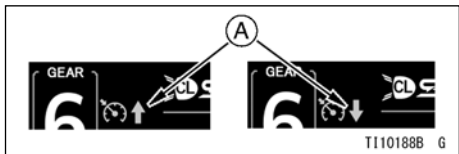
- A beállított sebesség növeléséhez nyomja meg a RES/+ gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.
- A beállított sebesség csökkentéséhez nyomja meg a SET/- gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.



- A. RES/- gomb
- B. SET/- gomb

## MEGJEGYZÉS

- A RES/+ gomb gyors megnyomására a sebesség 1.5 km/h (1 mph) értékkel nő az aktuálishoz képest.
- A SET/- gomb gyors megnyomására a sebesség 1.5 km/h (1 mph) értékkel csökken az aktuálishoz képest.
- (ZX1002B) A RES/+ vagy SET/- gomb megnyomásakor a nyíl jel megjelenik a fő kijelzőn.



#### A. Nyíl jel


### MEGJEGYZÉS

- Ha ideiglenesen szeretne gyorsítani, használja a gázkart normál módon. Ha vissza szeretne állni a beállított sebességre, vegye le a gázt, és hagyja a motort fékezés nélkül lassulni.

#### A beállított sebesség törlése

- A beállított sebesség kikapcsol ideiglenesen az alábbi esetekben:
  - A fékkar behúzásakor.
  - A fékpedálra lépéskor.
  - A kuplungkar behúzásakor.
  - Sebességváltáskor.
  - Ha a gázmarkolatot a zárt álláson túl fordítja.

### A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 783

- A sebességtartó rendszer leáll és a beállított sebesség törlődik és nem is tölthető vissza az alábbi esetekben:
  - Ha a jármű sebessége 35 km/h (22 mph) alá csökken.
  - Ha a jármű sebessége 15 km / h (9 mph) alá csökken a beállított sebességről.
  - A sebességtartó vezérlő gomb megnyomásakor (  ).
- A sebességtartó vezérlő visszajelzője kikapcsol.

#### A beállított sebesség visszaállítása

- Nyomja meg a RES/+ gombot.
- (ZX1002B) A beállított sebesség megjelenik a fő kijelzőn, amíg eléri azt.




### A. Beállított sebesség

#### MEGJEGYZÉS

- Ha a RES/+ vagy SET/- gombot megnyomja a beállított sebességre való téréskor, a beállított sebességet felülírja az a jármű aktuális sebessége.
- Ha a jármű eléri a beállított sebességet, a sebességtartó rendszer visszajelzője újra kigyullad.

#### **Az automatikus sebességtartó rendszer kikapcsolása**

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombot (  ).
- A rendszer deaktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kialszik. A beállított sebesség is törlődik.

## Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszer (KEBC) (ZX1000S/X/Z, ZX1002A/B/C)

A KEBC rendszer esetében a motorfék erejét két módban tudja megválasztani (OFF/LIGHT).

#### **KEBC mód kijelző**

- A KEBC módjai a beállítás módban változtathatók. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

## Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérlés (KECS)

A KECS beállítja az első villa és a hátsó rugóstag csillapítási erejét. A rendszer meghatározza a húzó- és nyomófokozati csillapítást a jármű sebessége, gyorsulása és a felfüggesztés terhelése alapján. Ezen túl a rendszerben három mód közül választhat, egyedi igénye szerint.

**ROAD (Közút)**

Ez a leglágyabb beállítás, mely a leginkább elnyeli az úthibákat. Ezt a módot közúti használatra tervezték.

**TRACK (Pálya)**

Ez a legkeményebb beállítás, mely sportos motorozáshoz javasolt. Ezt a beállítást a ROAD módnál nagyobb sebességgel való motorozáskor érdemes használni. A körülményektől függően közúton is használhatja.

**M (manuális)**

A húzó- és nyomófokozati csillapítások beállításait lehet módosítani az első és hátsó futóművön manuálisan és külön, a „TRACK” beállításokon alapulva.

**KECS mód beállítás**

- A KECS módjai a beállításokban változtathatók. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

**Kawasaki Gyorsváltó (KQS)  
(ZX1000S)**

A KQS segítségével a kuplung használata nélkül válthat felfelé sebességet. A KQS-t nem automata váltásra tervezték.

Emiatt a váltópedált ugyanúgy kell kezelnie, mint a KQS nélküli motorkerékpárok esetében.

**MEGJEGYZÉS**

- *A KQS rendszer nem működik, ha a kuplungkart behúzza.*
- *A KQS rendszer nem működik megfelelően kb. 2 500 r/min (rpm) érték alatt.*
- *A felváltást követően a váltópedált teljesen vissza kell engednie, hogy a KQS rendszerrel újra válthasson.*
- *A KQS rendszert ki-vagy bekapcsolhatja a beállítás módban. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.*

## 786 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

### **Felváltás**

A KQS rendszer lehetővé teszi kigyorsítás közben, hogy feljebb váltson a kuplung használata és a gáz visszaengedése nélkül.

### **MEGJEGYZÉS**

- *A KQS rendszer felváltási funkciója nem működik, ha a gázt visszaengedte.*

## **Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZX1000X/Z, ZX1002B)**

A KQS segítségével a kuplung használata nélkül válthat sebességet felfelé és lefelé.

A KQS-t nem automata váltásra tervezték.

Emiatt a váltópedált ugyanúgy kell kezelnie, mint a KQS nélküli motorkerékpárok esetében.

### **MEGJEGYZÉS**

- *A KQS rendszer nem működik, ha a kuplungkart behúzta.*
- *A KQS rendszer nem működik megfelelően kb. 2 500 r/min (rpm) érték alatt.*
- *A fel- vagy visszaváltást követően a váltópedált teljesen vissza kell engednie, hogy a KQS rendszerrel újra válthasson.*
- *A KQS rendszert ki-vagy bekapcsolhatja a beállítás módban. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.*

## Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZX1002C)

### Felváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi kigyorsítás közben, hogy feljebb váltson a kuplung használata és a gáz visszaengedése nélkül.

### MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer felváltási funkciója nem működik, ha a gázt visszaengedte.*

### Visszaváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi lassítás közben, hogy lejjebb váltson a kuplung használata nélkül.

### MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer visszaváltási funkciója csak akkor működik, ha a gázt visszaengedte.*
- *A KQS rendszer visszaváltási funkciója nem működik, ha a fordulatszám magas (a piros tartomány körüli értékeknél).*

A KQS segítségével a kuplung használata nélkül válthat sebességet felfelé és lefelé. A KQS-t nem automata váltásra tervezték. Emiatt a váltópedált ugyanúgy kell kezelnie, mint a KQS nélküli motorkerékpárok esetében.

### MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer nem működik, ha a kuplungkart behúzta.*
- *A KQS rendszer nem működik megfelelően kb. 2 500 r/min (rpm) érték alatt.*
- *A fel- vagy visszaváltást követően a váltópedált teljesen vissza kell engednie, hogy a KQS rendszerrel újra válthasson.*

## 788 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

### Felváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi kigyorsítás közben, hogy feljebb váltson a kuplung használata és a gáz visszaengedése nélkül.

### MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer felváltási funkciója nem működik, ha a gázt visszaengedte.*

### Visszaváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi lassítás közben, hogy lejjebb váltson a kuplung használata nélkül.

### MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer visszaváltási funkciója csak akkor működik, ha a gázt visszaengedte.*
- *A KQS rendszer visszaváltási funkciója nem működik, ha a fordulatszám magas (a piros tartomány körüli értékeknél).*

### KQS beállítás

- A KQS rendszert ki-vagy bekapcsolhatja a beállítás módban. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

### Power Mód (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

A Power mód és a KTRC külön beállítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd a KTRC és Power mód kombinációja c. részt.



Mode F (maximális teljesítmény):

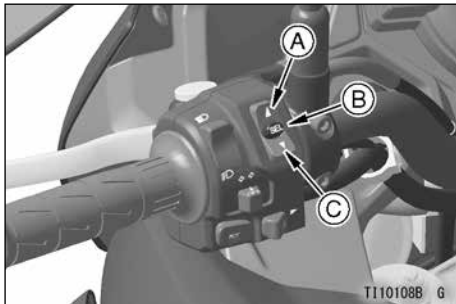
Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode L (legkisebb teljesítmény):

Kb. 75% (KLZ1000B), 70% (ZX1000W), 80% (ZX1400H/J) áll rendelkezésre a motor teljesítményéből. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

### **Power mode beállítás**

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot a Power mód kijelzéséhez. Amikor a Power mód kijelzés van kiválasztva, elkezd villogni.



- A. Felső gomb
- B. „SEL” Gomb
- C. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.

## 790 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Felső gomb: Mode F (maximális teljesítmény)

Alsó gomb: Mode L (legkisebb teljesítmény)

### MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a Power mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.

- Ellenőrizze a Power mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.



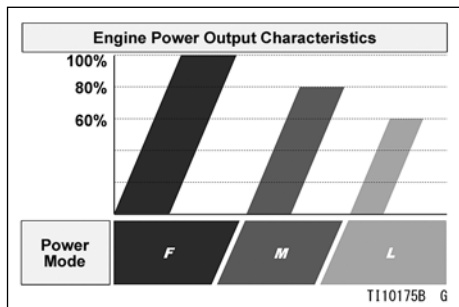
#### A. Power Mode kijelző

### MEGJEGYZÉS

- A Power mode beállítás megmarad, ha a gyújtáskulcsot  $\otimes$  állásba fordította vagy az akkumulátort lecsatlakoztatta.

## Power Mode (ZX1000S/Z, ZX1002C)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.



### Mode F (maximális teljesítmény):

Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

## A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 791

### Mode M (közepes teljesítmény):

A maximális teljesítmény kb. 80%-a áll rendelkezésre.

### Mode L (legkisebb teljesítmény):

A maximális teljesítmény kb. 60%-a áll rendelkezésre. A három mód közül ebben a leglágyabb a gázreakció.

### Power mode beállítás

- A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. Az S-KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd S-KTRC és Power mód kombinációk c. részt.

### Power mód beállítás (ZX1002A/B)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

A Power mód és a KTRC külön beállítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd a KTRC és Power mód kombinációja c. részt.

### Mode F (maximális teljesítmény):

Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

### Mode M (közepes teljesítmény):

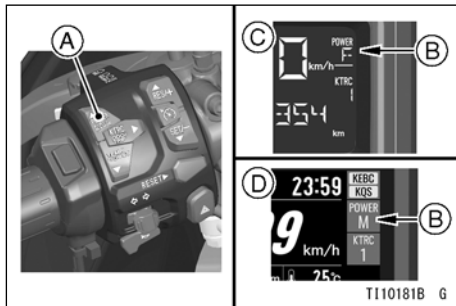
A maximális teljesítmény kb. 75%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

### Mode L (legkisebb teljesítmény):

A maximális teljesítmény kb. 50%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az M módban.

### Power mód beállítás

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a power mód kijelző villog.



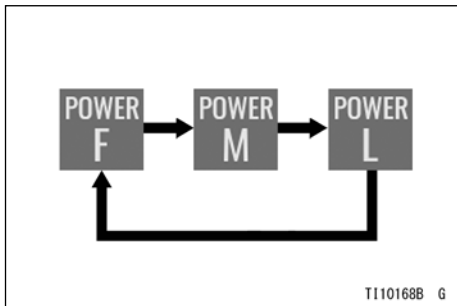
A. Felső gomb

B. Power Mode kijelző

C. ZX1002A

D. ZX1002B

- Nyomja meg a felső gombot a power mód kiválasztásához.



➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

### MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a Power mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.

### A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 793

- Ellenőrizze a Power mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.

### MEGJEGYZÉS

- A Power mode beállítás megmarad, ha a gyújtáskulcsot .OFF állásba fordította vagy az akkumulátort lecsatlakoztatta.

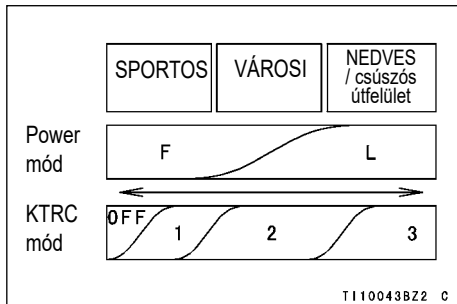
### KTRC és Power mód kombinációja (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)

A KTRC és a Power mód kombinálásával nyolc lehetőség áll rendelkezésre, hogy a különböző körülményekhez állíthassa a rendszert. Csúszós útfelület esetén például a Power mód „L” és a 3-as KTRC mód kombinációja csökkentheti a hátsó kerék kipörgését.

## 794 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

### a módok kombinációi



## S-KTRC és Power mód kombinációk (ZX1000S/Z)

A KTRC és a Power mód kombinálásával jónéhány lehetőség áll rendelkezésre, hogy a különböző körülményekhez állíthassa a rendszert. Csúszós útfelület esetén például a Power mód „L” és az 5-ös KTRC mód kombinációja csökkentheti a hátsó kerek kipörgését.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

### A módok kombinációi

	SPORTOS	VÁROSI	NEDVES / csúszós útfelület
Power mód	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
S-KTRC mód	<b>OFF</b>	<b>1 2 3</b>	<b>4 5</b>

T110176B G

### KTRC és Power mód kombinációk (ZX1002A/B)

A KTRC és a Power mód kombinálásával számos lehetőség áll rendelkezésre, hogy a különböző körülményekhez állíthassa a rendszert. Csúszós útfelület esetén például a Power mód „L” és az 3-ös KTRC mód kombinációja csökkentheti a hátsó kerék kipörgését.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

### a módok kombinációi

	SPORTOS	VÁROSI	NEDVES / csúszós útfelület
Power mód	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
S-KTRC Mode	<b>VYP</b>	<b>1 2 3</b>	<b>4 5</b>

T110176B G

### **Tehetlenség Mérő Egység (IMU) (ZX1000X/S/Z, ZX1002A/B/C)**

Az IMU teszi lehetővé, hogy a különböző elektronikus vezérlő rendszerek egyesítve adjanak visszajelzést a futóműről. A még fejlettebb rendszer még lágyabb vezethetőséget biztosít.



## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Néhány alkatrész nem minden típuson található meg. Az ebben a fejezetben található karbantartási és beállítási műveletek modellenként változhatnak.

A képeken látható modellek csak illusztrációk.

Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet vagy kérdezze Kawasaki kereskedőjét.

Az ebben a fejezetben található karbantartási és beállítási műveletek a Karbantartási Táblázat alapján kell elvégezteni egy hivatalos Kawasaki szervizben, ezek biztosítják a motorkerékpár megfelelő működési állapotát és csökkentik a környezet szennyezését. **A kezdeti beállítások különösen fontosak és nem szabad őket elhanyagolni.**

### VIGYÁZAT

**Ezen ellenőrzések elmulasztása vagy hiányos elvégzése súlyos károkat vagy komoly balesetet okozhat. Minden használatba vétel előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.**

Megfelelő szerszámokkal és alapvető mechanikai szaktudással az alábbiak közül számos karbantartást el tud végezni Ön is. Amennyiben nem rendelkezik kellő tapasztalattal, vagy kétségei merülnek fel, az összes beállítást, karbantartást és javítást szakképzett szerelőre kell bíznia.

A Kawasaki nem vállal felelősséget a tulajdonos által végzett nem megfelelő vagy szakszerűtlen beállítás okozta károkra.

### VESZÉLY

A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat. NE járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

### VIGYÁZAT

A hűtőventilátor nagy sebességgel pörög, és súlyos sérüléseket tud okozni. Mindig figyeljen arra, hogy a ruhája ne érjen a közelébe és ne nyúljon a ventilátorhoz.

### MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomaték kulcs, azokat a műveleteket, melyekhez speciális meghúzási nyomaték tartozik, hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

## Napi ellenőrzések

Ellenőrizze az alábbiakat naponta, indulás előtt. A ráfordított idő minimális, és ha rendszeressé váik ezek vizsgálata, hosszú, biztonságos és megbízható jármű használatot nyújt Önnek.

Ha bármi rendellenességet tapasztal a biztonsági ellenőrzések végzése közben, lásd Karbantartás és Beállítások c. részt, vagy lépjen kapcsolatba hivatalos Kawasaki kereskedőjével a biztonságos működtetés érdekében.

<b>A gép kezelése</b>	
<b>Üzemanyag</b>	Megfelelő mennyiség van-e a tartályban, nem szivároog-e.
<b>Motorolaj</b>	Olajszint a min. és max. jelölés között legyen.
<b>Gumik</b>	Guminyomás (hidegen), a szelepsapka rá van tekerve Gumikopás
<b>Hajtólánc</b>	Holtjáték Olajozza be, ha szükséges

## 800 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### A gép kezelése

#### **Csavarok, anyák és rögzítők**

Ellenőrizze a feszességet és/vagy a hiányzó csavarokat, anyákat és rögzítőket

#### **Kormányzás**

Lágyan járjon, de magától ne lötyögjön ütközőtől ütközőig.

A bowdenek és vezetékek ne szoruljanak.

#### **Fékek**

Fékbetét kopása

Fékfolyadék szint ellenőrzés

Ne szivároгjon a fékolaj.

#### **Gáz**

Gázkar holtjáték beállítás

#### **Kuplung**

Kuplung kar holtjáték

A kuplungkar lágyan járjon

Kuplung folyadék szint (csak hidraulikus kuplungos modellen)

Ne szivároгjon a kuplung folyadék (csak hidraulikus kuplungos modellen)

<b>A gép kezelése</b>
<b>Hűtőfolyadék</b> Ne szivároгjon a hűtőfolyadék A hűtővíz szintje a min.
<b>Elektromos berendezések</b> Az összes lámpa (fényszóró, helyzetjelző, index, rendszám tábla világítás, figyelmeztető/ellenőrző lámpák) és a kürt működjön.
<b>Motor vészleállító</b> Leállítja a motort.
<b>Oldaltámasz és központi állvány</b> Hajtsa fel teljesen a rugó erejéből. A rugó ne legyen túl gyenge vagy sérült.
<b>Visszapillantó tükör</b> Megfelelő beállítás

### Időszakos karbantartás

- \*A: A megadott alkalom/év szerint vagy km állások szerint szervizelje, amelyik előbb bekövetkezik.
- \*B: Ha nagyobb a motorkerékpár futásteljesítménye, az itt megadott gyakorisággal ismétlje a karbantartást.
- \*C: Gyakrabban szervizelni, amennyiben az alábbiak állnak fenn működés közben: homokos, nedves, sáros körülmények, nagy sebesség, gyakori elindulás/megállás.

: Ellenőrzés

: Csere

: Kenés

: A szerviz ellenőrizze

: A szerviz cserélje

: A szerviz kenje be

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 803

Air cleaner element (*C)	Légszűrő betét (*C)
Idle speed	Alapjárat
Throttle control system (play, smooth return, no drag)	Gázkar kontroll rendszer (holtjáték, sima visszaállítás, nincs ellenállás)
Engine vacuum synchronization	Vákuum szinkron
Fuel System	Üzemanyag rendszer
Fuel filter	Üzemanyag szűrő
Fuel pump	Üzemanyag pumpa
Fuel hose	Üzemanyag vezeték
Evaporative emission control system	Párolgási emissziót csökkentő rendszer
Coolant level	Hűtőfolyadék szint
Cooling system	Hűtési rendszer
Coolant, water hose and O-ring	Hűtőfolyadék, vízcső és o-gyűrű
Valve clearance	Szelephézag
Air suction system	Levegő beszívó rendszer
Clutch operation (play, engagement, disengagement)	Kuplung működtetése (holtjáték, behúzás, kiengedés)
Clutch fluid level	Kuplung folyadék szint
Clutch fluid, hose and pipe	Kuplung folyadék, cső és vezeték
Clutch fluid	Kuplung folyadék

## 804 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Clutch hose/rubber parts of clutch master cylinder and slave cylinder	Kuplung cső/gumi alkatrészei a fő- és munkahengernél
Engine oil (*C) and oil filter	Motor olaj és szűrő (*C)
Tire air pressure	Guminyomás
Wheel and tire	Kerék és gumiabroncs
Wheel bearing damage	Kerékcsapágy sérülés
Spoke tightness and rim runout	Küllők feszessége és a felni deformálódása
Drive chain lubrication condition (*C)	Hajtólánc kenés állapota (*C)
Drive chain slack (*C)	Hajtólánc holtjáték (*C)
Drive chain wear (*C)	Hajtólánc kopás (*C)
Drive chain guide wear	Hajtólánc vezető kopás
Brake system	Fékkészlet
Brake operation (effectiveness, play, no drag)	Fékek működése (fékerő, holtjáték, nincs megragadás)
Brake fluid level	Fékfolyadék szint
Brake fluid (front and rear)	Fékfolyadék (első és hátsó)
Brake hose	Fék cső
Rubber parts of brake master cylinder and caliper	A főfékhenger és féknyereg gumi alkatrészei
Brake pad wear (*C)	Fékbetét kopása (*C)
Brake light switch operation	Féklámpa kapcsoló működése



**KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 805**

Suspension system	Felfüggesztések
Lubrication of rear suspension	A hátsó felfüggesztés kenése
Steering play	A kormány holtjátéka
Steering stem bearing	Kormányoszár csapágy
Electrical system	Elektromos rendszer
Spark plug condition	Gyertyák állapota
Spark Plugs	Gyertyák
Chassis parts	Futómű részei
Condition of bolts, nuts and fasteners	Csavarok, anyák és rögzítők állapota
Supercharger oil screen	Supercharger olajsűrő
Supercharger axial play	Supercharger tengelyirányú holtjáték

## 806 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### (SC125C, SC300C)

Annak érdekében, hogy a motorkerékpár kiváló műszaki állapotban legyen, az előírt karbantartásokat mindig el kell végezni.

**A kezdeti karbantartások különösen fontosak és nem szabad őket elhanyagolni.**

I: Ellenőrzés és tisztítás, Beállítás, Kenés vagy szükség esetén csere

C: Tisztítás

A: Beállítás

R: Cserélje

L: Kenés

\*: Kawasaki szervizben kell szervizelni, amennyiben nincsen megfelelő szerszáma, szerviz adata és műszaki szakképzettsége.

\*\* : A biztonság érdekében javasoljuk, hogy ezeket a műveleteket csak Kawasaki szervizben végeztesse. A Kawasaki javasolja, hogy Kawasaki kereskedője végezzen egy tesztkört a robogójával minden egyes szerviz elvégzésével.

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 807

* Air cleaner element	* Légszűrő betét
* Idle speed	* Alapjárat
Throttle control system (play, smooth return, no drag)	Gázkar kontroll rendszer (holtjáték, sima visszaállás, nincs ellenállás)
* Fuel System	* Üzemanyag rendszer
** Fuel hose	** Üzemanyag vezeték
** Coolant	** Hűtőfolyadék
* Valve clearance	* Szelephézag
** Clutch shoe wear	** Centrifugális kuplung kopás
Engine oil and oil filter	Motorolaj és szűrő
* Engine oil screen	* Motorolaj szűrő
Crankcase breather	Forgattyúház szellőző
** Wheels/tires	** Kerekek/gumiabroncsok
* Drive belt	* Hajtósíj
* Drive pulley	* Hajtósíj tárcsa
* Transmission oil	* Váltómű olaj
Brake system	Fékrendszer
Brake Fluid	Fékfolyadék
Brake hose	Fék cső
Brake rubber parts	A fék gumi alkatrészei

## 808 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Brake pad wear	Fékbetét kopása
Brake light switch	Féklámpa kapcsoló
Suspension system	Felfüggesztések
Steering stem bearing	Kormányoszár csapágy
* Electrical system	* Elektromos rendszer
Spark Plugs	Gyertyák
Chassis parts	Futómű részei
* Condition of bolts, nuts and fasteners	* Csavarok, anyák és rögzítők állapota

## Motorolaj

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes olajsztint ellenőrzés, olaj és szűrő csere műveleteket, illetve nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban az olajsztint ellenőrzés, olaj és olajszűrő csere műveletek általános információit találja.

### **Olajsztint ellenőrzése**

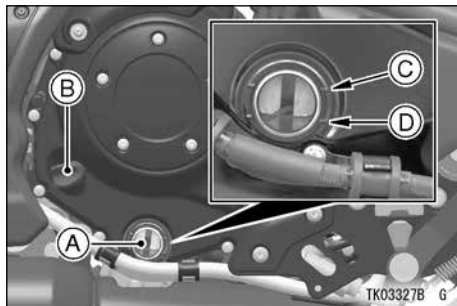
- Amennyiben a motor hideg, indítsa be a motort, járassa néhány percig üresben alapjáraton.
- Állítsa le a motort, várjon néhány percet, hogy leülepedjen az olaj.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne pörgesse a motort amíg az olaj nem ér minden alkatrészhez, mert megragadhat.**

- Ellenőrizze az olajsztintet a szintjelző ablakon. A motort egyenesben tartva az olajsztintnek a maximum és a minimum szint között kell lennie a szintjelző ablakon.

## 810 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Olajsztint ellenőrző ablak
- B. Olajbetöltő nyílás fedele
- C. Maximum szint
- D. Minimum szint

- Ha az olajsztint túl magas, akkor szívjon le belőle pumpával vagy szívócsővel.
- Ha túl alacsony, pótolja a hiányzó mennyiséget, hogy elérje a megfelelő szintet. Ugyanolyan olajat töltsön bele, amelyet eddig használt.

### **Olajsztint ellenőrzés (SC125C, SC300)**

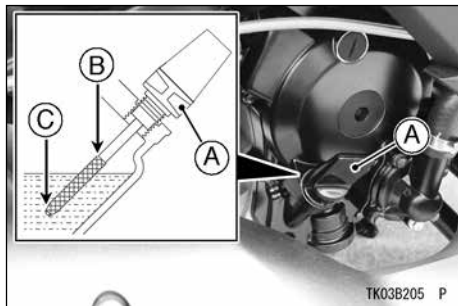
- Amennyiben a motor hideg, indítsa be a motort, járassa néhány percig üresben alapljáraton.
- Állítsa le a motort, várjon néhány percet, hogy leülepedjen az olaj.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne pörgesse a motort amíg az olaj nem ér minden alkatrészhez, mert megragadhat.**

- A központi állvány segítségével állítsa a motort a talajsztintre merőleges állásba.
- Vegye le az olajbetöltő nyílás sapkáját/nívópálcát.
- Tisztítsa meg a nívópálcát.
- Tegye vissza az olajbetöltő nyílás sapkáját/nívópálcát, de ne csavarja be, majd ezután vegye ki újra.

- Ellenőrizze az olajszintet a nívópálcán. Az olajszintnek maximum és a minimum szint között kell lennie.



- A. Olajbetöltő nyílás sapkája/nívópálca  
 B. Felső szint jelzése  
 C. Alsó szint jelzése

- Ha az olajszint túl magas, akkor szívjon le belőle pumpával vagy szívócsővel az olajbetöltő nyíláson keresztül.
- Ha túl alacsony, pótolja a hiányzó mennyiséget, hogy elérje a megfelelő szintet.

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 811

Ugyanolyan olajat töltsön bele, amelyet eddig használt.

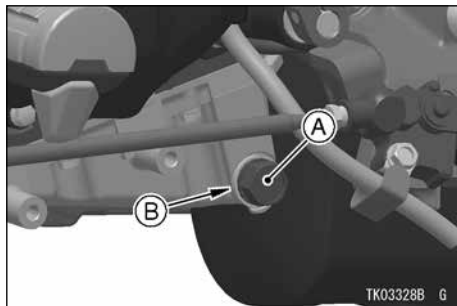
### *Olaj és/vagy olajszűrő cseréje (kivéve ZX1000X/S/Z, ZX1400H/J, ZX1002A/B/C)*

- Melegítse be a motort, majd állítsa le.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a motor alá.
- Távolítsa el az olajleeresztő csavart és az alátétet.

### **⚠ VIGYÁZAT**

**A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.**

## 812 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

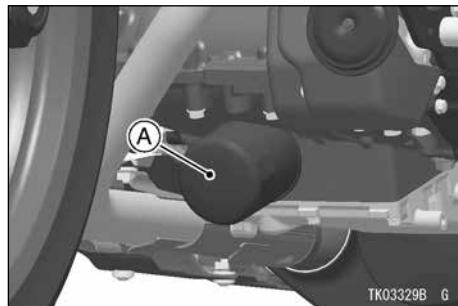


- A. Motorolaj leeresztő csavar
- B. Tömítés

- Folyassa ki teljesen az olajat az egyenesen álló motorból.
- Ha ki kell cserélnie az olajsűrőt is, távolítsa el és cserélje egy újra.

### MEGJEGYZÉS

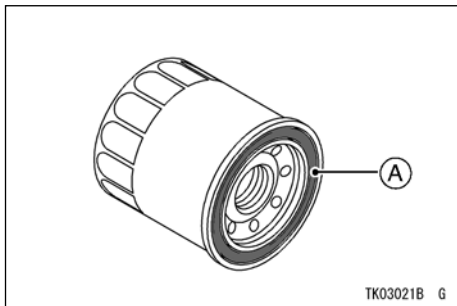
- *Ha nem áll rendelkezésre nyomaték kulcs vagy a szükséges Kawasaki speciális szerszám, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*



- A. Olajsűrő



- Olajozza be vékonyan a tömitést, majd húzza meg a megfelelő nyomatékkal.



### A. Tömités

- Szerelje vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel. Húzza meg a csavart a megfelelő nyomatékkal.

### MEGJEGYZÉS

- *Cserélje ki a tömitést egy újra.*

### Meghúzási nyomaték

Olajsűrítő:

N·m ( kgf·m, ft·lb)

Motorolaj leeresztő csavar:

N·m ( kgf·m, ft·lb)

- A táblázatban megadott jó minőségű olajjal töltsse fel a motort a max. jelzésig.

### Javasolt motorolaj típusa:

Típus:

API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 minősítéssel

Viszkozitás:

SAE 10W-40

### Javasolt motorolaj (SC125C, SC300C)

Típus:

API SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 minősítéssel

Viszkozitás:

SAE 15W-40

## 814 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### MEGJEGYZÉS

- *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

### Motorolaj mennyiség

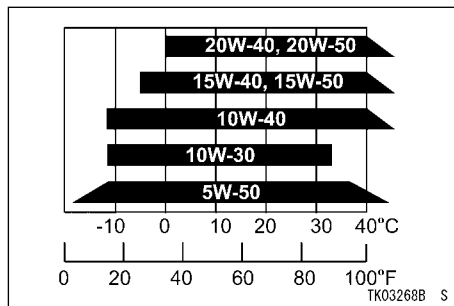
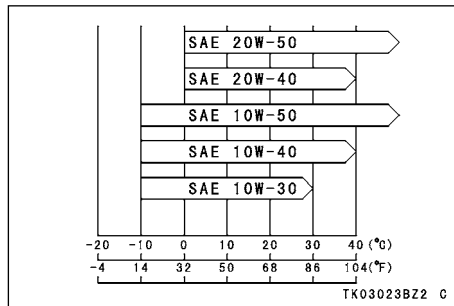
L (            US qt)

[szűrőcsere nélkül]

L (            US qt)

[szűrőcserével]

Habár a 10W-40-es vagy 5W-50-es (SC125C, SC300C) motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükségessé válhat más viszkozitású olaj használata (pl. megváltozott légköri viszonyoknál).



- Indítsa be a motort.

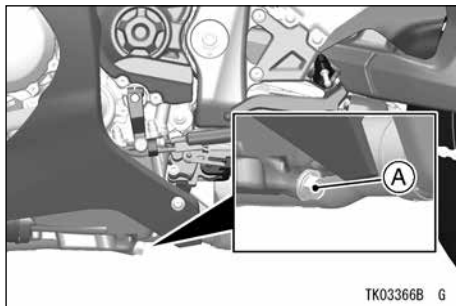
- Ellenőrizze az olajszintet és a szivárgást.

### **Olaj és/vagy olajszűrő cseré (ZX1000X/S/Z, ZX1400H/J, ZX1002A/B/C)**

- Az olaj- és olajszűrő cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

#### **⚠ VIGYÁZAT**

**A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.**



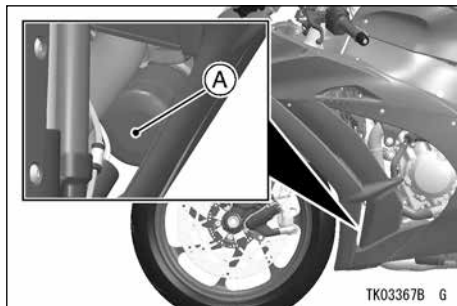
**A. Motorolaj leeresztő csavar**

### **Meghúzási nyomaték**

Motorolaj leeresztő csavar:

N·m (            kgf·m,            ft·lb)

## 816 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



### A. Olajszűrő

### Meghúzási nyomaték

Olajszűrő:

N·m (            kgf·m,            ft·lb)

### Javasolt motorolaj

Típus:

API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO MA,  
MA1 vagy MA2 minősítéssel

Viszkozitás:

SAE 10W-40

## MEGJEGYZÉS

- *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

### Motorolaj mennyiség

Capacity:            L (            US qt)

[szűrőcsere nélkül]

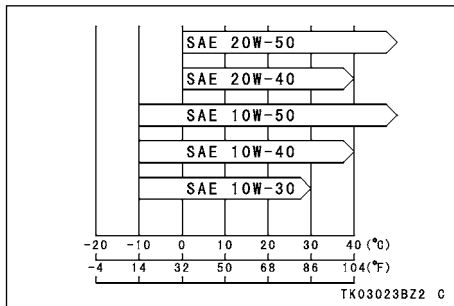
                          L (            US qt)

[szűrőcserével]

Habár a 10W-40-es motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükségessé válhat más viszkozitású olaj használata (pl. megváltozott légköri viszonyoknál).

### Hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

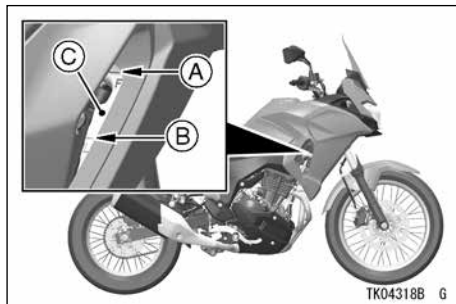
- A motor egyenesen álljon (merőlegesen a talajra).
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet a tágulótartályban, melyet a jobb oldali középső idomban talál. A folyadéknak a maximális F (Full) és a minimális L (Low) szintek között kell lennie.



### Hűtőfolyadék

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a hűtővíz szintjének ellenőrzését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban a hűtővíz ellenőrzés általános információit találhatja.



- A. F (Full) maximum szint
- B. L (Low) minimális szint
- C. Tágulótartály

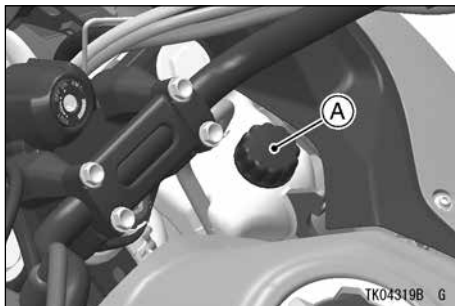
## 818 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### MEGJEGYZÉS

- *Az ellenőrzést hideg motornál végezze (szobahőmérsékleten vagy normál külső hőmérsékleten).*
- Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba.

#### **Hűtőfolyadék betöltése**

- Távolítsa el a zárókupakot a tágulótartályról és töltsön a tartályba hűtőfolyadékot az F (maximális) szintig.



A. Tágulótartály sapkája

### MEGJEGYZÉS

- *Végszükség esetén vizet is tölthet a hűtő tartályba, de lehető leghamarabb cserélje a fentiekben leírt hűtőfolyadék keverékre.*

*Előírt hűtőfolyadék***FIGYELMEZTETÉS**

Ha túl gyakran kell a hűtőfolyadékot utántölteni vagy a tartályból eltűnik a folyadék, akkor valószínűleg szivárog a rendszer. Vigye el a járművet egy hivatalos Kawasaki márkaszervizbe.

***Hűtőfolyadék cseréje***

A hűtőfolyadék cseréjét hivatalos Kawasaki márkaszervizben végeztesse el.

** VIGYÁZAT**

A hűtőfolyadék korróziógátlót tartalmaz, mely védi az alumínium motort és hűtőt, de az emberi testre maró hatású. Ha lenyeli a hűtőfolyadékot, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Tartsa be a gyártó utasításait.

Használjon megfelelő minőségű fagyállót (lágyszívó víz, ethylene glycol, korrózió és rozsdaképződés gátló alumínium motor és hűtőre kifejlesztve) a rendszerben. A keverési arány tekintetében olvassa el a dobozon lévő utasítást, hogy a várható időjárásnak megfelelő hűtőfolyadékot hozzon létre.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Kemény víz használata esetén vízkő rakódik le a hűtőcsövekben, ami jelentősen csökkenti a hűtőrendszer hatékonyságát.**

### **MEGJEGYZÉS**

- *Leszállításkor permanens típusú fagyálló van a hűtési rendszerben. keverési aránya 50%-os, és – 35 °C-ig fagyálló (–31 °F).*

## **Gyertya (SC125C, SC300C)**

### **Karbantartás**

Ha a gyertya olajos vagy kocszos, tisztítsa meg. A gyertyákat oldószerrel, vagy nem fémes kefével (pl. nylon anyagú) is megtisztíthatja.

Mérje meg a gyertya hézagot mérőműszerrel, és állítsa be a külső elektróda meghajlításával ha szükséges.

Ha az elektródák korrodálódtak ill. sérültek vagy a szigetelésük meg van repedve, cserélje ki a gyertyát. Csak sztenderd gyertyákat használjon.

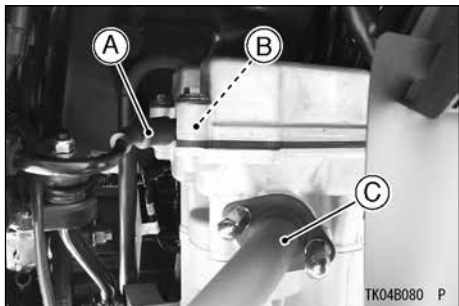
### **Gyertya kiszerelese és visszaszerelése**

Óvatosan húzza le a gyertyapipát a gyertyáról.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**A gyertyapipa eltávolításakor ne húzza meg a vezetéket. A kábel megszakadhat, vagy a benne lévő vezetékek megsérülhetnek.**





- A. Gyertyapipa
- B. Gyertya
- C. Kipufogó cső

- Szerelje ki a gyertyát a szerszámkészletben található gyertyakulccsal.

### MEGJEGYZÉS

- A gyertya visszaszerelése a kiszerelés fordított sorrendjében történjen.
- Ha nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

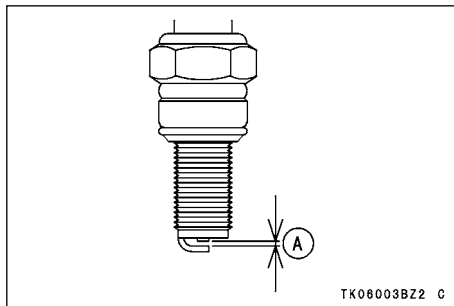
### KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 821

- Helyezze a gyertyapipát biztonságosan a gyertyára, majd emelje meg kissé, hogy ellenőrizze, jól illeszkedik-e a helyére.
- Ellenőrizze, hogy a gyertya kábele nem sérült, és megfelelően van elvezetve.

### Gyertya

Sztenderd gyertya	NGK CR7E
Gyertya hézag	0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in.)
Meghúzási nyomaték	12 N·m (1,2 kgf·m, 106 in·lb)

## 822 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. 0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in.)

## Légszűrő

### **FIGYELMEZTETÉS**

Bizonyos modelleken a légszűrő cseréjéhez ill. karbantartásához szükség lehet a tank levételére. Mivel ez tűzveszélyes, illetve a festés is megsérülhet, ezért a tank levételével kapcsolatos bármely tevékenységet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára való légszűrő típusát, ellenőrzését, cseréje műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

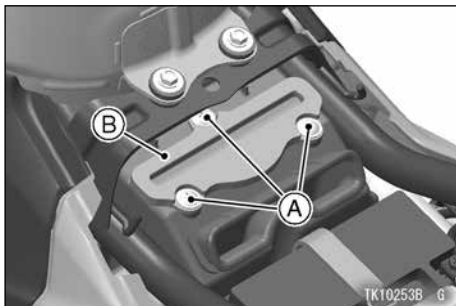
Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a légszűrő tisztításáról.

**(kivéve KLE300C, SC125C, SC300C)**

Ennek a motorkerékpárnak a légszűrője nedves papírszűrő típusú. A légszűrő tisztítását és cseréjét csak hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

### **Légszűrő kiszerelése (KLE300C)**

- Vegye le az ülést (lásd Ülések c. részt az Általános információk fejezetben).
- Távolítsa el a légszűrő betét fedelét
- Vegye le a légszűrő betét fedelét.

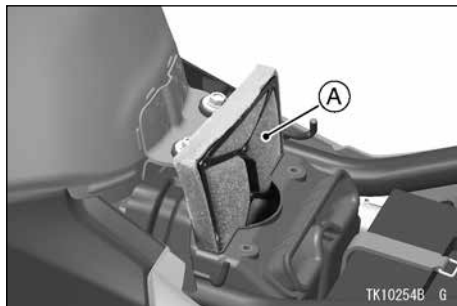


**A. Légszűrő betét fedél csavarjai**

**B. Légszűrő betét fedél**

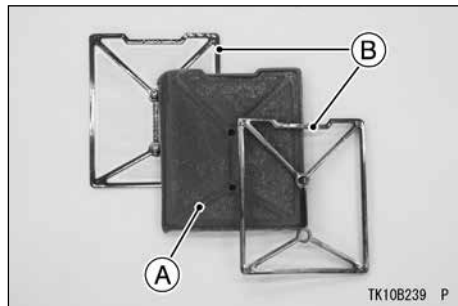
- Húzza ki a légszűrő betétet a légszűrő házból.

## 824 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



### A. Légszűrő betét

- Távolítsa el a légszűrő betétet



### A. Légszűrő betét

### B. Váz

- Tegyen egy puha, szőszmentes ruhát a szűrőházba, hogy megakadályozza szennyeződés vagy idegen anyag bejutását.
- Ellenőrizze, van-e rajta sérülés. Ha a szűrő bármely része sérült, a szűrőt ki kell cserélni.



## VIGYÁZAT

**Ha szennyeződés vagy homok jut a főtárolóházba, megakadhatnak a pillangószelepek, ami balesetveszélyhez vezethet. Ügyeljen arra, hogy nem jusson szennyeződés a rendszerbe tisztítás közben.**

## FIGYELMEZTETÉS

**Ha szennyeződés jut a motorba, túlzott motorkopás és meghibásodás léphet fel.**

### **Légszűrő betét tisztítása (KLE300C)**

- Mossa ki a légszűrő betétet tisztítószerez vízben.
- Nyomkodja szárazra egy tiszta ruhában. Ne csavarja ki vagy fújja szárazra; a betét megsérülhet.
- Ellenőrizze, van-e rajta sérülés.
- Ha a légszűrő betét sérült, cserélje ki.

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 825

- Tisztítás után itassa át a betétet jó minőségű légszűrő betét olajjal, nyomkodja ki belőle a felesleget, majd takarja be egy tiszta ruhával és nyomkodja szárazra.
- Ügyeljen, hogy ne sértse meg a betétet.

### VIGYÁZAT

A benzin és az alacsony lobbanáspontú tisztítószeresek nagyon gyúlékonyak és robbanékonyak, súlyos égési sérülést tudnak okozni. Ne használjon benzint, vagy alacsony gyulladáspontú tisztítószeret. A légszűrőt jól szellőző helyen tisztítsa. Bizonyosodjon meg arról, hogy szikra vagy nyílt láng nincs a közelben, beleértve az őrlángot is.

### **Légszűrő betét vissza szerelése (KLE300C)**

- A kiszerelt részek vissza szerelése a kiszerelés fordított sorrendjében történjen.

### **Meghúzási nyomaték**

Légszűrő betét fedél csavarjai

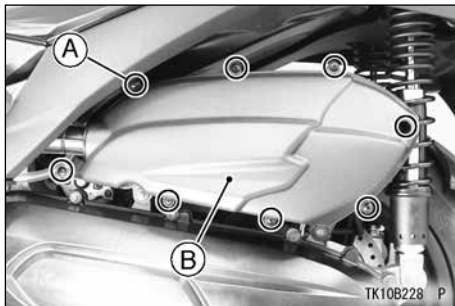
4,2 N·m (0,43 kgf·m, 37 in·lb)

### **MEGJEGYZÉS**

- Ha nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

### **Légszűrő betét csere (SC125C, SC300C)**

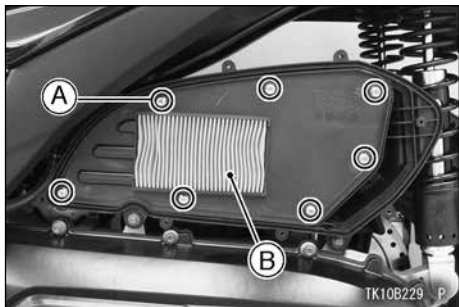
- Távolítsa el a csavarokat és vegye le a légszűrő burkolatot.



**A. Csavarok**

**B. Légszűrő burkolat**

- Távolítsa el a csavarokat és vegye ki a légszűrő betétet



- A. Csavarok  
B. Légszűrő betét

- Tegyen egy puha, szőszmentes ruhát a szívócsőbe, hogy megakadályozza szennyeződés vagy idegen anyag bejutását.

### **⚠ VIGYÁZAT**

Ha szennyeződés vagy homok jut a fojtószelep házba, megakadhatnak a pillangószelepek, ami balesethez vezethet. Ügyeljen arra, hogy nem jusson szennyeződés a rendszerbe tisztítás közben.

### **FIGYELMEZTETÉS**

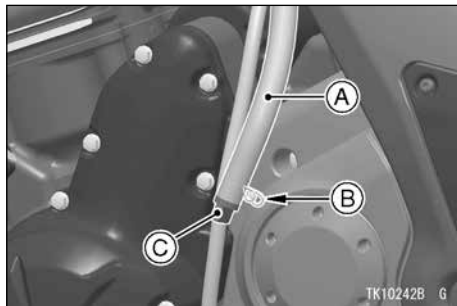
Ha szennyeződés jut a motorba, túlzott motorkopás és meghibásodás léphet fel.

- Cserélje ki a légszűrő betétet egy újra.
- A kiszerelt részek és a betét vissza szerelése a kiszerelés fordított sorrendjében történjen.

## 828 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### Olaj leeresztés

- Ellenőrizze, hogy a blokk bal részénél lévő, átlátszó kifolyó csőben található-e olaj.



- A. Átlátszó kifolyó cső
- B. Rögzítő
- C. Dugó

- Amennyiben olaj található az átlátszó csőben, vegye le a dugót a csőről, és ürítse ki a tartalmát.

### VIGYÁZAT

**Ha olaj kerül a gumira az balesetet okozhat. Bizonyosodjon meg arról, hogy az olaj kiürítése után a dugót megfelelően helyezte vissza a csőre.**

## Gázkar Kontroll Rendszer

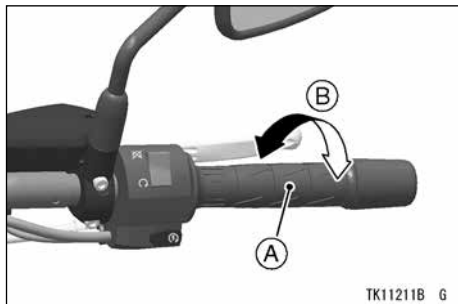
### Gázmarkolat

#### Gázkar holtjáték ellenőrzés

- Ellenőrizze, hogy a gázkar akadálymentesen jár a nyitott és zárt állás között, és a fojtószelep gyorsan és teljesen visszazár a rugó erejéből minden kormányálásnál.
- Ha a gázkar nem tér vissza megfelelően, ellenőriztesse a gázkar kontroll rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
- Ellenőrizze a gázkar holtjátékát előre és hátra mozdítással.



## Gázkar holtjáték beállítás



- A. Gázkar  
B. Gázkar holtjáték

## Gázkar holtjáték

2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.)

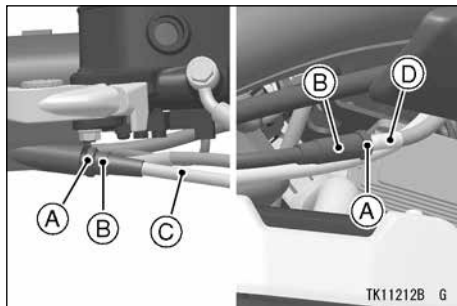
- Ha nem megfelelő a holtjáték, állítsa be.

**⚠ VIGYÁZAT**

A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat. Soha ne érintse meg a forró motort vagy kipufogó csövet a gázkar beállítása közben.

- Lazítsa meg a záróanyákat a gázbowden felső részénél, és a gázbowden közepénél is.
- Csavarja mindkét beállítót addig, míg a holtjáték nagy lesz.
- Csavarja a lassító kábel beállítóját addig, míg nem lesz holtjáték a gáz teljesen zárt állapotában.
- Húzza meg a záróanyákat.

## 830 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Záróanyák
- B. Beállítók
- C. Gyorsítóbowden
- D. Lassítóbowden

- Csavarja a gyorsítóbowden beállítóját addig, hogy a gázkar holtjátéka 2-3 mm legyen.
- Húzza meg a záróanyát.
- Alapjáraton üzemelő motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha a kormány elfordítására az alapjárat megváltozik, akkor a gázbowden nincs jól

beállítva, szorul, vagy sérült. Ellenőrizze ezeket a lehetőségeket.

### VIGYÁZAT

**A nem jól beállított, szoruló vagy sérült gázbowden balesethez vezethet. Győződjön meg róla, hogy a bowdenek megfelelően vannak beállítva és elvezetve, és nincs rajtuk sérülés.**

## Alapjárat

### *Alapjárat beállítás*

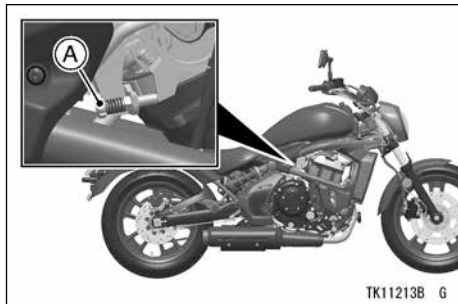
- Indítsa be a motort és jól melegítse be.
- Állítsa be az alapjáratot a beállító csavar segítségével.

## MEGJEGYZÉS

- Ha a motor hideg, a gyors alapjárat rendszer automatikusan megemeli a fordulatszámot.

### Alapjárat

r/min (rpm)



#### A. Alapjárat beállító csavar

- Adjon néhány gázfröccsöt és ellenőrizze, hogy az alapjárat nem változik. Ha szükséges állítsa be újra.

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 831

- Alapjáraton üzemelő motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha a kormány elfordítására az alapjárat megváltozik, akkor a gázbowden nincs jól beállítva, szorul, vagy sérült. Motorozás előtt ezeket mind ellenőrizze.

### VIGYÁZAT

**A sérült gázbowden balesethez vezethet. Cserélje ki a sérült bowdent még üzemeltetés előtt.**

(ZX1000S/X/Z, ZX1400H/J, SC125C, SC300C, ZX1002A/B/C) A motoron alapjárat vezérlő található. Ha az alapjárat elállítódott, ellenőriztesse az alapjárat vezérlőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

### Kuplung (kivéve SC125C, SC300C)

Bizonyos modelleken hidraulikus kuplung található, mely nem igényel beállítást, egyedül a kuplung folyadék szintet kell ellenőrizni a Karbantartási táblázat alapján.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes kuplung karbantartási tudnivalókat vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

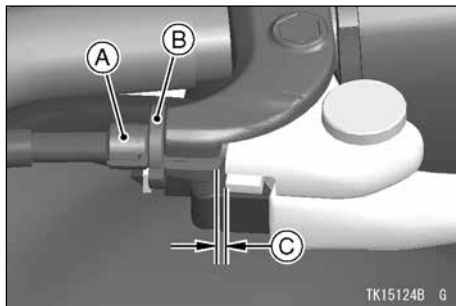
Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a kuplung beállításáról és cseréjéről.

#### **Kuplung működés ellenőrzés**

- Ellenőrizze, hogy a kuplung kar megfelelően működik és a kábel simán jár. Ha hibát észlel, ellenőriztesse a kuplung bowdent hivatalos Kawasaki szervizben.
- Ellenőrizze a kuplung kar holtjátékát.

#### **Kuplung kar holtjáték**

2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.)



- A. Beállító**
- B. Záróanya**
- C. Kuplung kar holtjáték**

- Ha nem megfelelő a holtjáték, állítsa be az alábbiak szerint.

## MEGJEGYZÉS

**Kuplung kar holtjáték beállítás**

- Lazítsa meg a záróanyát, és addig csavarja a beállítót, hogy a kuplungkarnak megfelelő legyen a holtjátéka.

**VIGYÁZAT**

**A túlzott holtjáték miatt a kuplung csúszhat, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Bizonyosodjon meg arról, hogy a kuplung bowden burkolat felső része teljesen illeszkedik a foglatába, különben a beállítás nem lesz helyes, és a holtjáték később túl nagy lesz.**

- Ha nem tudja beállítani, végeztesse el a kuplung bowden beállítást egy hivatalos Kawasaki szervizben.

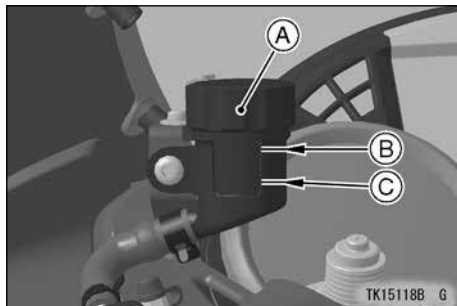
- *A beállítás elvégzése után indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy a kuplung nem csúszik, és megfelelően kiemel.*

**Kuplung működésének ellenőrzése (hidraulikus kuplung esetén)**

- Ha a kuplung holtjátéka túl nagy és a motorkerékpár váltója recseg, amikor sebességbe rakja, vélhetően a fellevegősödött a kuplung rendszer és légteleníteni kell egy hivatalos Kawasaki szervizben.

**Kuplung folyadék szintjének ellenőrzése (hidraulikus kuplung esetén)**

- A kuplung folyadék tartályban lévő olaj szintjének a min. szint (lower level) és maximum szint (upper level) között kell lennie (tartsa a tartályt egyenesen).



- A. Kuplung folyadék tartály**
- B. Maximum szint**
- C. Minimum szint**

- Ha a folyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, az annak lehet a jele, hogy szivárgás van. Ebben az esetben ellenőriztesse a kuplung rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

### MEGJEGYZÉS

- *Ugyanazt az olajat használja, amit a fékekénél, és ugyanazokat az előírásokat*

*tartsa be mint amit a Fékek c. résznél talál.*

## Hajtólánc (kivéve SC125C, SC300C)

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes láncfeszesség ellenőrzés és beállítás műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általános információkat találhat a láncfeszesség ellenőrzéséről és beállításáról.

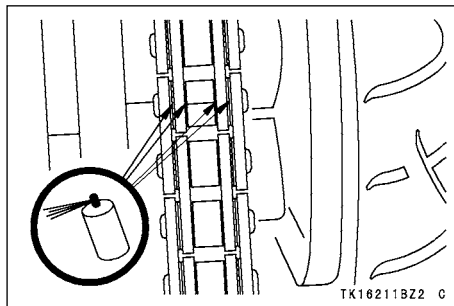
A biztonságos működtetés és a túlzott kopás megelőzése érdekében a hajtóláncot a Karbantartási Táblázat alapján kell ellenőrizni, olajozni és beállítani. Ha a lánc elhasználódott, vagy rosszul van beállítva (túl szoros vagy laza) leugorhat a lánckerékről vagy eltörheti azt.

**A lánc kenése**

Ha nedves, esős körülmények között motorozott, vagy ha a lánc száraz be kell olajozni.

O-gyűrűs láncokhoz való kenőanyaggal olajozza be a láncot, hogy megakadályozza a kopását. Ha a lánc különösen száraz, először tisztítsa meg O-gyűrűs lánchoz való tisztítóval, és kövesse a termék gyártójának utasítását.

- Juttasson olajat a görgők oldalához, hogy az eljusson a görgőkhöz és a perselyekhez. Juttassa az olajat az O-gyűrűkre, hogy befedje őket az olaj. Végül törölje le a felesleget.

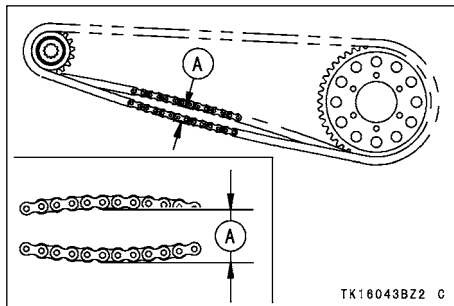


- Törölje le a gumiabroncsra jutott olajat.

**Láncfeszesség ellenőrzése**

- Állítsa a motort oldaltámaszra.
- Amennyiben koszos, tisztítsa meg a láncot, és olajozza be, ha száraznak tűnik.
- Forgassa a hátsó kereket oda, ahol a legfeszesebb a lánc, és mérje meg a maximális belógását. Mozgassa fel és le a láncot félúton a kis lánckerék és a hátsó kerék lánckereke között.

## 836 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



### A. Láncfeszesség

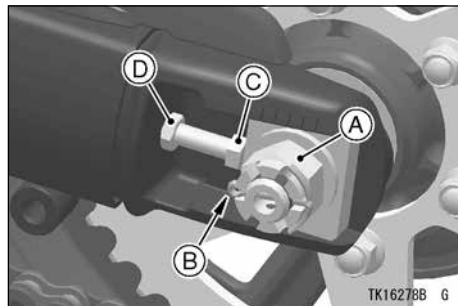
- Ha túl laza vagy túl szoros állítsa be a normál értékek közé.

### A hajtólánc játéka

Sztenderd: ~ mm ( ~ in.)

### Láncfeszesség beállítása

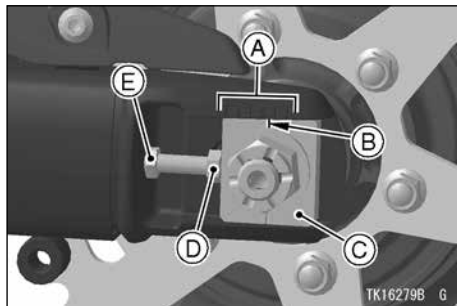
- Vegye le a hátsó tengely sapkáját.
- Lazítsa meg a bal és jobb oldali láncfeszesség állító záróanyákat.
- Vegye ki a sasszeget és lazítsa meg a tengelyrögztítő anyát.



- A. Tengelyrögztítő anya
- B. Sasszeg
- C. Beállító
- D. Záróanya



- Ha a lánc túl laza csavarja kifelé a bal és jobb oldali beállítót egyformán.
- Ha a lánc túl szoros csavarja befelé a bal és jobb oldali beállítót egyformán.
- Addig csavarja mindkét beállítót, míg el nem éri a kívánt feszességet. A kerék nyomban tartása érdekében ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldalon ugyanannál a lengővilla jelölésnél legyen a párhuzamosságot mutató rovátka.



- A. Jelölések
- B. Bevágás
- C. Távtartó
- D. Láncfeszesség beállító
- E. Záróanya

### MEGJEGYZÉS

- *A kerék nyomban maradását ellenőrizheti a vonalzóval vagy madzag módszerrel.*

## VIGYÁZAT

Ha a kerekek nem futnak egy nyomon a gumi asszimetrikusan fog kopni, ill. baleset következhet be. Állítsa be a hátsó kereket a lengővillán található rovátkákkal vagy mérje meg a távolságot a tengely közepe és a lengővilla forogcsap között.

- Húzza meg mindkét láncfeszesség-beállító rögzítőanyáját.
- Húzza meg a tengelyanyát a megadott nyomattékkal.

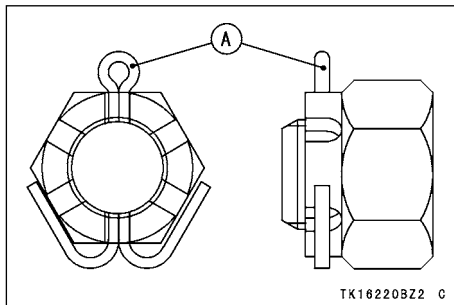
### Meghúzási nyomaték

Tengelyanya: N·m ( kgf·m, ft·lb)

## MEGJEGYZÉS

- Ha nem áll rendelkezésre nyomaték-kulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

- Forgassa el a kereket és mérje meg a láncfeszességet a lánc legszűkebb pozíciójában, ha szükséges állítsa be újra a feszességet.
- Bújtsa át egy új sasszeget a tengelyen és a tengelyanyán, és hajtsa fel a végeit.



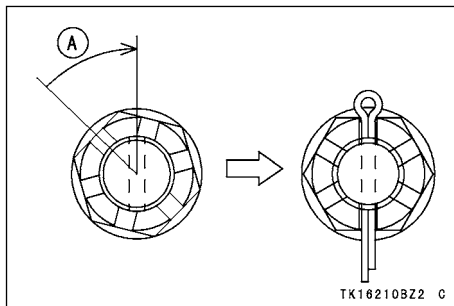
A. Sasszeg

## MEGJEGYZÉS

- Ha a sasszeg behelyezésénél az anya vágatai nem illeszkednek a sasszeg fura-

tához a tengelyben, fordítsa tovább az anyát az óramutató járásának irányában a következő illeszkedés eléréséig.

- 30°-on belül legyen a következő vajat.
- Lazítsa meg és húzza meg újra, ha a vajat elhaladt a legközelebbi luk mellett.



**A. Óramutató járásával megegyezően csavarja**

## **⚠ VIGYÁZAT**

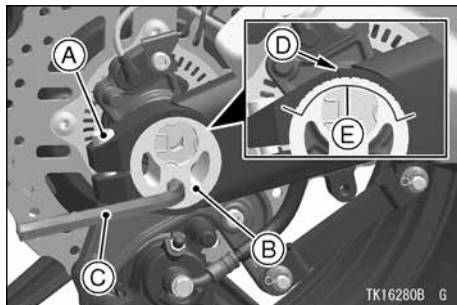
**Ha a tengelyrögzítő anya nincs megfelelően rögzítve, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Húzza meg a tengelyrögzítő anyát a megfelelő nyomatékkal és tegyen rá egy új sasszeget.**

- Tegye vissza a hátsó tengely sapkáját.
- Ellenőrizze a hátsó féket (lásd Fékek c. fejezet).

### **Hajtólánc feszesség beállítás (ZR1000H/J, ZX1000W)**

- Lazítsa meg a bal és jobb oldali láncfeszesség állító rögzítő csavarjait.
- Addig forgassa a láncfeszesség beállítót egy imbuszkulccsal, míg eléri a megfelelő feszességet.
- Ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldalon ugyanannál a lengővilla jelölésnél legyen a párhuzamosságot mutató rovátka.

## 840 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Láncfeszesség állító rögzítő csavarok
- B. Láncfeszesség állító
- C. Imbuszkulcs
- D. Rovátka
- E. Jelölések

### **!** VIGYÁZAT

Ha a kerekek nem futnak egy nyomon a gumi asszimetrikusan fog kopni, ill. baleset következhet be. Állítsa be a hátsó kereket a lengővillán található rovátkákkal vagy mérje meg a távolságot a tengely közepe és a lengővilla forogcsap között.

- Húzza meg a rögzítő csavarokat az előírt nyomatékkal.

### Meghúzási nyomaték

Lánc beállító szorító csavarok:  
65 N·m (6.6 kgf·m, 48 ft·lb)

### MEGJEGYZÉS

- Ha nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

- Forgassa el a kereket és mérje meg a láncfeszességet a lánc legszűkebb pozíciójában, ha szükséges állítsa be újra a feszességet.

**VIGYÁZAT**

Ha a szorítóanya nincs megfelelően rögzítve, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Húzza meg a szorító csavarokat a meghatározott nyomatékkal.

- Ellenőrizze a hátsó féket (lásd Fékek c. fejezet).

### **Hajtólánc feszesség beállítás (ZX1000X, ZX1002A/B)**

- A hajtólánc feszesség beállítást hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

## **Végkihajtás ház olaj (SC125C, SC300C)**

**VIGYÁZAT**

A nem megfelelő mennyiségű, szennyezett, vagy elhasználódott olaj felgyorsíthatja a fogaskerekek kopását, vagy blokkolhatja a hátsó kereket. A hátsó kerek blokkolása kicsúszáshoz és a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. A karbantartási táblázat alapján ellenőrizze a végkihajtás ház olajat.

### **Olajcsere**

## **MEGJEGYZÉS**

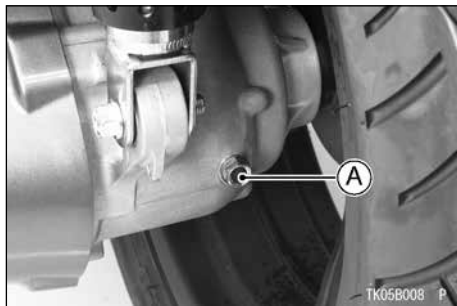
- A kardánolaj könnyen kifolyik, és magával sodorja az üledéket, ha meleg a motor.

## 842 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

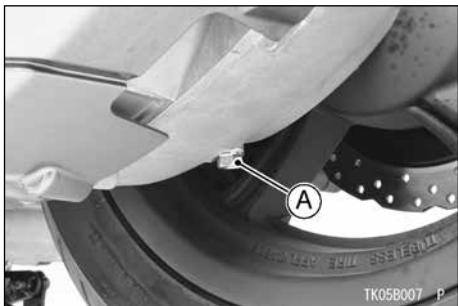
- Állítsa a motort a központi állványra.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a végkihajtás ház alá.
- Távolítsa el az olajsint ellenőrző csavart és a leeresztő csavart.

### VIGYÁZAT

**A kardántengelyolaj mérgező folyadék. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.**



**A. Olajbetöltő csavar**



A. Végkihajtás ház olaj leeresztő csavar

### VIGYÁZAT

A végkihajtás ház feltöltésénél és leeresztésénél ügyeljen arra, hogy ne csepegjen olaj a gumira vagy a felnire. Ha mégis rácsöppen, akkor tisztítószerves vízzel mossa le.

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 843

- Miután az olaj teljesen kifolyt, helyezze vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel.
- Öntse az olajat a végkihajtás házba.
- Helyezze vissza az olajbetöltő nyílás csavarját.

### Meghúzási nyomaték

Kardánház olaj leeresztő csavar:

9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)

Olajbetöltő csavar:

9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)

### MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

## 844 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### Végkihajtás ház olaj

Olaj típus	SAE90
Olaj mennyiség	SC125C: 0.12 L (0.127 US qt.) SC300C: 210 mL (7.10 US oz.)

## Fékek

### *Féketét kopás ellenőrzés*

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a fékfolyadék ellenőrzés műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban a fékfolyadék ellenőrzés általános információit találhatja.

Ha úgy érzi, valami nincs rendben fékezés közben, ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



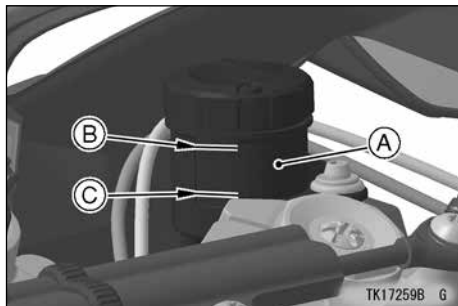
### VIGYÁZAT

**A fékrendszerbe került levegő jelentősen csökkenti a fékerőt, ami sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Ha a fékkar és a pedál túl lágynak, szivacsosnak érződik használatkor, akkor levegős lehet a fékrendszer ill. hiba lépett fel a rendszerben. Ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.**

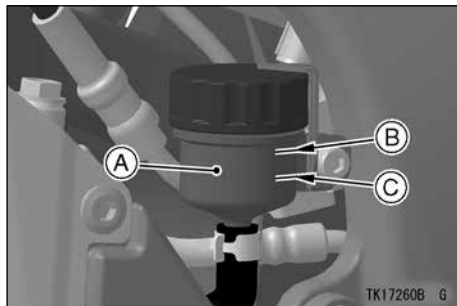
### *Fék folyadék szint ellenőrzés*

- A fék folyadék tartályban lévő olaj szintjének a min. szint (lower level) és maximum szint (upper level) között kell lennie (tartsa a tartályt egyenesen).





- A. Első fék folyadék tartály
- B. Maximum szint (MAX)
- C. Minimum szint (MIN)



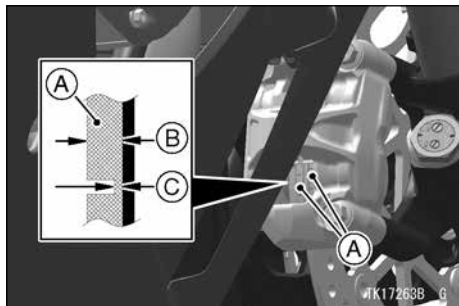
- A. Hátsó fék folyadék tartály
- B. Maximum szint
- C. Minimum szint

- Ha a folyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, az annak lehet a jele, hogy szivárgás van. Ebben az esetben ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

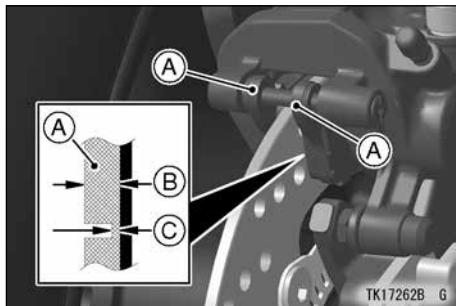
## 846 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### Fékbetétek kopásának ellenőrzése

Ellenőrizze a fékek kopását. Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



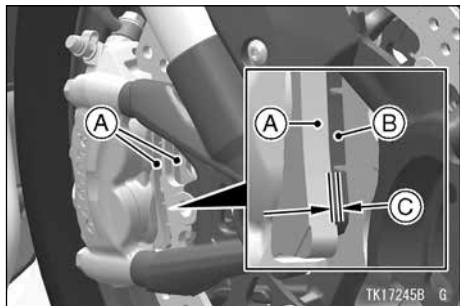
- A. Első fék betétek
- B. A betét vastagsága
- C. mm ( in.)



- A. Hátsó fék betétek
- B. A betét vastagsága
- C. mm ( in.)

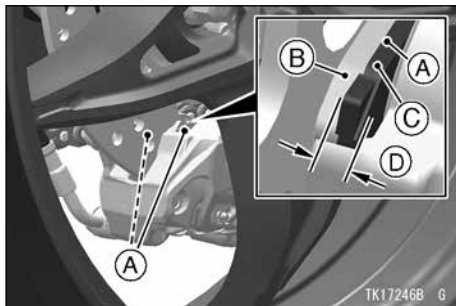
### Fékbetétek kopásának ellenőrzése (ZX1000X)

Ellenőrizze a fékek kopását. Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint 1 mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



- A. Első fék betétek
- B. Betét vastagsága
- C. 1 mm (0.04 in.)

Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint 4,5 mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



- A. Hátsó fék betétek
- B. Betét vastagsága
- C. Hátsó lemez
- D. 4.5 mm (0.18 in.)

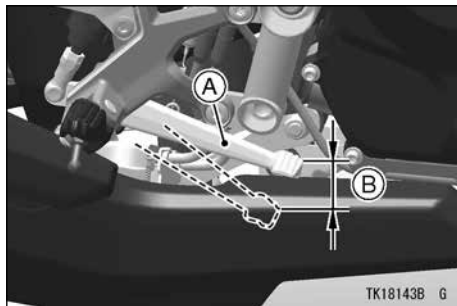
## Féklámpa kapcsolók

### Féklámpa kapcsoló ellenőrzése

- Fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba.
- A féklámpának ki kell gyulladnia, amikor az első féket használja.

## 848 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Ha nem gyullad ki, ellenőriztesse az első fék lámpa kapcsolót egy hivatalos Kawasaki szervizben.
- Vizsgálja meg a hátsó fék lámpa működését, úgy hogy lenyomja a fékpedált. A féklámpának ki kell gyulladnia a megfelelő pedálút után.



A. Fék pedál

B. mm ( in.)

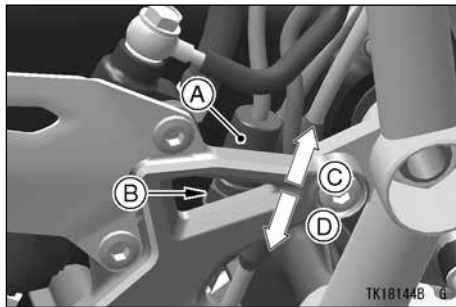
- Ha nem gyullad ki, állítsa be a hátsó fék lámpa kapcsolót.

## Fékpedál útja

mm ( in.)

## Féklámpa kapcsoló beállítása

- A hátsó fék lámpa kapcsoló beállításához mozgassa a kapcsolót felfelé vagy lefelé a beállító csavar segítségével.



A. Hátsó fék lámpa kapcsoló

B. Beállító anya

C. Hamarabb villan fel

D. Később villan fel

**FIGYELMEZTETÉS**

Beállítás közben figyeljen arra, hogy ne forduljon el a kapcsoló, nehogy megsérüljenek benne az elektromos vezetékek.

## Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD) (ZX1000S/X/Z, ZX1002C)

A kormány működését és az elektronikus kormány lengéscsillapító olajszivárgás ellenőrzését minden nap ellenőrizze elindulás előtt, illetve a Karbantartási táblázat alapján szervizeltesse.

**Felfüggesztés****FIGYELMEZTETÉS**

Normál úton, földúton vagy esőben motorozás után azonnal távolítsa el a szennyeződést (homok, sár, bogarak), amely beleragadhat a belső csőbe és megkeményedhet. Ha a motort tovább használja a belső csőben lévő szennyeződéssel, az olajtömítés megsérülhet, és olajfolyást okozhat.

A futómű rendszeren végzett beállításokkal a futómű viselkedését az Ön igényeihez lehet állítani. Amennyiben nem megfelelően állítja be, a futómű viselkedése jelentősen megváltozhat.

Ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes futóműnek a rugóelőfeszítés, húzó- és nyomófoko-

## 850 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

zati beállítási alapértékét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a futómű beállításáról (nem minden modellen lehet elvégezni az összes beállítást).

A futómű rendszer működését és olajszivárgását a Karbantartási Táblázat alapján kell ellenőrizni.

---

### Első villa (KLE650F)

---

#### *Rugóelőfeszítés beállítása*

A beállító a bal első villa tetején található.

#### **Sztenderd**

6 1/2 fordulat be

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

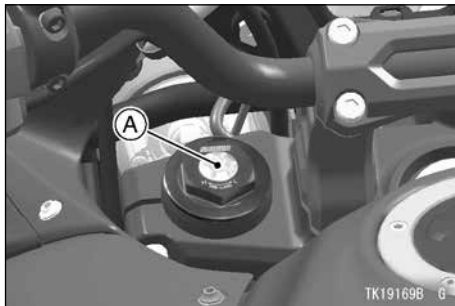
- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

#### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

### MEGJEGYZÉS

- A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.



**A.** Rugóelőfeszítés állító

#### **Húzófokozat beállítás**

A beállító a jobb első villa tetején található.

#### **Sztenderd**

2 1/2 fordulat ki

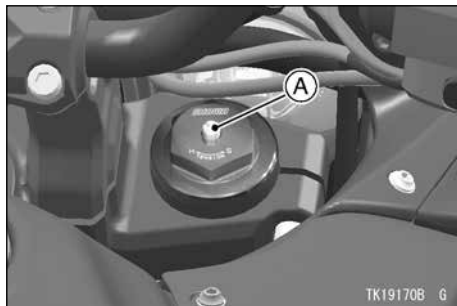
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

#### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

## 852 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Húzófokozat beállító

### Első villa (KLZ1000B)

#### *Rugóelőfeszítés beállítása*

A beállító mindkét első villa tetején található.

#### Sztenderd

14 mm (0.55 in.)

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.

- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

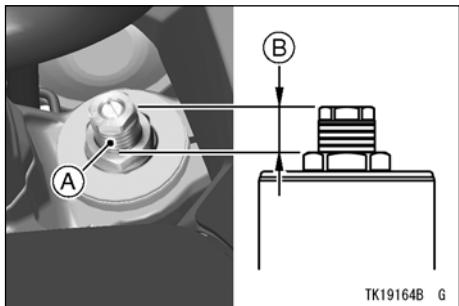
### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

### **⚠ VIGYÁZAT**

**A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.**





- A. Rugóelőfeszítés állító  
B. A beállító pozíciója

### **Húzófokozat beállítása (csak a jobb első villán)**

A beállító a jobb első villa tetején található.

#### **Sztenderd**

7 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

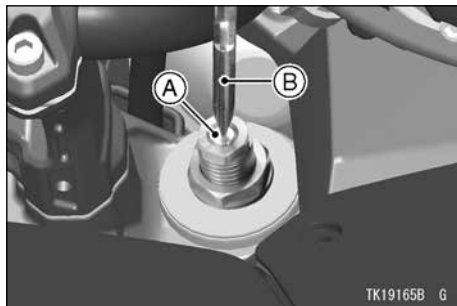
## **KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 853**

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

## 854 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Húzófokozat beállító  
B. Csavarhúzó

### Első villa (ZR900B/D)

#### *Rugóelőfeszítés beállítása*

A beállító a bal első villa tetején található.

#### Sztenderd

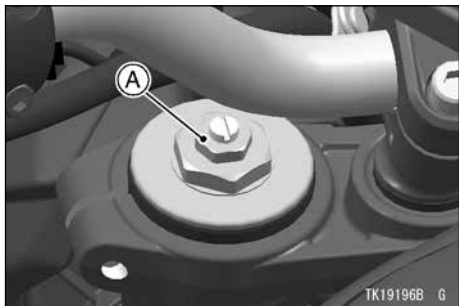
8 1/4 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Rugóelőfeszítés állító**

### **Húzófokozat beállítás**

A beállító a bal első villa tetején található.

#### **Sztenderd**

6 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

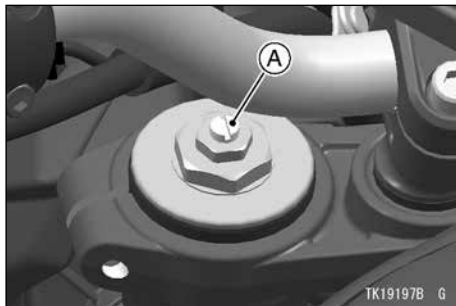
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

## **KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 855**

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Húzófokozat beállító**

### Első villa (ZR1000H/J)

#### **Rugóelőfeszítés beállítása**

A beállító a bal első villa tetején található.

#### **Sztenderd**

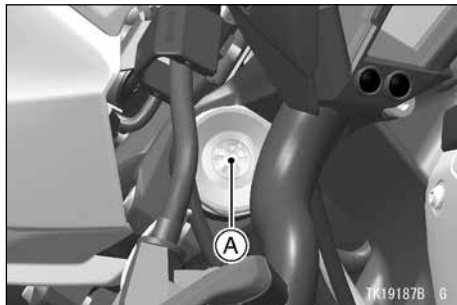
7 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy imbuszkulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

#### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Rugóelőfeszítés állító**

#### **Húzófokozat beállítás**

A beállító a jobb első villa tetején található.

#### **Sztenderd**

4 1/2 fordulat ki

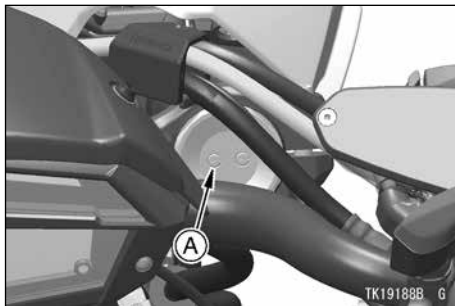
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Húzófokozat beállító**

### **Nyomófokozat beállítás**

A beállító a jobb első villa tetején található.

### **Sztenderd**

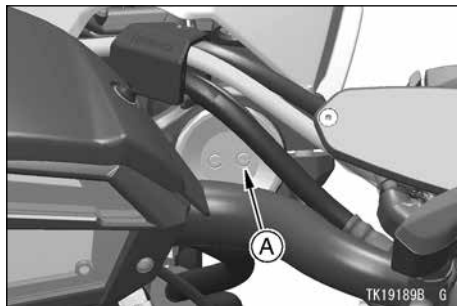
4 3/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



A. Nyomófokozat beállító

### Első villa (ZX1000W)

#### **⚠ VIGYÁZAT**

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

### **Rugóelőfeszítés beállítása**

A beállító mindkét első villa tetején található.

### **Sztenderd**

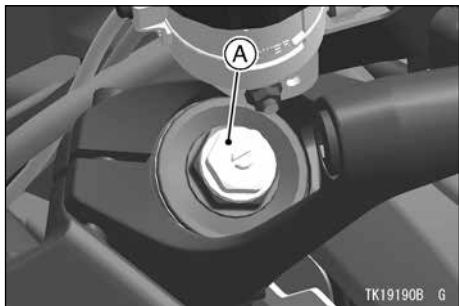
5 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

### **FIGYELMEZTETÉS**

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



**A. Rugóelőfeszítés állító**

### **Húzófokozat beállítás**

A beállító mindkét első villa tetején található.

### **Sztenderd**

2 3/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

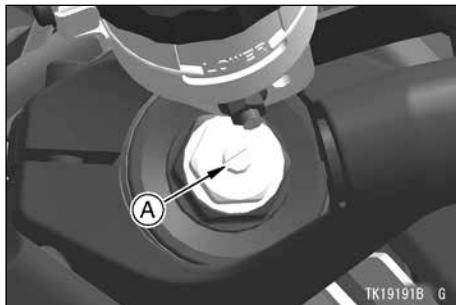
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

## **KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 859**

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Húzófokozat beállító**

## 860 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### Nyomófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa alján található.

#### Sztenderd

1 3/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

#### **FIGYELMEZTETÉS**

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

#### **Első villa (ZX1000X)**

#### **⚠ VIGYÁZAT**

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.



**Rugóelőfeszítés beállítása**

A beállító mindkét első villa tetején található.

**Sztenderd**

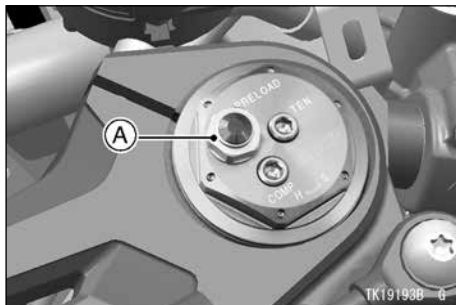
10 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

**FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Rugóelőfeszítés állító**

**Húzófokozat beállítás**

A beállító mindkét első villa tetején található.

**Sztenderd**

13 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy hexagonális csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.

## 862 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



A. Húzófokozat beállító

### **Nyomófokozat beállító**

A beállító mindkét első villa tetején található.

### **Sztenderd**

10 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy hexagonális csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

### Rugóelőfeszítés beállítása

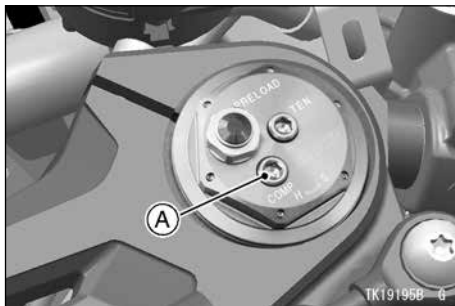
A beállító mindkét első villa tetején található.

#### Sztenderd

6 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.



A. Nyomófokozat beállító

### Első villa (ZX1000S/Z)

#### VIGYÁZAT

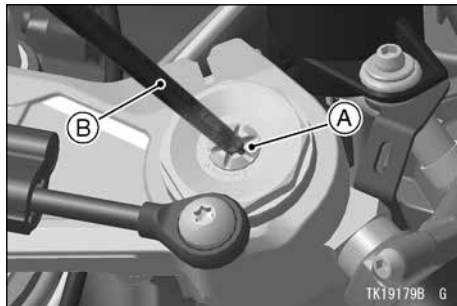
A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

#### **FIGYELMEZTETÉS**

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

### MEGJEGYZÉS

- *A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.*



- A. Rugóelőfeszítés állító
- B. Imbuszkulcs

### **Húzófokozat beállítás**

A beállító mindkét első villa alján található.

### Sztenderd

2 1/2 fordulat ki (ZX1000S)

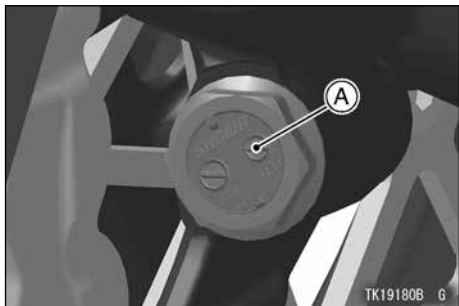
2 1/4 fordulat ki (ZX1000Z)

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A.** Húzófokozat beállító

### ***Nyomófokozat beállító***

A beállító mindkét első villa alján található.

#### **Sztenderd**

3 1/2 fordulat ki (ZX1000S)

2 3/4 fordulat ki (ZX1000Z)

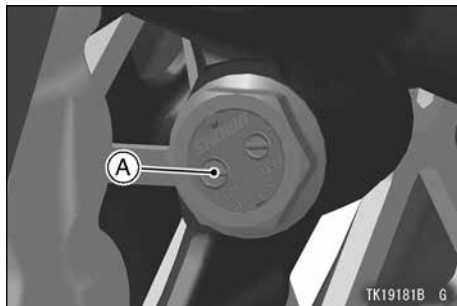
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

## **KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 865**

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### ***FIGYELMEZTETÉS***

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



A. Nyomófokozat beállító

### Első villa (ZX1400H)

#### **⚠ VIGYÁZAT**

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

### **Rugóelőfeszítés beállítása**

A beállító mindkét első villa tetején található.

### **Sztenderd**

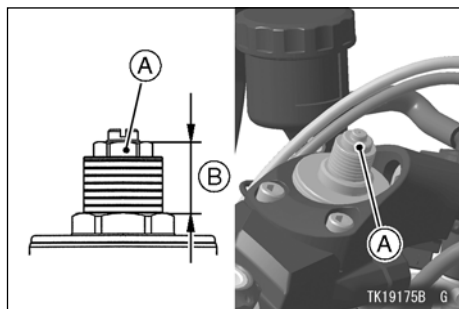
14 mm (0.55 in.)

- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

### **FIGYELMEZTETÉS**

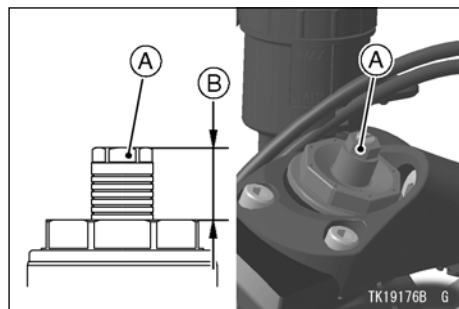
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

ZX1400H Modell



- A. Rugóelőfeszítés állító  
B. Beállítható sáv

ZX1400J Modell



- A. Rugóelőfeszítés állító  
B. Beállítható sáv

**Húzófokozat beállítás**

A beállító mindkét első villa tetején található.

**Sztenderd**

8 klikk

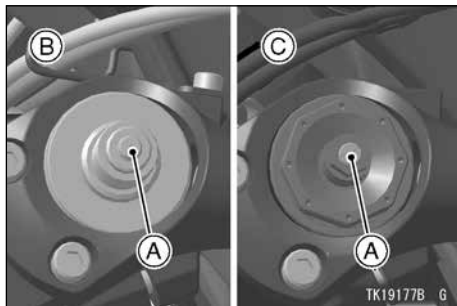
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

## 868 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



- A. Húzófokozat beállító**  
**B. ZX1400H Modell**  
**C. ZX1400J Modell**

### ***Nyomófokozat beállítás***

A beállító mindkét első villa alján található.

### **Sztenderd**

10 klikk

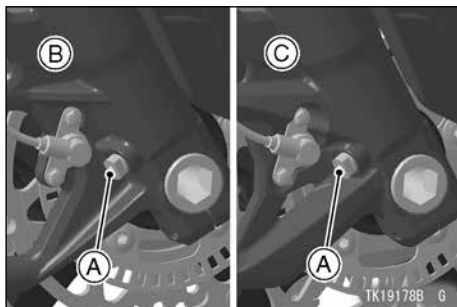
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).



- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



- A. Nyomófokozat beállító  
 B. ZX1400H Modell  
 C. ZX1400J Modell

### **Első villa (ZR900C)**

#### **Rugóelőfeszítés beállítása**

A beállító mindkét első villa tetején található.

#### **Sztenderd**

3 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

## 870 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

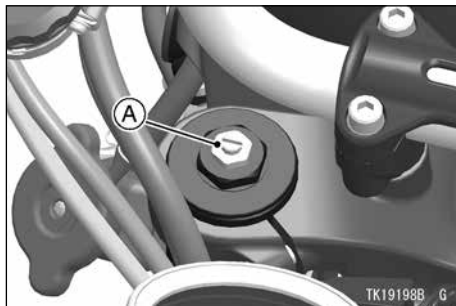
- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

### **⚠ VIGYÁZAT**

**A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.**



**A. Rugóelőfeszítés állító**

### **Húzófokozat beállítás**

A beállító mindkét első villa tetején található.

### **Sztenderd**

2 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

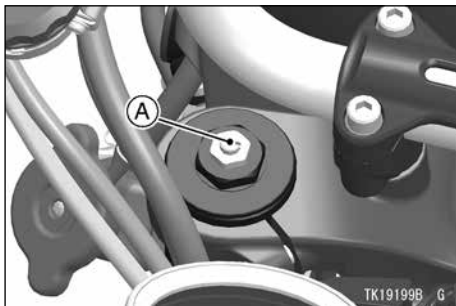
### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

### **⚠ VIGYÁZAT**

**A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.**

## **KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 871**



**A. Húzófokozat beállító**

### **Nyomófokozat beállítás**

A beállító a jobb első villa alján található.

#### **Sztenderd**

13 klikk

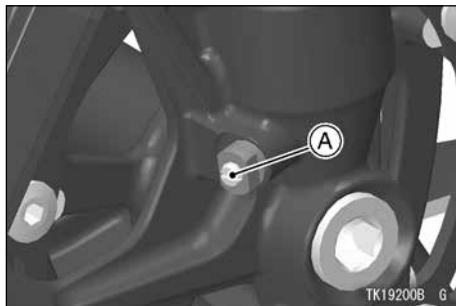
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

## 872 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Nyomófokozat beállító**

### **Első villa (ZX1002A/B)**

#### **⚠ VIGYÁZAT**

**A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.**

(ZX1002A)

**Rugóelőfeszítés beállítása**

A beállító mindkét első villa tetején található.

**Sztenderd**

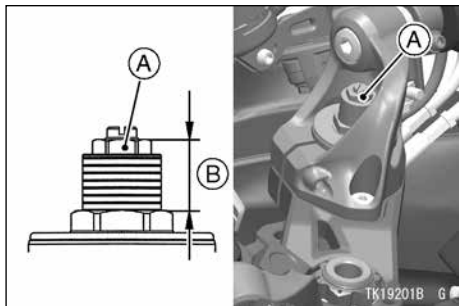
ZX1002A: 8 mm (0,31 hüvelyk)

ZX1002B: 9 mm (0,35 hüvelyk)

- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

**FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

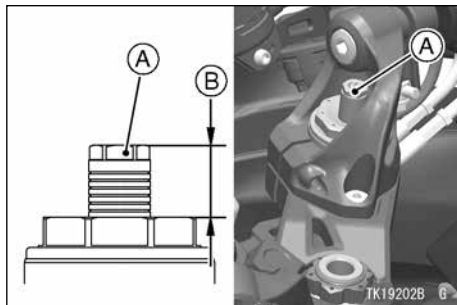


**A. Rugóelőfeszítés állító**

**B. Beállítható sáv**

## 874 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### (ZX1002B)



A. Rugóelőfeszítés állító

B. Beállítható sáv

### **Húzófokozat beállítás**

A beállító mindkét első villa tetején található.

### **Sztenderd**

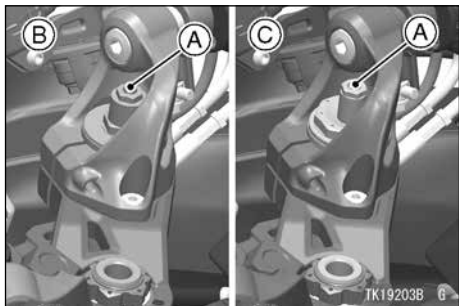
6 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A.** Húzófokozat beállító  
**B.** ZX1002A  
**C.** ZX1002B

### ***Nyomófokozat beállítás***

A beállító mindkét első villa alján található.

#### **Sztenderd**

9 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

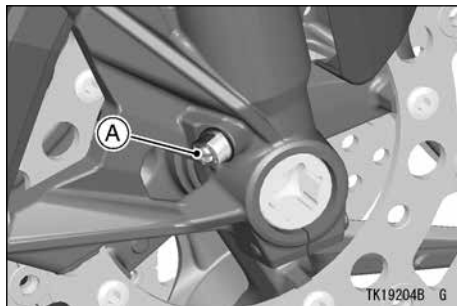
## **KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 875**

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### ***FIGYELMEZTETÉS***

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

## 876 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Nyomófokozat beállító

### Első villa (ZX1002C)

#### Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb első villa tetején található.

#### Sztenderd

6 2/4 fordulat be

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

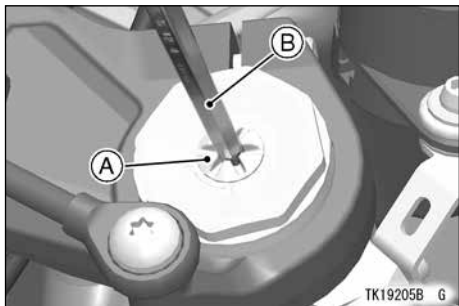
### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

### MEGJEGYZÉS

- A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.





A. Rugóelőfeszítés állító  
B. Imbuszkulcs

**Hátsó rugóstag (EN650D/E,  
KLE300C, ER650H, EX650K,  
EX400G)**

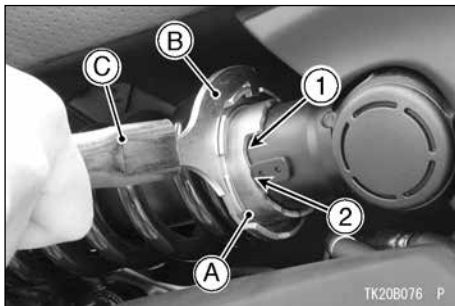
### ***Rugóelőfeszítés beállítása***

A rugóelőfeszítés beállítójának 5 ~ 7 állása van.

**Sztenderd**

## **KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 877**

- Az alábbi táblázatnak megfelelően forogassa a rugóelőfeszítés beállítót a szerzőkészletben található kulccsal.



A. Rugóelőfeszítés állító  
B. Kulcs  
C. Kar

### Hátsó lengéscsillapító (KLE650F, KLZ1000B, ZX1000W)

#### *Rugóelőfeszítés beállítása*

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

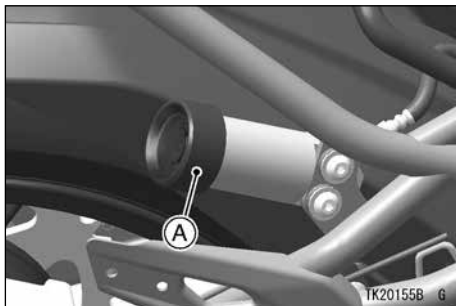
#### **Sztenderd**

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

#### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Rugóelőfeszítés állító**

#### *Húzófokozati beállítás (KLZ1000B, ZX1000W)*

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

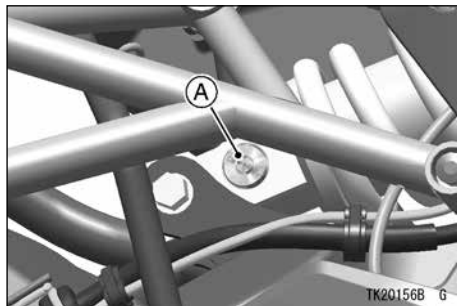
#### **Sztenderd**

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Húzófokozat beállító**

### **Hátsó lengéscsillapító (ZR900B/D, ZR1000H, ZR900C/E)**

#### **Rugóelőfeszítés beállítása**

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 880 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### **Húzófokozat beállítás**

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

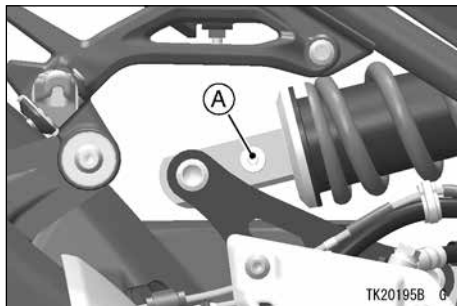
### **Sztenderd**

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Húzófokozat beállító**

## Hátsó lengéscsillapító (ZR1000J)



### VIGYÁZAT

- Ha az Öhlins rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felfüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást.
- A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 881

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

### *Rugóelőfeszítés beállítása*

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

### **Sztenderd**

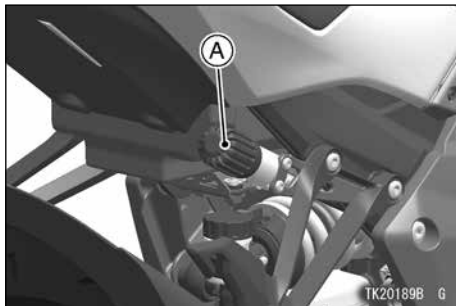
0 klikk

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Rugóelőfeszítés állító**

### **Húzófokozat beállítás**

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

### **Sztenderd**

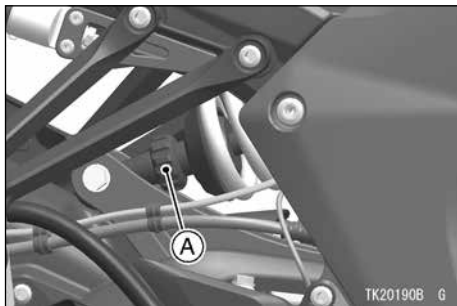
14 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**

**Hátsó lengéscsillapító (ZX1000X)**

**A.** Húzófokozat beállító

***Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum***

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

**Normál utcai használat**

**30 000 km-ként (18 750 mérföld) vagy  
3 évente**

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel

**⚠ VIGYÁZAT**

- Ha az Öhlins TTX36 rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felfüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást.
- A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.

## 884 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító javításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

### **Rugóelőfeszítés beállítása**

A beállító a kipufogó felett található.

#### **Sztenderd**

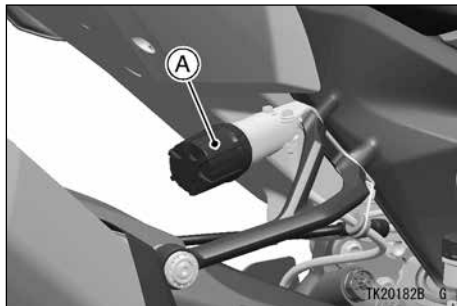
4 klikk

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Rugóelőfeszítés állító**

### **Húzófokozat beállítás**

A beállító a hátsó rugóstag felső részén található.



**Sztenderd**

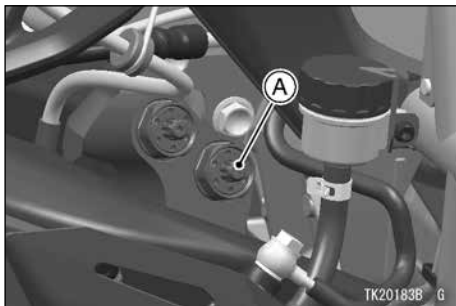
13 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

**FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Húzófokozat beállító**

**Nyomófokozat beállítás**

A beállító a hátsó rugóstag felső részén található.

**Sztenderd**

15 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

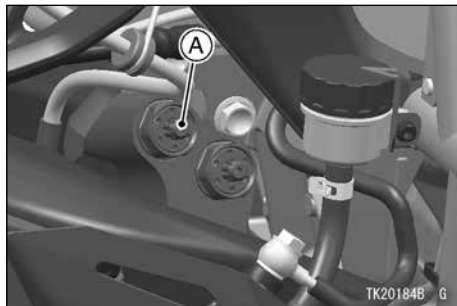
- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.

## 886 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Nyomófokozat beállító**

### ***Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum***

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

#### **Normál utcai használat**

**30 000 km-ként (18 750 mérföld) vagy 3 évente**

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel

### **Hátsó lengéscsillapító (ZX1000S/Z)**

#### ***Rugóelőfeszítés beállítása***

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

#### ***Húzófokozat beállítás***

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

**Sztenderd**

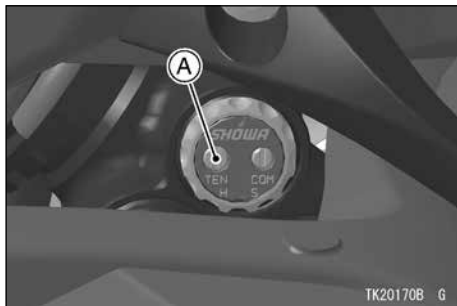
2 1/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

**FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Húzófokozat beállító**

**Nyomófokozat beállítás**

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

**Sztenderd**

1 fordulat ki

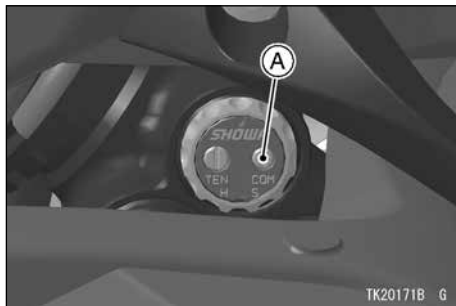
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

## 888 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Nyomófokozat beállító**

## **Hátsó lengéscsillapító (ZX1400H)**

### **Rugóelőfeszítés beállítása**

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

**Húzófokozat beállítás**

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

**Sztenderd**

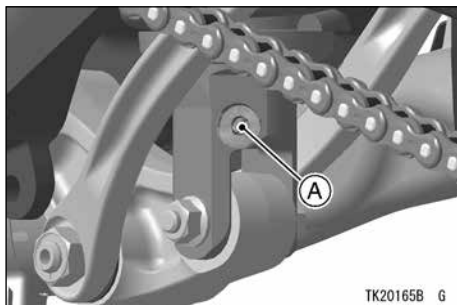
2 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

**FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Húzófokozat beállító**

**Nyomófokozat beállítás**

A beállító a hátsó rugóstag tetején található.

**Sztenderd**

2 2/3 fordulat ki

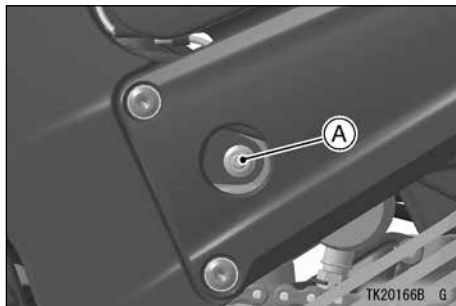
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

## 890 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Nyomófokozat beállító**

## Hátsó lengéscsillapító (ZX1400J)



### VIGYÁZAT

Ha az Öhlins TTX39 rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást. A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 891

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

### *Rugóelőfeszítés beállítása*

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

### **Sztenderd**

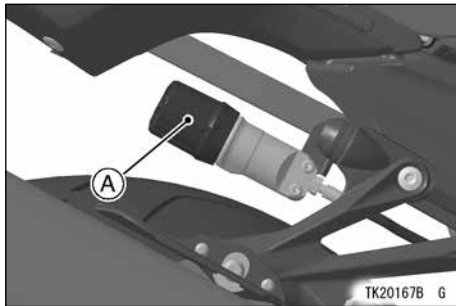
0 klikk

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Rugóelőfeszítés állító**

### **Húzófokozat beállítás**

A beállító a jobb oldalon, a tartály tetején található.

### **Sztenderd**

14 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- A beállítás a henger fejen található fekete színű gomb tekerésével lehetséges, melyen a „REB“ címke található.

### **FIGYELMEZTETÉS**

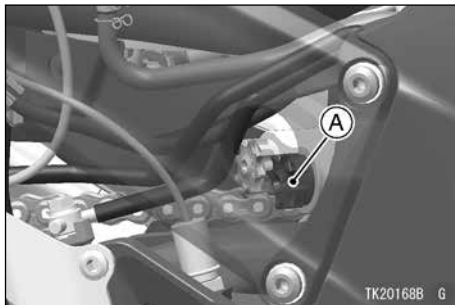
**Ne fejtsen ki nagy erőt, mert a tömítés finom felülete megsérülhet.**

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.



### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Húzófokozat beállító**

### **Nyomófokozat beállítás**

A beállító a bal oldalon, a tartály tetején található.

### **Sztenderd**

14 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- A beállítás a henger fejen található arany színű gomb tekerésével lehetséges, melyen a „COMP” címke található.

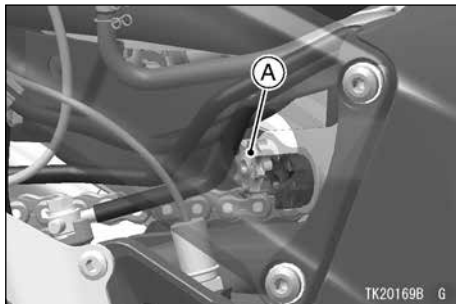
### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne fejtsen ki nagy erőt, mert a tömítés finom felülete megsérülhet.**

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



**A. Nyomófokozat beállító**

### ***Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum***

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

**Normál utcai használat 30 000 km-enként  
(18 750 mérföld)**

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel

---

### **Hátsó lengéscsillapító (SC125C, SC300C)**

---

#### ***Rugóelőfeszítés beállítása***

A hátsó lengéscsillapító rugóelőfeszítés beállítójának 5 állása van.

#### **Sztenderd**

SC125C:

2. pozíció

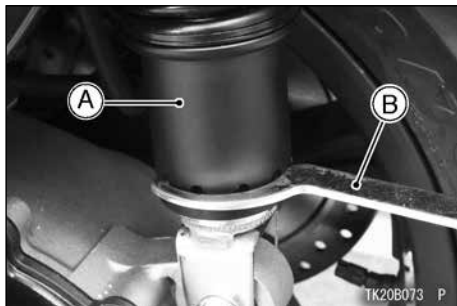
SC300C:

3. pozíció

**⚠ VIGYÁZAT**

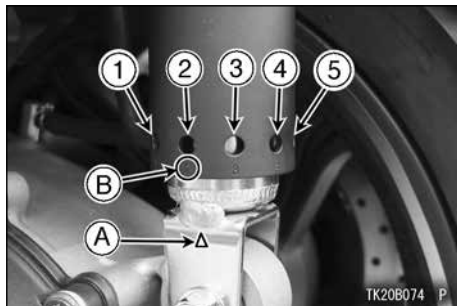
A nem megfelelő rugóstag beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a rugóstagot a jobb és bal oldalon.

- Állítsa be a rugóelőfeszítést a szerszámkészletben található kulcs segítségével.



- A. Rugóelőfeszítés állító  
B. Kulcs

- A jelölés a pozíció számára mutasson.



A. Jelölés

B. Pozíciók száma

### **FIGYELMEZTETÉS**

A rugóelőfeszítést mindig fokozatonként állítsa be (1 → 2 → 3 → 4 → 5 vagy 5 → 4 → 3 → 2 → 1). Ha közvetlenül próbálja meg 1-ről 5-re vagy 5-ről 1-re, akkor a rugóstag megsérülhet.

### **Hátsó rugóstag (ZX1002A/B)**

#### **Rugóelőfeszítés beállítása**

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

#### **Sztenderd**

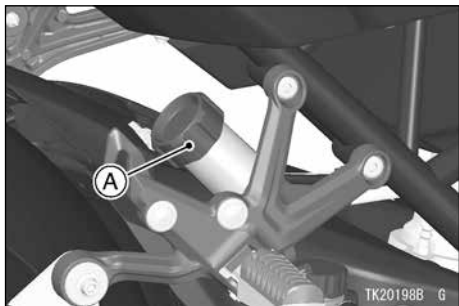
4 klikk

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

### **FIGYELMEZTETÉS**

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



**A. Rugóelőfeszítés állító**

### **Húzófokozat beállítás**

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

### **Sztenderd**

3/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

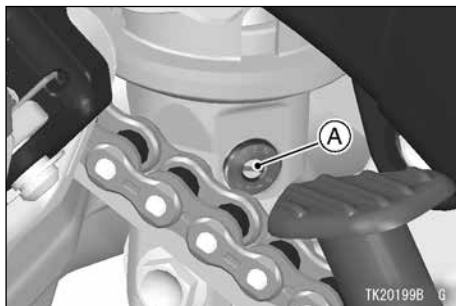
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

## **KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 897**

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **FIGYELMEZTETÉS**

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



**A. Húzófokozat beállító**

## 898 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### **Nyomófokozat beállítás**

A beállító a hátsó rugóstag tetején található. A beállítón található a magas sebességhez és az alacsony sebességhez tartozó beállító.

### **Sztenderd**

Magas sebesség: 1 2/4 fordulat ki

Alacsony sebesség: 5 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

### **(Magas sebességi tartomány beállító)**

- Csavarja a magas sebességi beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a magas sebességi beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

### **(Alacsony sebességi tartomány beállító)**

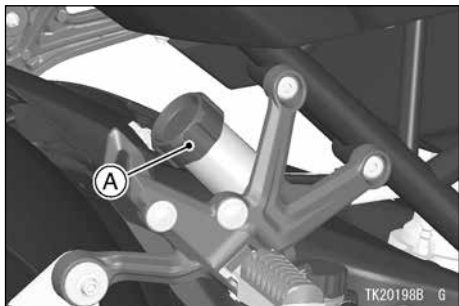
- Csavarja az alacsony sebességi beállítót az óramutató járásával megegyezően egy laposfejű csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja az alacsony sebességi beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

## **MEGJEGYZÉS**

- *A magas sebességi tartomány beállító forgatásakor az alacsony sebességi beállító is forog. Bár az alacsony sebességtartomány beállító együtt fordul a magas sebességtartomány beállítóval, a beállítás értéke nem változik.*

## **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.**



- A. Nyomófokozati csillapítás beállító (magas sebességi tartomány beállító)
- B. Húzófokozati csillapítás beállító (alacsony sebességi tartomány beállító)

---

### Hátsó rugóstag (ZX1002C)

---

#### ***Rugóelőfeszítés beállítása***

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

## 900 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### Beállítási Táblázat

#### Első villa rugóelőfeszítés beállítás

	A leglágyabb beállítás határa	<b>Sztenderd</b>	A legkeményebb beállítás határa
A beállító pozíciója			
Rugó működés	Gyenge	←→	Erőteljes
Beállítás	Puha	←→	Kemény
Terhelés	Kicsi	←→	Nagy
Út	Jó	←→	Rossz
Sebesség	Alacsony	←→	Magas

\*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

\*\* : a teljesen tekert állásból befelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.



## Az első villa csillapítás beállításai

		A leglágyabb beállítás határa	Sztenderd	A legkeményebb beállítás határa
A beállító pozíciója:	Húzófokozati			
	Nyomófokozati			
Csillapító erő		Gyenge	←→	Erőteljes
Beállítás		Puha	←→	Kemény
Terhelés		Kicsi	←→	Nagy
Út		Jó	←→	Rossz
Fordulatszám		Alacsony	←→	Magas

\*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával megegyezően teljesen tekerve).

\*\* : A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen). Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

## 902 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### Hátsó lengéscsillapító rugóelőfeszítés beállítása

	A leglágyabb beállítás határa	Sztenderd	A legkeményebb beállítás határa
A beállító pozíciója			
Rugó működés	Gyenge	←→	Erőteljes
Beállítás	Puha	←→	Kemény
Terhelés	Kicsi	←→	Nagy
Út	Jó	←→	Rossz
Fordulatszám	Alacsony	←→	Magas

\*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

\*\* : a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

**(KLE650F)**

#### A javasolt beállítási pozíciói a rugóelőfeszítésnek:

Utas nélkül, hátsó dobozzal és oldaltáskával	16 klikk**
Utassal, hátsó dobozzal és oldaltáskával	24 klikk**

## Hátsó rugóstag csillapítási erő beállítások

		A leglágyabb beállítás határa	Sztenderd	A legkeményebb beállítás határa
A beállító pozíciója:	Húzófokozati			
	Nyomófokozati			
Csillapító erő		Gyenge	←→	Erőteljes
Beállítás		Puha	←→	Kemény
Terhelés		Kicsi	←→	Nagy
Út		Jó	←→	Rossz
Fordulatszám		Alacsony	←→	Magas

\*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával megegyezően teljesen tekerve).

\*\* : A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen). Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

**(ZX1000X)**

**FIGYELMEZTETÉS**

**Ne lépje túl a 25 klikket, mert a beállító mechanizmus megsérülhet.**

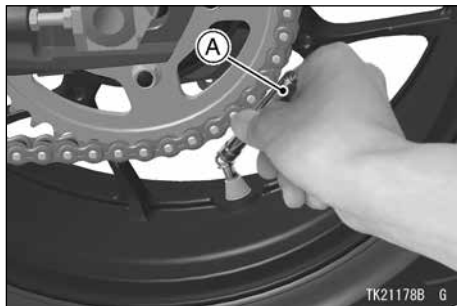
### Kerekek

#### Gumi nyomás ellenőrzés

- Vegye le a szelepsapkát.
- Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást egy pontos műszerrel.
- A szelepsapkát biztonságosan csavarja vissza.

#### MEGJEGYZÉS

- *A nyomást hideg gumiknál mérje (azaz, amikor a motorkerékpár a legutóbbi 3 óra alatt nem tett meg 1.6 km-nél többet.*
- *A guminyomás változik a hőmérséklettől és a tengerszint feletti magasságtól függően, ezért azt ellenőrizni kell, ha különböző hőmérsékletű vagy magassági helyeken közlekedik.*



#### A. Guminyomás mérő

#### Guminyomás (hidegen)

Első	kPa (	kgf/cm <sup>2</sup> ,	psi)
Hátsó	kPa (	kgf/cm <sup>2</sup> ,	psi)

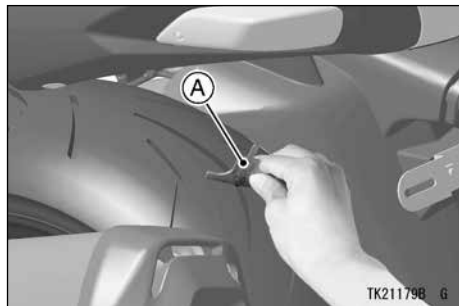
#### Gumikopás, sérülés

Ahogy a mintázat a kopik, úgy lesz a gumi egyre inkább fogékony a sérülésekre. Egy bizonyított becslés alapján a gumisérülések 90%-a a gumi élettartamának utolsó 10%-ában következik be. Ezért nem javasoljuk

a gumit addig használni, míg az simára kopik.

### **Gumi kopás ellenőrzés**

- A Karbantartási Táblázat alapján ellenőrizze a mintázat mélységét a megfelelő műszerrel, és cserélje ki a gumit, ha az elérte a minimum szintet.



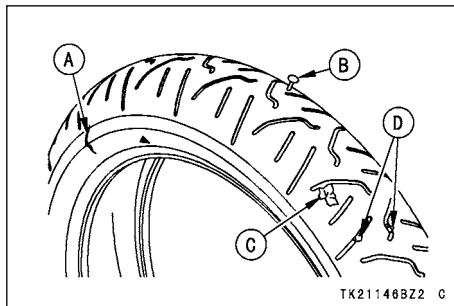
**A. Mintázat mélység mérő**

## **KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 905**

### **Minimális mintázat mélység**

Első	—	1 mm (0,04 hüvelyk)
Hátsó	130 km/h (80 mph) alatt	2 mm (0.08 hüvelyk)
	130 km/h (80 mph) felett	3 mm (0.12 hüvelyk)

- Vizsgálja meg szabad szemmel, hogy vannak-e bevágások, repedések a gumiban, ha jelentős sérülést lát ki kell cserélni a gumit. A kidudorodás vagy folt belső sérülést jelent, ki kell cserélni a gumit.



- A. Repedés vagy vágás
- B. Szög
- C. Duzzanat vagy kidudorodás
- D. Kavics

- Távolítsa el a mintába szorult kavicsot vagy idegen tárgyat.

### MEGJEGYZÉS

- Gumicserénél mindig egyensúlyoztassa ki a kerekeket.

### VIGYÁZAT

Defekt után a megjavított guminak már nem olyan a teherbírása, mint a sérülésmentesnek, könnyebben kap defektet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. A sérült gumit a lehető leghamarabb cserélje ki. A biztonságos kezelhetőség és stabilitás érdekében a Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az előírt típusú gumikra cserélje le gumiját, és az előírt nyomással használja őket. Ha javított gumival kénytelen közlekedni, ne lépje túl a 100 km/h (60 mph) sebességet amíg a gumit ki nem cserélik.

### MEGJEGYZÉS

- A legtöbb országban törvény írja elő a minimális mintázat mélységet; tartsa be a vonatkozó előírást.
- A közúti közlekedésben tartsa be a megengedett sebességhatárokat.

**A műszakilag még megengedhető leg-  
alapvetőbb műszaki követelményei egy  
guminak**

Első	Minimális terhelési kapacitás index Terhelési érték Minimális sebesség kategória
Hátsó	Minimális terhelési kapacitás index Terhelési érték Minimális sebesség kategória

**KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 907**

**Javasolt sztenderd gumi (belső nélküli)**

Első	Gyártó, Típus: Méret:
Hátsó	Gyártó, Típus: Méret:

**(KLE300C)**

**Javasolt sztenderd gumi (belsővel)**

Első	Gyártó, Típus: IRC, GP-210F Méret: 100/90-19M/C 57S
Hátsó	Gyártó, Típus: IRC, GP-210R Méret: 130/80-17M/C 65S

### VIGYÁZAT

Ha nem egyező márkájú és típusú gumit használ az első és hátsó keréken egy időben, az hatással lehet a kezelhetőségre, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Az első és hátsó gumira csak azonos típusú gumikat szabad felszerelni.

### VIGYÁZAT

Az új gumiabroncsok tapadása még nem megfelelő, fokozottan csúszásveszélyesek. Az első 160 km-es (100 mérföld) bejáratás alatt érik el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.

## Akkumulátor

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes akkumulátor kiszerelés műveletet, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál az akkumulátor kiszereléséről.

Ennek a motorkerékpárnak az akkumulátora karbantartást nem igényel, nem kell ellenőrizni azt elektrolit szintjét, és nem kell bele desztillált vizet önteni.



**FIGYELMEZTETÉS**

**A lezáró tömítés eltávolítása az akkumulátor meghibásodásához vezet. Hagyományos akkumulátort ne szereljen a motorba, mert azzal az elektromos rendszer nem fog megfelelően működni.**

Gyártó	
Típus	

**Az akkumulátor karbantartása**

A tulajdonos felelőssége, hogy az akkumulátort teljesen feltöltött állapotban tartsa. Ennek elmulasztása az akkumulátor meghibásodásához vezethet.

Ha ritkán használja járművét, hetente pontos mérőműszerrel ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét. Ha 12.6 vagy 12.8 V alá esik, az akkumulátort fel kell tölteni egy megfelelő töltő segítségével (bővebb információért forduljon hivatalos Kawasaki kereskedőjéhez). Ha több mint két hétig nem

fogja használni a motorját, az akkumulátort megfelelő töltővel fel kell tölteni. Ne használjon autós gyorsöltőt, mert az túltöltheti és megrongálhatja az akkumulátort.

**MEGJEGYZÉS**

- *Ha az akkumulátor be van kötve, az elektromos alkatrészek (pl. óra) fokozatosan merítik és egy idő után teljesen le is merítik. Ebben az esetben az akkumulátor javítása vagy cseréje nem tartozik a jótállás körébe. Amennyiben több, mint négy hétig nem használja a motorját, szerelje ki az akkumulátort.*

## 910 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### A Kawasaki a következő töltőket ajánlja:

Battery Mate 150–9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Ha a fentiek nem állnak rendelkezésére, használjon velük egyenértékűt.

Bővebb tájékoztatásért forduljon Kawasaki márkakereskedőjéhez.

### **Az akkumulátor töltése**

- Az akkumulátor töltő használati utasítása alapján töltse az akkumulátort.
- A töltő tartani fogja az akkumulátor töltöttségét, amíg le nem veszi róla, hogy visszahelyezze a motorba (lásd akkumulátor visszahelyezése).

## **VESZÉLY**

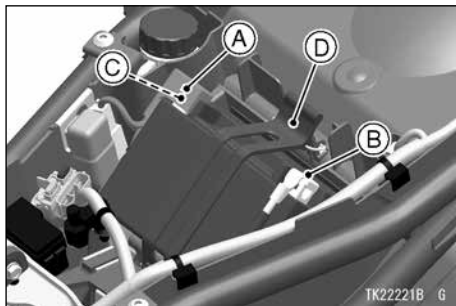
- Jóllehet az akkumulátor teljesen zárt, mégis robbanásképes gázok képződhetnek benne. Ezek mindig jelen vannak az akkumulátorban, még teljesen feltöltött állapotban is. Nyílt láng, dohányzás és szikra használata tilos.
- Használjon védőszemüveget az akkumulátor kezelése közben. Ha bőrfelülettel érintkezik bő vízzel mossa le, ha az elektrolit a szemébe kerülne, akkor legalább 5 percen át öblítse bő vízzel. Azonnal forduljon orvoshoz.

### **Az akkumulátor kiszzerelése**

- Bizonyosodjon meg, hogy a gyújtáskulcs "OFF" állásban van.
- Vegye le az ülést. Lásd Ülés c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.
- Először a negatív (-) kábelt vegye le a (-) pólusról.

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 911

- Vegye le a piros sapkát a pozitív (+) pólusról.
- Csatlakoztassa le a pozitív (+) kábelt a (+) pólusról.
- Távolítsa el a gumipántot.



- A. Piros sapka
- B. (-) pólus
- C. (+) pólus
- D. Gumipánt

- Vegye ki az akkumulátort a rekeszből.
- Tisztítsa meg az akkumulátort szódabikarbóna és víz oldatával. Bizonyosodjon meg róla, hogy a kapcsolódások tiszták.

### ***Az akkumulátor visszاسzerelése***

- Tegye vissza az akkumulátort a rekeszbe.

## 912 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csatlakoztassa a (+) kábelt a (+) pólusra, aztán a (-) kábelt a (-) pólusra.

### **FIGYELMEZTETÉS**

**A pólusokra való csatlakozás összeállításakor: negatív (-) kábelt a pozitív (+) pólusra vagy a pozitív (+) kábelt a negatív (-) pólusra súlyos hibákat okozhat az elektromos rendszerben.**

- Tegyen egy kis zsírt a pólusokra, hogy megelőzze a korróziót.
- Tegye rá a (+) pólusra a piros védősapkát.
- Szerelje vissza a leszerelt alkatrészeket.

## Fényszóró

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a fényszóró beállítást, vagy állítsa be vele fényszórót, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a fényszóró beállításról.

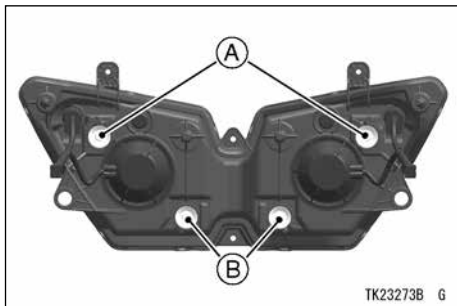
### **Horizontális (vízszintes) beállítás**

A fényszóró beállítható horizontálisan. Ha nincs helyesen beállítva akkor odalra világít ahelyett, hogy egyenesen előre világítana.

- Csavarja ki vagy be a horizontális beállító csavart addig, míg a fényszóró egyenesen előre világít.

## MEGJEGYZÉS

- A távolsági fényszóróval megvilágított legfényesebb pontnak valamivel a motoron ülő vezető horizontja alatt kell lennie. Állítsa be a fényszórót az országában érvényes szabályokhoz igazodva.

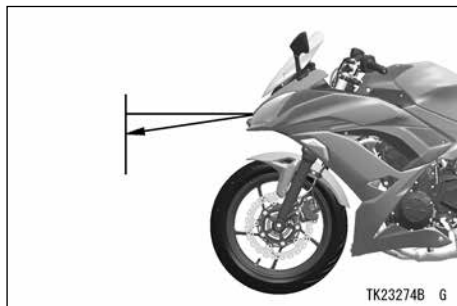


- A. Horizontális beállító**  
**B. Vertikális beállító**

**Vertikális (függőleges) beállítás**

A fényszóró beállítható vertikálisan. Ha túl alacsonyra van állítva, akkor sem a tompított, sem a távolsági fényszóró nem világít elég messzire. Ha pedig túl magasra, akkor a távolsági nem megfelelően világítja meg a jármű előtti útszakaszt, a tompított pedig elvakítja a szembejövőket.

- Csavarja ki vagy be a vertikális beállító csavart a vertikális beállításhoz.



### Biztosítékok

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található biztosítékok elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

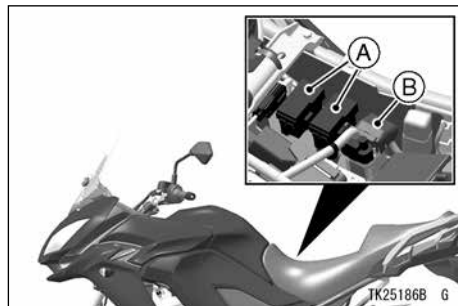
Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a biztosíték cseréről.

A biztosítékok a vezetőülés alatti biztosítékdozokban találhatóak.

A fő biztosíték a vezető ülése alatt található. Ha egy biztosíték kiégés használat közben, vizsgálja át az elektromos rendszert és keresse meg a hibát, majd cserélje ki a biztosítékot egy megfelelő amperszámú újra.

Ha egy biztosíték folyamatosan kiolvad, hiba van az elektromos rendszerben. Ellenőriztesse a motorkerékpárt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

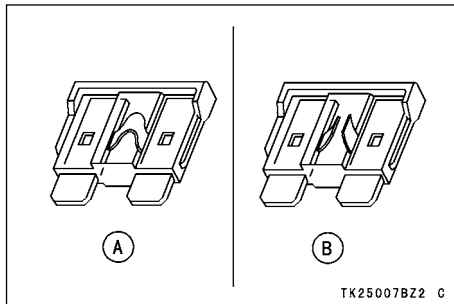
A fő biztosíték cseréjét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.



- A. Biztosíték dobozok**
- B. Fő biztosíték**

## VIGYÁZAT

A nem megfelelően kicserélt biztosíték miatt a vezeték túlhevülhet, ami tüzet vagy meghibásodást okozhat. Ne használjon a szabványostól eltérő biztosítékot. A kiolvadt biztosítékot csak a doboz oldalán és a fő biztosítékon feltüntetett értékűre cserélje ki.



- A. Normális  
B. Kiolvadt

## Általános kenés

Az alábbiakban említett szerkezeti részeket motorolajjal vagy normál zsírral kenje az időszakos karbantartási táblázat szerint, valamint akkor is, ha esőben vagy egyéb nedves körülmények között motorozott.

Olajozás előtt tisztítsa meg a rozsdától és törölje le a régi olajat, zsírt, szennyeződést.

### *Az alábbi forgó alkatrészekre motorolajat cseppentsen*

- Oldaltámasz
- Kuplung kar
- Első fék kar
- Hátsó fék pedál

### *Az alábbi bowdeneket olajsprével olajozza*

- (K)Kuplung belső bowdenei
- (K)Gáz belső bowdenei

## 916 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### *Az alábbi pontokra gépszírt jutasson*

- **(K)** Kuplung belső bowdeneinek a felső része
- **(K)** Gáz belső bowdeneinek a felső része

**(K):** Csak hivatalos Kawasaki szervizben végezhető el.

### **MEGJEGYZÉS**

- *A bowdenek összekötése után állítsa be őket.*

## Tisztítás

---

### **Általános elővigyázatossági szabályok**

---

A rendszeres és hozzáértő tisztítás nemcsak szép küllemet, hanem hosszú élettartamot és jó teljesítményt is biztosít Kawasaki motorkerékpárjának. Takarja le jó minőségű, légáteresztő ponyvával, hogy megvédje a káros UV sugárzástól, a szennyeződéstől, és a felületére rakódó portól.





## VIGYÁZAT

**Szennyeződés vagy éghető anyag lerakódása a vázon, a blokkon vagy a kipufogó környékén mechanikai meghibásodáshoz vagy tűzveszélyes helyzethez vezethet. Amennyiben olyan körülmények között használja a járművet, hogy szennyeződés vagy éghető anyag gyűlik össze rajta vagy körülötte, gyakran ellenőrizze a blokkot, az elektromos részeket és a kipufogó környékét. Ha szennyeződés vagy éghető anyag gyűlt össze, parkolja le a motort szabad téren és állítsa le a motort. Hagyja lehűlni a blokkot, majd távolítsa el a felgyülemlett szennyeződést. Ne parkolja le vagy tárolja a motorját olyan helyen, ahol előtte nem győződött meg róla, hogy szennyeződés vagy éghető anyag nem tud lerakódni a járművön.**

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 917

- Mosás előtt bizonyosodjon meg, hogy a motor és a kipufogó hideg.
- A motor mosásakor mindig lágy tisztítószer és víz keverékét használja.
- Ne használjon erős oldó- és vegyszereket, zsíroldókat, kontaktspréket, valamint házi tisztítószeret, pl. ammónia alapú ablaktisztítót. Károsíthatják a festett, műanyag, gumi és szintetikus felületeket, beleértve a burkolatokat és a fényszóró lencséket is.
- A tömítések, fékbetétek és gumik tisztításához ne használjon zsírtalanító tisztítószeret.
- A benzin, a fékfolyadék és a hűtőfolyadék károsítja a festett és a műanyag felületeket: ha rácseppen, azonnal mossa le.
- Kerülje a drótkefe, acélforgács és egyéb súroló eszköz vagy kefe használatát.
- Óvatosan tisztítsa a szélvédőt, a lámpaburkolatot és az egyéb műanyag részeket, mivel könnyen megkarcolódhatnak.

### MEGJEGYZÉS

- *Ha sózott úton vagy tengerpart közelében motorozik, használat után azonnal mossa át a motorját hideg vízzel. Soha ne használjon meleg vizet, mert az kémiai reakciókat indít be a sóval. Száradás után korrózióvédő sprayt permetezzen a fém- és a krómfelületekre.*
- *Esőben motorozás vagy motormosás után pára csapódhat le a fényszóró burkolaton belül. Eltávolításához indítsa be a motort és kapcsolja be a fényszórót. A páralecsapódás fokozatosan eltűnik majd.*

### Hűtő

Alacsony nyomású vízszugárral tisztítsa ki a szennyeződéseket.

#### **FIGYELMEZTETÉS**

**Nagynyomású vízszugárral sérüléseket okozhat a hűtőbordákon, amitől romlik a hűtő hatásfoka. Ne zárja el a levegő útját engedély nélküli kiegészítők felszerelésével a hűtő elejénél, vagy a ventilátor mögött. A légáramlat megváltozása túlmelegedést és a motorblokk komoly sérülését okozhatja.**

#### **Matra festett felületek**

- A motor mosásakor mindig lágy tisztítószer és víz keverékét használja, vagy speciális, matt felületekre való tisztítószer.
- A matt hatás elmúlhat, ha a felületet nagyon megdörzsöli.
- Ha bármilyen kétsége támad, forduljon hivatalos Kawasaki márkakereskedőjéhez.

**Műanyag részek**

A műanyag részeket mosás után puha ronggyal lágyan törölje át. Miután megszáradt, a szélvédőn, a fényszóróborításon, és az egyéb nem festett műanyag részeken használjon műanyag felületekre alkalmas ápolótermékeket.

**FIGYELMEZTETÉS**

**A műanyag felületek tönkremehetnek, ha bizonyos vegyi anyagokkal, benzinnel, fékfolyadékkal, háztartási ablaktisztítóval, vagy más agresszív vegyszerrel kerülnek érintkezésbe. Ha a műanyag felületek agresszív vegyszerrel érintkeztek, azonnal mossa le vízzel és enyhe semleges hatású mosószerrel, majd vizsgálja meg, hogy nincs-e rajtuk komolyabb sérülés. A műanyag részeket ne tisztítsa dörzsölőanyagokkal vagy kefével.**

**Krómozott és alumínium felületek**

A krómozott vagy alumínium részeket króm/alumínium fényezővel kezelje. Az alumíniumbrítású felületeket semleges tisztítószerekkel mossa le, majd fényező spray-vel kezelje. A festett/festetlen alumínium kerekeket speciális, nem savalapú keréktisztító spray-vel tartsa karban.

## 920 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

### ***Bőr, vinil, és gumi felületek***

Ha a motornak vannak bőrrrel borított részei, akkor azok különleges ápolást igényelnek. Használjon bőrpoló/tisztító szert a bőr kiegészítőkhöz. A vízzel vagy oldószerrel történő tisztítás árt nekik, rövidíti az élettartamukat.

A vinil részeket a motor egyéb részeivel együtt mossa le, majd vinil ápolóval kezelje.

A gumibroncs oldalfalait és az egyéb gumi komponenseket gumivédővel ápolja, így meghosszabbítja a hasznos élettartamukat.

---

### **Ahol óvatos legyen**

---

Az alábbi helyekre ne juttasson nagynyomású vizet.

- Főfékhenger és féknyereg.
- Ha víz jut be a biztosíték dobozba, vagy az akkumulátorba, letestelheti a szikrát. Ez esetben a jármű nem indul és az érintett részeket ki kell szárítani.

### ***FIGYELMEZTETÉS***

**A pénzürmével működő, nagynyomású mosók használata nem ajánlott. A víz bejuthat a csapágyakba és egyéb részekbe, ahol korróziót okozva meghibásodást idézhet elő. Egyes szappanok nagyon lúgosak, és a maradványaik foltokat okozhatnak.**

## MEGJEGYZÉS

- *A csiszoló tisztítók vagy a nagynyomású víz megsérti a burkolat felületét.*

---

### A motorkerékpár mosása

---

- Mosás előtt az alábbi előkészületeket kell megtenni, hogy ezekről a helyekről távol tarthassa a vizet.

Tegyen egy zacskót a kipufogó hátsó nyílására.

Gyújtáskapcsoló – takarja le a kulcslyukat szigetelő szalaggal.

- A motorkerékpárt kerti locsolócsővel és hideg vízzel lágyan átöblítve távolítsa el a laza szennyeződések.
- Keverjen vödörben lágy, semleges (motorkerékpár vagy autó mosásához ajánlott) tisztítószer és víz elegyet. Puha ronggyal vagy szivaccsal mossa le a motorkerékpárt.

## KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 921

- A tisztítószeres mosás után alaposan öblítse át tiszta vízzel, hogy eltávolítsa a vegyszermaradványokat (amelyek károsíthatják a motort, ha rajta maradnak).
- Távolítsa el a műanyag zacskót és a szigetelő szlagot.
- Puha ronggyal törölje szárazra motorját. Szárítás közben vizsgálja meg, nincsenek-e lepattogzások, karcolások a motoron. Ne használjon nagynyomású szárítógépet, mert megsértheti a festett felületet.
- Induljon el óvatosan, kis sebességgel, és fékezzen néhányszor. Ezáltal a fékek is megszáradnak, és visszaáll a normál működési teljesítményük.

## MEGJEGYZÉS

- *(ezüst csillámos festés esetén) Ha karcolás van a festett felületen, ne mossa le a motorját nagynyomású mosóval. A festék leválhat.*

## MELLÉKLET

**Tárolás**

Amennyiben a járművét hosszabb ideig nem fogja használni, a szakszerű tárolás nagyon fontos.

Ez magában foglalja a hiányzó vagy cserélendő alkatrészek ellenőrzését, a korrózió megelőzése érdekében a megfelelő kenést, és úgy általában a jármű felkészítését arra, hogy amikor eljön az újabb használat ideje, tökéletes állapotban legyen.

Lépjen kapcsolatba hivatalos Kawasaki kereskedőjével, vagy tegye az alábbiakat.

**A tárolás előkészítése**

Bizonyosodjon meg róla, hogy a hely jól szellőzik, nyílt láng és szikra nincs jelen.



**A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belégzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat.**

**NE járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.**

 **VIGYÁZAT**

**A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat.**

- Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba.
- Tilos a dohányzás.
- Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

 **VIGYÁZAT**

**A benzin mérgező anyag. Kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Az előírásokról érdeklődjön a helyi hatóságoknál.**

- Alaposan tisztítsa át az egész motorkerékpárt.
- Járassa a motort kb. 5 percig, hogy felmelegítse az olajat, majd állítsa le a motort és engedje le az olajat. (lásd Motorolaj c. részt a Karbantartás és beállítások fejezetben)

 **VIGYÁZAT**

**A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.**

- Töltsön a motorba új olajat.
- Üritse ki a benzintank tartalmát pumpa vagy szívócső segítségével.
- Vegye ki a gyertyákat, és fújjon olajpermetet az égéstérbe. Ha a gyertyákat nem lehet kivenni, vigye el a motorkerékpárt egy hivatalos Kawasaki szervizbe.
- Állítsa a motort állványra, úgy hogy egyik kereke se érintkezzen a talajjal. (Ha ez nem lehetséges, akkor helyezzen el kartonokat mindkét kerék alá, elkerülendő, hogy átnyirkosodjanak a gumik.)
- A nem festett fém felületekre spricceljen olajat a rozsdásodás megelőzésére. Ezt az olaj-sprayt ne használja gumikra és fékekre.
- Olajozza meg a láncot és a bowdeneket.
- Vegye ki az akkumulátort, és olyan helyen tárolja, ahol nem éri közvetlen napsütés, nedvesség vagy fagypont alatti hőmérséklet. A tárolás alatt havonta egy alkalommal (1 amperes vagy annál kisebb) gyenge töltést alkalmazhat. Hideg helyen viszont jól töltse fel az akkumulátort.
- Kössön nejlonzacskót a kipufogódob végére, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.
- Takarja be a motorkerékpárt, hogy megvédje a szennyeződéstől.



***Előkészületek tárolás utáni üzembehelyezéshez***

- Vegye le a nejlonzacskókat a kipufogó dobokról.
- Helyezze vissza a helyére az akkumulátort és töltsse fel, ha szükséges.
- Töltsön friss üzemanyagot a benzintartályba.
- Kövesse az “Napi biztonsági ellenőrzések” c. fejezet lépéseit.
- Kenje meg a csavarokat, anyákat, forgócsapokat.

**Hibaelhárítási útmutató*****Ha hiba lép fel***

A napi ellenőrzések és az időszakos karbantartások elvégzése megelőzheti a váratlan hibák előfordulását. Amennyiben a hiba bekövetkezik, tegye meg a vészhelyzeti lépéseket, és lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével a javítás érdekében. A lehető legjobb tudása és képességei alapján gondoskodjon a biztonságról, ellenőrzésről és karbantartásról. Amennyiben nem biztos az ellenőrzés és karbantartás elvégzésében, kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét a munka elvégzésére.

 **VIGYÁZAT**

- Ellenőrzés végzésekor kövesse az alábbi előírásokat.
- Biztosítson egy olyan helyet, ahol zavartalanul tud dolgozni, és ahol nem akadályozza a forgalmat. Csak akkor végezzen ellenőrzést, ha az biztonságos.
- Támassza le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz segítségével.
- A motorblokk és a kipufogó forró lesz működés közben. Az égési sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg a forró motorblokkot vagy kipufogót közvetlenül azután, hogy a motort leállította.
- A kipufogó gáz mérgező anyagokat tartalmaz, mint például szénmonoxid. Ne járassa a motort zárt garázsban, vagy rosszul szellőző helyen.
- Ellenőrzés, karbantartás vagy üzemanyag utántöltés előtt várja meg, hogy a motorblokk kihűljön. Bizonyosodjon meg róla, hogy a hely jól szellőzik, nyílt láng és szikra nincs jelen. Ne helyezzen el a közelben őrlángos készüléket.
- Ha tesztútra van szükség, csak biztonságos helyen motorozzon és nagyon ügyeljen a körülötte lévő forgalomra.

Ha bármelyik figyelmeztető visszajelző kigyullad vagy villog, azonnal ellenőriztesse le a járművet egy hivatalos Kawasaki szervizben.

***Ha a motor nem indul***



Ha a motor forog, de nem indul be, ellenőrizze az alábbiakat.

- Ellenőrizze az üzemanyag szintjét a tankban. Ha csak egy kis mennyiség van az alján, töltsse után a tankot. (A teljes üzemanyagot nem tudja felhasználni a tankból.)
- Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, a tankban lévő üzemanyag állapota romolhat.  
Ebben az esetben kérjen ellenőrzést hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.
- Ha a motorblokk figyelmeztető kijelző kigyullad és égve marad, lehetséges, hogy probléma lépett fel az üzemanyag befecskendező rendszerben. Kérjen ellenőrzést hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.
- A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Ha az esés után megnyomja az önindító gombját, a motor nem fog beindulni. A motor indításához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF majd ON állásba.
- Győződjön meg róla, hogy a gyújtáskulcsai hozzá vannak regisztrálva az immobilizer rendszerhez. Ha tartalék kulcsra van szüksége, kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét, hogy regisztráljon Önnek.
- Ha tartalék kulcsok vagy bármilyen fém tárgyak vannak a gyújtáskulcs kulcstartóján, kommunikációs hiba léphet fel a kulcs és az immobilizer rendszer között. Ebben az esetben távolítsa el a tartalék kulcsokat vagy fém tárgyakat, és ellenőrizze, hogy a motor indul-e.

Ha a motor a fentiek elvégzése után sem indul, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba, pl. gyújtás. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Ha az indítómotor nem forog, ellenőrizze az alábbiakat.

## 928 MELLÉKLET

- Ellenőrizze a motor vészleállító kapcsoló állását. Nyomja a motor vészleállító kapcsolót a  állásba, ha  állásban volt.
- Győződjön meg róla, hogy a váltó üresben van. Ha nem abban van, tegye a váltót üresbe.
- Ellenőrizze a biztosíték állapotát. Ha bármelyik biztosíték kiolvadt, cserélje ki egy újra, ugyanakkora amper értékűre.

### VIGYÁZAT

**A nem megfelelően kicserélt biztosíték miatt a vezeték túlhevülhet, ami tüzet vagy meghibásodást okozhat. Csak sztenderd biztosítékokat használjon, helyes kapacitással és műszaki adatokkal.**

- Ellenőrizze az akkumulátor kábeleinek a csatlakozását, stb... Ha szükséges, húzza meg a csatlakozó csavarokat, hogy szoros legyen a csatlakozás.
- Ha az indexek lassan villognak, a duda halkán szól, vagy az önindító gomb megnyomására csak kattogást hall, de a motor nem forgat, az akkumulátor töltöttségi szintje nem megfelelő. Töltse fel az akkumulátort, és ellenőrizze újra, hogy az önindító forogat-e.
- Ha a feltöltés után az önindító motorja nem forgatja megfelelően a motorblokkot, az akkumulátor vélhetően tönkrement. Ellenőriztesse az akkumulátort egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ha a motor a fentiek elvégzése után sem indul, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba, pl. önindító. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

***Ha a motor leáll vagy egyenetlenül jár***

- Ellenőrizze az üzemanyag szintjét a tankban. Ha csak egy kis mennyiség van az alján, töltsen utána a tankot. (A teljes üzemanyagot nem tudja felhasználni a tankból.)
- Emelje fel teljesen az oldaltámaszt, mielőtt beindítja a motort. (Ha leengedett oldaltámaszzal próbál meg elindulni, a motor leáll.)
- Győződjön meg róla, hogy a megfelelő üzemanyagot használja. Ha nem, cserélje ki az üzemanyagot a megfelelő típusúra.
- Ha túl nagy a kuplungkar holtjátéka, a kuplung nem emel ki rendesen. Ha probléma lép fel, állítsa be a kuplungkar holtjátékát megfelelően.
- Ha az indexek lassan villognak, a dudu halkán szól, vagy az önindító gomb megnyomására csak kattogást hall, de a motor nem forog, az akkumulátor lemerült. Ellenőrizze az akkumulátor pólusain lévő csatlakozás feszességét. Ha szükséges, húzza meg a csatlakozó csavarokat, hogy szoros legyen a csatlakozás. Ha a fenti módszer nem oldja meg a problémát, kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.
- Ha a figyelmeztető kijelző kigyullad és a hűtővíz figyelmeztető megjelenik, a motor valószínűleg túlhevült. Ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, pótolja a hűtőfolyadékot vagy lágy vizet, a maximális szintig töltve. Azonnal kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét, hogy vizsgálja ki a túlhevülés okát.
- Ha a motorblokk figyelmeztető kijelző kigyullad és égve marad, akkor probléma lépett fel az üzemanyag befecskendező rendszerben. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

## 930 MELLÉKLET

Ha a motor a fentiek elvégzése után is leáll, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőtől.

### **Környezetvédelem**

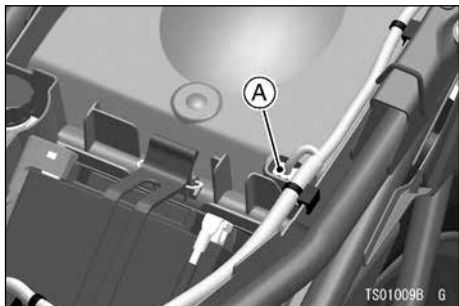
Környezetünk védelme érdekében a használt akkumulátort, gumikat, olajokat és egyéb alkotórészeket kezeljük megfelelően. Érdeklődjön az újra hasznosítási vagy megsemmisítési lehetőségekről egy hivatalos Kawasaki márkaszervizben vagy a hulladékgazdálkodási szervnél. Ez az egész motorra értendő, élettartama végén is.

### **A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának elhelyezkedése**

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőtől a DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban találja a DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának általános elhelyezkedését.

A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozója az ülés alatt található.



**A. A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozója**