

Motorkerékpár Használati utasítás

Témakör jegyzék

Ezen gyors útmutató segít abban, hogy gyorsan megtalálja a keresett információt.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉS

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

TÁROLÁS

A Tartalom jegyzék az Előszó után található.

Amennyiben az alább felsorolt jelekkel találkozik, kövesse az instrukciókat! Mindig tartsa be a biztonságos működtetési és karbantartási előírásokat.

VESZÉLY

A **VESZÉLY** figyelmeztető jelzés olyan szituációkat jelöl, amelyeket ha nem kerül el, súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

VIGYÁZAT

A **VIGYÁZAT** figyelmeztető jelzés olyan szituációkat jelöl, amelyeket ha nem kerül el, súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

FIGYELMEZTETÉS

A **FIGYELMEZTETÉS** felirat olyan információkat jelöl, melyekre érdemes odafigyelni, bár személyi sérülést nem okoznak.

MEGJEGYZÉS

- *MEGJEGYZÉS utal a motorkerékpár hatékony és kényelmes üzemeltetésével kapcsolatos tudnivalókra*

ELŐSZÓ

Gratulálunk, hogy egy új Kawasaki Motorkerékpár tulajdonosaként üdvözölhetjük körünkben. Az Ön új motorkerékpárja a Kawasaki legkorszerűbb mérnöki munkájának, mindenre kiterjedő teszteléseinek és a minél megbízhatóbb és biztonságosabb üzemeltetésre való törekvéseinek eredménye.

Hiánytalanul és pontosan olvassa el ezt a használati útmutatót mielőtt motorra ülne, hogy új motorjának kezelését, képességeit, határait és tulajdonságait megismerje. Ez a kézikönyv ugyan számos, biztonságos motorozásra vonatkozó tanáccsal látja el, de nem terjed ki mindenre, amit a biztonságos motorozásról tudni kell. A Kawasaki nyomatékosan javasolja, hogy a jármű összes jövőbeni vezetője vegyen részt motorkerékpár-vezetői képzésen, hogy elsajátítsa a biztonságos vezetés mentális és fizikai követelményeit.

A hosszú és problémamentes használat érdekében és biztosítsa azt a hozzáértő és gondos karbantartást, melyet a használati utasítás előír. Azok számára, akik többet szeretnének tudni Kawasaki Motorkerékpárjukról bármely hivatalos Kawasaki márkakereskedőnél beszerezhetik a Szervizkönyvet. A Szervizkönyvben részletes információkat találhatnak a szerelésről és a karbantartásról. Azok, akik szeretnék maguk szerelni motorkerékpárjukat természetesen érteniük kell a műszaki dolgokhoz és tudniuk kell használni azokat a Speciális Szerszámokat, melyeket a Szervizkönyv említ.

Tartsa ezt a kézikönyvet a motorkerékpárján, hogy bármely pillanatban fellapozhassa, amikor információkra van szüksége.

A kézikönyv, mint a motor egy tartozéka szolgál és kötelező átadni a járművel együtt, annak megvásárlása vagy eladása során.

Minden jog fenntartva! A kiadvány vagy részeinek engedély nélküli sokszorosítása csak írásbeli engedély birtokában megengedett.

Ez a használati utasítás csak általános leírásokat tartalmaz, néhány része nem érvényes az Ön járművére. A részletes információk motorkerékpárjáról (karbantartás, szerviz és műszaki adatok) a Szervizkönyvben találhatóak. Ha nem elérhető, forduljon hivatalos Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Ez a kiadvány a nyomtatáskor ismert legújabb állapotot tartalmazza. Ennek ellenére előfordulhatnak kisebb eltérések a valós termék, az illusztrációk és a használati utasítás leírásai között.

Bármely termékünk előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartjuk.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2014 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

TARTALOMJEGYZÉK

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK.....	15	Egyéb szempontok Off Road használatra (enduro/dual purpose modellek esetében).....	27
Olvassa el a Használati Útmutatót.....	15	MŰSZAKI ADATOK	28
Tréning	16	A MOTORKERÉKPÁR FELÉPÍTÉSE....	32
Napi ellenőrzések és Karbantartás	16	INFORMÁCIÓK TERHELHETŐSÉGRŐL ÉS KIEGÉSZÍTŐKRŐL	45
Információk a Terhelhetőségről és a Kiegészítőkről	17	ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK	48
Utas	18	Kijelző műszerek	49
Csomagok.....	19	Sebességmérő.....	57
Kiegészítők	19	Fordulatszám mérő (fordulatszám mérős modellen).....	57
Egyéb terhelés.....	20	Műszerfal fényerősség állító (ZX1000J/K)	62
Amennyiben egy baleset részese lett.....	21	Műszerfal fényerősség állítás -	63
BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉS	21	Üzemanyag szint jelző (VN900B/C, VN1700B/K)	64
Szén-monoxid veszély.....	21	Digitális hűtővíz hőmérséklet kijelző (ZX600R).....	64
Tankolás.....	22	Hűtővíz hőmérséklet kijelző (VN1700B/K)	66
Soha ne motorozzon gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt.....	22	Összes megtett távolság	66
Védőfelszerelés és ruházat	22		
A biztonságos vezetés technikája....	23		
További ellenőrzések nagysebességű használat esetén.....	25		

Napi számláló	66	Figyelmeztető lámpa -	232
Digitális kijelző (csak digitális kijelzővel ellátott modelleken).....	69	Ellenőrző / figyelmeztető lámpák ...	253
Többfunkciós kijelző (ZG1400C)	75	Szervizkód	296
Többfunkciós kijelző (ZX1000J/K) .	110	Kijelző műszerek (KLX150E)	297
Többfunkciós kijelző (KLZ1000A) ..	132	Visszajelzők	298
Többfunkciós gomb (ZX1400F)	150	Sebességmérő/Összes megtett távolság	300
Többfunkciós kijelző (ZX1400F)	151	Műszerek (ZR1000F/G)	302
Többfunkciós kijelző (ZX636E/F)	181	Visszajelzők	303
Többfunkciós kijelző (ZR800A/B/C/D, jobb oldal).....	192	Sebességmérő/ Fordulatszám-mérő	310
Többfunkciós kijelző (ZR800A/B/C/D, bal oldal).....	199	Kijelző Beállítása	311
Mértékegység váltó (VN1700B/D/F/K)	205	Tulajdonságok	319
Többfunkciós kijelző (VN1700B/K)	206	Műszerek (ZX1000L/M).....	322
Beállítás menü	212	Visszajelzők	323
Többfunkciós kijelző (VN1700D/F)	215	Sebességmérő/ Fordulatszám-mérő	331
Beállítási menü (VN1700D/F)	222	Hűtővíz hőmérséklet kijelző / Óra ..	332
Többfunkciós kijelző (SC300A/B).....	226	Kijelző Beállítása	335
Figyelmeztető üzenet és figyelmeztető lámpa (ZG1400C)	232	Tulajdonságok	341
		KIPASS rendszer (a Kawasaki kulcsnélküli intelligens indítórendszere) (ZG1400C modell)	343
		Tartalék FOB (ZG1400C modell).....	357

Gyújtáskulcs.....	359
Kulcsok (SC300A/B)	362
Gyújtáskapcsoló/Kormányzár EX300A/B, KLX125C/D, KLX150E, KLX250S, ZX636E/F és ZX1000J/K:.....	364
Gyújtáskapcsoló (ZG1400C).....	369
Gyújtáskapcsoló (VN900B/C)	375
Gyújtáskapcsoló /Kormányzár (VN1700B/D/F/K).....	376
Gyújtáskapcsoló/Kormányzár/Biztonsági retesz/Ülés zár (SC300A/B).....	378
Audiorendszer (VN1700B/K).....	382
Fontos megjegyzés.....	382
Elővigyázatossági intézkedések	382
Szerkezeti részek neve.....	386
Az első lépések.....	387
Rádió (FM/MW/LW hullámsáv)	387
Jobb kormány kapcsolók.....	405
Motor vészleállító.....	405
Indítógomb.....	406
START/STOP kapcsoló (stopper) (ZX600R és ZX1000J/K)	406
Vészvillogó kapcsoló (csak vészvillogó kapcsolóval ellátott modelleken).....	406

Mértékegység váltó (VN1700B/D/F/K)	407
Automatikus sebességtartó rendszer ON/OFF gomb (VN1700B/D/K) ..	407
Automatikus sebességtartó rendszer kapcsolója (SET/- és RES/+) (VN1700B/D/K).....	407
Automatikus sebességtartó rendszer (VN1700B/D/K).....	407
Automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpa	408
Automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája	409
Automatikus sebességtartó rendszer kapcsolója (SET/- és RES/+)	409
Automatikus sebességtartó rendszer beállítása	410
A beállított sebesség növelése	411
A beállított sebesség csökkentése	412
Automatikus sebességtartó rendszer kikapcsolása.....	412
Bal oldali kormánykapcsolók.....	414

Irányjelző kapcsoló	415	Fényszóróbeállító gomb	
Kürt	415	(ZG1400C).....	421
Többfunkciós gomb (csak		Fékkar/kuplungkar beállító	422
többfunkciós gombbal ellátott		Fékkar és kuplungkar beállítók	
modelleken).....	415	(VN1700B/D/F/K).....	423
Fénykürt gomb (csak fénykürttel		Ködlámpa kapcsoló (VN1700B).....	424
ellátott modelleken)	416	Tanksapka	425
Vészvillogó kapcsoló (csak		Tanksapka (SC300A/B).....	426
vészvillogó kapcsolóval ellátott		Üzemanyag	427
modelleken).....	416	Üzemanyag követelmények:.....	427
Audio vezérlő gombok		Tankolás:.....	429
(VN1700B/D/F/K)	417	Oldaltámasz	430
Körszámláló gomb (ZX600R)	417	Ülések	432
Körszámláló/Fénykürt gomb		Csomagrögzítő kampók	434
(ZX1000J/K)	417	Sisakrögzítő kábel (EJ800A).....	435
Power/S-KTRC gomb		Sisakrögzítő kampók.....	436
(ZX1000J/K)	417	Csomagrögzítő kampó (SC300A/B)..	437
Power/KTRC gomb (ZX636E/F)	417	Kormányzár (VN900B/C)	438
Műszerfal mód gomb		Szerszám készlet.....	439
(ZG1400C)	418	Szélvédő (KLE650C/D).....	440
K-ACT ABS gomb (ZG1400C)	418	Szélvédő (VN1700D)	442
KTRC gomb (ZG1400C).....	418	Szélvédő (ZX1000L/M)	443
Elektromosan állítható		Szélvédő (KLZ1000A).....	444
szélvédő gombja (ZG1400C)	418	Szélvédő (EX650E/F).....	445
Markolatfűtés (ZG1400C).....	419	Levegő beömlő.....	446

Első lábtartó pozíciója (ZX1000J/K)..	447
Visszapillantó tükör	448
Esemény Adat Rögzítő (esemény adat rögzítővel ellátott modell).....	449
Szivargyújtó csatlakozó (VN900B/C)	450
Szivargyújtó csatlakozó (VN1700D/F).....	453
Szivargyújtó csatlakozó (fényszóróban).....	453
Szivargyújtó csatlakozó (ZG1400C).....	456
Szivargyújtó csatlakozó (VN1700B/K).....	458
Szivargyújtó csatlakozó (SC300A/B)	463
Kesztyűtartó (SC300A/B).....	464
Tárolórekesz (SC300A/B)	465
Hátsó csomagtartó (ZG1400C).....	466
Hátsó csomagtartó (KLZ1000A).....	467
Lábmelegítők (VN1700B).....	468
Különleges figyelmeztetés az oldaldobozok és a tárolórekesz használatára vonatkozóan (ZG1400C).....	469

Oldaldobozok (ZG1400C)	471
Tárolórekesz (ZG1400C)	476
Különleges figyelmeztetés a burkolatzsebek,oldaldobozok és a hátsó doboz használatára vonatkozóan (VN1700B/D/K).....	478
Burkolatzsebek (VN1700B/K)	479
Oldaldobozok (VN1700B/D/K)	480
Hátsó doboz (VN1700B)	484
BEJÁRATÁS	486
A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE.....	488
A motor beindítása.....	488
Indítás külső áramforrásról (bikázás)	493
Elindulás.....	496
Sebességváltás.....	497
Fékezés.....	498
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS-szel ellátott modelleken) ...	499
ABS kijelző lámpa.....	501
A Kawasaki korszerű, kettős fékezést elősegítő technológiája (K-ACT) blokkolásgátló rendszerrel (ABS) - K-ACT ABS rendszerrel ellátott modelleknél.....	502

K-ACT ABS visszajelző lámpa	505
Kawasaki Intelligens Blokkolásgátló Rendszer (KIBS) (KIBS-szel ellátott modellen)	507
A motor leállítása.....	509
Leállítás vészhelyzetben.....	510
Parkolás.....	511
Katalizátor (katalizátoros modellen) ..	513
Elektronikus gázszabályzó (ETV) rendszer (VN1700B/D/F/K).....	515
Kawasaki kipörgésgátló (KTRC) (ZG1400C).....	516
KTRC kijelző lámpa működése.....	517
KTRC gomb.....	520
Sport-Kawasaki Kipörgésgátló (S-KTRC) (ZX1000J/K).....	521
Power mód (ZX100J/K).....	525
KTRC (Kawasaki kipörgésgátló) (KTRC-vel ellátott modellek).....	528
Power Mód (Power móddal ellátott modellen)	536
KTRC és Power mód kombinációja (KTRC-vel és Power móddal ellátott modell)	539
BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉS	541

A biztonságos vezetés technikája	541
Napi biztonsági ellenőrzések	544

KARBANTARTÁS

ÉS BEÁLLÍTÁSOK	547
Időszakos karbantartási táblázat.....	548
Motorolaj	554
Hűtési rendszer (csak vízhűtéses modelleken).....	561
Gyertyák.....	566
Szelephézag (kivéve hidraulikus állítású rendszer).....	567
Kawasaki Clean Air rendszer (KCA) ..	568
Légszűrő	569
Gázkar Kontroll Rendszer	573
Szívató kar (KLX150).....	576
Alapjárat.....	577
Alapjárat (VN1700B/D/F/K).....	579
Kipufogó szabályozó.....	582
Motor vákuum szinkronizálás.....	583
Kuplung (Kivéve SC300A/B).....	584
Hajtólánc (Hajtólánccal ellátott modelleken).....	588
Szíjhajtás (Hajtszíjjal ellátott	

modelleken)	597
Kardánhajtás ház olaj (ZG1400C).....	598
Végkihajtás ház olaj (SC300A/B).....	601
Fékek	604
Féklámpa kapcsolók	610
Kormánylengés csillapító (ZX600R)	612
Elektronikus kormánylengés csillapító (ZX1000J/K).....	613
Első villa	614
Hátsó rugóstag.....	622
Kerekek	628
Akkumulátor	634
Fényszóró	639
Biztosítékok.....	641
Általános kenés.....	643
A motorkerékpár tisztítása.....	645
TÁROLÁS	652
KÖRNYEZETVÉDELEM	655
A CÍMKÉK ELHELYEZKEDÉSE.....	656

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Olvassa el a Használati Útmutatót

Hiánytalanul és pontosan olvassa el ezt a használati útmutatót mielőtt motorra ülne, hogy új motorjának kezelését, képességeit, határait és tulajdonságait megismerje. Ez a kézikönyv ugyan számos, biztonságos motorozásra vonatkozó tanáccsal látja el, de nem terjed ki mindenre, amit a biztonságos motorozásról tudni kell.

16 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Tréning

A Kawasaki nyomatékosan javasolja, hogy a jármű összes jövőbeni vezetője legyen részt motorkerékpár-vezetői képzésen, hogy elsajátítsa a biztonságos vezetés technikáit.

Napi ellenőrzések és Karbantartás

Nagyon fontos, hogy motorját tartsa gondosan karban, és a biztonságos vezetésnek megfelelő állapotban. Minden motorozás előtt vizsgálja át motorját és mindig végeztesse el az időszakos karbantartásokat. Bővebb információkért lásd Napi biztonsági Bővebb információért lásd Napi biztonsági ellenőrzések részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK c. fejezetben.



VIGYÁZAT

Ezen ellenőrzések elmulasztása vagy egy meghibásodás kijavításának mellőzése súlyos károkat vagy komoly balesetet okozhat. Minden használatba vétel előtt végezze el a napi ellenőrzéseket.

Annak érdekében, hogy motorját a legújabb szerviz információk alapján szervizeltesse, javasoljuk, hogy hivatalos Kawasaki dealernél végeztesse el az időszakos karbantartásokat, ahogyan a Használati Útmutató is előírása alapján.

Amennyiben szokatlan dolgot tapasztal működtetés közben, amilyen gyorsan csak lehet tüzetesen ellenőriztesse át motorját egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Információk a Terhelhetőségről és a Kiegészítőkről



VIGYÁZAT

A túlterhelés, a kiegészítők nem megfelelő rögzítése vagy helytelen használata, esetleg a motorkerékpár módosítása balesetveszélyes helyzetet okozhat. Motorozás előtt bizonyosodjon meg, hogy a jármű nincs túlterhelve, és hogy betartotta az alábbi előírásokat.

Maximális terhelhetőség

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes terhelhetőségi adatokat (vezető, utas, csomagok, kiegészítők együtt) vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

18 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Az eredeti Kawasaki alkatrészeken és kiegészítőkön kívül a Kawasakinak nincs ráhatása más termékek tervezésére és alkalmazására. Bizonyos esetekben a kiegészítők nem megfelelő felszerelése vagy használata illetve a járművön végzett módosítás a jótállás elvesztésével jár, rontja a teljesítményt és a stabilitást, és törvénybe ütköző is lehet.

A kiegészítőket úgy válassza meg, illetve a motorkerékpárt úgy terhelje, hogy Ön személyesen felelős a saját és mások biztonságáért.

MEGJEGYZÉS

- *Az eredeti Kawasaki alkatrészeket és kiegészítőket kimondottan Kawasaki motorokhoz tervezték. Nyomatékosan javasoljuk, hogy a motorjához csak eredeti Kawasaki alkatrészeket és kiegészítőket használjon.*

Mivel a motorkerékpárok fokozottan érzékenyek a súly és aerodinamikai hatások változásaira, különös figyelmet fordítson a csomagokra és utasokra illetve a kiegészítők felszerelésére. Az alábbi általános irányelvek segítséget nyújtanak a helyes döntéshez.

Utas

1. Soha ne szállítson egynél több utast.
2. Az utas csak az utasülésen ülhet.
3. Minden utasnak alaposan ismernie kell a motorkerékpár működését. Az utas hatással lehet a motorkerékpár irányíthatóságára, pl. ha kanyarodás közben helytelen testhelyzetet vesz fel vagy hirtelen mozdulatokat tesz. Fontos, hogy amikor a motor mozgásban van, az utas nyugodtan üljön és ne zavarja a motorkerékpár irányítását. Soha ne szállítson állatot a motoron.

4. Csak akkor szállítson utast, ha az utas-lábtartó fel van szerelve. Motorozás előtt oktasson ki minden utast, hogy a lábát a lábtartón tartsa, és kapaszkodjon a kapaszkodóba. Csak akkor szállíthat utast, ha az utas elég magas ahhoz, hogy elérje a lábtartót.

Csomagok

1. A csomagokat a lehető legalacsonyabb helyzetben szállítsa, hogy kevésbé befolyásolják a motorkerékpár súlypontját. A csomagokat egyenlően ossza el a motor két oldala között. Ne szállítson olyan tárgyat, mely túlnyúlik a motor hátlóján.
2. A csomagokat biztonságosan rögzítse. Bizonyosodjon meg arról, hogy a csomag nem tud elmozdulni menetközben. Minél gyakrabban (de nem menetközben) ellenőrizze, hogy a csomag biztonságosan van-e rögzítve, és szükség esetén igazítsa rajta.

3. Ne szállítson nehéz vagy terjedelmes csomagot a csomagtartó rácson. Könnyű rakomány szállítására tervezték, a túlterhelés miatt megváltozott súlypont és aerodinamikai tényezők hatásával lehetnek a jármű irányíthatóságára.

Kiegészítők

1. Ne szereljen fel olyan kiegészítőt vagy ne szállítson olyan csomagot, amely rontja a motor teljesítményét. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem befolyásolja károsan a világítótesteket, a szabad magasságot, a bedőlési képességet (azaz dőlésszöveget), az irányíthatóságot, a kerék mozgását, az első villa mozgását illetve bármi mást, aminek a jármű irányításában szerepe van.
2. A kormányra vagy az első villára rögzített eszköz növeli a kormánymű súlyát, és veszélyezteti a vezetés biztonságát.

20 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

3. Az idomok, szélvédők, háttámlák, és egyéb nagyméretű kiegészítők képesek a motorkerékpár stabilitását és kezelhetőségét negatívan befolyásolni, nem csak a súlyuk miatt, hanem a felületükön menetközben képződő aerodinamikai erőhatások miatt is. A nem megfelelően tervezett vagy felszerelt kiegészítők nem biztonságos vezetési körülményeket okozhatnak.

Egyéb terhelés

1. Ez a motorkerékpár tervezésénél fogva nem alkalmas oldalkocsival történő használatra illetve utánfutó vagy egyéb jármű vontatására. A Kawasaki nem gyárt motorkerékpárokhoz való oldalkocsit vagy utánfutót, ezért nem is tud tájékoztatást adni arról, hogy ezek a tartozékok pontosan milyen hatással lennének a vezethetőségre és stabilitásra, de arra figyelmeztet, hogy azt károsan befolyásolnák; a Kawasaki nem is vállal

felelősséget a motorkerékpár ily módon történő rendellenes használatából származó károkért.

2. Továbbá, a fentiek miatt fellépő meghibásodásokra nem terjed ki a jótállás.

Amennyiben egy baleset részese lett

Legelőször a saját biztonságáról győződjön meg. Határozza meg a sérülések súlyosságát és hívjon segítséget, ha szükséges. Mindig kövesse az érvényes törvényi előírásokat, ha más személy, jármű vagy egyéb tulajdon is a baleset részese.

Ne próbáljon meg tovább indulni motorjával, mielőtt meg nem vizsgálta a motorkerékpár állapotát. Ellenőrizze, hogy van-e folyadék szivárgás, a fontosabb csavarok és anyák megfelelően rögzülnek-e, és vizsgálja meg a kormányt, a működtető karokat, fékeket és a kerekeket, hogy van-e rajtuk sérülés és tökéletesen ellátják-e a funkciójukat. Lassan és elővigyázatosan vezessen - elképzelhető, hogy motorja olyan sérülést szenvedett, amit nem lehet azonnal észrevenni. Ellenőriztesse le motorkerékpárját egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél amilyen gyorsan csak lehet.

BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉS

Az alábbiakat körültekintően tartsa be a biztonságos és hatékony jármű üzemeltetés érdekében.

Szén-monoxid veszély



VESZÉLY

A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat.

Ne járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

Tankolás

 **VIGYÁZAT**

A benzin fokozottan tűz- és robbanásveszélyes anyag.

A tűz és robbanás elkerülése érdekében fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba. Ne dohányozzon. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

Soha ne motorozzon gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt.

A gyógyszerek és az alkohol befolyásolja az ítélőképességét és a reakcióidejét. Soha nem fogyasszon alkoholt vagy vegyen be gyógyszert motorozás előtt.

Védőfelszerelés és ruházat

Bukósisak

A Kawasaki kimondottan javasolja, hogy a vezető és az utas is viseljen bukósisakot, még akkor is, ha az esetleg nincs törvényben előírva.

- Győződjön meg róla, hogy a sisakja megfelelő méretű és helyesen rögzítette.
- Olyan bukósisakot válasszon, amely megfelel az Ön országában érvényes biztonsági előírásoknak. Kérjen szakmai tanácsot kereskedőjétől, ha szükséges.

Szemének védelme

Mindig viseljen szemvédőt. Ha a sisakján nincs plexi, viseljen védőszemüveget.

Kesztyűk

Olyan kesztyűt viseljen, ami megfelelő védelmet nyújt a kezeinek, főleg súrlódás ellen.

Ruházat

Viseljen védőruházatot

- Viseljen világos, jól látható ruházatot, ami megfelelő mozgás szabadságot biztosít és illeszkedik a vezetési stílusához.
- Mindig viseljen hosszú ujjú dzsekit, hosszú szárú nadrágot, ami ellenáll a szakadásnak és melegen tartja.
- Kerülje az olyan ruházat használatát, melynek laza szíjai vagy egyéb rögzítői vannak, mert beleakadhatnak a motor kezelőszerveibe.

Csizmák

Olyan csizmát viseljen, amely megfelelő méretű és nem akad bele a váltókarba és fékpedálba.

A biztonságos vezetés technikája

Tartsa kezeit a kormányon

Motorozás közben tartsa mindkét kezét a kormányon, mindkét lábát a lábtartón. Ha elengedi a kormányt, vagy leveszi a lá-

bát a lábtartóról menet közben, a vezetés veszélyessé válhat. Még ha csak az egyik kezét vagy lábát veszi el a helyéről, a motor irányíthatósága akkor is nagyban csökken.

Nézzon hátra a vállai felett

Sáv váltások előtt mindig nézzon hátra a válla felett, hogy biztosan szabad-e az út. Ne hagyatkozzon kizárólag a visszapillantó tükörrre; lehetséges, hogy rosszul méri fel a jármű távolságát és sebességét, vagy esetleg nem is látja a másik járművet.

A gyorsítást és fékezést lágyan végezze

Általánosságban véve, a motort mindig lágyan kezelje, mert a hirtelen kigyorsítások, fékezések vagy kanyarodások következtében elveszítheti uralmát a jármű felett, főleg nedves útviszonyokon vagy laza talajon, amikor a manőverező képesség lecsökken.

24 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Válassza ki a megfelelő sebességfokozatot

Ha meredek emelkedőn megy fel, túlterhelés helyett váltson alacsony sebességfokozatba, hogy elég erő legyen a motorban.

Az első és hátsó féket együtt használja

Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Vészfékezés esetén ha csak az egyik féket használja, a motor megcsúszhat, és elveszítheti az uralmát felette.

Használja a motorféket

Lejtőn lefelé haladva a gáz elvételével is segítse a jármű sebességének csökkenését, ez esetben a motorfék kiegészítő fékhatást ad. Elsődleges fékezésként az első és hátsó féket együttesen használva lassítson.

Motorozás nedves útviszonyok közepette

Nedves útviszonyok mellett inkább a gázkarral szabályozza a jármű sebességét mint az első és hátsó fékkel. A gázkar átgondolt használatával elkerülheti a hátsó

kerék gyors visszaváltás vagy kigyorsítás miatti megcsúszását / kipörgését.

A fékhatás csökken nedves körülmények között. Haladjon óvatosan alacsony sebességgel és húzza be a fékeket néhányszor, így azok megszáradnak és visszatér a normál fékerő.

Esőben motorozás után kenje be a láncot, hogy megelőzze a rozsdás és korróziós kialakulását.

Vezessen körültekintően

A megfelelő sebesség kiválasztásával elkerült szükségtelen gyorsítások nem csak a biztonság és az alacsony fogyasztás szempontjából fontosak, hanem hosszabb élettartamot és csendesebb működést is biztosítanak.

Vezetés hepehupás utakon

Körültekintően vezessen, csökkentse sebességét, a stabilitás érdekében pedig szorítsa erősen térdei közé a tankot.

Gyorsítás

Ha előzés közben erőteljes kigyorsításra lesz szükség, váltson vissza, hogy kellő erő legyen a motorban.

Visszaváltás

A motor károsodásának elkerülése és a hátsó kerék blokkolásának megakadályozása érdekében ne váltson vissza magas fordulatszámról.

Kerülje a szükségtelen mutatványokat

A szükségtelen mutatványok saját és mások biztonságát is veszélyeztetik.

További ellenőrzések nagysebességű használat esetén



VIGYÁZAT

Nagy sebességnél a motorkerékpár kezelhetősége nagyban eltérhet attól, amit megszokott a legális autópálya sebességtartományban. Tartsa be a törvényes korlátozásokat, és megfelelő tapasztalatokkal rendelkezzen. Közúton ne motorozzon nagy sebességgel.

Fékek

A fékek fontosságát, különösen nagy sebességű motorozásnál nem lehet eléggé kihangsúlyozni. Ellenőrizze, hogy a fékek pontosan be vannak állítva és megfelelően működnek.

26 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Kormányzás

A kormány nem megfelelő működése a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Ellenőrizze, hogy szabadon mozgatható-e, de nincs holtjátéka.

Gumik

A nagy sebességű közlekedés kemény igénybevétel elé állítja a gumikat, ezért a jó állapotú gumik létfontosságúak a biztonság szempontjából. Vizsgálja meg az állapotukat, tartsa az előírt szinten a levegőnyomást, és ellenőrizze a centrírozást.

Üzemanyag

Mindig legyen elegendő üzemanyag, mert nagy sebességnél a fogyasztás jelentősen megnövekedhet.

Motorolaj

Amotormegragadásátésajárműfelettiuralom elvesztését elkerülendő, bizonyosodjon meg arról, hogy az olajsztint a felső jelölésnél van.

Hűtővíz

A motor túlhevülését elkerülendő ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje a felső jelölésnél van-e.

Kardánhajtás ház olaj (csak kardánhajtásos modelleken)

A kardánhajtás megragadását és a jármű feletti uralom elvesztését elkerülendő, bizonyosodjon meg arról, hogy az olajsztint megfelelő.

Elektromos berendezés

Ellenőrizze, hogy a fényszóró, a hátsó helyzetjelző, a féklámpa, az irányjelzők, a kürt, stb. megfelelően működnek-e.

Egyéb

Ellenőrizze, hogy a csavarok és anyák megfelelően vannak rögzítve, és az összes biztonsággal kapcsolatos alkatrész megfelelően állapotban van.

Egyéb szempontok Off Road használatra (enduro/dual purpose modellek esetében)

Fékek

A megbízható fékrendszer kiemelkedő fontosságú tényező. Ellenőrizze, hogy a fékek pontosan be vannak állítva és megfelelően működnek.

Kormányzás

A kormány nem megfelelő működése a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Ellenőrizze, hogy szabadon mozgatható-e, de nincs holtjátéka.

Gumik

A durva útfelületen a gumik nagyobb igénybevételnek vannak kitéve, ezért gyakrabban ellenőrizze az állapotukat, és állítsa be a megfelelő guminyomást.

Hajtólánc

Ha nincs megfelelően beállítva, a durva útfelület által okozott fokozottabb igénybevétel miatt a lánckerekek megsérülhetnek, és

a lánc leeshet. Gyakran ellenőrizze a lánCFeszességet és állítsa be ha szükséges.

Üzemanyag

Mindig legyen elegendő üzemanyag, mert nagy sebességnél a fogyasztás jelentősen megnövekedhet terepen.

Motorolaj

Amotormegragadásátésajárműfelettiuralom elvesztését elkerülendő, bizonyosodjon meg arról, hogy az olajsztint a felső jelölésnél van.

Hűtővíz

A motor túlhevülését elkerülendő ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje a felső jelölésnél van-e.

Egyéb

Ellenőrizze, hogy az összes elektromos berendezés megfelelően működik, a csavarok és anyák megfelelően vannak rögzítve, és az összes biztonsággal kapcsolatos alkatrész megfelelően állapotban van..

MŰSZAKI ADATOK

Az alábbi listában található adatokat kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől, vagy nézze meg a Szervizkönyvben. Ehhez nyújt segítséget az alábbi magyarázat.

PERFORMANCE

Maximum Horsepower
Maximum Torque
Minimum Turning Radius

TELJESÍTMÉNY

Legnagyobb teljesítmény lóerőben
Legnagyobb nyomaték
Legkisebb fordulókör

DIMENSIONS

Overall Length
Overall Width
Overall Height
Wheelbase
Road Clearance
Curb Mass

MÉRETEK

Teljes hossz
Teljes szélesség
Teljes magasság
Tengelytáv
Szabad magasság
Menetkész tömeg

ENGINE

Type
Displacement

BLOKK

Típus
Lökettérfogat

Bore × Stroke
 Compression Ratio
 Starting System
 Cylinder Numbering Method
 Firing Order
 Fuel System
 Ignition System
 Ignition Timin
 (Electronically advanced)
 Spark Plugs

Type
 Gap

Lubrication System
 Engine Oil:

Type
 Viscosity
 Capacity:

Coolant Capacity

Furat × Löklet
 Kompresszió arány
 Indítórendszer
 Hengerek számozása
 Gyújtási sorrend
 Üzemanyag rendszer
 Gyújtási rendszer
 Gyújtásvezérlés
 (Elektronikusan vezérelve)
 Gyertyák

Típus
 Hézag

Kenési rendszer
 Motorolaj:

Típus
 Viszkozitás
 Mennyiség

Hűtőfolyadék mennyisége

TRANSMISSION

Transmission Type
 Clutch Type
 Driving System

VÁLTÓMŰ

Váltómű típusa
 Kuplung típusa
 Hajtási rendszer

30 MŰSZAKI ADATOK

Primary Reduction Ratio

Final Reduction Ratio

Overall Drive Ratio

Gear Ratio:

1st

2nd

3rd

4th

5th

6th

Primer áttételi arány

Végkihajtás áttételi arány

Teljes áttételi arány

Fogaskerék áttételek

1.

2.

3.

4.

5.

6.

FRAME

Caster

Trail

Tire Size:

Front

Rear

Rim Size:

Front

Rear

Fuel Tank Capacity

Brake Fluid

VÁZ

Villaszög

Utánfutás

Gumiméret:

Első

Hátsó

Felni mérete:

Első

Hátsó

Üzemanyag tank úrtartalma

Fékfolyadék

ELECTRICAL EQUIPMENT

Battery

Headlight

Tail/Brake Light

High Beam

Low Beam

ELEKTROMOS BERENDEZÉS

Akkumulátor

Fényszóró

Hátsó / Fék lámpa

Távolsági fényszóró

Tompított fényszóró

A műszaki adatok előzetes értesítés nélkül is módosíthatók, és előfordulhat, hogy nem minden országra érvényesek.

32 A MOTORKERÉKPÁR FELÉPÍTÉSE

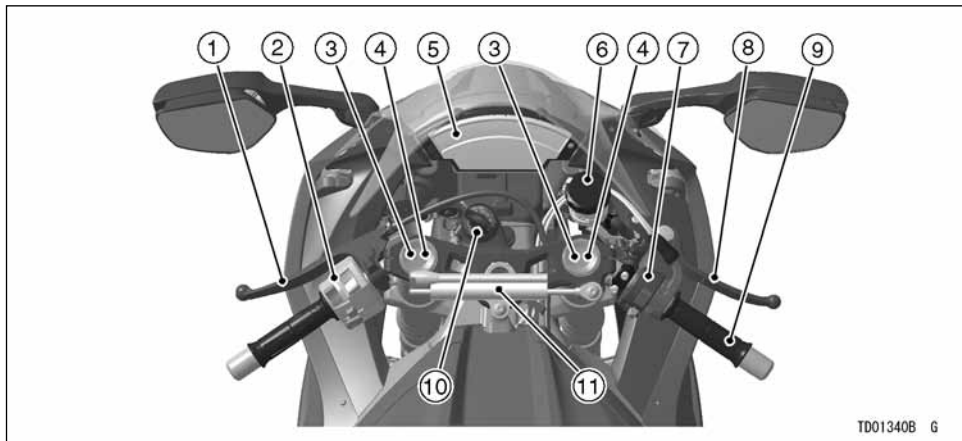
A MOTORKERÉKPÁR FELÉPÍTÉSE

Néhány alkatrész nem minden típuson található meg. Az egyes alkatrészek elhelyezkedése modellenként változhat.

A képeken látható modellek csak illusztrációk.

Hivatkozzon arra a képre, ami a leginkább hasonlít az Ön modelljére.

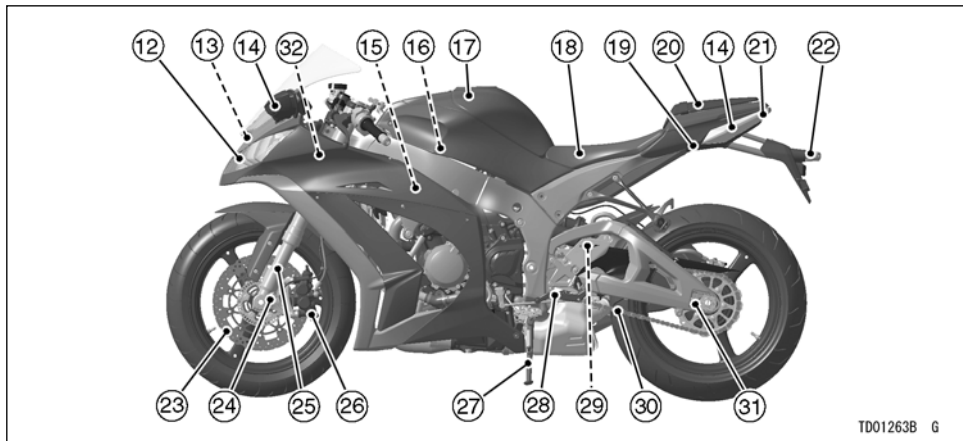
Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet vagy kérdezze Kawasaki kereskedőjét.



TD01340B G

1. Kuplungkar
2. Bal oldali kormánykapcsolók
3. Húzófokozat beállító (első villa)
4. Nyomófokozat beállító (első villa)
5. Kijelző műszerek
6. Fék folyadék tartály (első)
7. Jobb kormány kapcsolók
8. Első fék kar
9. Gázmarkolat
10. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
11. Kormánylengetés csillapító

34 A MOTORKERÉKPÁR FELÉPÍTÉSE



TD01263B G

12. Fényszóró

13. Levegő beömlő

14. Irányjelzők

15. Gyertyák

16. Légszűrő

17. Üzemanyag tank

18. Vezetőülés

19. Ülészár

20. Utasülés

21. Hátsó / Fék lámpa

22. Rendszámtábla világítás

23. Féktárcsa

24. Rugóelőfeszítés állító

25. Első villa

26. Féknyereg

27. Oldaltámasz

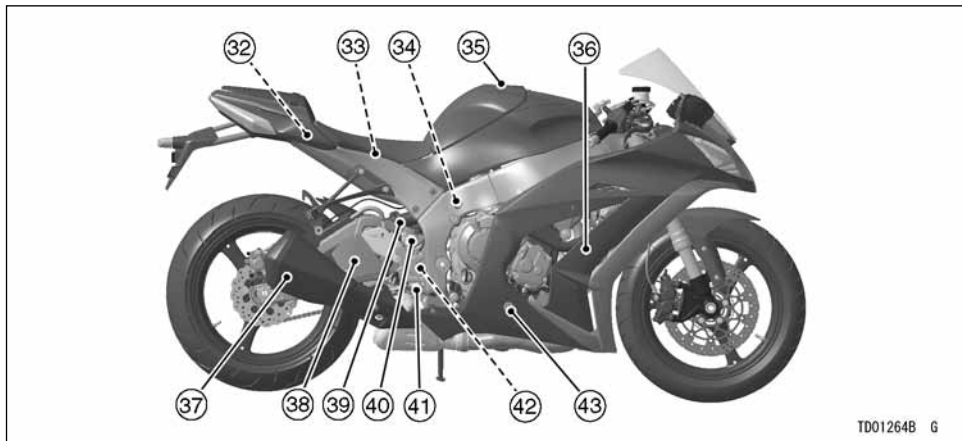
28. Váltó pedál

29. Nyomófokozat beállító

30. Hajtólánc

31. Láncfeszesség állító

32. Biztosítékdoboz

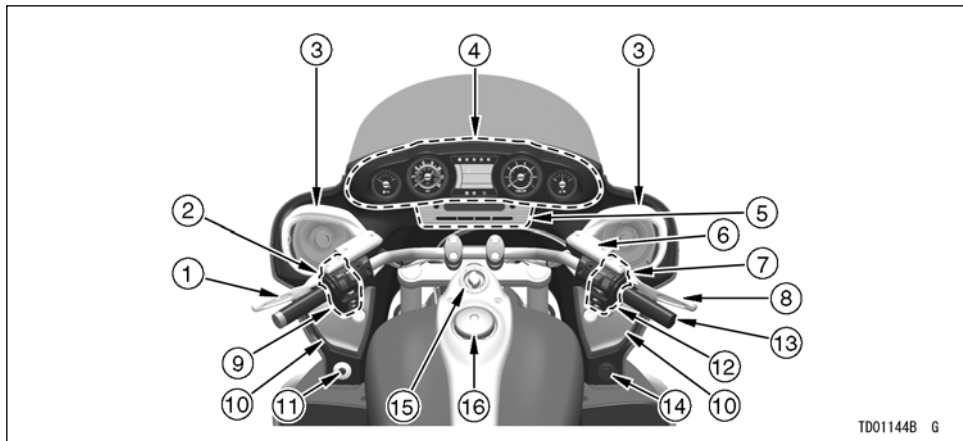


TD01264B G

- 32. Biztosíték doboz
- 33. Akkumulátor
- 34. Húzófokozat beállító
- 35. Tanksapka
- 36. Hűtővíz tágulótartály
- 37. Kipufogódob
- 38. Lengővilla

- 39. Hátsó rugóstag
- 40. Fék folyadék tartály (Hátsó)
- 41. Hátsó fék pedál
- 42. Hátsó féklámpa kapcsoló
- 43. Olajsint ellenőrző ablak

36 A MOTORKERÉKPÁR FELÉPÍTÉSE

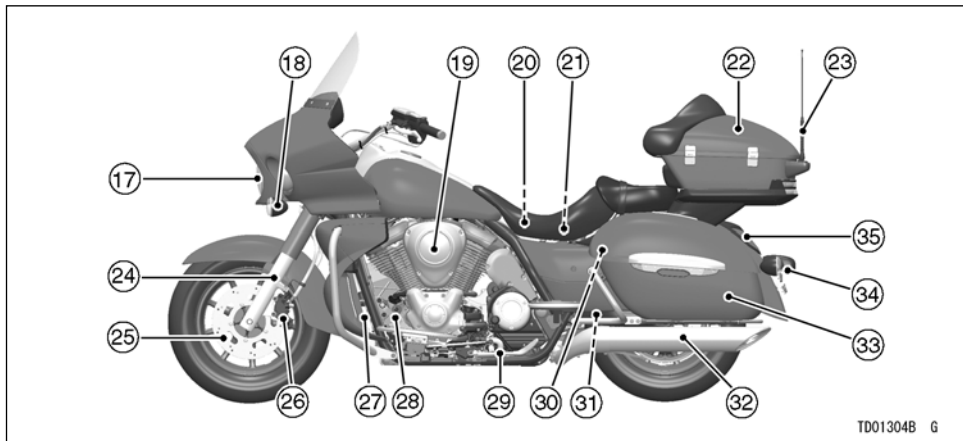


TD01144B G

1. Kuplungkar
2. Kuplungkar beállító
3. Elülső hangszórók
4. Műszerfal
5. Audio-egység
6. Fék folyadék tartály (első)

7. Fékkar beállító
8. Első fék kar
9. Bal oldali kormány kapcsolók
10. Burkolatzsebek
11. Ködlámpa kapcsolója

12. Jobb kormány kapcsolók
13. Gázmarkolat
14. Szivargyújtó
15. Gyújtáskapcsoló
16. Tanksapka



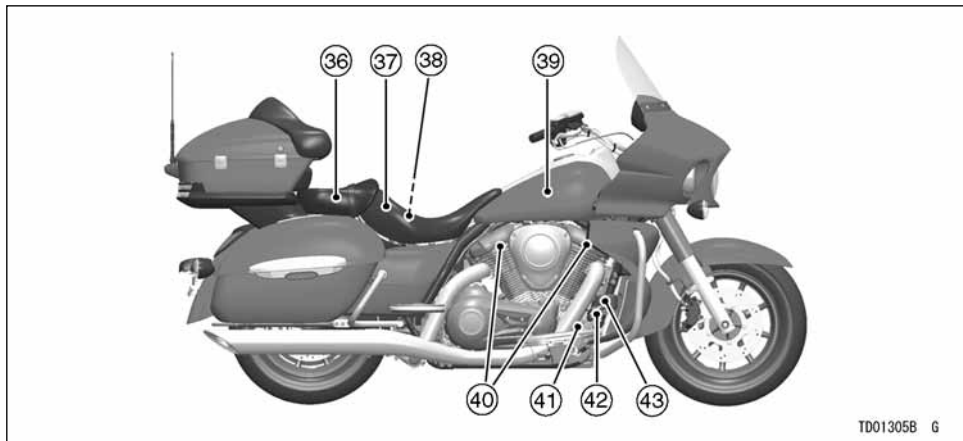
TD01304B G

- 17. Fényszóró**
- 18. Irányjelző**
- 19. Légszűrő**
- 20. Biztosítékdoboz**
- 21. Akkumulátor**
- 22. Hátsó doboz**
- 23. Antenna (AM/FM)**

- 24. Első villa**
- 25. Féktárcsa**
- 26. Féknyereg**
- 27. Lábmelegítő**
- 28. Váltó pedál**
- 29. Oldaltámasz**
- 30. Hátsó rugóstag**

- 31. Hajtószíz**
- 32. Kipufogódob**
- 33. Oldaltáska**
- 34. Rendszám tábla megvilágítás**
- 35. Hátsó / Fék lámpa**

38 A MOTORKERÉKPÁR FELÉPÍTÉSE



TD01305B G

36. Utasülés

37. Vezetőülés

38. Szerszám készlet

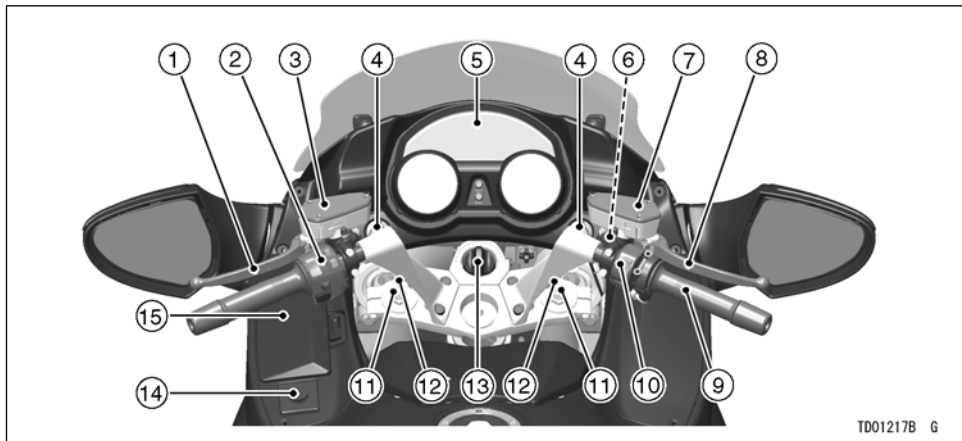
39. Üzemanyag tank

40. Gyertyák

41. Hátsó féklámpa kapcsoló

42. Hátsó fék pedál

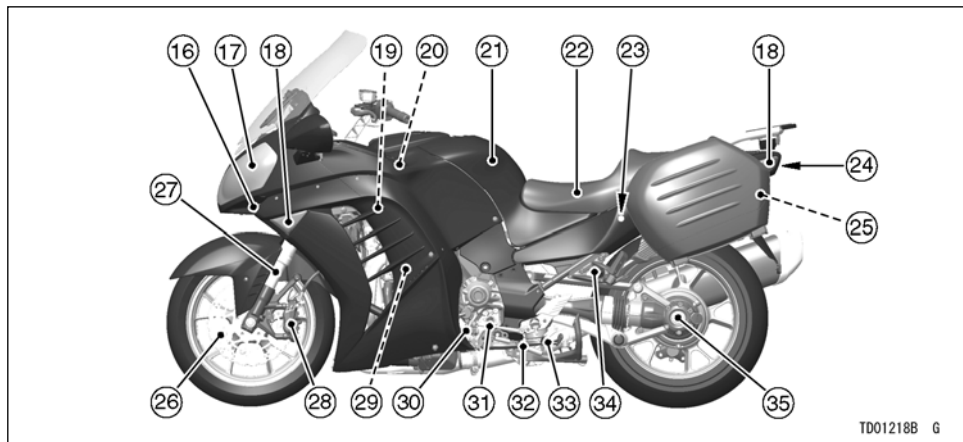
43. Fék folyadék tartály (Hátsó)



TD01217B G

- | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. Kuplungkar | 6. Szivargyújtó | 12. Húzófokozat beállító
(első villa) |
| 2. Bal oldali kormánykapcsolók | 7. Fék folyadék tartály
(első) | 13. Gyújtáskulcs |
| 3. Kuplung folyadék tartály | 8. Első fék kar | 14. Markolatfűtés szabályzó |
| 4. Fényszóróbeállító gomb | 9. Gázmarkolat | 15. Tárolórekesz |
| 5. Kijelző műszerek | 10. Jobb kormány kapcsolók | |
| | 11. Rugóelőfeszítés állító | |

40 A MOTORKERÉKPÁR FELÉPÍTÉSE

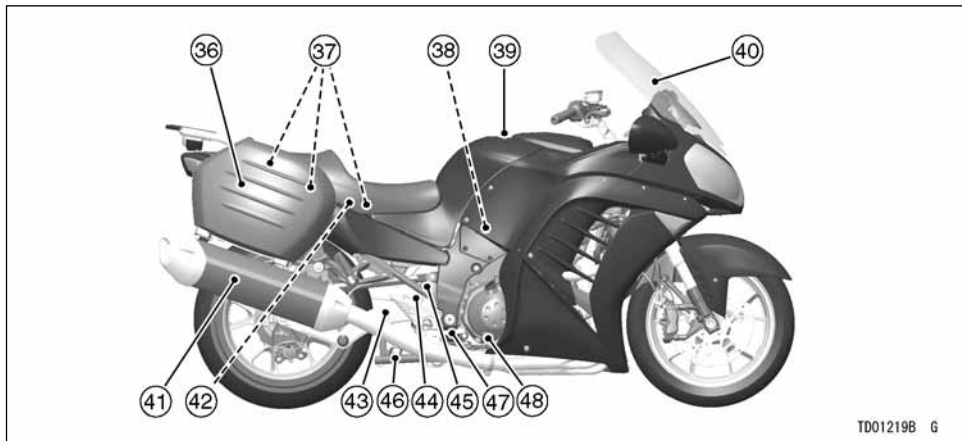


TD01218B G

16. Levegő beömlő
17. Fényszóró
18. Irányjelzők
19. Gyertyák
20. Légszűrő
21. Üzemanyag tank
22. Ülés

23. Ülés zár
24. Hátsó / Fék lámpa
25. Rendszámtábla világítás
26. Féktárcsa
27. Első villa
28. Féknyereg
29. Hűtővíz tárolótartály

30. Alapjázat beállító csavar
31. Váltó pedál
32. Húzófokozat beállító
33. Oldaltámasz
34. Rugóelőfeszítés állító
35. Kardánhajtás ház



TD01219B G

36. Oldaltáska (kiegészítő)

37. Biztosítékdoboz

38. Akkumulátor

39. Tanksapka

40. Szélvédő

41. Kipufogódob

**42. Fék folyadék tartály
(Hátó)**

43. Lengővilla

**44. Hátsó féklámpa kap-
csoló**

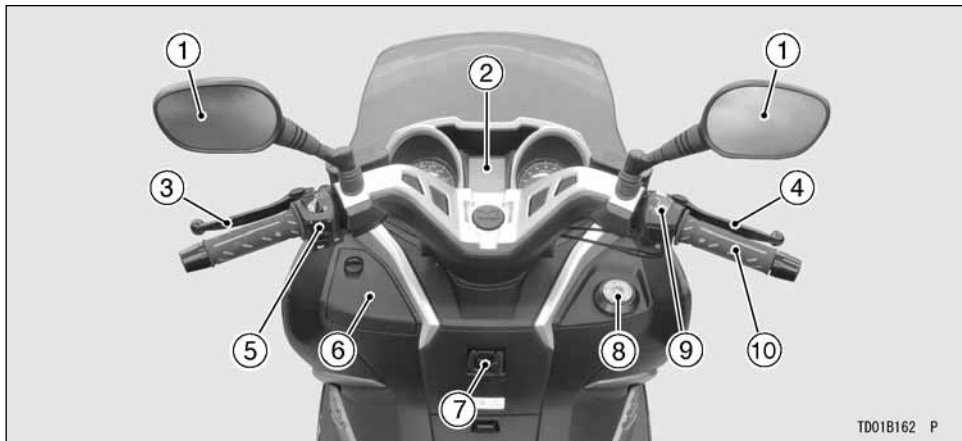
45. Hátsó rugóstag

46. Központi állvány

47. Hátsó fék pedál

**48. Olajsztint ellenőrző
ablak**

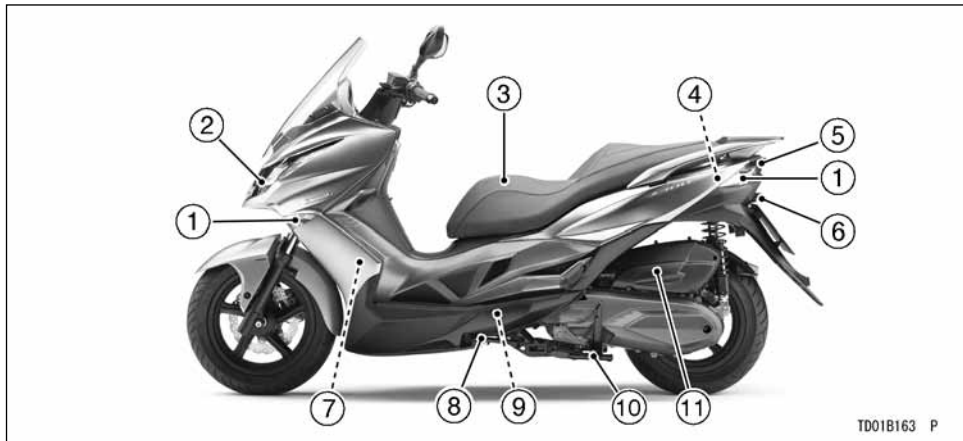
42 A MOTORKERÉKPÁR FELÉPÍTÉSE



TD01B162 P

1. Visszapillantó tükör
2. Kijelző műszerek
3. Hátsó fék kar
4. Első fék kar
5. Bal oldali kormánykapcsolók
6. Kesztyűtartó (12 V-os csatlakozó)

7. Csomagrögzőítő kampó
8. Gyújtáskapcsoló/Kormányzár/Biztonsági retesz/Ülés zár
9. Jobb oldali kormánykapcsolók
10. Gázmarkolat

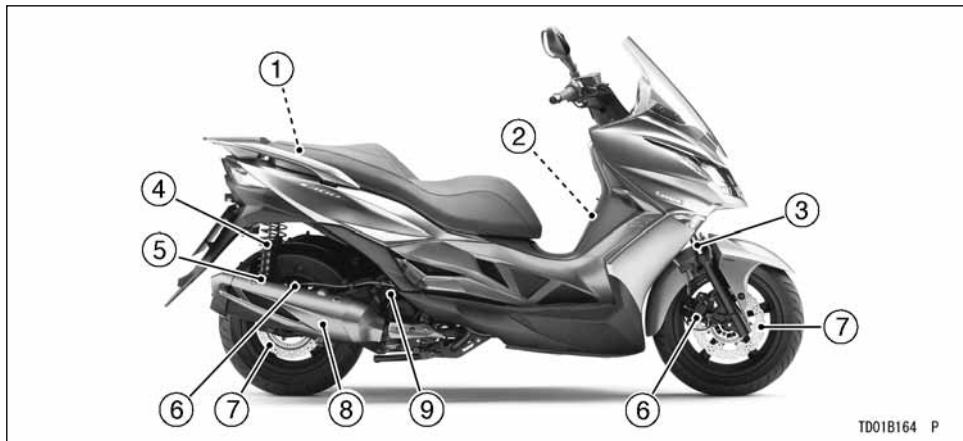


TD01B163 P

1. Irányjelzők
2. Fényszóró
3. Ülés
4. Akkumulátor/Biztosítékdoboz
5. Hátsó / Fék lámpa
6. Rendszámárta világítás

7. Hűtővíz tágulótartály
8. Oldaltámasz
9. Gyertya
10. Központi állvány
11. Légszűrőház

44 A MOTORKERÉKPÁR FELÉPÍTÉSE



TD01B164 P

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Szerszám készlet | 6. Féknyergek |
| 2. Tanksapka | 7. Féktracsák |
| 3. Első villa | 8. Kipufogódob |
| 4. Hátsó rugóstag | 9. Olajbetöltő nyílás sapkája/nívópálca |
| 5. Rugóelőfeszítés állító | |

INFORMÁCIÓK TERHELHETŐSÉGRŐL ÉS KIEGÉSZÍTŐKRŐL

VIGYÁZAT

A túlterhelés, a kiegészítők nem megfelelő rögzítése vagy helytelen használata, esetleg a motorkerékpár módosítása balesetveszélyes helyzetet okozhat. Motorozás előtt bizonyosodjon meg, hogy a jármű nincs túlterhelve, és hogy betartotta az alábbi előírásokat.

Az eredeti Kawasaki alkatrészeket és kiegészítőket kivül a Kawasakinak nincs ráhatása más termékek tervezésére és alkalmazására. Bizonyos esetekben a kiegészítők nem megfelelő felszerelése vagy használata illetve a járművön végzett módosítás a jótállás elvesztésével jár, rontja a teljesítményt, és törvénybe ütköző is lehet. A kiegészítőket úgy válassza meg, illetve a motorkerékpárt úgy terhelje, hogy Ön személyesen felelős a saját és mások biztonságáért.

MEGJEGYZÉS

- *Az eredeti Kawasaki alkatrészeket és kiegészítőket kimondottan Kawasaki motorokhoz tervezték. Nyomatékosan javasoljuk, hogy a motorjához csak eredeti Kawasaki alkatrészeket és kiegészítőket használjon.*

Mivel a motorkerékpárok fokozottan érzékenyek a súly és aerodinamikai hatások változásaira, különös figyelmet fordítson a csomagokra és utasokra illetve a kiegészítők felszerelésére. Az alábbi általános irányelvek segítséget nyújtanak a helyes döntéshez.

46 INFORMÁCIÓK TERHELHETŐSÉGRŐL ÉS KIEGÉSZÍTŐKRŐL

1. Minden utasnak alaposan ismernie kell a motorkerékpár működését. Az utas hatással lehet a motorkerékpár irányíthatóságára, pl. ha kanyarodás közben helytelen testhelyzetet vesz fel vagy hirtelen mozdulatokat tesz. Fontos, hogy amikor a motor mozgásban van, az utas nyugodtan üljön és ne zavarja a motorkerékpár irányítását. Soha ne szállítson állatot a motoron.
2. Motorozás előtt oktasson ki minden utast, hogy a lábát a lábtartón tartsa, és kapaszkodjon a kapaszkodóba. Csak akkor szállíthat utast, ha motorján van utas lábtartó, és az utas elég magas ahhoz, hogy elérje a lábtartót.
3. A csomagokat a lehető legalacsonyabb helyzetben szállítsa, hogy kevésbé befolyásolják a motorkerékpár súlypontját. A csomagokat egyenlően ossza el a motor két oldala között. Ne szállítson olyan tárgyat, mely túlnyúlik a motor hátulján.
4. A csomagokat biztonságosan rögzítse. Bizonyosodjon meg arról, hogy a csomag nem tud elmozdulni menetközben. Minél gyakrabban (de nem menetközben) ellenőrizze, hogy a csomag biztonságosan van-e rögzítve, és szükség esetén igazítsa rajta.
5. Ne szállítson nehéz vagy terjedelmes csomagot a csomagtartó rácson. Könnyű rakomány szállítására tervezték, a túlterhelés miatt megváltozott súlypont és aerodinamikai tényezők hatására lehetnek a jármű irányíthatóságára.
6. Ne szereljen fel olyan kiegészítőt vagy ne szállítson olyan csomagot, amely rontja a motor teljesítményét. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem befolyásolja károsan a világítótesteket, a szabad magasságot, a bedőlési képességet (azaz dőlésszöveget), az irányíthatóságot, a kerék mozgását, az első villa mozgását illetve bármi mást, aminek a jármű irányításában szerepe van.

INFORMÁCIÓK TERHELHETŐSÉGRŐL ÉS KIEGÉSZÍTŐKRŐL 47

7. A kormányra vagy az első villára rögzített eszköz növeli a kormánymű súlyát, és veszélyezteti a vezetés biztonságát.
8. Az idomok, szélvédők, háttámlák, és egyéb nagyméretű kiegészítők képesek a motorkerékpár stabilitását és kezelhetőségét negatívan befolyásolni, nem csak a súlyuk miatt, hanem a felületükön menetközben képződő aerodinamikai erőhatások miatt is. A nem megfelelően tervezett vagy felszerelt kiegészítők nem biztonságos vezetési körülményeket okozhatnak.
9. Ez a motorkerékpár tervezésénél fogva nem alkalmas oldalkocsival történő használatra illetve utánfutó vagy egyéb jármű vontatására. A Kawasaki nem gyárt motorkerékpárokhoz való oldalkocsit vagy utánfutót, ezért nem is tud tájékoztatást adni arról, hogy ezek a tartozékok pontosan milyen hatással lennének a vezethetőségre és stabilitásra, de arra figyelmeztet, hogy azt károsan

befolyásolnák; a Kawasaki nem is vállal felelősséget a motorkerékpár ily módon történő rendellenes használatából származó károkért. Továbbá, a fentiek miatt fellépő meghibásodásokra nem terjed ki a jótállás.

Maximális terhelhetőség

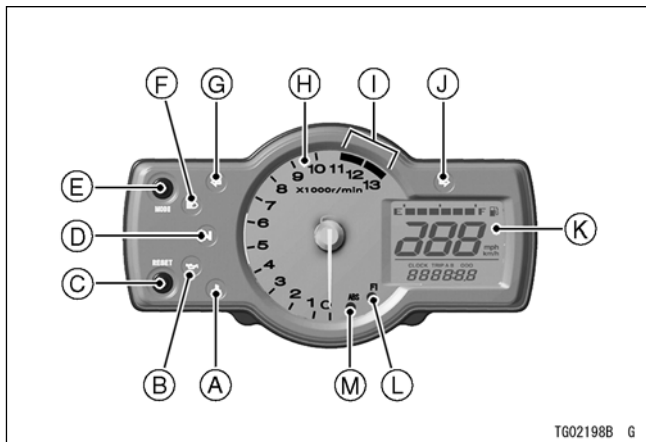
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes terhelhetőségi adatokat (vezető, utas, csomagok, kiegészítők együtt) vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ebben a fejezetben csak az általános működtetési instrukciókat találja, melyek közül néhány esetleg nem érvényes az Ön motorjára. Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet, vagy kérdezze hivatalos Kawasaki kereskedőjét.

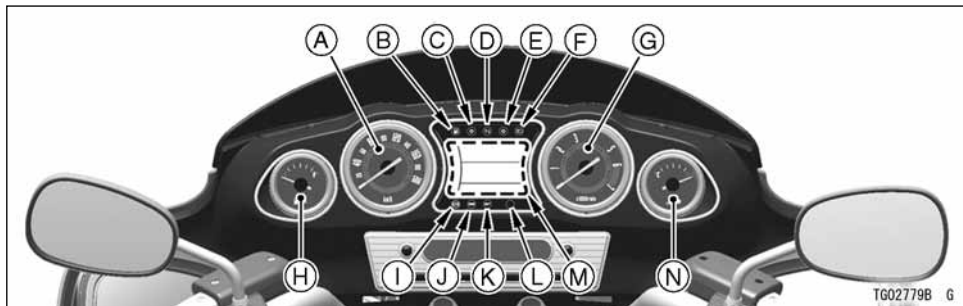
Kijelző műszerek

- A. Fordulatszámmérő
- B. Olajnyomás figyelmeztető lámpa
- C. Üresfokozat-kijelző lámpa
- D. Sebességmérő
- E. Összes megtett távolság
- F. Index visszajelző
- G. Távolsági fényezés visszajelző
- H. Hűtővíz hőmérséklet jelző
- I. Piros tartomány
- J. RESET gomb
- K. Napi számláló
- L. FI (üzemanyag befecskendezés) visszajelzője
- M. Üzemanyag szint figyelmeztető



50 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(VN1700B/K)



A. Sebességmérő

B. Üzemanyag szint figyelmeztető

C. Bal index visszajelzője

D. Üresfokozat-kijelző lámpa

E. Jobb index visszajelzője

F. Távolsági fényszóró visszajelző

G. Fordulatszámérő

H. Üzemanyagszint jelző

I. K-ACT ABS visszajelző lámpa

J. Automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpa

K. Automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája

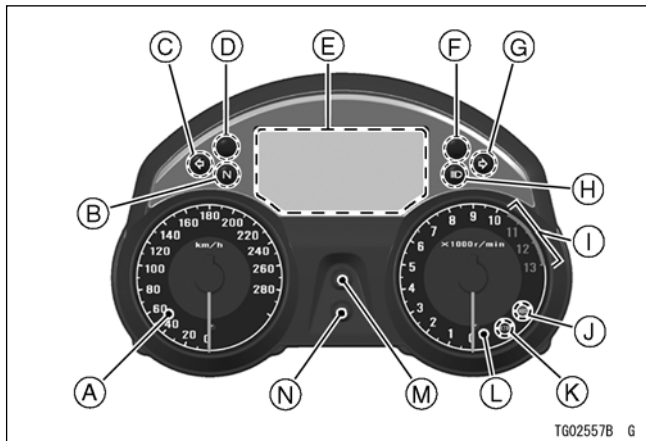
L. Figyelmeztető lámpa

M. Multifunkciós kijelző

N. Hűtővíz hőmérséklet jelző

(ZG1400C)

- A. Sebességmérő**
- B. Üresfokozat-kijelző lámpa**
- C. Bal index visszajelzője**
- D. Figyelmeztető lámpa**
- E. Multifunkciós kijelző**
- F. Olajnyomás figyelmeztető lámpa**
- G. Jobb index visszajelzője**
- H. Távolsági fényszóró visszajelző**
- I. Piros tartomány**
- J. K-ACT ABS visszajelző lámpa**
- K. KTRC visszajelző lámpa**
- L. Fordulatszám mérő**
- M. Felső gomb**
- N. Alsó gomb**

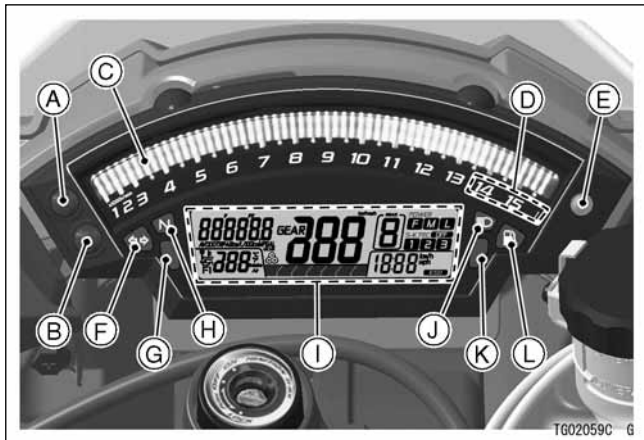


TG02557B G

52 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

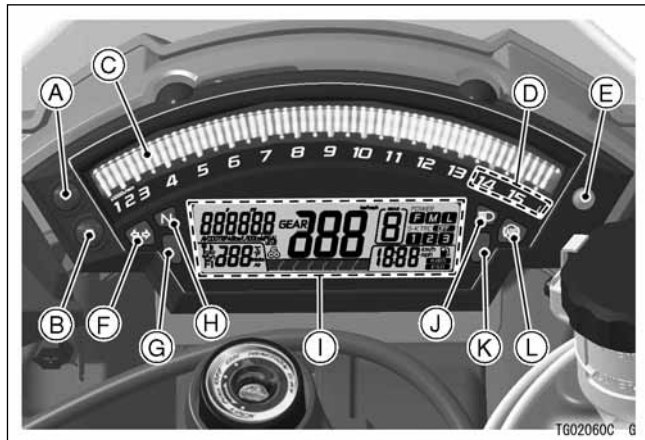
(ZX1000J/K)

- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb
- C. Fordulatszámérő (felváltás jelzővel)
- D. Piros tartomány
- E. Külső fényerősség szenzora
- F. Index visszajelző
- G. Figyelmeztető lámpa (piros)
- H. Üresfokozat-kijelző lámpa
- I. Multifunkciós kijelző
- J. Távolsági fényezés visszajelző
- K. Figyelmeztető lámpa (sárga)
- L. Üzemanyag szint figyelmeztető



(KIBS-szel ellátott modellen)

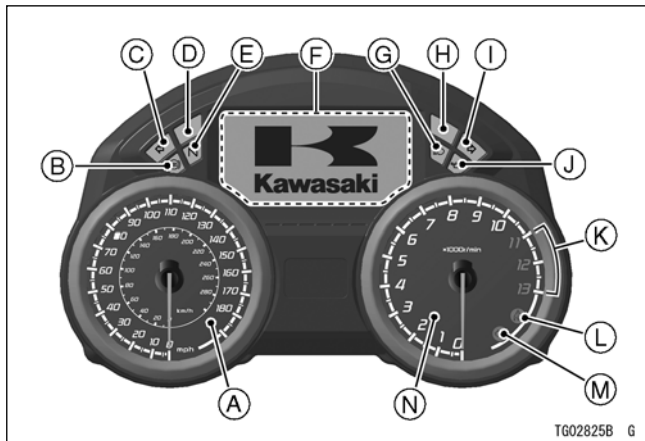
- A. Felső gomb
 - B. Alsó gomb
 - C. Fordulatszámérő (felváltás jelzővel)
 - D. Piros tartomány
 - E. Külső fényerősség szenzora
 - F. Index visszajelző
 - G. Figyelmeztető lámpa (piros)
 - H. Üresfokozat-kijelző lámpa
 - I. Multifunkciós kijelző
 - J. Távolsági fényszóró visszajelző
 - K. Figyelmeztető lámpa (sárga)
 - L. K-ACT ABS visszajelző lámpa
- KIBS*: Kawasaki Intelligens Blokkolási-gátló Rendszer**



54 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(ZX1400F)

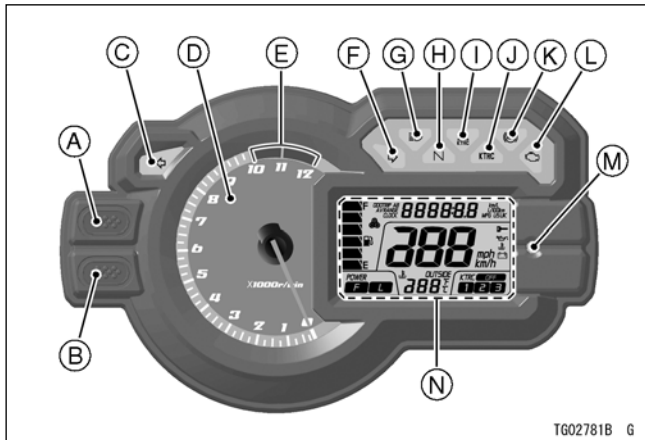
- A. Sebességmérő
- B. ABS visszajelző lámpa (sárga)
- C. Bal index visszajelzője (zöld)
- D. Figyelmeztető lámpa (piros)
- E. Üresfokozat-kijelző lámpa (zöld)
- F. Multifunkciós kijelző
- G. Távolsági fényszóró visszajelző (kék)
- H. Elindulást / Felváltást jelző lámpa (sárga)
- I. Jobb index visszajelzője (zöld)
- J. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (piros)
- K. Piros tartomány
- L. KTRC figyelmeztető lámpa (sárga)
- M. Motorblokk figyelmeztető lámpa (sárga)
- N. Fordulatszámmérő



N. Multifunkciós kijelző

(KLZ1000A)

- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb
- C. Bal index visszajelzője (zöld)
- D. Fordulatszám mérő
- E. Piros tartomány
- F. Jobb index visszajelzője (zöld)
- G. Távolsági fényszóró visszajelző (kék)
- H. Üresfokozat-kijelző lámpa (zöld)
- I. KTRC figyelmeztető lámpa (sárga)
- J. KTRC visszajelző lámpa (sárga)
- K. ABS visszajelző lámpa (sárga)
- L. Motorblokk figyelmeztető lámpa (sárga)
- M. Figyelmeztető lámpa (piros)

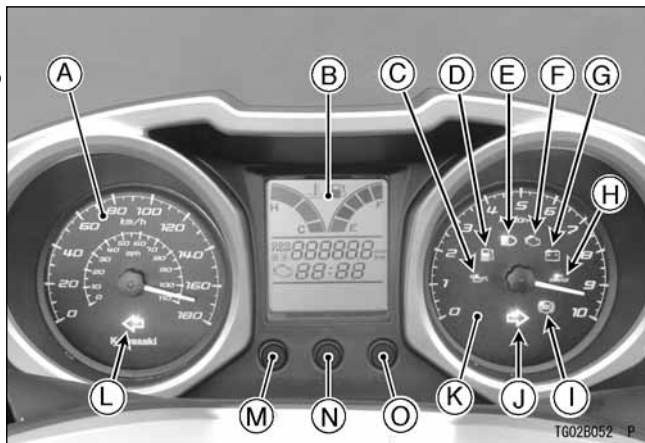


TG02781B G

56 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(SC300A/B)

- A. Sebességmérő
- B. Multifunkciós kijelző
- C. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (piros)
- D. Üzemanyag szint figyelmeztető (sárga)
- E. Távolsági fényszóró visszajelző (kék)
- F. Motorblokk figyelmeztető lámpa (sárga)
- G. Akkumulátor feszültség figyelmeztető lámpa (piros)
- H. Olajcsere figyelmeztető lámpa (sárga)
- I. ABS visszajelző (sárga) (csak ABS-sel felszerelt típusnál)
- J. Jobb index visszajelzője (zöld)
- K. Fordulatszámmérő
- L. Bal index visszajelzője (zöld)
- M. MODE gomb
- N. RESET gomb
- O. ADJ gomb



Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

(Analog sebességmérővel felszerelt modell) A sebességmérő mutatója egy pillanatra átugrik a másik szélső állásba (majd visszaáll a nullára) a gyújtáskulcs „ON” állásba helyezésekor. A rendszer így ellenőrzi a mutató működését. Ha ezek a műszerek nem működnek megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

Fordulatszámérő (fordulatszámérős modellen)

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm). A fordulatszámérő számlap jobb oldali része a piros tartomány. A piros tartomány a legnagyobb javasolt fordulatszám (rpm) és a hasznos sáv felett van.

(Analog fordulatszámérővel felszerelt modell) A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként végigmegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba, mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

MEGJEGYZÉS

- **(KLX250S)** Ezen a motoron fordulatszám szabályzó van, ami megakadályozza a túl magas fordulatszámon való üzemeltetést. Amikor a szabályzó működésbe lép, a fordulatszám mérő kb. 5 000 r/min (rpm) fordulaton megáll, és a motor gyújtása szabályoz. Ez normális jelenség.

FIGYELMEZTETÉS

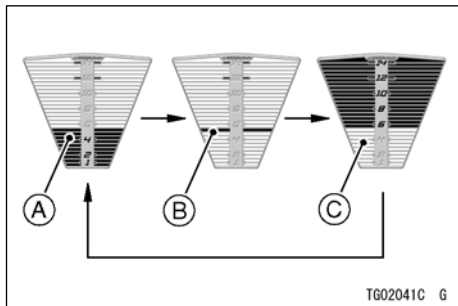
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba, mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Kijelző mód beállítás (ZR800A/B/C/D Modell)

A fordulatszám mérő kijelzőjét az alábbiak szerint lehet változtatni:

- Nyomja egyidejűleg a bal és a jobb gombot 2 másodpercig. A fordulatszám mérő a jelenlegi kijelző módba lép.
- A bal gomb megnyomására a kijelző módjai az alábbiak szerint változnak.

MEGJEGYZÉS



A. Zóna kijelző - Fekete

B. Sávos kijelző

C. Zóna kijelző - Fehér

- Nyomja egyidejűleg a bal és a jobb gombot 2 másodpercig a kijelző beállításához.

- A fordulatszámérő kijelző módját nem lehet változtatni, ha a sebességmérő bejövő jele több mint 5 km/h (4 mph).
- Ha a sebességmérő bejövő jele 5 km/h (4 mph) fölé emelkedik miközben a fordulatszámérő kijelző módját változtatja, a mód beállításra kerül és a műszer visszatér a normál működéshez.

ZX1000J/K modellek: Felváltást jelző rendszer

A felváltást jelző rendszer beállítható, hogy villogjon a fordulatszámérő LED szegmensein a kívánt fordulatszám elérésekor. Ez a rendszer jelzi a vezetőnek, hogy feljebb kell váltania.

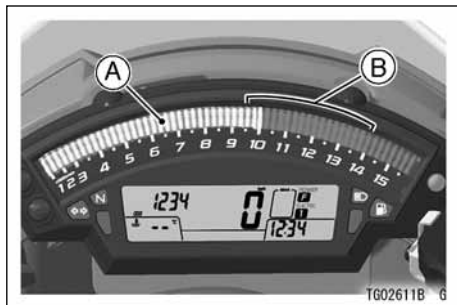
A felváltást jelző rendszer célja a fordulatszámérő LED sorának villogásával jelezni a vezetőnek, hogy mikor kell feljebb váltania.

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

60 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A felváltást jelző rendszer beállítása

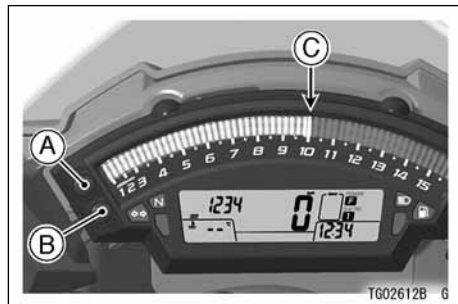
A rendszernek három állása van: kikapcsolt, gyorsan villogó, lassan villogó. A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.



- A. Fordulatszámérő
- B. Beállítható sáv

A felváltást jelző módba lépni vagy a fordulatszámot beállítani a fordulatszámérőn az alábbi módon lehet, álló motornál.

- Fordítsa a gyújtáskulcsot „ON” állásba.
- Nyomja egyidejűleg az alsó és a felső gombot 2 másodpercig. Ekkor az előző beállított fordulatszám értéket fogja mutatni.



- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb
- C. Beállított érték

- A felváltást jelző mód változtatásához nyomja meg a felső gombot, és a fordulatszám mérő szegmenseinek világítása váltakozni fog a világító (a felváltást jelző rendszer kikapcsolva), gyorsan villogó, lassan villogó módok között. A fordulat értékeket csak akkor lehet változtatni, ha a szegmensek villognak.
- A fordulat értékek beállításához nyomja meg az alsó gombot és így 250 r/min (rpm) értékkel növeli a beállítást a 14 000 r/min (rpm) értékig. Amint elérte a maximális 14 000-res fordulatszámot, visszautrik 9 500 r/min (rpm) értékre és újból növekedni kezd.
- A beállítás befejezéséhez nyomja a felső és alsó gombot együtt több mint 2 másodpercig. Ezután a fordulatszám mérő visszatér az eredeti állapotába.
- A fordulatszám mérő fényerejének beállításához nyomja meg a felső gombot több, mint 2 másodpercig (lásd Műszerfal fényerősség állítás).

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) érték alatt valósuljon meg.

MEGJEGYZÉS

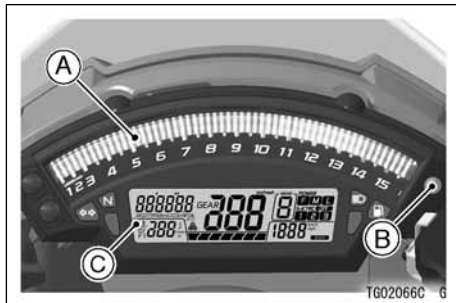
- *Az alsó gomb lenyomásával és lenyomva tartásával a rendszerhez rendelt fordulatszám folyamatosan növekszik.*
- *Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.*

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba, mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Műszerfal fényerősség állító (ZX1000J/K)

A fordulatszámmérő LED szegmenseinek fényereje és a multifunkciós kijelző háttérvilágítása automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



- A. Fordulatszámmérő**
- B. Külső fényerősség szenzora**
- C. Multifunkciós kijelző**

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerősség állítás -

A műszerfal fényerősségét három fokozatban lehet állítani, mikor a jármű áll.

- A felváltást jelző rendszer módba lépve nyomja meg a felső gombot több, mint 2 másodpercig. A fordulatszámérő összes LED szegmense világítani fog.
- Nyomja meg az alsó gombot a kívánt fényerősség kiválasztásához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja a felső és alsó gombot együtt több mint 2 másodpercig. Ezután a fordulatszámérő visszatér az eredeti állapotába.
- A felváltást jelző rendszer módba visszalépéshez nyomja meg a felső gombot több, mint 2 másodpercig.

Üzemanyag szint jelző (digitális üzemanyag szint jelzővel ellátott modellen)

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja. Ha az üzemanyag tank tele van, az összes szegmens látható. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek egyesével csökkennek (F full = tele; E empty = üres).

Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél, ha villog a legutolsó szegmens.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.

64 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Üzemanyag szint jelző (VN900B/C, VN1700B/K)

Az üzemanyagszint jelző a tartályban lévő üzemanyag mennyiségét mutatja. Amikor a mutató megközelíti az E (empty = üres) jelölést, tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.

MEGJEGYZÉS

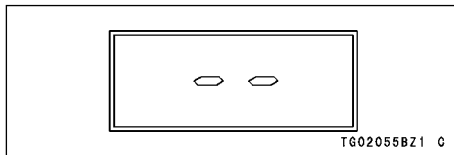
- *Ha tankolás közben a motorkerékpár vízszintes helyzetben van, előfordulhat, hogy az üzemanyagszint jelző mutatója nem éri el a jobb szélső értéket.*

Digitális hűtővíz hőmérséklet kijelző (ZX600R)

A hűtővíz hőmérséklet kijelző a hűtővíz hőmérsékletét mutatja.

A hűtővíz hőmérsékletét az alábbiak szerint jelzi.

- Indítsa be a motort. 40°C (104°F) alatti hűtőfolyadék- hőmérséklet esetén a kijelző semmit nem mutat.

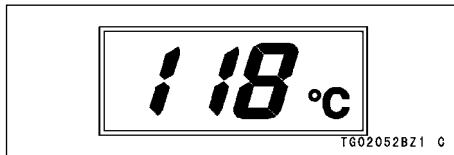


- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 40°C (104°F) fölé emelkedik, a műszer számokkal jelzi az aktuális hőmérsékletet.

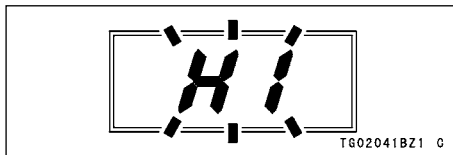


ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 65

- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a táguló tartályban, miután lehűlt a motor.



FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha a „HI” jelzés villogni kezd. Ha tovább járhatja, a motor a túlmelegedéstől súlyosan károsodhat.

66 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hűtővíz hőmérséklet kijelző (VN1700B/K)

A hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja. Normál esetben a mutatónak a fehér tartományon belül kell maradnia. Ha eléri a piros tartományt, állítsa le a motort, hagyja lehűlni, majd ellenőrizze a tartályban lévő hűtőfolyadék szintjét.

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha a hűtőfolyadék-hőmérséklet kijelzőn „H” jelzés jelenik meg. Ha tovább járattja, a motor a túlmelegedéstől súlyosan károsodhat.

Összes megtett távolság

A teljes megtett út hossza jelenik meg kilométerben vagy mérföldben. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

- *Amint eléri a 999999 értéket, leáll és lezár.*
- *Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják*

Napi számláló

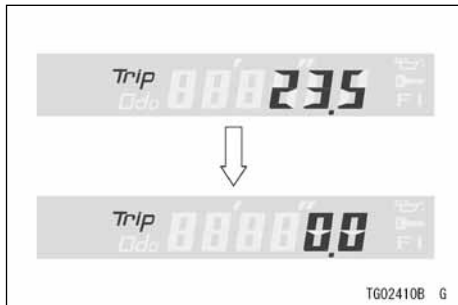
Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri kilométerben vagy mérföldben.

Lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg a MODE gombot hogy a kijelző a napi számlálót mutassa.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. Addig mér, míg újra nem törlik.

MEGJEGYZÉS

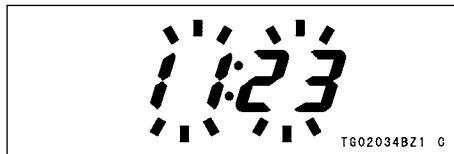
- A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.
- Amikor eléri a 999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.
- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.



Óra (órával ellátott modell)

Az óra és perc beállítása:

- Fordítsa a gyújtáskulcsot „ON” állásba.
- Nyomja meg a „MODE” gombot, hogy ki jelezze az órát (vagy az összes megtett távolságot).
- Nyomja a „RESET” gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig. Az óra és a perc elkezdnek villogni.

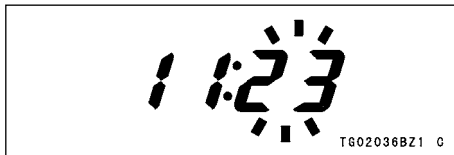


68 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a „RESET” gombot. Csak az óra fog villogni. A „MODE” gombbal léptetheti az órát.



- Nyomja meg a „RESET” gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. Nyomja meg a „MODE” gombot a perc beállításához.



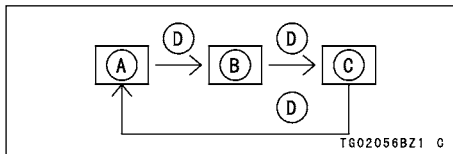
- Nyomja meg a „RESET” gombot. Az óra és a perc elkezdnek villogni újra.
- Nyomja meg a „MODE” gombot. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

MEGJEGYZÉS

- A „MODE” gomb minden egyes megnyomására az óra vagy a perc egyet lép előre. Ha folyamatosan nyomja a gombot, akkor a számok folyamatosan növekednek.
- Az óra akkor is működik, ha nincs ráadva a gyűjtás.
- Ha az óra nem kap áramot, akkor az időjelzés 1:00-re vált és az akkumulátor bekapcsolása után onnan folytatja tovább az időmérését.

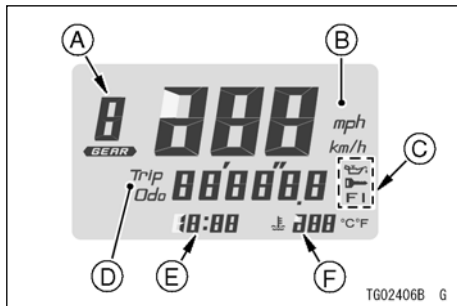
Digitális kijelző (csak digitális kijelzővel ellátott modelleken)

A digitális kijelző az alábbiakat mutatja: sebességmérő, óra, napi számláló, összes megtett távolság, hűtőfolyadék hőmérséklete, stopper, sebességfokozat, olajnyomás-, immobilizer- és befecskendezés figyelmeztető szimbólumok. A digitális kijelzőn az alábbi három funkció közül választhatunk a MODE gomb megnyomására: összes megtett távolság, napi számláló, stopper. A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad 3 másodpercre, majd attól függően, mi volt kiválasztva, az óra vagy valamelyik számláló jelenik meg.



- A. Összes megtett távolság**
- B. Napi számláló**
- C. Stopperóra**
- D. Nyomja meg a MODE gombot**

70 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Sebességmérő
- C. Üzemanyag-befecskendezés (FI)/Indításgátló ()/Olajnyomás figyelmeztető szimbóluma ()
- D. Napi számláló / Összes megtett távolság / Stopper
- E. Óra
- F. Körszámláló / Hűtővíz hőmérséklet kijelző

MEGJEGYZÉS

- Biztonsága érdekében menet közben ne változtassa a digitális kijelző értékeit.

mph·km/h kijelzés-

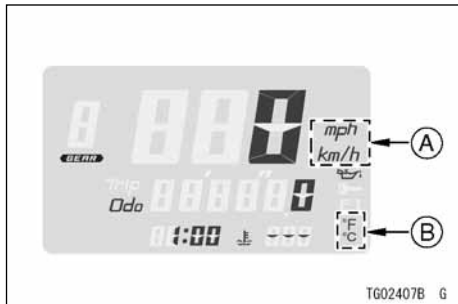
Mérföld / km kijelzés között választhat (angol és metrikus értékek) a digitális kijelzőn (mph vagy km/h). Győződjön meg róla elindulás előtt, hogy az országban hivatalosan elismert mértékegység értéket mutatja a kijelző.

MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a kijelző nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja. Az km/mérföld értékek között az alábbi módon válthat a kijelzőn.

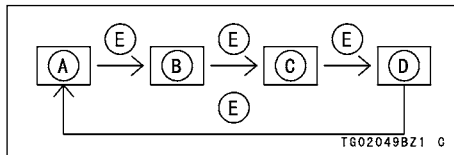
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 71

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a digitális kijelzőn.
- A km / mérföld (és °C / °F hőmérséklet) egységeket a RESET gomb megnyomásával lehet változtatni a MODE gomb folyamatos nyomva tartása mellett.



- A. mph·km/h kijelzés
- B. °C/°F felirat

- A km / mérföld (és °C / °F hőmérséklet) kijelzést az alábbiak szerint lehet változtatni.



- A. km/h és °C kijelzés
- B. mph és °F kijelzés
- C. mph és °C kijelzés
- D. km/h és °F kijelzés
- E. Nyomja a RESET gombot, és tartsa a MODE gombot folyamatosan lenyomva

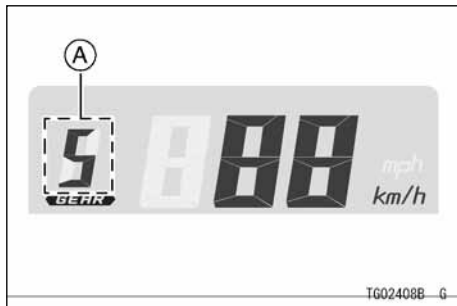
MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.

72 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Sebességfokozat kijelző –

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1. ~ 6.) a kijelző értéke. Ha a váltó üres fokozatban van, a kijelző nem mutat semmit, és az üres fokozat jelző lámpa kigyullad.



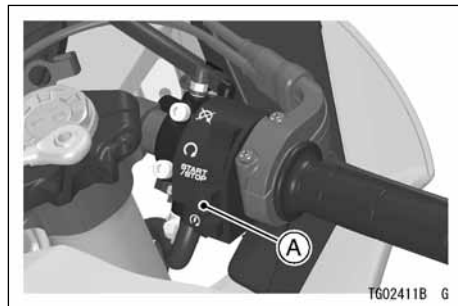
A. Sebességfokozat

Stopperóra -

A stopper zárt versenypályán szabad használni.

A stopper a következőképpen működik:

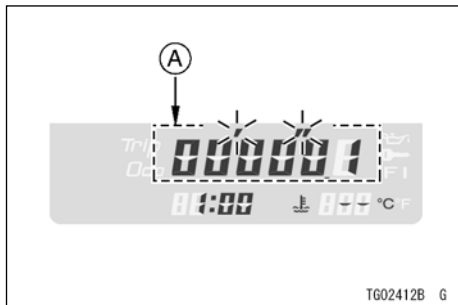
- Fordítsa a gyújtáskulcsot „ON” állásba.
- Nyomja meg a MODE gombot hogy jelezze a stopper.
- Mozdítsa balra a jobb kormányon található START/STOP gombot.



A. Start/Stop gomb

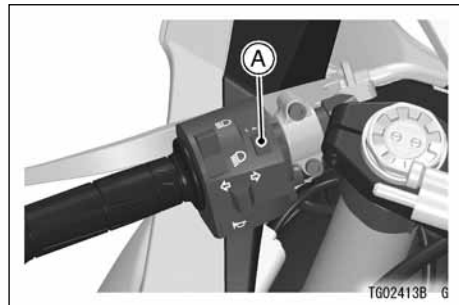
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 73

- A stopper elkezd számolni a köridőket.



A. Köridő

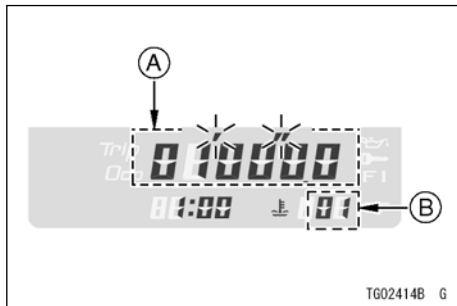
- Minden megtett kör után nyomja meg a LAP gombot a bal kormányon.



A. Lap gomb

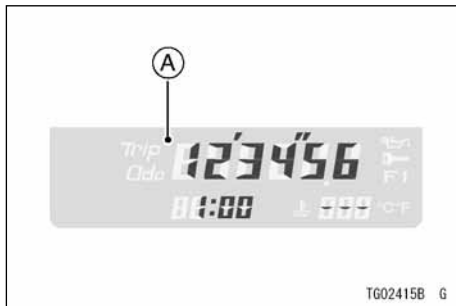
74 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A stopper elkezdni számolni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.



- A. Köridő
- B. Körök száma

- A stopper leállításához mozdítsa balra a START/STOP gombot a jobb kormányon.
- A mért köridő kijelzéséhez nyomja meg a RESET gombot egy pillanatra. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összhidőt mutatja (total).



A. Összes mért kör

- Az adatok kitörléséhez és a stopperóra nullázásához két másodpercnél hosszabb ideig nyomja a RESET gombot.

MEGJEGYZÉS

- *Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete stopper módban, a körök száma automatikusan átvált víz hőmérséklet kijelzésre.*
- *Az akkumulátor kivételekor a stopper összes értéke törlődik.*
- *Legfeljebb 99 körödöt lehet eltárolni.*

Többfunkciós kijelző (ZG1400C)

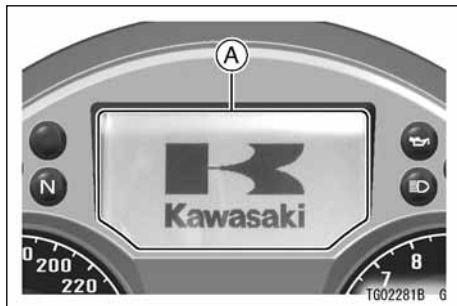
A többfunkciós kijelző az alábbi módokban működik.

- Összes megtett távolság kijelzője / Napi számlálók (A / B)
- Óra
- Fogyasztás (Átlagos fogyasztás / Pillanatnyi fogyasztás / Hatótávolság)
- Guminyomás
- Akkumulátor feszültsége
- Külső hőmérséklet
- Sebességfokozat
- Hűtővíz hőmérséklet jelző
- Üzemanyag kijelző

- K-ACT ABS alapbeállítás (mode 1) / fokozottabb működés beállítás (mode 2)
- Takarékos üzemeltetés kijelző
- Üzemanyag takarékos mód

A gyújtáskapcsoló szimbólum 5 másodpercre megjelenik mikor a gyújtáskapcsolót megnyomja, majd amikor a gyújtáskapcsolót „ON” állásba fordítja a „KAWASAKI” felirat megjelenik 3 másodpercre, ezután attól függően, hogy mit választott ki, a napi számláló vagy az összes megtett távolság, az átlagos vagy pillanatnyi fogyasztás, hatótávolság, guminyomás, akkumulátorfeszültség, külső hőmérséklet érték jelenik meg.

76 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



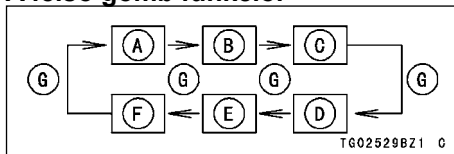
A. KAWASAKI felirat

A felső gomb megnyomásával az alábbi funkciók érhetők el: Átlagos fogyasztás (AVERAGE), Pillanatnyi fogyasztás (CURRENT), Hatótávolság (RANGE), Guminyomás (TIRE F/R), Akkumulátorfeszültség (BATTERY), Külső hőmérséklet (OUTSIDE).

Az alsó gomb megnyomásával az alábbi funkciók érhetők el: Napi számláló (TRIP A/B), összes megtett km (ODO).

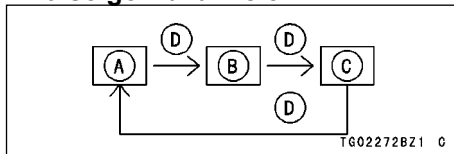
A bal kormányon található műszerfal mód gomb megnyomásával válthat a kijelzőn az alábbi módok között: Átlagos fogyasztás (AVERAGE), Pillanatnyi fogyasztás (CURRENT), Hatótávolság (RANGE), Guminyomás (TIRE F/R), Akkumulátorfeszültség (BATTERY), Külső hőmérséklet (OUTSIDE). Ha a műszerfal mód gombot több mint 1, de kevesebb mint 3 másodpercig nyomja, az üzemanyag takarékos mód „ON/OFF” kapcsolójaként működik.

A felső gomb funkciói



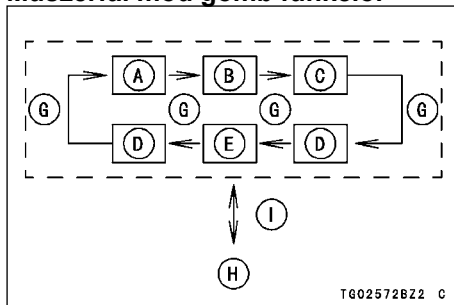
- A. Átlagos fogyasztás (AVERAGE)-
- B. Pillanatnyi fogyasztás (CURRENT)
- C. Hatótávolság (RANGE)-
- D. Guminyomás (TIRE F/R)
- E. Akkumulátorfeszültség (BATTERY)
- F. Külső hőmérséklet (OUTSIDE)
- G. Nyomja meg a felső gombot

Az alsó gomb funkciói



- A. Összes megtett távolság (ODO)
- B. Napi megtett távolság (TRIP A)
- C. Napi számláló (TRIP B)
- D. Nyomja meg az alsó gombot

Műszerfal mód gomb funkciói



- A. Átlagos fogyasztás (AVERAGE)
- B. Pillanatnyi fogyasztás (CURRENT)
- C. Hatótávolság (RANGE)-
- D. Guminyomás (TIRE F/R)
- E. Akkumulátorfeszültség (BATTERY)
- F. Külső hőmérséklet (OUTSIDE)
- G. Nyomja meg a műszerfal mód gombot
- H. Üzemanyag takarékos mód „ON/OFF”
- I. Nyomja meg és tartsa lenyomva a műszerfal mód gombot

78 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *A többfunkciós kijelző értékeit menet közben ne váltogassa a felső és alsó gombokkal, mert az balesetveszélyes.*

Az alábbi beállítások alkalmazhatók a többfunkciós kijelzőn. A beállítások megváltoztatásához lásd a „Beállítás Menü” című részt ebben a fejezetben.

- Nyelv beállítás: ENGLISH/FRANCAIS/DEUTSCH/ITALIANO (ANGOL/FRANCIA/NÉMET/OLASZ)
- Guminyomás mértékegysége (TIRE PRESSURE): KPA, PSI
- Fogyasztás mértékegységének beállítása (MILEAGE): km/L, L/100KM, MPG USA, MPG UK
- Külső hőmérséklet mértékegysége (OUTSIDE TEMP): °C, °F
- Elektromos szélvédő beállítása (WINDSHIELDSET)
- Órabeállítás (CLOCK)



- A. Guminyomás mértékegysége: KPA, PSI**
- B. Fogyasztás mértékegység beállítás: km/L, L/100KM, MPG USA, MPG UK**
- C. Külső hőmérséklet mértékegysége: °C, °F**
- D. Elektromos szélvédő beállítása**
- E. Órabeállítás**

Összes / napi megtett távolság – „ODO”/”TRIP A”/”TRIP B”

Az alsó gomb megnyomásával az alábbiak közül választhat: ODO, TRIP A és TRIP B.

Az összes megtett út hossza jelenik meg kilométerben vagy mérföldben. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

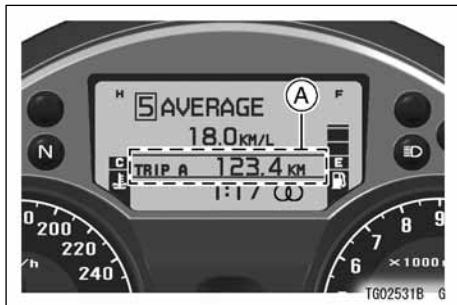
MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Amint eléri a 999999 értéket, leáll és lezár.
- Az összes megtett távolság mértékegységének beállításához lásd „Beállítás Menü” részt ebben a fejezetben.

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri kilométerben vagy mérföldben.

TRIP A: 0.0 ~ 999.9

TRIP B: 0 ~ 9999.9

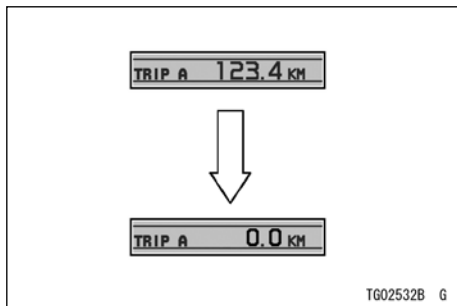


A. ODO/TRIPA/TRIP B

80 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg az alsó gombot hogy a kijelző a napi számlálót mutassa (TRIP A vagy TRIP B).
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot.



MEGJEGYZÉS

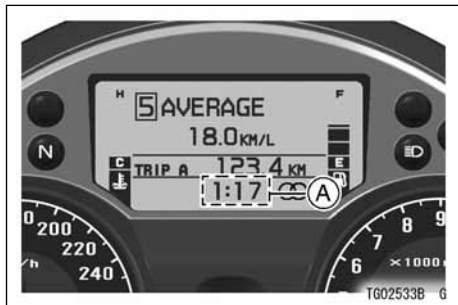
- Az adatok a gyújtáskulcs kihúzása után is megmaradnak.

- Ha a napi számláló menetközben eléri a 999.9 (TRIP A) vagy 9999.9 (TRIP B) értékeket, átfordul 0.0 értékre, és folytatja a számolást.
- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.
- A napi számláló mértékegységének beállításához lásd Beállítás Menü részt ebben a fejezetben.

Óra –

Ez a kijelző az időt mutatja.

Az óra beállításához lásd „Beállítás Menü” részt ebben a fejezetben.



A. Óra

MEGJEGYZÉS

- Az óra akkor is működik, ha nincs ráadva a gyújtás.
- Ha az óra nem kap áramot, akkor az időjelzés 1:00-re vált és az akkumulátor be-

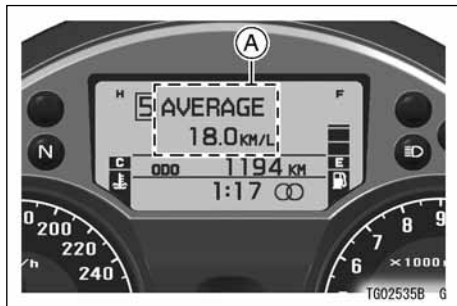
kötése után onnan folytatja tovább az időmérését.

Fogyasztás (Átlagos/Pillanatnyi/Hatótávolság) – „AVERAGE”

A kijelzőn az átlagos fogyasztás látható számértékben kifejezve, ez az átlagos üzemanyagfogyasztást jelenti a számláló indításától mostanáig.

82 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a felső gombot vagy a műszerfal mód gombot az átlagfogyasztás kijelzéséhez.

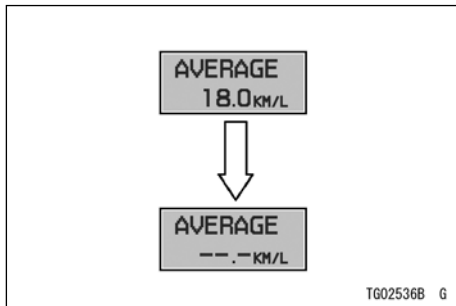


A. Átlagos fogyasztás

MEGJEGYZÉS

- A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.
- A fogyasztás mértékegységének beállításához lásd „Beállítás Menü” részt ebben a fejezetben.

- Nyomja a felső gombot 2 másodpercig az Átlagos fogyasztás kijelzésekor, és az érték visszaáll erre: „-.-.”.



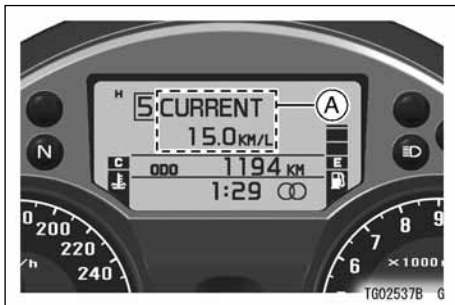
MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagfogyasztás érték néhány másodperc után „-.-.” lesz.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 5 ml üzemanyagot el nem használ és 100 métert utat meg nem tesz a jármű.

Pillanatnyi fogyasztás „CURRENT”

A kijelzőn a pillanatnyi fogyasztás látható számértékben kifejezve. A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot vagy a műszerfal mód gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



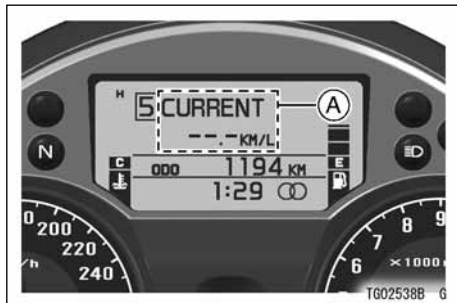
A. Pillanatnyi fogyasztás

MEGJEGYZÉS

- *A kijelzőn a pillanatnyi fogyasztás látható, nem az átlagos.*
- *A fogyasztás mértékegységének beállításához lásd „Beállítás Menü” részt ebben a fejezetben.*

84 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A pillanatnyi fogyasztás értékének beállítása után az érték „--.-” lesz addig, míg legalább 4 másodperc el nem telik és a jármű az 5 km/h (3 mérföld/ó) sebességet el nem éri.



A. Pillanatnyi fogyasztás

Hatótávolság „RANGE”

Számmal jelzi ki a hatótávolságot, az üzemanyagtartályban lévő aktuális üzemanyagmennyiség alapján számolva. A hatótávolság értéke 10 másodpercenként frissül.

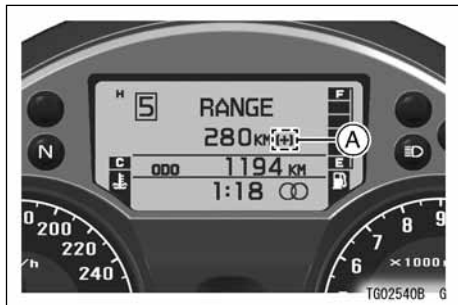
- Nyomja meg a felső gombot vagy a műszerfal mód gombot a hatótávolság kijelzéséhez.



A. Hatótávolság

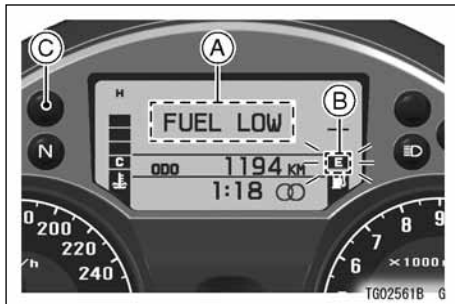
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 85

- Ha az üzemanyagtartály tele van, mind a 6 szegmens világít a üzemanyag-szintjelzőn, és a (+) jel jelenik meg a hatótávolság számértéke mellett.



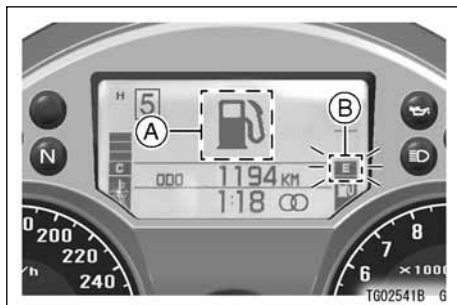
A. „(+)” kijelzés

- Ha már csak az utolsó 1 szegmens (E) villog az üzemanyag-szintjelzőn, a FUEL LOW (KEVÉS ÜZEMANYAG) figyelmeztető felirat és egy figyelmeztető szimbólum jelenik meg a többfunkciós kijelzőn a hatótávolság számértéke helyett.



- A. „FUEL LOW” (KEVÉS ÜZEMANYAG) felirat
- B. Üzemanyag kijelző

86 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Üzemanyag figyelmeztető szimbólum

B. Üzemanyag kijelző

MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság mértékegységének beállításához lásd „Beállítás Menü” részt ebben a fejezetben.*
- *A hatótávolság értéke 0 ~ 999 között változhat.*

Guminyomás - „TIRE F/R”

A kijelzőn a guminyomás értéke látható. Az értéket akkor kezdi el kijelezni, ha a motor kb. 20 km/h (12 mph) vagy nagyobb sebességgel halad és az elindulás óta több mint 1 perc telt el.

Ez a funkció igazából csak azt jelzi, hogy a guminyomás nem alacsony menet közben.

TIRE F: Első gumi nyomása

TIRE R: Hátsó gumi nyomása

- Nyomja meg a felső gombot vagy a műszerfal gombot a guminyomás kijelzéséhez.



A. Guminyomás

MEGJEGYZÉS

- A guminyomás maximálisan kijelzett értéke a 350 kPa (50 psi).
- A guminyomás kijelzése nem helyettesíti a valóságos mérést. Mivel ez az érték eltérhet a valódi guminyomástól. A kijelzett értéket csak menetközben figyelje.

- A műszerfal által kijelzett érték magasabb vagy alacsonyabb lehet az előírt guminyomásnál. A guminyomás méréséhez lásd a Kerék című részt a Karbantartás és beállítások fejezetben.
- A guminyomás mértékegységének megváltoztatásához lásd Beállítás menü részt ebben a fejezetben.
- Gumicsere után ellenőrizze, hogy működik-e a kijelző.
- A guminyomás szenzor rádióhullámokkal működik. Nagyfrekvenciás rádióadók közelében vagy „zajos” területeken előfordulhat, hogy a kijelző nem mutat pontosan.
- Ha menetközben nem pontosan mutat a kijelző, ellenőriztesse az érzékelőt egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

88 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Akkumulátor feszültsége - „BATTERY”

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

- Nyomja meg a felső gombot vagy a műszerfal mód gombot az akkumulátor feszültség kijelzéséhez.

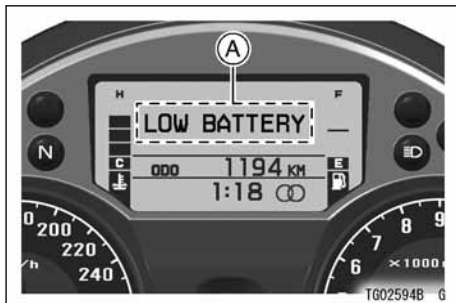


A. Akkumulátor feszültsége

MEGJEGYZÉS

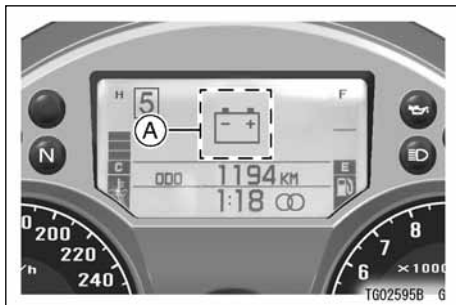
- *A kijelző nem tud pontos értéket mutatni, ha az akkumulátor feszültsége 9.0 V alá esik vagy 16.0 V fölé emelkedik.*
- *A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a „LOW BATTERY” figyelmeztető felirat és egy figyelmeztető szimbólum jelenik meg a kijelzőn. Ha a figyelmeztető felirat és szimbólum megjelennek, töltsse fel az akkumulátort. Lásd az Akkumulátor töltése c. részt az Akkumulátor fejezetben.



A. „LOW BATTERY” (ALACSONY AKKUMULÁTOR FESZÜLTÉSÉ) felirat

90 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

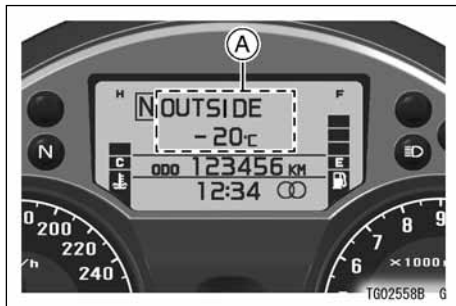


A. Akkumulátor figyelmeztető szimbólum

Külső hőmérséklet -

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot vagy a műszerfal mód gombot a külső hőmérséklet kijelzéséhez.



A. Külső hőmérséklet

MEGJEGYZÉS

- A külső hőmérséklet értékét -20°C (4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint

20 km/h (12 mph) vagy közvetlenül a motor beindítása után.

- *A külső hőmérséklet kijelzett értékének a mértékegysége beállítható, ehhez lásd „Beállítás menü” című részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző –

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1. – 5. és OD) jelenik meg a kijelzőn.

Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

- 1:** Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható.
 - 2:** Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható.
 - 3:** Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható.
 - 4:** Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható.
 - 5:** Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható.
- OD:** Ha a váltó „overdrive” (fogyasztás-csökkentő áttétel) fokozatban van, a kijelzőn „OD” látható.

92 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Sebességfokozat

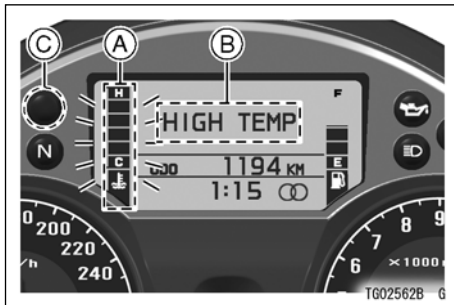
B. Üresfokozat-kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

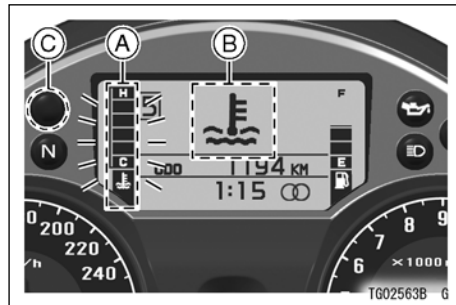
- *Ha a kijelzőn „□” látható, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Hűtővíz hőmérséklet jelző –

A hűtővíz pillanatnyi hőmérsékletét a világító szegmensek száma mutatja a C (hideg) és H (meleg) jelek között. Ha a hőmérsékletet nem megfelelően jelzi ki, ellenőriztesse a kijelzőt egy hivatalos Kawasaki szervizben. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas, mind a 6 szegmens megjelenik és villogni kezd, illetve a HIGH TEMP figyelmeztető felirat és a figyelmeztető szimbólum felváltva villogni kezdenek a multifunciós kijelzőn. Ez figyelmezteti a vezetőt, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas.



- A. Hűtővíz hőmérséklet jelző
- B. „HIGH TEMP” felirat
- C. Figyelmeztető lámpa



- A. Hűtővíz hőmérséklet jelző
- B. Hűtővíz figyelmeztető szimbólum
- C. Figyelmeztető lámpa

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha az összes szegmens villog, és a hűtővíz figyelmeztető felirat / szimbólum megjelenik a kijelzőn. Ha tovább járhatja, a motor a túlmelegedéstől súlyosan károsodhat.

MEGJEGYZÉS

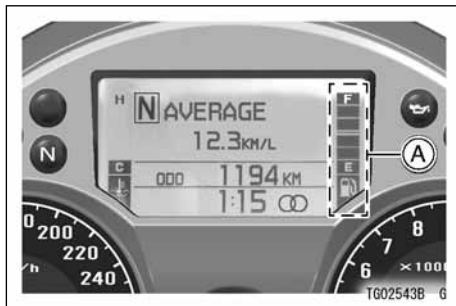
- Ha a felső gomb lenyomva tartása közben lenyomja az alsó gombot, miközben a HIGH TEMP (magas hőmérséklet) felirat és a hűtőfolyadékra figyelmeztető szimbólum váltakoznak, a többfunkciós kijelző az előző kijelzésre vált, és a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít.
- A hűtőfolyadék hőmérsékletére figyelmeztető jelzés és szimbólum a kijelzőn átgördülve jelennek meg, ha kettőnél több figyelmeztető üzenet és szimbólum kerül a kijelzőre. Ha gördülő figyelmeztető üzenetet és szimbólumot lát, a felső gomb megnyomásával léphet a másik figyelmeztető üzenetre.

Üzemanyag kijelző –

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Tele tartálynál mind a 6 szegmens kijelzi.

Ha az üzemanyagszintet nem megfelelően jelzi ki, ellenőriztesse a kijelzőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

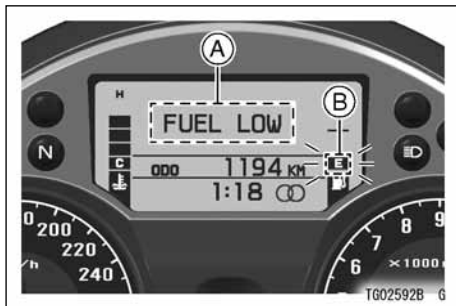


A. Üzemanyag kijelző

Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek egyesével csökkennek (F full = tele; E empty = üres). Amikor már csak az utolsó

szegmens világít (E), a FUEL LOW figyelmeztető felirat és az üzemanyagra figyelmeztető szimbólum kezdenek felváltva villogni a többfunkciós kijelzőn. A figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 4,0 liter üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha már csak az utolsó 1 szegmens világít (E) és a figyelmeztető felirat illetve az üzemanyagra figyelmeztető szimbólum felváltva villogni kezdenek a többfunkciós kijelzőn.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.



- A. „FUEL LOW” (KEVÉS ÜZEMANYAG) felirat**
B. Üzemanyag kijelző



A. Üzemanyag figyelmeztető szimbólum

B. Üzemanyag kijelző

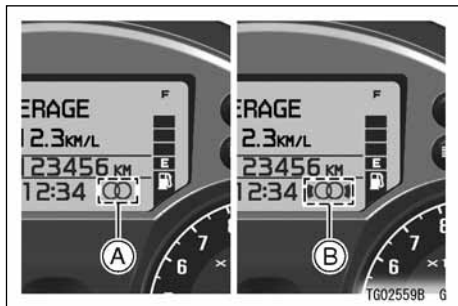
MEGJEGYZÉS

- Ha a felső gomb lenyomva tartása közben lenyomja az alsó gombot, miközben a „FUEL LOW” (KEVÉS ÜZEMANYAG) jelzés és a figyelmeztető szimbólum váltakoznak, a többfunkciós kijelző az előző kijelzésre vált, és a figyelmeztető fény folyamatosan világít.

- Az üzemanyagra figyelmeztető üzenet és szimbólum átgördülnek a kijelzőn, ha kettőnél több figyelmeztető üzenet és szimbólum kerül a kijelzőre. Ha gördülő figyelmeztető üzenetet és szimbólumot lát, a felső gomb megnyomásával léphet a másik figyelmeztető üzenetre.

K-ACT ABS alapbeállítás (mode 1) / fokozottabb működés beállítás (mode 2) (ZG1400C)

Két különböző K-ACT ABS mód létezik (mode 1, mode 2), melyekben a fékező különböző beállítással rendelkezik, így a vezető egyéni stílusához vagy a külső körülményekhez igazíthatja a rendszert. A K-ACT rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd Kawasaki Advanced Coactive-braking Technology (K-ACT) Anti-lock Brake System (ABS) c. részt a Motor-kerékpár vezetése c. fejezetből.

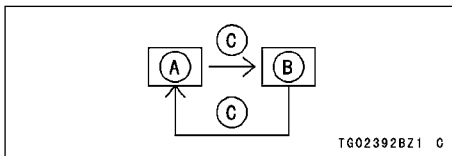


- A. K-ACT ABS szimbólum (mode 1)**
B. K-ACT ABS szimbólum (mode 2)

Alapbeállítás (mode 1): Az első féket is működésbe hozó összekapcsolt hatás kezdő és közepes fékpedál lenyomásig kisebb, mint a mode 2-ben. Kanyargós utakon ideális beállítás.

Fokozottabb működés beállítás (mode 2): Az első féket is működésbe hozó összekapcsolt hatás erősebb, már a fékpedál kezdeti lenyomásától. Túrázáshoz, utas szállításhoz vagy autópályához ideális beállítás.

- A módok váltásához nyomja le és több mint 1 másodpercig tartsa lenyomva a K-ACT ABS gombot, így léphet a KACT ABS módok között: „mode 1 / mode 2”.



- A. Alapbeállítás (mode 1)**
B. Fokozottabb működés beállítás (mode 2)
C. Nyomja meg a K-ACT ABS gombot

MEGJEGYZÉS

- Csak akkor tud váltani a módok között, ha a jármű áll.
- A kiválasztott mód beállítása a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után is megmarad.
- Ha a K-ACT ABS jelző lámpa villog, a K-ACT ABS rendszer alacsony akkumulá-

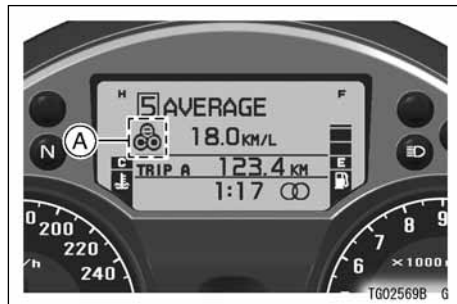
98 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

tor feszültség módba lépett. Alacsony akkumulátor feszültség módban a K-ACT rendszer nem működik, de az ABS továbbra is funkcionál. A K-ACT rendszer újraindításához a gyújtáskulcsot fordítsa OFF állásba. Ezután töltsse fel az akkumulátort. Ha az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le a K-ACT ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a K-ACT ABS módokat nem tudja váltani. A funkció újraindításához a gyújtáskulcsot fordítsa OFF állásba.
- A K-ACT ABS szimbólumok (mode 1 / mode 2) kijelzése megszűnik, ha a K-ACT funkció ideiglenesen megszűnik (pl. alacsony az akkumulátor feszültsége, stb.).

Takarékos üzemeltetés kijelző és Üzemanyag takarékos mód - Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

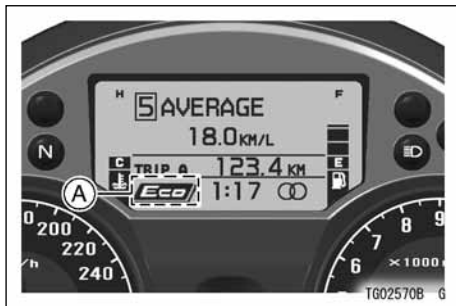
Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag takarékos mód

A motort üzemanyag takarékos módba kapcsolhatja, ez segíthet csökkenteni a fogyasztást. Az üzemanyag takarékos mód bekapcsolásával a motor befecskendezése egy szegényebb téképre vált át, mely a fogyasztást tartja szem előtt a teljesítménnyel szemben.

Az üzemanyag takarékos módot a bal kormánykapcsolón található műszerfal mód gombbal tudja bekapcsolni, ha a fordulatszám 6 000-es érték alatt van, a gázkar kisebb mint 30 százalékos nyitásáig, és 250 km/h (152 mph) alatt. Ha az üzemanyag

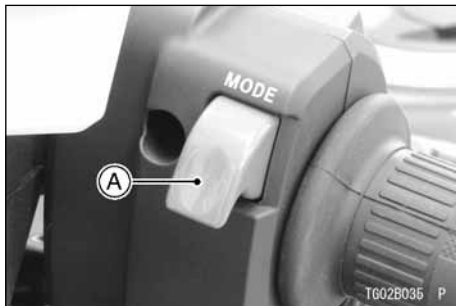
takarékos mód aktív, a takarékos üzemeltetés kijelzés megjelenik a műszerfalon.



A. Takarékos üzemeltetés kijelzés

100 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Ha a műszerfal mód gombot több mint 1, de kevesebb mint 3 másodpercig nyomja, az üzemanyag takarékos mód „ON/OFF” kapcsolójaként működik.



A. Műszerfal mód gomb

MEGJEGYZÉS

- *A vezető hatással lehet a fogyasztásra. Elképzelhető, hogy nem javul a fogyasztás a hirtelen elindulások és erőteljes kigyorsítások miatt.*
- *Az üzemanyag takarékos mód bekap-*

csolása csökkenti a teljesítményt.

- *Ha „kopogó” vagy „fémes” zajokat hall a motorból, válasszon egy másik típusú vagy magasabb oktánszámú üzemanyagot.*

FIGYELMEZTETÉS

Legalább 95-ös oktánszámú üzemanyagot használjon a súlyos motorkárosodás elkerülése érdekében.

Beállítás menü

A többfunkciós kijelző különféle beállításait ebben a menüben végezhetjük el.

MEGJEGYZÉS

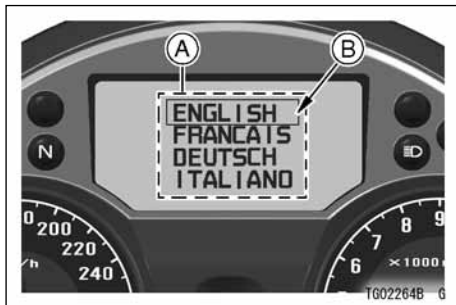
- *Ez a menü menetközben nem elérhető. Csak akkor tud belépni a beállítás menübe, ha a jármű áll.*

Nyelv beállítás: ENGLISH/FRANCAIS/DEUTSCH/ITALIANO (ANGOL/FRANCIA/NÉMET/OLASZ)

A többfunkciós kijelző nyelve angol, francia, német vagy olasz lehet, beállítása a Nyelv beállítása menüben történik.

- Nyomja egyidejűleg az alsó és a felső gombot 2 másodpercig.
- A kurzort vigye rá és az alsó gombbal válassza ki a „Language” (Nyelv) elemet.
- Nyomja meg a felső gombot, ha a beállítás menühöz kíván lépni, ahol beállíthatja a fogyasztás és a guminyomás mértékességét, vagy az órát.

- Nyomja egyidejűleg az alsó és a felső gombot 2 másodpercig, ha nem kíván más beállítási menühöz lépni.



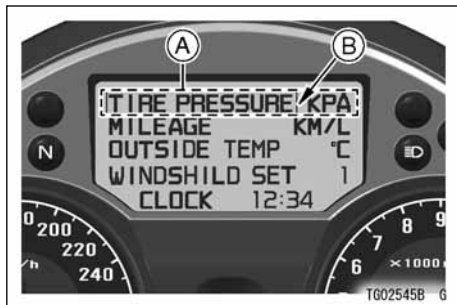
A. Nyelv beállítás menü

B. Kurzor

102 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

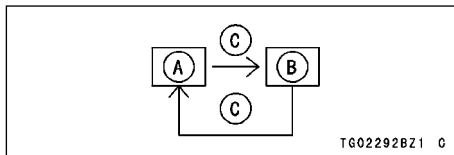
Mértékegység beállítás: KPA, PSI - „TIRE PRESSURE” (Guminyomás)

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.



- A. Guminyomás mértékegység beállító menü
- B. Kurzor

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kurzorral ráálljon a „TIRE PRESSURE” (GUMINYOMÁS) elemre, miután beállította a nyelvet a Nyelv beállítása menüben.
- Tartsa lenyomva a felső gombot 2 másodpercig, ekkor a „TIRE PRESSURE” (guminyomás) előzőleg beállított mértékegysége villogni kezd.
- Az alsó gomb megnyomásával választhat mértékegységet.
- A mértékegységek az alábbi sorrendben következnek.



- A. KPA
- B. PSI
- C. Nyomja meg az alsó gombot

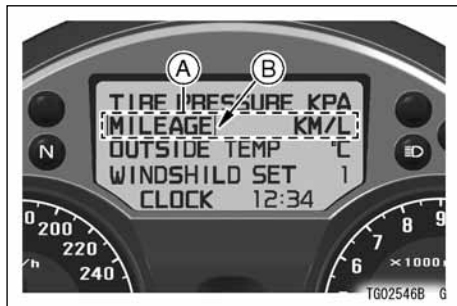
- Nyomja meg a felső gombot a kívánt mértékegység beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Ne használja a járművet, amíg a több-funkciós kijelző nem a helyes mértékegységet mutatja.
- Miután megváltoztatta a mértékegységet a Beállítás menüben, a guminyomás mértékegysége is meg fog változni.

Mértékegység beállítás: km/L, L/100KM, MPG USA, MPG UK - „MILEAGE” (Fogyasztás)

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

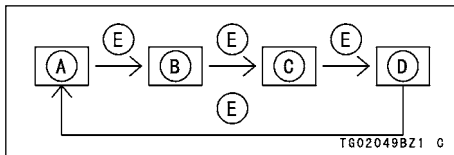


A. Fogyasztás mértékegység beállító menü

B. Kurzor

104 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kurzorral ráálljon a MILEAGE (FOGYASZTÁS) elemre, miután beállította a nyelvet a Nyelv beállítása menüben.
- Tartsa lenyomva a felső gombot 2 másodpercig, ekkor a MILEAGE (fogyasztás) előzőleg beállított mértékegysége villogni kezd.
- Az alsó gomb megnyomásával választhat mértékegységet.
- A mértékegységek az alábbi sorrendben következnek.



A. KM/L

B. L/100KM

C. MPG USA

D. MPG UK

E. Nyomja meg az alsó gombot

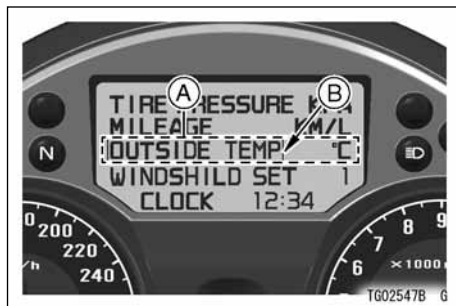
- Nyomja meg a felső gombot a kívánt mértékegység beállításához.

MEGJEGYZÉS

- *Ne használja a járművet, amíg a több-funkciós kijelző nem a helyes mértékegységet mutatja.*
- *Miután megváltoztatta a mértékegységet a Beállítás menüben, az összes megtett távolság, a napi számlálók állása és a fogyasztás is az új mértékegységben jelennek meg a kijelzőn.*

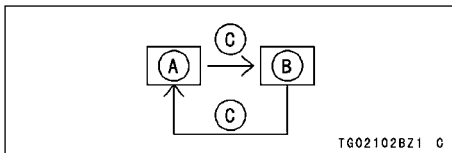
Mértékegység beállítás: °C, °F - „OUTSIDE TEMP” (Külső hőmérséklet)

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.



- A. Külső hőmérséklet mértékegység menü
- B. Kurzor

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kurzorral ráálljon az „OUTSIDE TEMP” (külső hőmérséklet) elemre, miután beállította a nyelvet a Nyelv beállítása menüben.
- Tartsa lenyomva a felső gombot 2 másodpercig, ekkor az „OUTSIDE TEMP” (külső hőmérséklet) előzőleg beállított mértékegysége villogni kezd.
- Az alsó gomb megnyomásával választhat mértékegységet.
- A mértékegységek az alábbi sorrendben következnek.



- A. °C
- B. °F
- C. Nyomja meg az alsó gombot

- Nyomja meg a felső gombot a kívánt mértékegység beállításához.

MEGJEGYZÉS

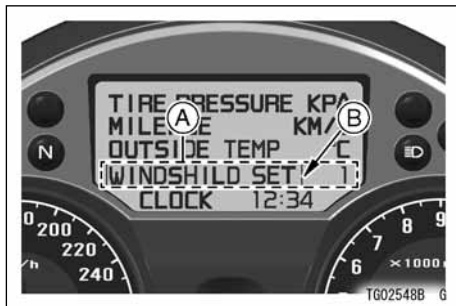
- Ne használja a járművet, amíg a több-funkciós kijelző nem a helyes mértékegységet mutatja.
- Miután megváltoztatta a mértékegységet a Beállítás menüben, a külső hőmérséklet mértékegysége is meg fog változni.

Elektromos szélvédő beállítás - „WINDSHIELD SET”

Ebben a menüben beállíthatja a szélvédő kezdő pozícióját.

A kezdő pozíciót 4 alapállás közül választhatja ki.

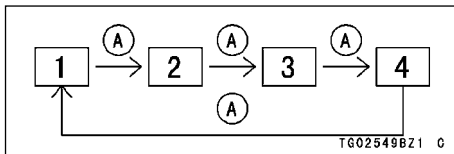
1	Alsó állás (alap)
2	Középső állás
3	3/4-es állás
4	Felső állás



A. Elektromos szélvédő beállítás menü B. Kurzor

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kurzorral ráálljon a „WINDSHIELD SET” (szélvédő beállítás) elemre, miután beállította a nyelvet a Nyelv beállítás menüben.
- Tartsa lenyomva a felső gombot 2 másodpercig, ekkor a „WINDSHIELD SET” (szélvédő beállítás) előző értéke villogni kezd.

- Az alsó gomb megnyomásával válassza ki az egyik alapbeállítást a 4 lehetőség közül.
- Az alapbeállítások az alábbi sorrend szerint változtathatók.



A. Nyomja meg az alsó gombot

- Nyomja meg a felső gombot a kívánt egység beállításához.

MEGJEGYZÉS

- *A motor beindításakor a szélvédő automatikusan az előre beállított pozícióba áll.*
- *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítása után gyorsan újra ON állásba fordítja, lehetséges, hogy a szélvédő nem mozog helyesen.*

Ez esetben fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba újra, hogy a szélvédő helyesen működjön.

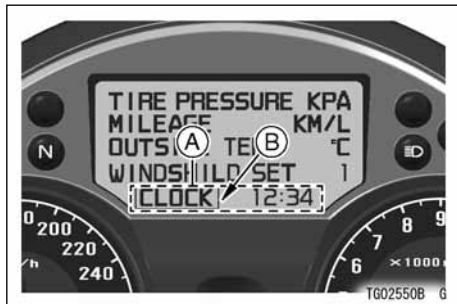
VIGYÁZAT

A szélvédő mozgás közben becsípheti a kezét vagy az ujját, ami sérülést okozhat. A gyújtáskulcs „OFF” állásba fordítása után a szélvédő automatikusan az alsó (alap) állásba tér vissza. Győződjön meg róla, hogy senki sem ér a szélvédőhöz, mielőtt a gyújtáskapcsolót „OFF” állásba fordítja.

108 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Óra - „CLOCK”

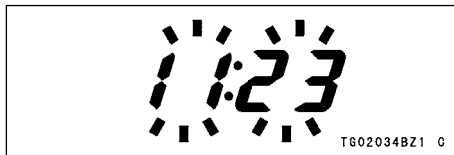
- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kurzorral ráálljon a CLOCK elemre, miután beállította a nyelvet a Nyelv beállítása menüben.



A. Óra beállítás menü

B. Kurzor

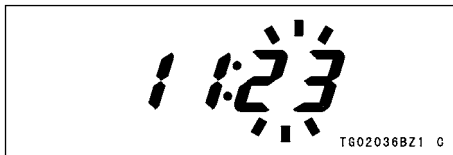
- Nyomja le a felső gombot és tartsa le nyomva 2 másodpercig. Az óra és a perc elkezdnek villogni.



- Nyomja meg az alsó gombot. Ha csak az óra villog, nyomja meg a felső gombot, hogy beállítsa az óra értéket.



- Nyomja meg az alsó gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. A felső gombbal állítsa be a percet.



- *Ha az óra nem kap áramot, akkor az időjelzés 1:00-re vált és az akkumulátor bekapcsolása után onnan folytatja tovább az időmérését.*

- Nyomja meg az alsó gombot. Az óra és a perc elkezdnek villogni újra.
- Nyomja meg a felső gombot. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

MEGJEGYZÉS

- *Az idő beállításánál a felső gomb megnyomásával léptetheti a számokat. Ha folyamatosan nyomja a gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.*
- *Az óra akkor is működik, ha nincs ráadva a gyűjtás.*

110 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Többfunkciós kijelző (ZX1000J/K)

A. Többfunkciós kijelző

- Összes megtett távolság
- Napi számlálók
- Pillanatnyi fogyasztás
- Átlagos fogyasztás
- Fogyasztás
- Stopperóra

B. Sebességmérő

C. Sebességfokozat kijelző

D. Power Mode kijelző

E. S-KTRC Mode kijelző

F. Figyelmeztető szimbólumok

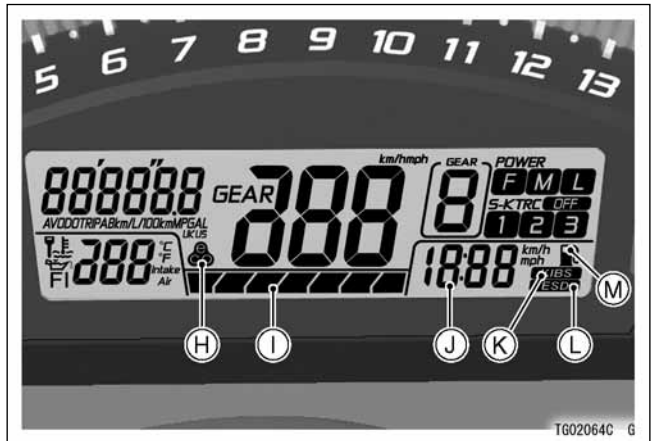
G. Körszámláló / Hűtővíz /

Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

- Körszámláló
- Hűtővíz hőmérséklet
- Beszívott levegő hőmérséklet



- H. Takarékos üzemeltetés kijelző
- I. S-KTRC szint kijelző
- J. Óra
- K. KIBS kijelző (KIBS-szel ellátott modelleken)
- L. Elektronikus kormány-lengés csillapító kijelző
- M. KIBS kijelző (KIBS-szel ellátott modelleken)



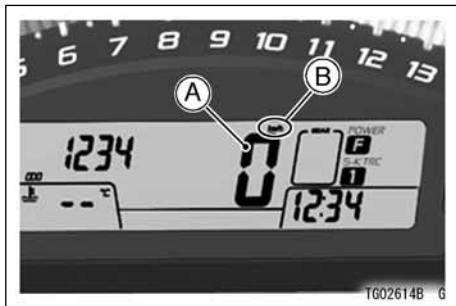
112 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja digitális értékben.

Mértékegység beállítás -

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.



A. Sebességmérő

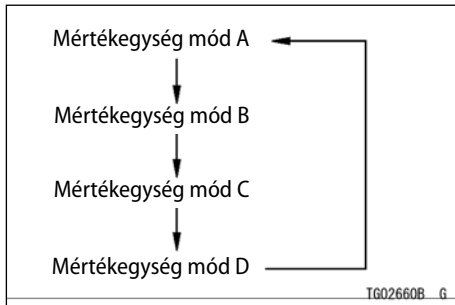
B. Műszerfal mértékegység

MEGJEGYZÉS

- *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*

A mértékegység értékek között az alábbi módon válthat a kijelzőn:

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A mértékegységeket az alsó gomb megnyomásával lehet változtatni a felső gomb folyamatos nyomvatartása mellett.



Mértékegységek:

Mértékegység mód	Sebesség	Távolság	Hőmérséklet	Mértékegység	Fogyasztás
A	km/h	km	°C	L	km/l
B	mph	mile (mérőföld)	°F	GAL US	MPG US
C	mph	mile (mérőföld)	°C	GAL UK	MPG UK
D	km/h	km	°C	L	L/100km

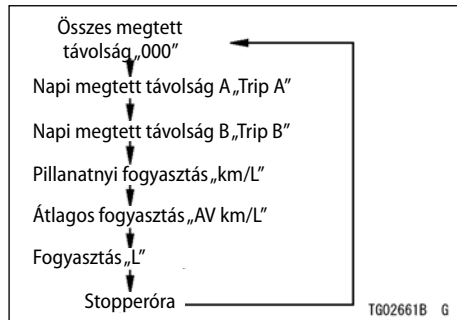
TG02635B S

Multifunkciós kijelző -

A multifunkciós kijelző az alábbi módokban működik.

- Összes megtett távolság
- Napi számláló A
- Napi számláló B
- Pillanatnyi fogyasztás
- Átlagos fogyasztás
- Fogyasztás
- Stopperóra

A kijelző módokat a felső gomb megnyomásával lehet változtatni.



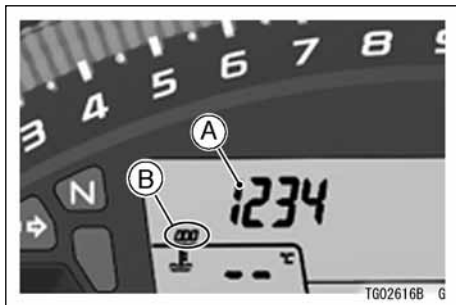
MEGJEGYZÉS

- A „FUEL” figyelmeztetés alacsony üzemanyag szintnél lép működésbe.
- Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.
- A multifunkciós kijelző abban a mértékegységekben mutat, amit beállított (lásd Mértékegység beállítás c. részt ebben a fejezetben).

114 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság -

Az összes megtett távolság hossza jelenik meg kilométerben vagy mérföldben. Az összes megtett távolságot akkor mutatja, ha az „ODO” felirat látható a multifunkciós kijelzőn. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



A. Összes megtett távolság

B. „ODO”

MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

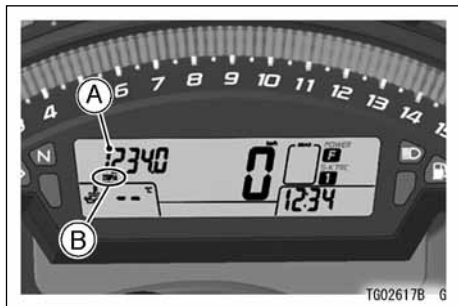
Napi számlálók-

Két darab napi számláló van, „TRIP A” és „TRIP B”. Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri kilométerben vagy mérföldben.

TRIP A: 0.0 ~ 9999.9

TRIP B: 0.0 ~ 9999.9

MEGJEGYZÉS



A. Napi számláló

B. „TRIP A”

Lenullázása a következő módon történik:

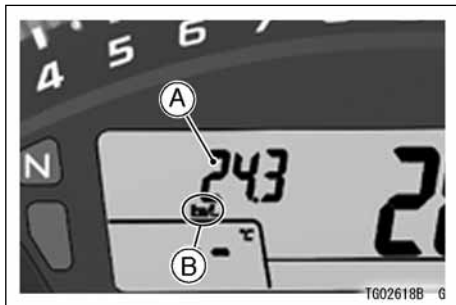
- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot.

- A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.
- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.
- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0- ra áll.
- A kijelző mértékegységeinek megváltoztatásához lásd „Mértékegység beállítás” c. részt ebben a fejezetben.

116 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Pillanatnyi fogyasztás -

Ebben a módban a kijelzőn a pillanatnyi fogyasztás értéke látható. A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



- A. Pillanatnyi fogyasztás
- B. KM/L

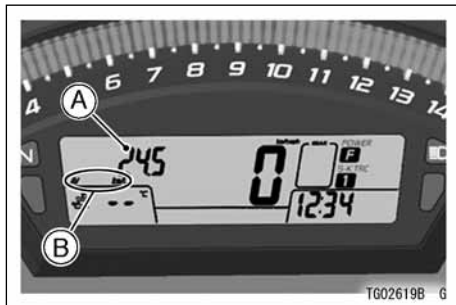
MEGJEGYZÉS

- A kijelző mértékegységeinek megváltoztatásához lásd „Mértékegység beállítás” c. részt ebben a fejezetben.

- Az érték beállítása után az érték „- -.” lesz addig, míg legalább 4 másodperc el nem telik és a jármű a 0 km/h (0 mérföld/ó) sebességnél gyorsabban halad.

Átlagos fogyasztás -

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt átlagos fogyasztás értéke látható.



- A. Átlagos fogyasztás
- B. „AV km/L”

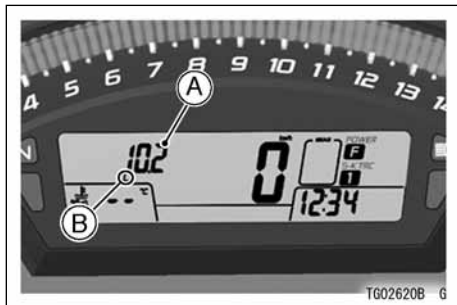
- Nullázáshoz az átlagos fogyasztás kijelzésekor nyomja meg az alsó gombot és tartsa lenyomva addig, míg az érték erre változik: „- - -”.

MEGJEGYZÉS

- A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.
- A kijelző mértékegységeinek megváltoztatásához lásd „Mértékegység beállítás” c. részt ebben a fejezetben.
- Áramkimaradás esetén az érték szintén „- - -” lesz.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 5 ml üzemanyagot el nem használ és 100 métert utat meg nem tesz a jármű.

Fogyasztás -

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás látható liter vagy gallon értékben.



A. Fogyasztás

B. „L”

- Nullázáshoz a fogyasztás kijelzésekor nyomja meg az alsó gombot és tartsa lenyomva addig, míg az érték erre változik: „0.0”

118 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

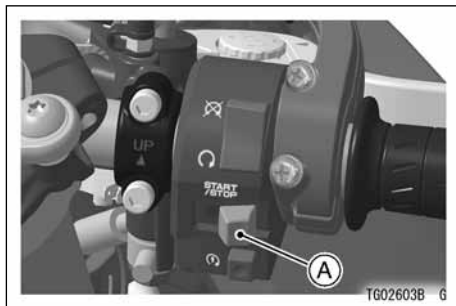
- A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.
- A kijelző mértékegységeinek megváltoztatásához lásd „Mértékegység beállítás” c. részt ebben a fejezetben.
- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.

Stopperóra

A stopper zárt versenypályán szabad használni.

A stopper a következőképpen működik:

- Nyomja meg a felső gombot hogy kijeljeze a stopper.
- A stopper elindításához mozdítsa balra a START/STOP gombot a jobb kormányon.

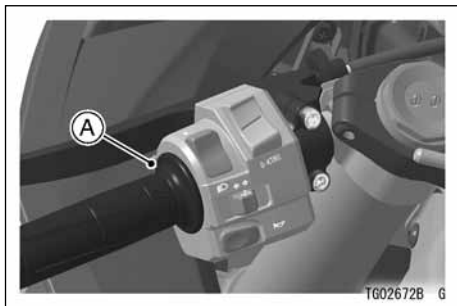


A. Start/Stop gomb

- A stopper elkezd számolni a köridőket.

MEGJEGYZÉS

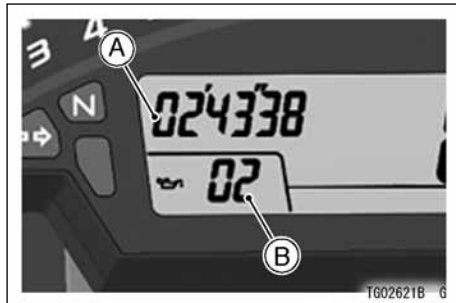
- Minden megtett kör után nyomja meg a LAP gombot a bal kormányon.



A. LAP/Fénykürt

- A stopper elkezd számolni a következő kör idejét, az előző kör idejét és a kör számát pedig 10 mp-ig mutatja.

- A LAP/fénykürt gomb nem működik, ha a fényzőró távolsági módban van.



A. Köridő

B. Körök száma

- A stopper leállításához mozdítsa balra a START/STOP gombot.
- A mért köridők és körök száma kijelzéséhez nyomja meg az alsó gombot egy pillanatra, mikor a stopper leállította.

120 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Mikor a körszámláló kijelzése „–”, a kijelző az összidőt mutatja.
- Az adatok kitörléséhez és a stopperóra nullázásához addig tartsa lenyomva az alsó gombot, míg az értékek törlődnek.

MEGJEGYZÉS

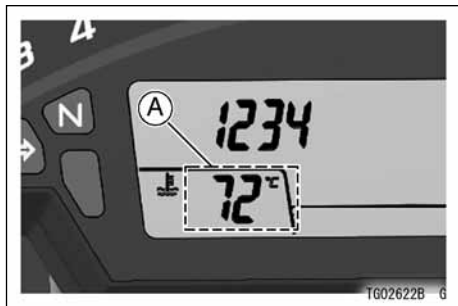
- Ha a gyújtáskapcsolót „OFF” állásba fordítja, miközben a köridő/körszámláló látható a kijelzőn, a gyújtáskapcsoló „ON” állásba fordításakor az összes mért kör ideje fog megjelenni.
- Ha stopper módból más módba vált miközben a köridőt/körszámot mutatja a kijelző, visszaváltáskor a köridőt vagy az összes mért köridőt fogja mutatni.
- Ha a gyújtáskapcsolót „OFF” állásba fordítja, miközben a stopper működik, az utolsó köridő törlődik. Az előző köridőket azonban eltárolja, és a gyújtáskapcsolót „ON” állásba fordításakor az utolsó kört vagy az összes köridőt kijelzi.

- Az akkumulátor lekapcsolásakor a stopper minden mérési adata törlődik.
- Ha a „FUEL” figyelmeztetés megjelenik a multifunkciós kijelzőn, a hűtővíz hőmérséklet vagy a beszívott levegő hőmérséklete jelenik meg a körök száma helyett. A mérés ugyanakkor tovább folytatódik.
- Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklet körszámláló módban, a körszámláló kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált a Körszámláló/ Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelzőn.
- Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.

MEGJEGYZÉS

Körszámláló / Hűtővíz / Beszívott levegő hőmérséklet kijelző -

Ez a kijelző a hűtővíz hőmérsékletét, a beszívott levegő hőmérsékletét vagy a körök számát mutatja. Stopper módban a körök számát mutatja a kijelző (lásd „Stopper” c. részt ebben a fejezetben).


**A. Körszámláló / Hűtővíz / Beszívott levegő hőmérséklet kijelző**

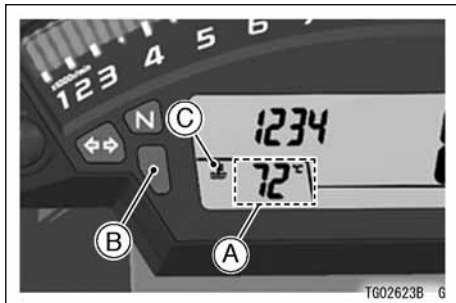
- A hűtővíz / beszívott levegő hőmérsékletének kijelzését az alsó gomb megnyomásával lehet váltogatni.


- Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.
- A multifunkciós kijelző abban a mértékegységekben mutat, amit beállított (lásd Mértékegység beállítás c. részt ebben a fejezetben).
- A hűtővíz / beszívott levegő hőmérsékletének kijelzését nem lehet váltani, ha a kijelző stopper módban van vagy az órát állítja.
- Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.

122 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

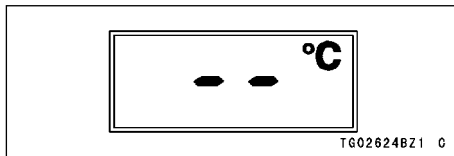
Hűtővíz hőmérséklet kijelző -

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja „” szimbólum mutatja, hogy a hűtővíz hőmérséklet kijelzés van beállítva.



- A. Hűtővíz hőmérséklet jelző
- B. Figyelmeztető lámpa (piros)
- C. „” szimbólum

- 40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn „- -” látható.

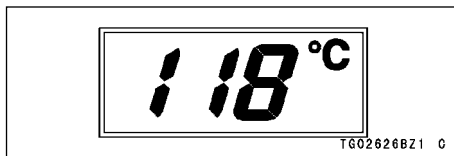


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 40°C (104°F) fölé emelkedik, a műszer számokkal jelzi az aktuális hőmérsékletet.

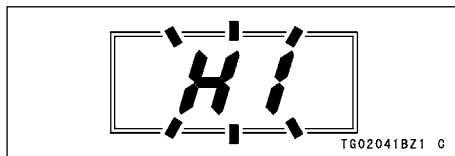


ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 123

- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a piros figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad és a piros figyelmeztető lámpa is ég. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tárolótartályban, miután lehűlt a motor.



FIGYELMEZTETÉS

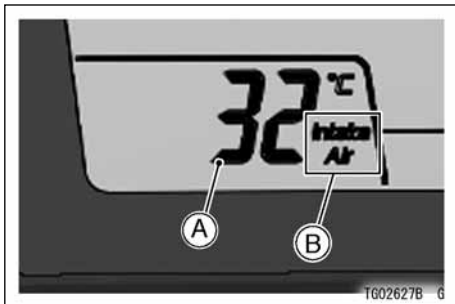
Ne járassa tovább a motort, ha a „HI” jelzés villogni kezd. Ha tovább járhatja, a motor a túlmelegedéstől súlyosan károsodhat.

124 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Beszívott levegő hőmérséklet kijelző -

A beszívott levegő hőmérséklet kijelző a légszűrőházban lévő levegő hőmérsékletét mutatja.

Az „Intake Air” felirat jelenik meg, ha a kijelzőt erre a módra állítja.



A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

B. „Intake Air” (beszívott levegő)

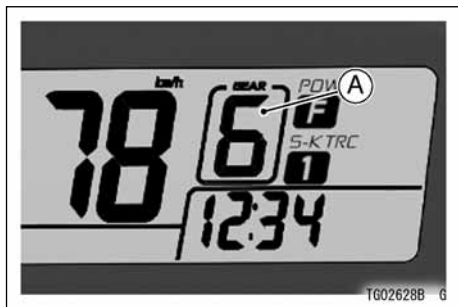
MEGJEGYZÉS

- Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete Beszívott levegő módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált. Ebben az esetben a kijelzőt nem tudja a beszívott levegő hőmérséklet módra váltani, amíg a piros figyelmeztető lámpa ég.

Sebességfokozat kijelző -

A sebességfokozat kijelző a váltómű aktuális fokozatát mutatja, a kijelzett érték váltáskor változik.

Például, ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható.



A. Sebességfokozat kijelző (normál mód)

MEGJEGYZÉS

- *Ha a váltó üresfokozatban van, a kijelző nem mutat értéket és az üresfokozat jelző lámpa kigyullad.*

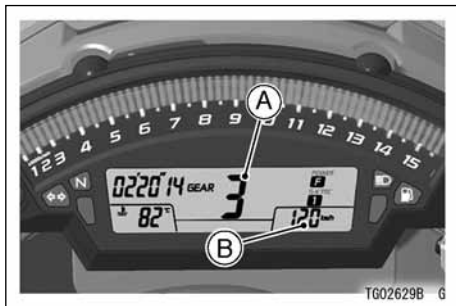
Race Mode (verseny mód) kijelző-

Ebben a módban a sebességfokozat leolvasása elsőbbséget élvez a sebességgel szemben.

A sebességfokozat kijelzése a sebességmérő helyére kerül. A sebességet az óra helyén mutatja a kijelző.

126 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ezt a módot csak zárt vesenypályán használja. Ne használja a mindennapi közlekedés során!



A. Sebességfokozat kijelző (Race Mode)

B. Sebességmérő (Race Mode)

A sebességfokozat kijelző módot a motor álló helyzetében lehet változtatni.

- Lépjen a stopper módba. Lásd „Multifunkciós kijelző” c. részt ebben a fejezetben.

- A motor álló helyzetében nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot amíg a mód vált.

MEGJEGYZÉS

- A sebességfokozat kijelzésének a beállítása a gyújtáskulcs „OFF” állásba fordítása után is megmarad.
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, a sebességfokozat kijelzésének a beállítása normál módra áll vissza.
- Verseny módban az órát nem jelzi ki a műszerfal.

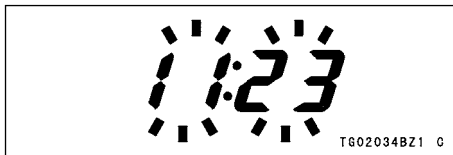
Óra –

Az óra és percek beállításához az alábbiakat tegye, álló motornál.

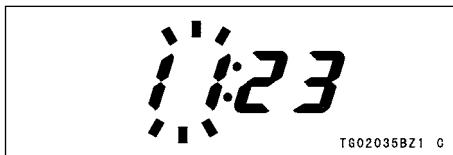
- Fordítsa a gyújtáskulcsot „ON” állásba.
- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn. Lásd „Multifunkciós kijelző” c. részt ebben a fejezetben.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 127

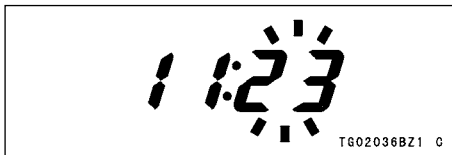
- Nyomja az alsó gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig. Az óra és a perc elkezdnek villogni.



- Nyomja meg az alsó gombot. Csak az óra fog villogni. A felső gombbal állítsa be az óra értéket.



- Nyomja meg az alsó gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. A felső gombbal állítsa be a percet.



- Nyomja meg az alsó gombot. Az óra és a perc elkezdnek villogni újra.
- Nyomja meg a felső gombot. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

MEGJEGYZÉS

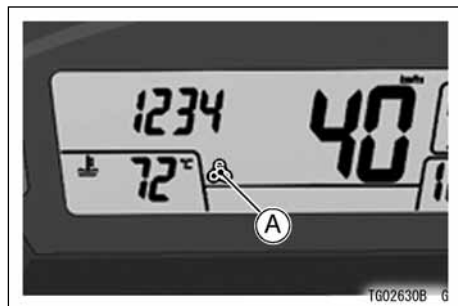
- *Az idő beállításánál a felső gomb megnyomásával léptetheti a számokat. Ha folyamatosan nyomja a gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.*

128 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *Az óra akkor is működik, ha nincs ráadva a gyújtás.*
- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00- ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



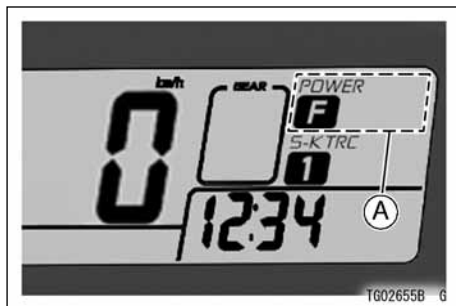
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző -

Ez a kijelző mutatja a kiválasztott teljesítmény módot A Power mode rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Power Mode c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.



A. Power Mode kijelző

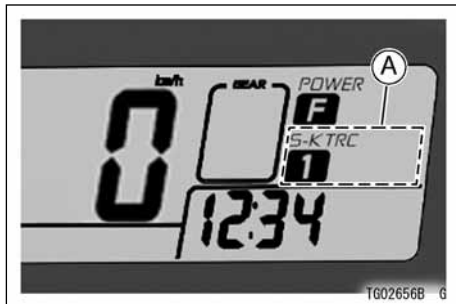
130 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- Ha az összes teljesítmény mód eltűnik a kijelzőről, az akkumulátor feszültsége nem megfelelő. Azonnal ellenőriztesse le a motorját egy hivatalos Kawasaki szervizben, mert a motorja leállhat, ha az akkumulátor lemerül.

S-KTRC Mode kijelző -

Ez a kijelző mutatja a kiválasztott S-KTRC módot. Az S-KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Sport Kawasaki Kipörgésgátló (S-KTRC) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.



A. S-KTRC Mode kijelző

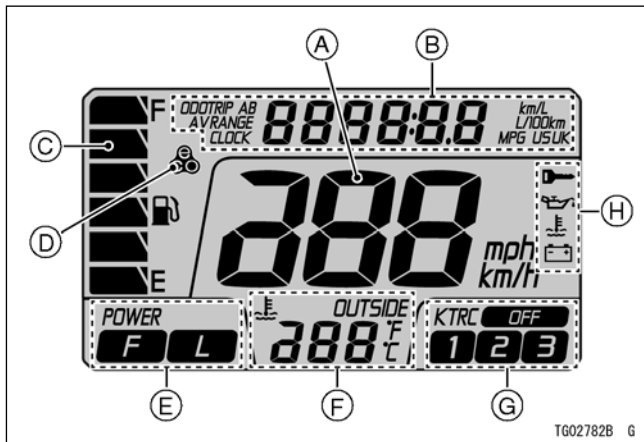
MEGJEGYZÉS

- *Ha az összes S-KTRC mód eltűnik a kijelzőről, az akkumulátor feszültsége nem megfelelő. Azonnal ellenőriztesse le a motorját egy hivatalos Kawasaki szervizben, mert a motorja leállhat, ha lemerült akkumulátorral üzemelteti.*

132 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Többfunkciós kijelző (KLZ1000A)

- A. Sebességmérő
- B. Többfunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számlálók
 - Pillanatnyi fogyasztás
 - Átlagos fogyasztás
 - Hatótávolság
 - Óra
- C. Üzemanyag kijelző
- D. Takarékos üzemeltetés kijelző
- E. Power Mode kijelző
- F. Hűtővíz és Külső hőmérséklet kijelző
- G. KTRC mód kijelző
- H. Figyelmeztető szimbólumok

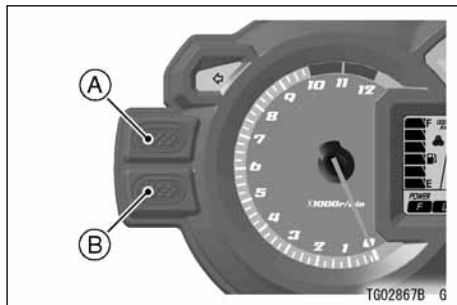


Sebességmérő -

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja digitális értékben.

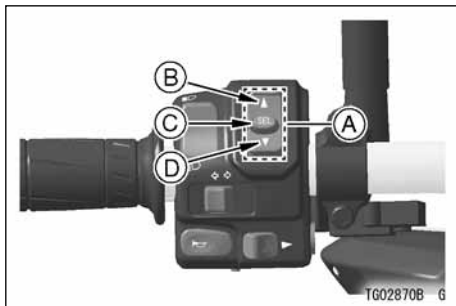
Műszerfal gombok és a Multifunkciós gomb

Az alábbi gombokat találja a műszerfalon illetve a bal oldali kormánykapcsolón, melyekkel a többfunkciós kijelző lehetőségei között válthat.



- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb

134 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

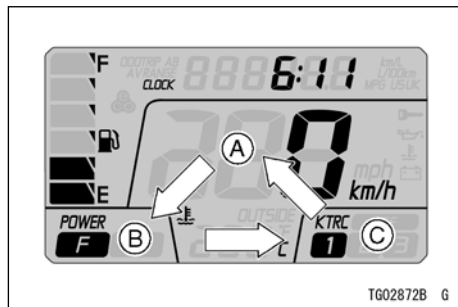


- A. Multifunkciós gomb
- B. Felső gomb
- C. „SEL” gomb
- D. Alsó gomb

MEGJEGYZÉS

- Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

A SEL gomb megnyomásakor a kijelzőn az alábbi értékek között válthat.

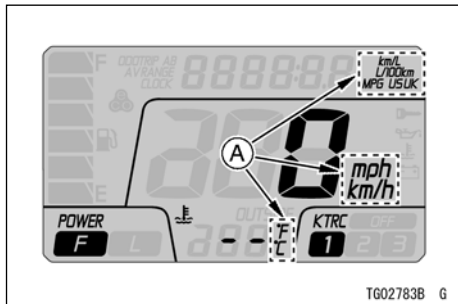


- A. Fő kijelző
- B. Power Mode kijelző
- C. KTRC mód kijelző

A KTRC vagy a Power mode rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Kipörgésgátló (KTRC) vagy Power Mode c. részeket A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

Mértékegység beállítás -

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.



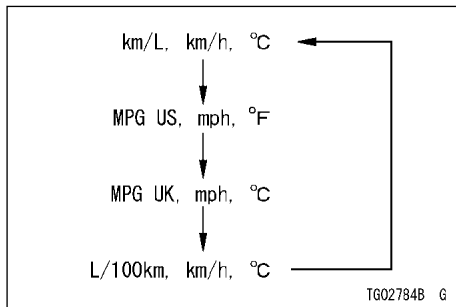
A. Műszerfal mértékegység

MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.

A mértékegység értékek között az alábbi módon válthat a kijelzőn:

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



TG02784B G

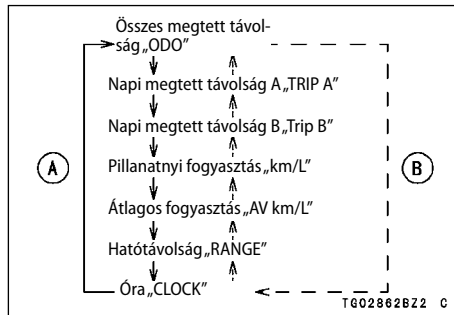
136 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Multifunkciós kijelző -

A multifunkciós kijelző az alábbi módokban működik.

- Összes megtett távolság
- Napi számláló A
- Napi számláló B
- Pillanatnyi fogyasztás
- Átlagos fogyasztás
- Hatótávolság
- Óra

Ha a felső műszerfal gombot vagy a felső/alsó gombot megnyomja, a kijelzőt az alábbiak szerint változtathatja.



- Nyomja meg a felső műszerfal gombot vagy a felső gombot**
- Nyomja meg az alsó gombot**

MEGJEGYZÉS

- *A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.*

MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számlálók

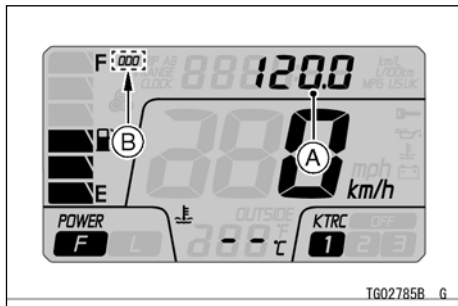
Két darab napi számláló van, „TRIP A” és „TRIP B”. Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri kilométerben vagy mérföldben.

TRIP A: 0.0 ~ 9999.9

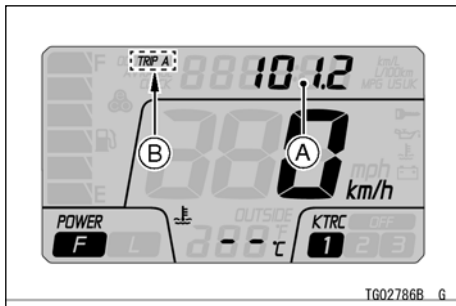
TRIP B: 0.0 ~ 9999.9

Összes megtett távolság

Az összes megtett távolság hossza jelenik meg kilométerben vagy mérföldben. Az összes megtett távolságot akkor mutatja, ha az „ODO” felirat látható a multifunkciós kijelzőn. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



- A.** Összes megtett távolság
B. „ODO”



A. Napi számláló

B. „TRIP A”

Lenullázása a következő módon történik:

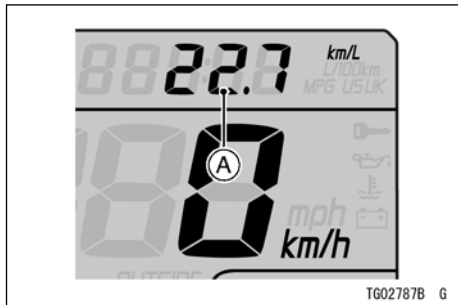
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot vagy a felső/alsó gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó műszerfal gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. Addig mér, míg újra nem törlik.

MEGJEGYZÉS

- A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.
- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.
- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.
- A kijelző mértékegységeinek megváltoztatásához lásd „Mértékegység beállítás” c. részt ebben a fejezetben.

Pillanatnyi fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a pillanatnyi fogyasztás értéke látható. A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



A. Pillanatnyi fogyasztás

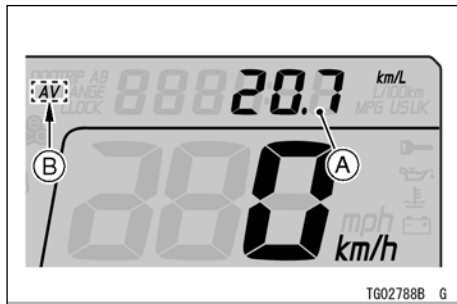
MEGJEGYZÉS

- A kijelző mértékegységeinek megváltoztatásához lásd „Mértékegység beállítás” c. részt ebben a fejezetben.
- Az érték beállítása után az érték „-- --” lesz addig, míg legalább 4 másodperc

el nem telik és a jármű a 0 km/h (0 mérföld/ó) sebességnél gyorsabban halad.

Átlagos fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt átlagos fogyasztás értéke látható.



A. Átlagos fogyasztás

B. „AV”

140 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

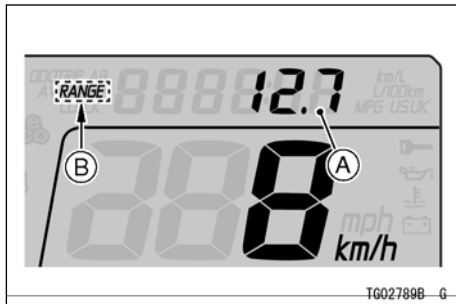
- Nullázáshoz az átlagos fogyasztás kijelzésekor nyomja meg az alsó műszerfal gombot és tartsa lenyomva addig, míg az érték erre változik: „- - -”.

MEGJEGYZÉS

- A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.
- A kijelző mértékegységeinek megváltoztatásához lásd „Mértékegység beállítás” c. részt ebben a fejezetben.
- Áramkimaradás esetén az érték szintén „- - -” lesz.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 5 ml üzemanyagot el nem használ és 100 métert utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

Számmal jelzi ki a hatótávolságot, az üzemanyagtartályban lévő aktuális üzemanyagmennyiség alapján számolva. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



A. Hatótávolság

B. „RANGE”

MEGJEGYZÉS

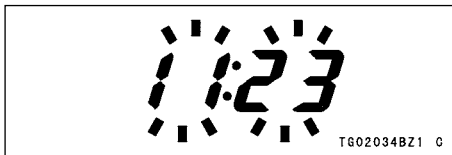
- A kijelző mértékegységeinek megváltoztatásához lásd „Mértékegység beállítás” c. részt ebben a fejezetben.
- Amikor az utolsó üzemanyag szint szegmens elkezd villogni, a hatótávolság értéke „---” -ra változik.

Óra

Az óra és percek beállításához az alábbiakat tegye, álló motornál.

- Fordítsa a gyújtáskulcsot „ON” állásba.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot vagy a felső/alsó gombot, hogy kiválassza az órát.

- Nyomja az alsó gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig. Az óra és a perc elkezdnek villogni.

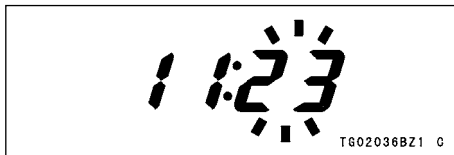


- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot. Csak az óra fog villogni. A felső műszerfal gombbal állítsa be a percet.



142 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. A felső műszerfal gombbal állítsa be a percet.



- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot. Az óra és a perc elkezdnek villogni újra.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

MEGJEGYZÉS

- *Az idő beállításánál a felső műszerfal gomb megnyomásával léptetheti a számokat. Ha folyamatosan nyomja a gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.*
- *Az óra akkor is működik, ha nincs ráadva a gyújtás.*

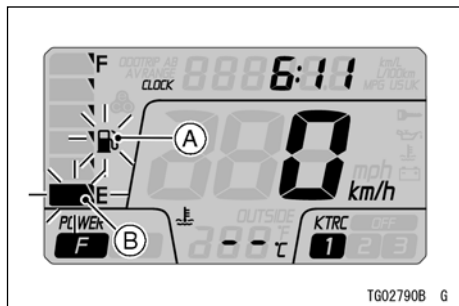
- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00- ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Üzemanyag kijelző –

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja. Ha az üzemanyag tank tele van, az összes szegmens látható. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek egyesével csökkennek (F full = tele; E empty = üres). A legutolsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,5 liter (0.7 US gal) üzemanyag maradt.

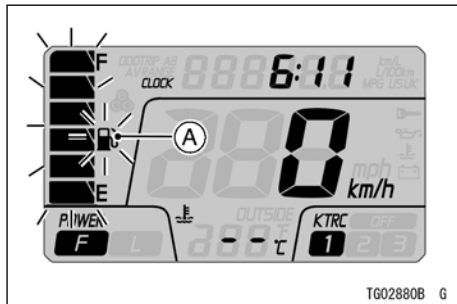
Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha villog a legutolsó szegmens és az üzemanyag szimbólum.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.



- A. Üzemanyag szimbólum (🛢️)
- B. Szegmens (E)

Az összes szegmens és az üzemanyag szimbólum is villognak, ha rövidzárlat vagy szakadás van az áramkörben. Azonnal ellenőriztesse a vezetékeket egy hivatalos Kawasaki szervizben.

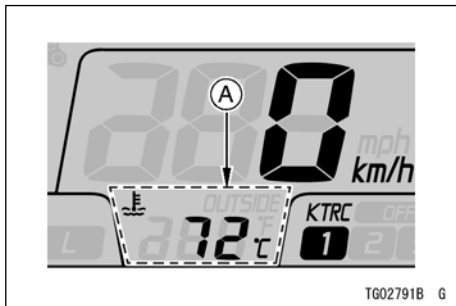


- A. Az összes szegmens és az üzemanyag szimbólum (🛢️)

144 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

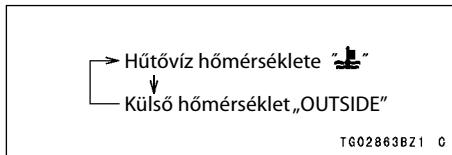
Hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző -

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a külső hőmérséklet értékét.



A. Hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző

- A hűtővíz / beszívott levegő hőmérsékletének kijelzését az alsó műszerfal gomb megnyomásával lehet váltogatni.




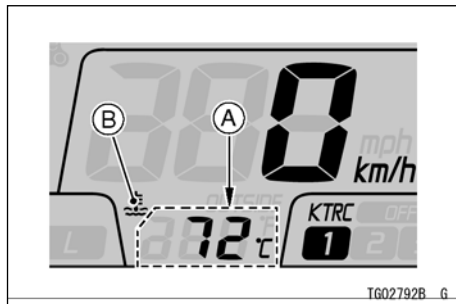
MEGJEGYZÉS

- A multifunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, amit beállított (lásd Mértékegység beállítás c. részt ebben a fejezetben).
- A hűtővíz / beszívott levegő hőmérsékletének kijelzését nem lehet váltani, ha az órát állítja.
- Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.


ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 145

Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja. „” szimbólum mutatja, hogy a hűtővíz hőmérséklet kijelzés van beállítva.



A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

B. „” szimbólum

- 40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn „-” látható.

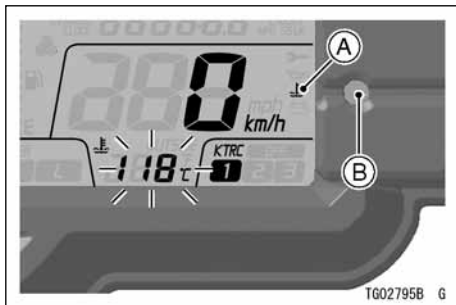


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 40°C (104°F) fölé emelkedik, a műszer számokkal jelzi az aktuális hőmérsékletet.



146 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa kigyullad, a hűtővíz hőmérséklet szimbólum megjelenik. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



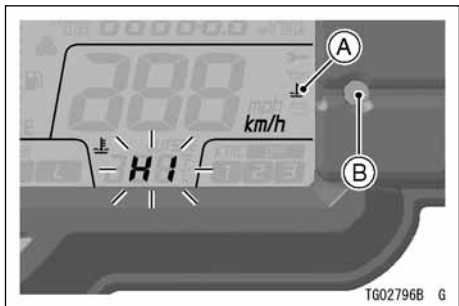
- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szimbólum**
- B. Piros figyelmeztető lámpa**

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a piros figyelmeztető lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet szimbólum megjelenik. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tárolótartályban, miután lehűlt a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

Külső hőmérséklet kijelző

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.

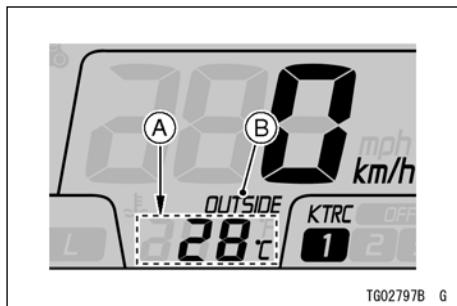
Az „OUTSIDE” felirat mutatja, hogy a külső hőmérséklet kijelzés van beállítva.



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szimbólum
- B. Piros figyelmeztető lámpa

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha a „HI” jelzés villogni kezd. Ha tovább járattja, a motor a túlmelegedéstől súlyosan károsodhat.



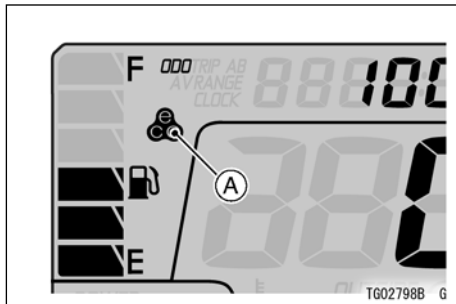
- A. Külső hőmérséklet kijelző
- B. „OUTSIDE”

MEGJEGYZÉS

- A külső hőmérséklet értékét -20°C (4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.
- Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete Külső hőmérséklet módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált. Ebben az esetben a kijelzőt nem tudja a Külső hőmérséklet módra váltani, amíg a figyelmeztető lámpa ég.

Takarékos üzemeltetés kijelző -

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



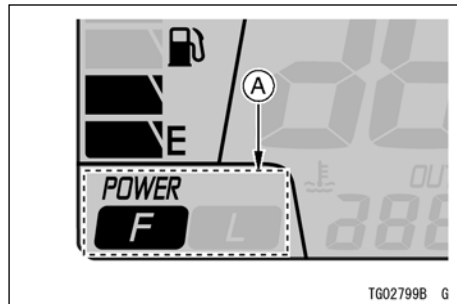
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző -

Ez a kijelző mutatja a kiválasztott teljesítmény módot A Power mode rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Power Mode c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

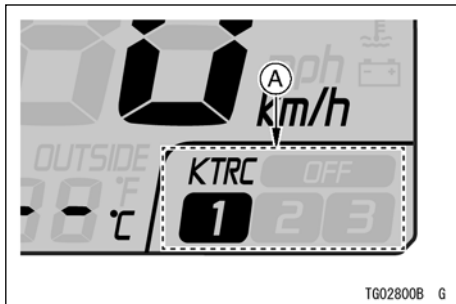


A. Power Mode kijelző

150 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

KTRC Mode kijelző -

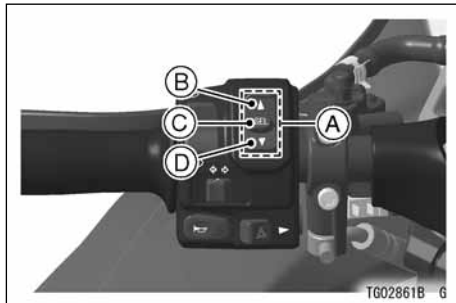
Ez a kijelző mutatja a kiválasztott KTRC módot. A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Kipörgésgátló (KTRC) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.



A. KTRC mód kijelző

Többfunkciós gomb (ZX1400F)

A többfunkciós gomb a baloldali kormánykapcsolón található. A többfunkciós gomb megnyomásával választhat az alábbiak közül.



A. Többfunkciós gomb

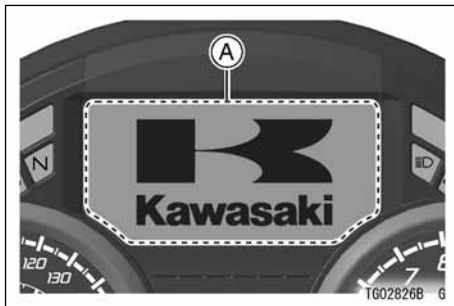
B. Felső gomb

C. „SEL” gomb

D. Alsó gomb

Többfunkciós kijelző (ZX1400F)

Amikor a gyújtáskulcsot „ON” állásba fordítja, a „KAWASAKI” felirat megjelenik kb. 4 másodpercre. Ezután attól függően, hogy mit választott ki, a napi számláló vagy az összes megtett távolság, az átlagos vagy pillanatnyi fogyasztás, hatótávolság, akkumulátorfeszültség, külső hőmérséklet érték jelenik meg.



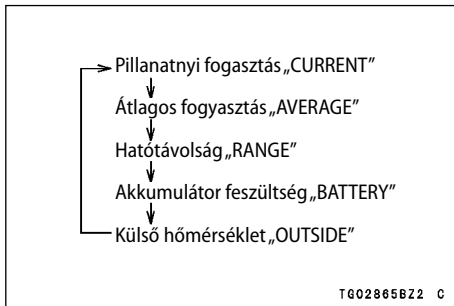
A. KAWASAKI felirat

A többfunkciós kijelző az alábbi módokban működik.

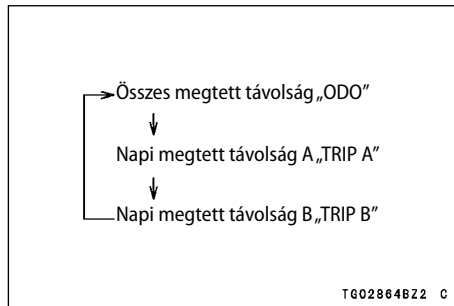
- Összes megtett távolság / Napi számlálók (A / B)
- Hűtővíz hőmérséklet jelző
- Üzemanyag kijelző
- Óra
- Fogyasztás (Átlagos fogyasztás / Pillanatnyi fogyasztás / Hatótávolság)
- Akkumulátor feszültsége
- Külső hőmérséklet
- Sebességfokozat
- Takarékos üzemeltetés kijelző
- Power Mode kijelző
- KTRC Mode kijelző
- KTRC szint kijelző

152 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

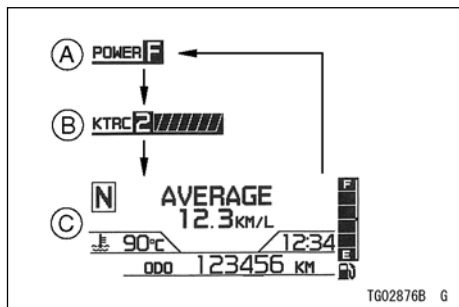
A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn az alábbi értékek között válthat.



Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn az alábbi értékek között válthat.



A SEL gomb megnyomásakor a kijelzőn az alábbi értékek között válthat.



- A. Power Mode kijelző
- B. KTRC Mode kijelző
- C. Fő kijelző

A KTRC vagy a Power mode rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Kipörgésgátló (KTRC) vagy Power Mode c. részeket A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

Összes / napi megtett távolság – „ODO”/ „TRIP A”/”TRIP B”

Az alsó gomb megnyomásával az alábbiak közül választhat: ODO, TRIP A és TRIP B.

Az összes megtett út hossza jelenik meg kilométerben vagy mérföldben. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Amint eléri a 999999 értéket, leáll és lezár.
- Az összes megtett távolság mértékegységének beállításához lásd „Beállítás Menü” részt ebben a fejezetben.

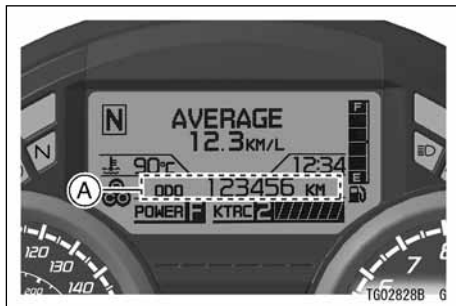
A napi számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri kilométerben vagy mérföldben.

Napi számláló (TRIP A/B) 0.0 ~ 9999.9

154 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

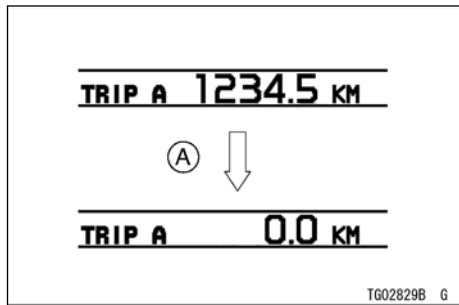
- A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.
- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.
- Az akkumulátor lekapcsolása esetén a (TRIPA) és (TRIP B) napi számlálók is 0.0-ra állnak be.
- A napi számláló mértékegységének beállításához lásd Beállítás Menü részt ebben a fejezetben.



A. ODO/TRIPA/TRIP B

Lenullázása a következő módon történik:

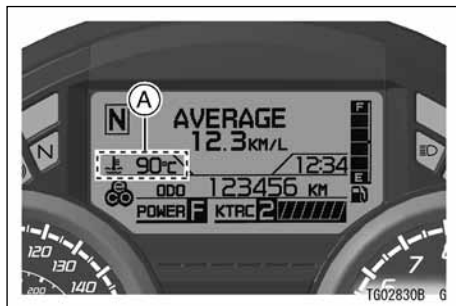
- Nyomja meg az alsó gombot hogy a kijelző a napi számlálót mutassa (TRIP A vagy TRIP B).
- Nyomja az alsó gombot 2 másodpercig.



A. Nyomja az alsó gombot 2 másodpercig.

Hűtővíz hőmérséklet kijelző -

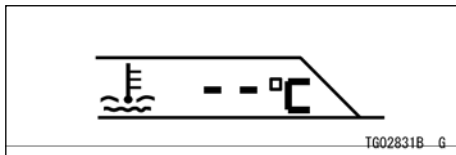
Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



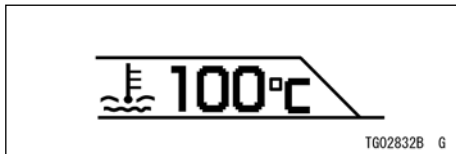
A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

156 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

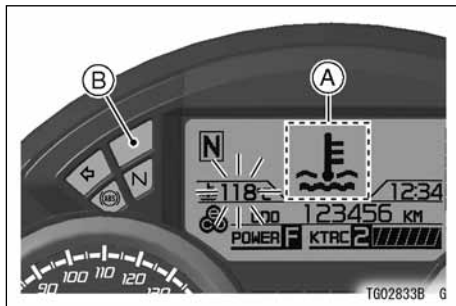
- 40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn „- -” látható.




Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 40°C (104°F) fölé emelkedik, a műszer számokkal jelzi az aktuális hőmérsékletet.

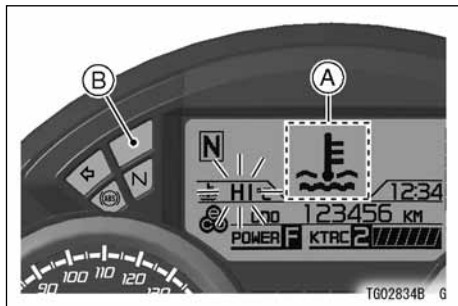



- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa kigyullad, a hűtővíz hőmérséklet szimbólum megjelenik. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



- A. Hűtővíz figyelmeztető szimbólum**
„”
- B. Piros figyelmeztető lámpa**

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad és a figyelmeztető lámpa is ég. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágu-lótartályban, miután lehűlt a motor.



- A. Hűtővíz figyelmeztető szimbólum „”
- B. Piros figyelmeztető lámpa

FIGYELMEZTETÉS

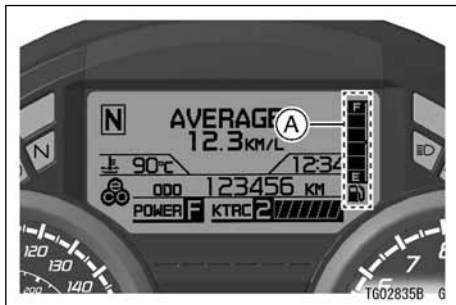
Ne járassa tovább a motort, ha a „HI” jelzés villogni kezd. Ha tovább járhatja, a motor a túlmelegedéstől súlyosan károsodhat.

Üzemanyag kijelző –

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja. Tele tartálynál mind a 6 szegmenst kijelzi. Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.

158 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ha az üzemanyagszintet nem megfelelően jelzi ki, ellenőriztesse a kijelzőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.



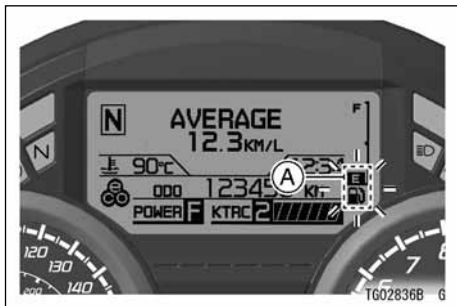
A. Üzemanyag kijelző

Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek egyesével csökkennek (F full = tele; E empty = üres). Amikor már csak az utolsó „E” szegmens világít, akkor az „E” szegmens és az üzemanyagra figyelmeztető szimbólum (🛢️) villogni kezdenek a többfunkciós kijelzőn. Ez jelzi, hogy a tankban

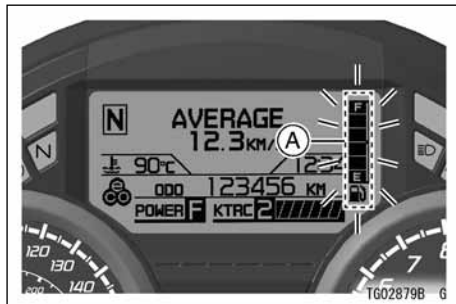
már csak 4,2 liter (1.1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha az utolsó „E” szegmens és az üzemanyagra figyelmeztető szimbólum (🛢️) villogni kezdenek a többfunkciós kijelzőn.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 159

Az összes szegmens és az üzemanyag szimbólum is villognak, ha rövidzárlat vagy szakadás van az áramkörben. Azonnal ellenőriztesse a vezetékeket egy hivatalos Kawasaki szervizben.



A. „E” szegmens és az üzemanyag szimbólum (🛢)



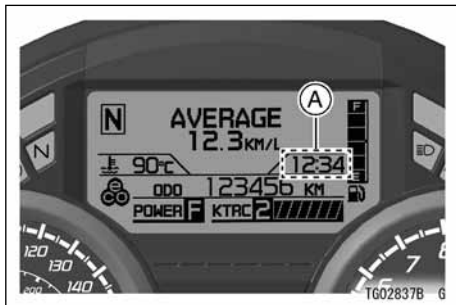
A. Az összes szegmens és az üzemanyag szimbólum (🛢)

160 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Óra –

Ez a kijelző az időt mutatja.

Az óra beállításához lásd „Beállítás Menü” részt ebben a fejezetben.



A. Óra

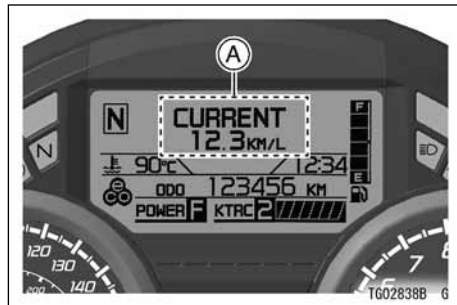
MEGJEGYZÉS

- Az óra akkor is működik, ha nincs ráadva a gyújtás.

Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság) – „CURRENT”

A kijelzőn a pillanatnyi fogyasztás látható számértékben kifejezve.

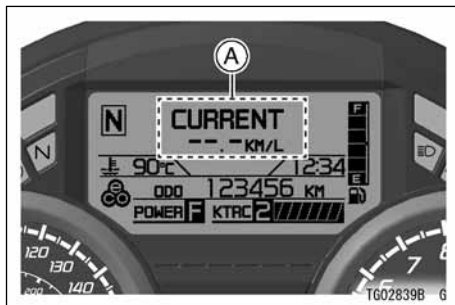
- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



A. Pillanatnyi fogyasztás

MEGJEGYZÉS

- A kijelzőn a pillanatnyi fogyasztás látható, nem az átlagos.
- A fogyasztás mértékegységének beállításához lásd „Beállítás Menü” részt ebben a fejezetben.
- A pillanatnyi fogyasztás értékének beállítása után az érték „- -.-” lesz addig, míg legalább 4 másodperc el nem telik és a jármű az 5 km/h (3 mérföld/ó) sebességet el nem éri.

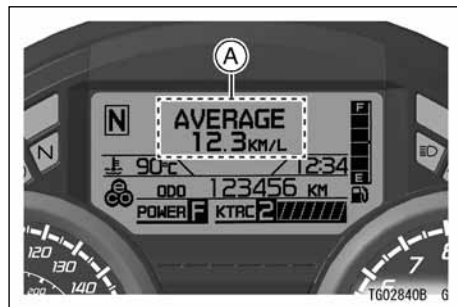


A. Pillanatnyi fogyasztás

Átlagos fogyasztás - „AVERAGE”

A kijelzőn az átlagos fogyasztás látható számértékben kifejezve, ez az átlagos üzemanyagfogyasztást jelenti a számláló indításától mostanáig.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző az átlagos fogyasztást mutassa.



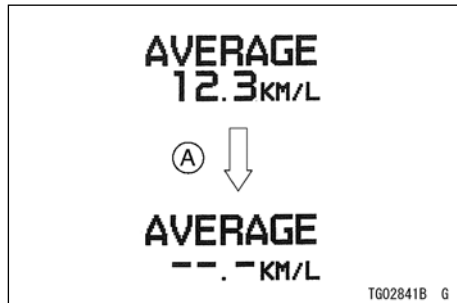
A. Átlagos fogyasztás

MEGJEGYZÉS

- A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.
- A fogyasztás mértékegységének beállításához lásd „Beállítás Menü” részt ebben a fejezetben.

Az „AVERAGE” lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja a felső gombot 2 másodpercig az Átlagos fogyasztás kijelzésekor, és az érték visszaáll erre: „- -.-”.



A. Nyomja a felső gombot 2 másodpercig.

MEGJEGYZÉS

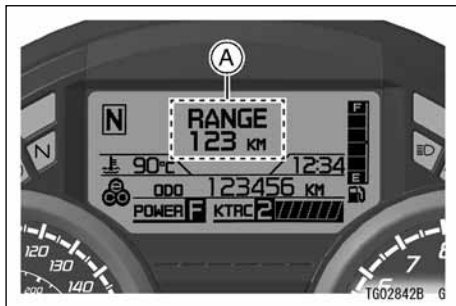
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagfogyasztás érték néhány másodperc után „- -.-” lesz.

- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 5 ml üzemanyagot el nem használ és 100 métert utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság - „RANGE”


Számmal jelzi ki a hatótávolságot, az üzemanyagtartályban lévő aktuális üzemanyagmennyiség alapján számolva.

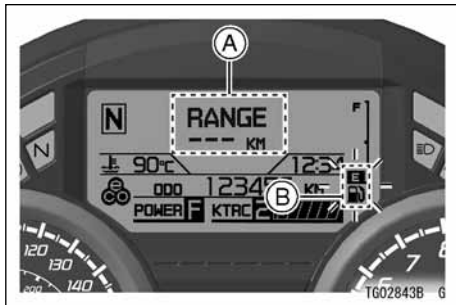
- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hatótávolság jelenjen meg.



A. Hatótávolság

164 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ha az üzemanyag szimbólum () és az „E” szegmens elkezdenek villogni, a számérték „- - -” jelet mutat, amíg a gyújtáskulcsot OFF állásba nem fordítja.



A. Hatótávolság „- - -”

B. Üzemanyag szimbólum és „E” szegmens

MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság mértékegységének beállításához lásd „Beállítás Menü” részt ebben a fejezetben.

- A hatótávolság értéke 0 ~ 999 között változhat.

Akkumulátor feszültsége - „BATTERY”

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn az akkumulátor feszültsége jelenjen meg.

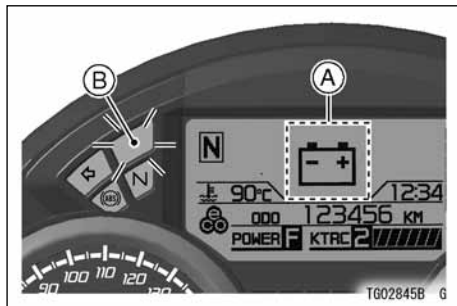


A. Akkumulátor feszültsége

MEGJEGYZÉS

- A kijelző nem tud pontos értéket mutatni, ha az akkumulátor feszültsége 9.0 V alá esik vagy 16.0 V fölé emelkedik.
- A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.
- Ha az összes visszajelző lámpa és a többfunkciós kijelző is kialszik, az akkumulátor feszültsége nem megfelelő. Azonnal ellenőriztesse le a motorját egy hivatalos Kawasaki szervizben, mert a motorja leállhat, ha lemerült akkumulátorral üzemelteti.

Ha az akkumulátor feszültsége túl magas/ alacsony, a figyelmeztető szimbólum megjelenik a kijelzőn és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető szimbólum kigyullad, át kell vizsgáltatni az akkumulátort egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



- A. Akkumulátor figyelmeztető szimbólum**
B. Piros figyelmeztető lámpa

166 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Külső hőmérséklet - „OUTSIDE”

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a külső hőmérséklet jelenjen meg.



A. Külső hőmérséklet

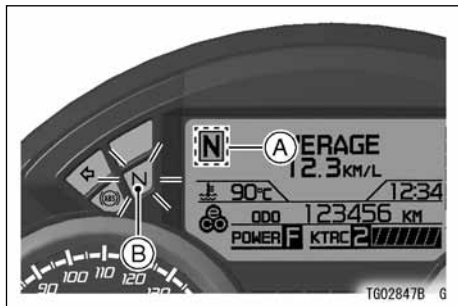
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.
- A külső hőmérséklet kijelzett értékének a mértékegysége beállítható, ehhez lásd „Beállítás menü” című részt ebben a fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- Ha a kijelzőn „□” látható, a sebességváltót nem megfelelően tette üres fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.

Sebességfokozat kijelző –

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1. ~ 6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

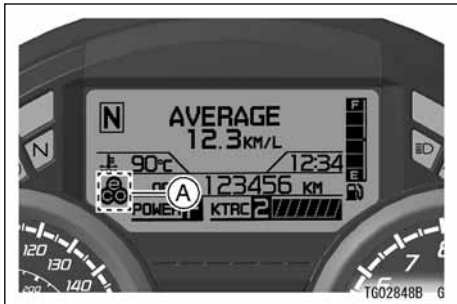


- A. Sebességfokozat**
B. Üresfokozat-kijelző lámpa (zöld)

168 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Takarékos üzemeltetés kijelző -

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezet a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



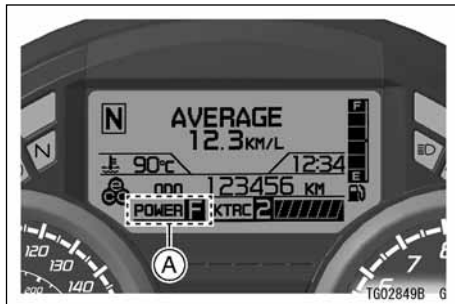
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző -

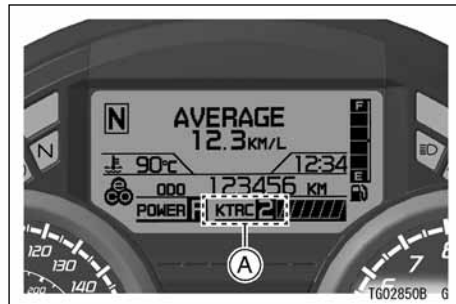
Ez a kijelző mutatja a kiválasztott teljesítmény módot A Power mode rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Power Mode c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.



A. Power Mode kijelző

KTRC Mode kijelző -

Ez a kijelző mutatja a kiválasztott KTRC módot. A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Kipörgésgátló (KTRC) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

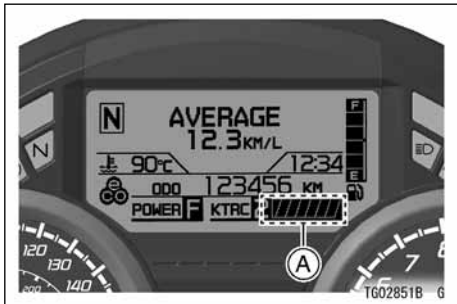


A. KTRC mód kijelző

170 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

KTRC szint kijelző -

A KTRC működésének pillanatnyi intenzitását menet közben a KTRC szint kijelző mutatja. Minél intenzívebben dolgozik a rendszer, annál több szegmens világít.



A. KTRC szint kijelző

Beállítás menü

A többfunkciós kijelző különféle beállításeit ebben a menüben végezhetjük el.

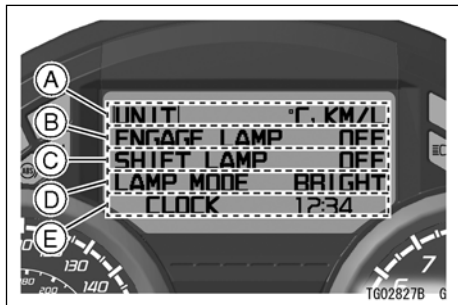
MEGJEGYZÉS

- *Ez a menü menetközben nem elérhető. Csak akkor tud belépni a beállítás menübe, ha a jármű áll.*

Az alábbi beállítások alkalmazhatók a többfunkciós kijelzőn.

- Nyelv beállítás: ENGLISH/FRANCAIS (ANGOL/FRANCIA)
- Mértékegységének beállítása (UNIT): [°C, KM/L] [°C, L/100KM] [°F, MPG USA] [°C, MPG UK]
- Elindulást jelző lámpa beállítás (ENGAGE LAMP): OFF vagy 1 200 ~ 6 000 r/min (rpm)
- Felváltást jelző lámpa beállítás (SHIFT LAMP): OFF vagy 7 500 ~ 11 000 r/min (rpm)

- Elindulást/felváltást jelző lámpa beállítás (LAMP MODE): BRIGHT (fényes), DIM (halvány), BLINK (villogó)
- Órabeállítás (CLOCK)



- A. Külső hőmérséklet és Fogyasztás mértékegysége
- B. Elindulást jelző lámpa beállítás
- C. Felváltást jelző lámpa beállítás
- D. Elindulást/felváltást jelző lámpa beállítás
- E. Órabeállítás

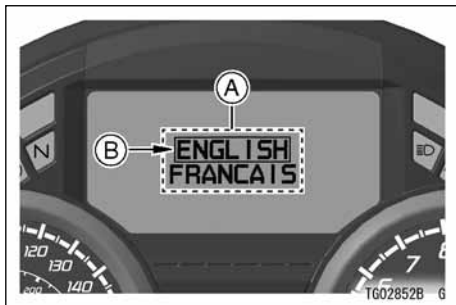
Nyelv beállítás: ENGLISH / FRANCAIS (ANGOL / FRANCIA) –

A többfunkciós kijelző nyelve angol vagy francia lehet, beállítása a Nyelv beállítása menüben történik.

- Nyomja meg a „SEL” gombot 2 másodpercig.
- A kurzort vigye rá és az alsó/felső gombbal válassza ki a „Language” (Nyelv) elemet.
- Nyomja meg a „SEL” gombot, ha a beállítás menühez kíván lépni, ahol beállíthatja a fogyasztás mértékegységét, az elindulást és felváltást jelző lámpa fényét és működésbe lépést, vagy az órát.

172 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

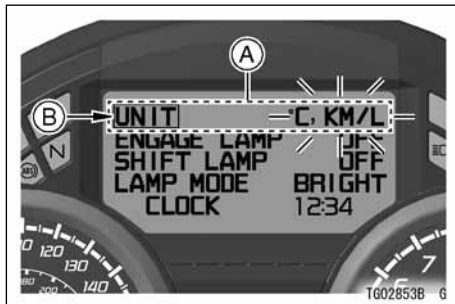
- Nyomja meg a „SEL” 2 másodpercig, ha nem kíván más beállítási menühöz lépni.



- A. Nyelv beállítás menü**
B. Kurzor

Mértékegység beállítás: km/L, L/100 km, MPG USA, MPG UK - „UNIT”

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

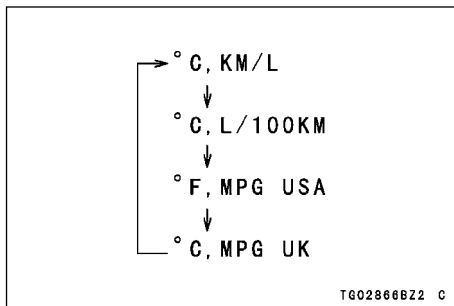


- A. Mértékegység beállítás (UNIT)**
B. Kurzor

- Nyomja meg a felső/alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a „UNIT” elemre, miután beállította a nyelvet a Nyelv beállítása menüben.

MEGJEGYZÉS

- Nyomja meg a „SEL” gombot és az előző beállítás villogni kezd.
- Az alsó/felső gomb megnyomásával választhat mértékegységet.
- A mértékegységek az alábbi sorrendben következnek.



- Nyomja meg a „SEL” gombot a kívánt mértékegység beállításához.

- *Ne használja a járművet, amíg a több-funkciós kijelző nem a helyes mértékegységet mutatja.*

Elindulást / Felváltást jelző lámpa / Lámpa módok - „ENGAGE LAMP”, „SHIFT LAMP”, „LAMP MODE”

Az elindulást / felváltást jelző lámpa 3 működési módja: bekapcsolva (fényes), bekapcsolva (halvány), és villogó.

Az elindulást/felváltást jelző lámpát csak lezárt versenypályán használja. Ne használja az elindulást/felváltást jelző lámpát a mindennapi utcai közlekedésben.

174 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Elindulást jelző lámpa

Az elindulást jelző lámpát használja arra, hogy jelezze a kiválasztott fordulatszámot a kuplung kiengedéséhez, az alábbi körülmények között: váltómű 1. fokozatban van, a kuplunkar be van húzva; a jármű sebessége kisebb mint 5 km/ó (3 mérföld/ó).

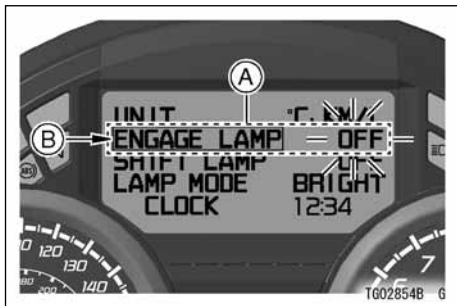
Az elindulást jelző lámpa fordulatszámának beállításához kövesse az alábbiakat, álló járműnél.

- Nyomja meg a felső/alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon az „ENGAGE LAMP” (ELINDULÁST JELZŐ LÁMPA) elemre, miután beállította a nyelvet a Nyelv beállítás menüben.
- Az elindulást jelző lámpa fordulatszámának beállításához álljon a kurzorral a „ENGAGE LAMP” elemre, és nyomja meg a „SEL” gombot. Az előző beállítás érték elkezd villogni.
- Nyomja meg a felső/alsó gombot a fordulatszám beállításához. A fordulatszám 100 r/min (rpm) fokozatokban növekszik

a maximumig.

- Válassza az OFF módot, ha nincs szüksége az elindulást jelző lámpára.
- A beállíthatósági tartomány ennél a funkcionál 1 200 – 6 000 r/min (rpm).
- Ha beállításkor elérte a maximális értéket, visszaugrik a minimális értékre és onnan kezd el növekedni.

- Beállítás után a „SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A. Elindulást jelző lámpa beállítás (ENGAGE LAMP)**
- B. Kurzor**

Felváltást jelző lámpa

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa kivillan, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

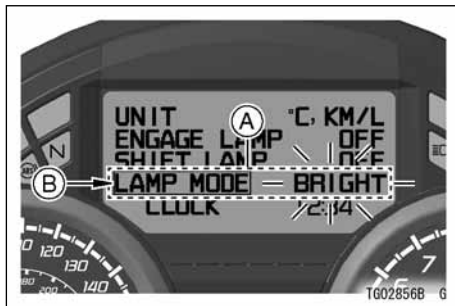
A felváltást jelző lámpa fordulatszámának beállításához kövesse az alábbiakat, álló járműnél.

- Nyomja meg a felső/alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon az „SHIFT LAMP” (FELVÁLTÁST JELZŐ LÁMPA) elemre, miután beállította a nyelvet a Nyelv beállítása menüben.
- A felváltást jelző lámpa fordulatszámának beállításához álljon a kurzorral a „SHIFT LAMP” elemre, és nyomja a „SEL” gombot. Az előző beállítás villogni kezd.
- Nyomja meg az alsó/felső gombot a felváltást jelző lámpának megfelelő fordulatszám beállításához. A fordulatszám 100 r/min (rpm) fokozatokban növekszik a maximumig.

176 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Válassza az OFF módot, ha nincs szük-sége a felváltást jelző lámpára.
- A beállíthatósági sáv ehhez a funkcióhoz 7 500 - 11 000 r/min (rpm).
- Ha beállításkor elérte a maximális 11 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik a mini-mális értékre, és onnan kezd el növeked-ni.

- Beállítás után a „SEL” gomb megnyomá-sával erősítse meg az új beállítást.



A. Felváltást jelző lámpa beállítás (SHIFT LAMP):

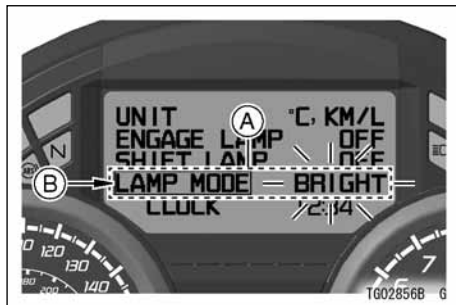
B. Kurzor

Megvilágítási mód váltása

- Nyomja meg a felső/alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a „LAMP MODE” (MEGVILÁGÍ-TÁSI MÓD) elemre, mi-után beállította a nyelvet a Nyelv beállí-tása menüben.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 177

- Nyomja meg a „SEL” gombot és az előző „LAMP MODE” beállítás villogni kezd.
- Az elindulást/felváltást jelző lámpa világítási módjának megváltoztatásához nyomja meg az alsó/felső gombot és a „LAMP MODE” alábbi világítási módjai közül választhat: bekapcsolva (fényes), bekapcsolva (halvány) és villogás, miközben a jelzőlámpa világít vagy villog.
- Beállítás után a „SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A. LAMP MODE (Megvilágítási módok)**
B. Kurzor



VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltásra figyelmeztető lámpára, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem csak a periférikus látását használja erre.

Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) érték alatt valósuljon meg.

- *Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.*

FIGYELMEZTETÉS

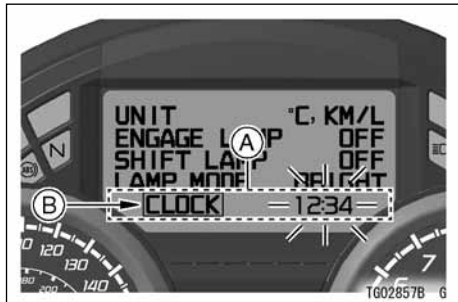
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba, mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

MEGJEGYZÉS

- *Az alsó/felső gomb megnyomásával és nyomva tartásával az elindulást/ felváltást jelző lámpa fordulatszáma folyamatosan növekszik.*

Óra - „CLOCK”

- Nyomja meg az alsó/felső gombot, hogy a kurzorral ráálljon a CLOCK elemre, miután beállította a nyelvet a Nyelv beállítása menüben.



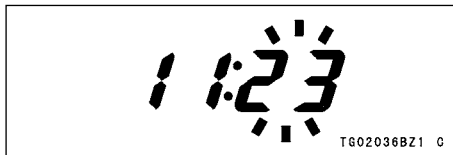
A. Óra beállítás menü (CLOCK)

B. Kurzor

- Nyomja meg a „SEL” gombot. Ha csak az óra villog, nyomja meg az alsó/felső gombot, hogy beállítsa az óra értéket.



- Nyomja meg a „SEL” gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. A felső/alsó műszerfal gombbal állítsa be a percet.



180 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

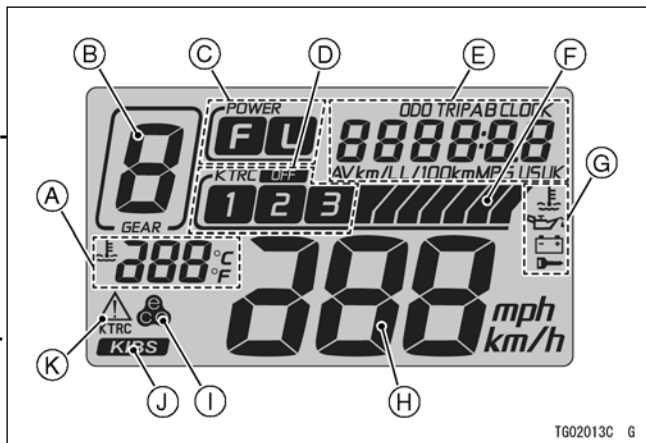
- Nyomja meg a „SEL” gombot. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

MEGJEGYZÉS

- *Az idő beállításánál a felső/alsó gomb megnyomásával léptetheti a számokat. Ha folyamatosan nyomja a gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.*
- *Az óra akkor is működik, ha nincs ráadva a gyújtás.*
- *Ha az óra nem kap áramot, akkor az időjelzés 1:00-re vált és az akkumulátor bekapcsolása után onnan folytatja tovább az idő mérését.*

Többfunkciós kijelző (ZX636E/F)

- A. Hűtővíz hőmérséklet jelző
- B. Sebességfokozat kijelző
- C. Power Mode kijelző
- D. KTRC mód kijelző
- E. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás
 - Átlagos fogyasztás
 - Óra
- F. KTRC szint kijelző
- G. Figyelmeztető szimbólumok
- H. Sebességmérő
- I. Takarékos üzemeltetés kijelző
- J. KIBS figyelmeztető szimbólum (KIBS-szel ellátott modelleknél)
- K. KTRC figyelmeztető szimbólum (KIBS-szel ellátott modelleknél)



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad a kezdő-funkciójával néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző normál működési módba lép.

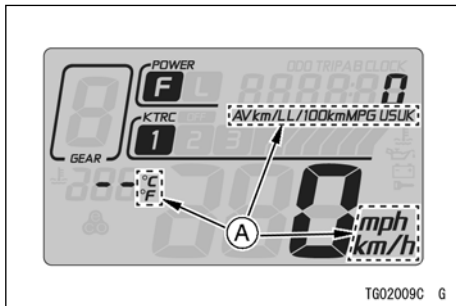
182 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja digitális értékben.

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.



A. Műszerfal mértékegység

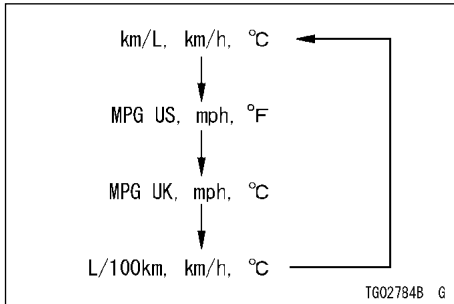
MEGJEGYZÉS

- *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*

A mértékegység értékek között az alábbi módon válthat a kijelzőn:

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a MODE gombot, miközben a RESET gombot nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

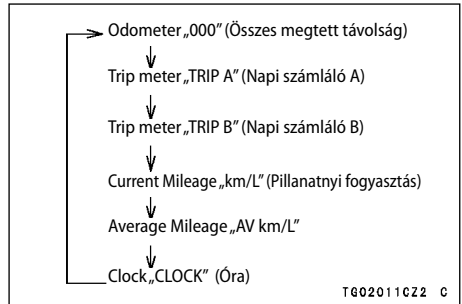
A MODE gomb megnyomásakor a kijelzőn az alábbi értékek között válthat.



Multifunkciós kijelző

A multifunkciós kijelző az alábbi módokban működik.

- Összes megtett távolság
- Napi számláló A
- Napi számláló B
- Pillanatnyi fogyasztás
- Átlagos fogyasztás
- Óra



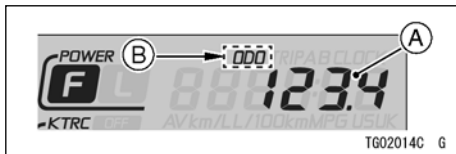
MEGJEGYZÉS

- *Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.*
- *A multifunkciós kijelző abban a mértékegységekben mutat, amit beállított (lásd Mértékegység beállítás c. részt ebben a fejezetben).*

184 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

Az összes megtett távolság hossza jelenik meg kilométerben vagy mérföldben. Az összes megtett távolságot akkor mutatja, ha az „ODO” felirat látható a multifunkciós kijelzőn. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



- A. Összes megtett távolság
B. „ODO”

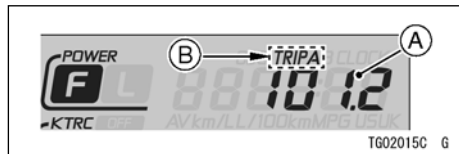
MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

Két darab napi számláló van, „TRIP A” és „TRIP B”. Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri kilométerben vagy mérföldben.

- TRIP A: 0.0 ~ 9999.9
TRIP B: 0.0 ~ 9999.9



- A. Napi számláló
B. „TRIP A”

Lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg a MODE gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot.

MEGJEGYZÉS

- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. Addig mér, míg újra nem törlik.

MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a pillanatnyi fogyasztás értéke látható. A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

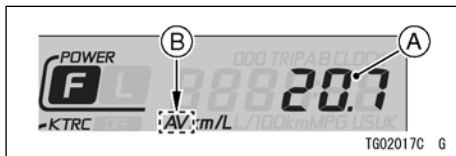


A. Pillanatnyi fogyasztás

- Az érték beállítása után az érték „- -.-” lesz addig, míg legalább 4 másodperc el nem telik és a jármű a 0 km/h (0 mérföld/ó) sebességnél gyorsabban halad.

Átlagos fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt átlagos fogyasztás értéke látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



A. Átlagos fogyasztás

B. „AV”

- Nullázáshoz az átlagos fogyasztás kijelzésekor nyomja meg a RESET gombot

186 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

és tartsa lenyomva addig, míg az érték erre változik: „- -.-”.

MEGJEGYZÉS

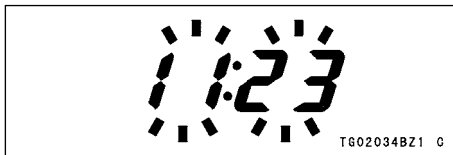
- *A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.*
- *Áramkimaradás esetén az érték szintén „- -.-” lesz.*
- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 5 ml üzemanyagot el nem használ és 100 métert utat meg nem tesz a jármű.*

Óra

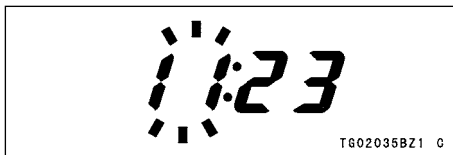
Az óra és percek beállításához az alábbiakat tegye, álló motornál.

- Fordítsa a gyújtáskulcsot „ON” állásba.
- Nyomja meg a „MODE” gombot, hogy ki jelezze az órát.

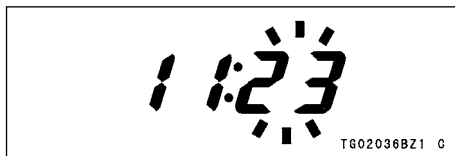
- Nyomja a RESET gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig. Az óra és a perc elkezdnek villogni.



- Nyomja meg a „RESET” gombot. Csak az óra fog villogni. A „MODE” gombbal léptetheti az órát.



- Nyomja meg a „RESET” gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. Nyomja meg a „MODE” gombot a perc beállításához.



- Nyomja meg a „RESET” gombot. Az óra és a perc elkezdenek villogni újra.
- Nyomja meg a „MODE” gombot. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

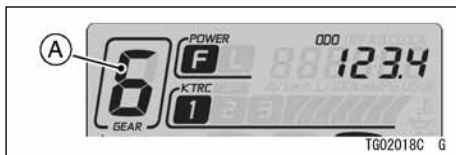
MEGJEGYZÉS

- A „MODE” gomb minden egyes megnyomására az óra vagy a perc egyet lép előre. Ha folyamatosan nyomja a gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.
- Az óra akkor is működik, ha nincs ráadva a gyújtás.
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

Sebességfokozat kijelző

A sebességfokozat kijelző a váltómű aktuális fokozatát mutatja, a kijelzett érték váltáskor változik.

Például, ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható.



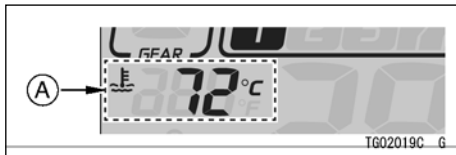
A. Sebességfokozat kijelző

MEGJEGYZÉS

- Ha a váltó üresfokozatban van, a kijelző nem mutat értéket és az üresfokozat jelző lámpa kigyullad.

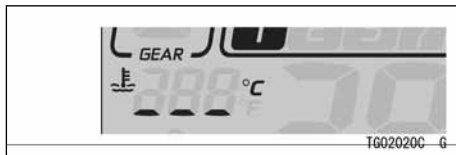
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

- 40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn „-” látható.

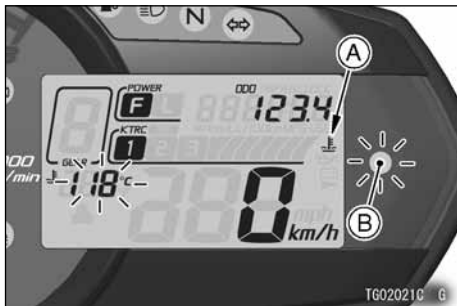


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 40°C (104°F) fölé emelkedik, a műszer számokkal jelzi az aktuális hőmérsékletet.



- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa kigyullad, a hűtővíz hőmérséklet szimbólum megjelenik. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

tor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szimbólum
- B. Piros figyelmeztető lámpa

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a piros figyelmeztető lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet szimbólum megjelenik. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűt a mo-



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szimbólum
- B. Piros figyelmeztető lámpa

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha a „HI” jelzés villogni kezd. Ha tovább járátja, a motor a túlmelegedéstől súlyosan károsodhat.

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



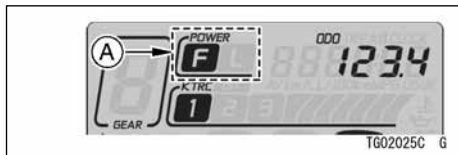
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

! VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

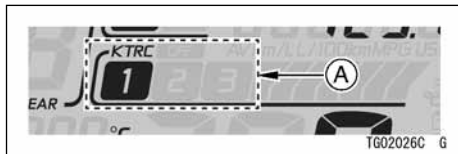
Ez a kijelző mutatja a kiválasztott teljesítmény módot A Power mode rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Power Mode c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.



A. Power Mode kijelző

KTRC mód kijelző

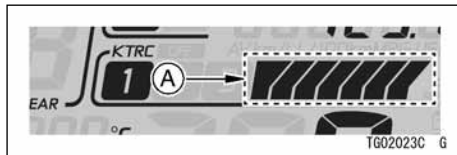
Ez a kijelző mutatja a kiválasztott KTRC módot. A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Kipörgésgátló (KTRC) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.



A. KTRC mód kijelző

KTRC szint kijelző

A KTRC működésének pillanatnyi intenzitását menet közben a KTRC szint kijelző mutatja. Minél intenzívebben dolgozik a rendszer, annál több szegmens világít.

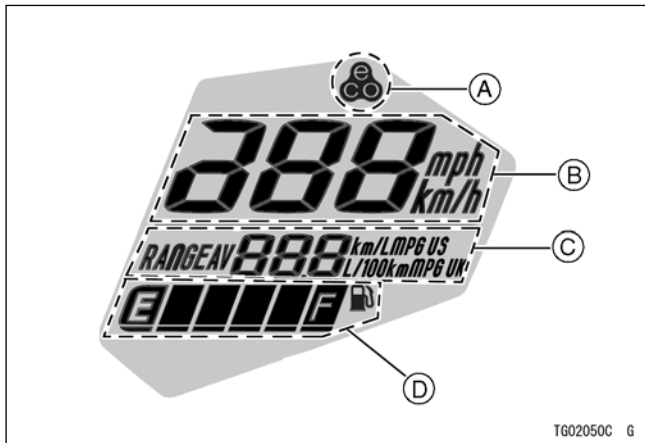


A. KTRC szint kijelző

192 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Többfunkciós kijelző (ZR800A/B/C/D, jobb oldal)

- A. Takarékos üzemeltetés kijelző
- B. Sebességmérő
- C. Multifunkciós kijelző
 - Pillanatnyi fogyasztás
 - Átlagos fogyasztás
 - Hatótávolság
- D. Üzemanyag szintjelző / Üzemanyag szint figyelmeztető szimbólum



Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja digitális értékben.

MEGJEGYZÉS

- Ha a sebességmérő bejövő jele kisebb lesz, mint 5 km/h (4 mph), a számérték „0.” lesz.

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

**A. Műszerfal mértékegység****MEGJEGYZÉS**

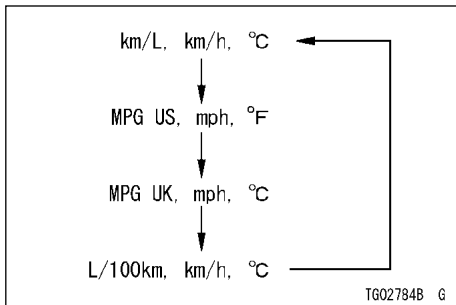
- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.

A mértékegység értékek között az alábbi módon válthat a kijelzőn:

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

194 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Jelenítse meg a pillanatnyi fogyasztást vagy a hatótávolságot, és nyomja meg a bal gombot, miközben a jobb gombbal kiválasztja a műszer kijelzett mértékegységét. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



MEGJEGYZÉS

- *Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.*

Multifunkciós kijelző

A multifunkciós kijelző az alábbi módokban működik.

- Pillanatnyi fogyasztás
- Átlagos fogyasztás
- Hatótávolság

A jobb gomb megnyomásakor a kijelzőn az alábbi értékek között válthat.

Pillanatnyi fogyasztás → Átlagos fogyasztás → Hatótávolság) → Pillanatnyi fogyasztás

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a multifunkciós kijelző a pillanatnyi fogyasztásra áll.*

Pillanatnyi fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a pillanatnyi fogyasztás értéke látható. A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



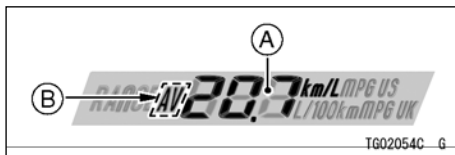
A. Pillanatnyi fogyasztás

MEGJEGYZÉS

- Az érték beállítása után az érték „– –.–” lesz addig, míg legalább 4 másodperc el nem telik és a jármű a 0 km/h (0 mérföld/ó) sebességnél gyorsabban halad.
- A gyújtáskulcs OFF állásba fordításakor a pillanatnyi fogyasztás értéke „0.0” lesz.

Átlagos fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt átlagos fogyasztás értéke látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



A. Átlagos fogyasztás

B. „AV”

- Az átlagos fogyasztást jelző módba lépve nyomja meg a jobb gombot több, mint 2 másodpercig. Az átlagos fogyasztás érték erre vált: „– –.–”.

MEGJEGYZÉS

- A számadatok a gyújtáskulcs elfordítása után is megmaradnak.
- Áramkimaradás esetén az érték szintén „– –.–” lesz.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 5 ml üzemanyagot el nem használ és 100 métert utat meg nem tesz a jármű.

196 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK


Hatótávolság

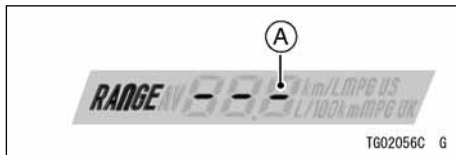
Számmal jelzi ki a hatótávolságot, az üzemanyagtartályban lévő aktuális üzemanyagmennyiség alapján számolva. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



A. Hatótávolság

B. „RANGE”

A hatótávolság értéke „- - -” jelet mutat, ha az üzemanyag figyelmeztető szimbólum () elkezd villogni a multifunkciós kijelzőben.



A. „- - -” kijelzés

MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke 0 ~ 999 között változhat.
- A hatótávolság értéke nem mindig mutat reális értéket. Csak becslésként használja.

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

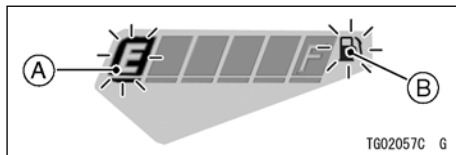
Üzemanyag kijelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Ha az üzemanyag tank tele van, az összes szegmens látható. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek egyesével

csökkennek (F full = tele; E empty = üres). A legutolsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,0 liter (1.1 US gal) üzemanyag maradt.

Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha villog a legutolsó szegmens. Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.



A. Szegmens (E)

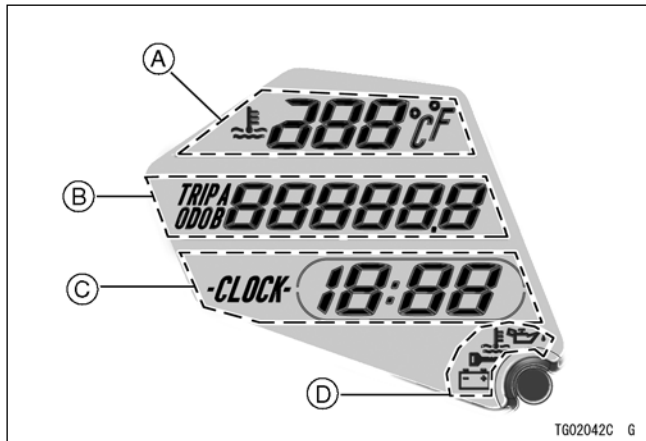
B. Üzemanyag Figyelmeztető Szimbólum (⚡)

198 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az összes szegmens és az üzemanyag szimbólum is villognak, ha rövidzárlat vagy szakadás van az áramkörben. Azonnal ellenőriztesse a vezetékeket egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Többfunkciós kijelző (ZR800A/B/C/D,
bal oldal)

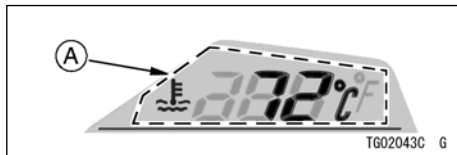
- A. Hűtővíz hőmérséklet jelző
- B. Többfunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A
 - Napi számláló B
- C. Óra
- D. Figyelmeztető szimbólumok



200 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

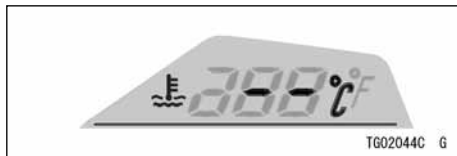
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

- 40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn „- -” látható.

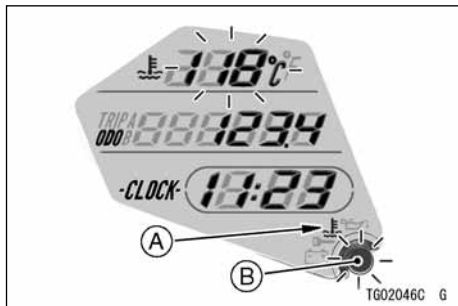


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 40°C (104°F) fölé emelkedik, a műszer számokkal jelzi az aktuális hőmérsékletet.



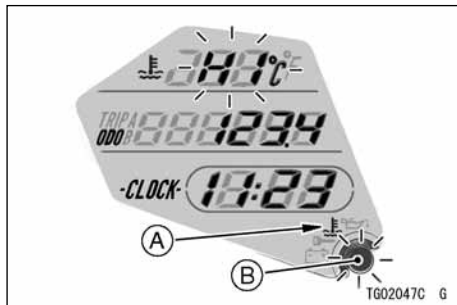
- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a piros figyelmeztető lámpa kigyullad, a hűtővíz hőmérséklet szimbólum megjelenik. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

tor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szimbólum**
B. Piros figyelmeztető lámpa

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a piros figyelmeztető lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet szimbólum megjelenik. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a mo-



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szimbólum**
B. Piros figyelmeztető lámpa

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha a „HI” jelzés villogni kezd. Ha tovább járhatja, a motor a túlmelegedéstől súlyosan károsodhat.

202 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Multifunkciós kijelző

A multifunkciós kijelző az alábbi módokban működik.

- Összes megtett távolság
- Napi számláló A
- Napi számláló B

A bal gomb megnyomásakor a kijelzőn az alábbi értékek között válthat.

Összes megtett távolság → Napi számlálók

A → Napi számláló B → Összes megtett távolság...

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a multifunkciós kijelző az összes megtett távolságra áll.

Összes megtett távolság

Az összes megtett távolság hossza jelenik meg kilométerben vagy mérföldben. Az összes megtett távolságot akkor mutatja, ha az „ODO” felirat látható a multifunkciós kijelzőn. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



A. Összes megtett távolság

B. „ODO”

MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló A/B

Két darab napi számláló van, „TRIP A” és „TRIP B”. Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri kilométerben vagy mérföldben.

TRIP A: 0.0 ~ 9999.9

TRIP B: 0.0 ~ 9999.9



A. Napi számláló

B. „TRIP A”

Lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.
- Nyomja a bal gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig. A kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. Addig mér, míg újra nem törlik.

MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Óra

Az óra és percek beállításához az alábbiakat tegye, álló motornál.

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- Nyomja a bal gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig. Az óra és a perc elkezdnek villogni.



- Nyomja meg a jobb gombot. Csak az óra fog villogni. A bal gombbal léptetheti az órát.



- Nyomja meg a jobb gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. A bal gombbal léptetheti az perceket.



- Nyomja meg a jobb gombot. Az óra és a perc elkezdenek villogni újra.
- Nyomja meg a bal gombot. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

MEGJEGYZÉS

- *A bal gomb minden egyes megnyomására az óra vagy a perc egyet lép előre. Ha folyamatosan nyomja a gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.*
- *Az óra akkor is működik, ha nincs ráadva a gyűjtés.*
- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

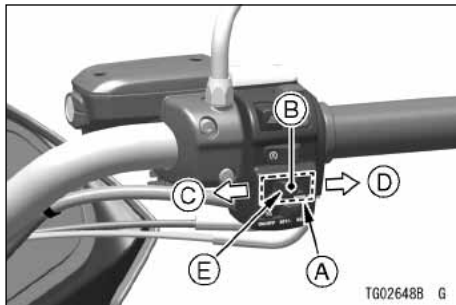
Mértékegység váltó (VN1700B/D/F/K)

A műszerátkapcsoló a kormány jobb oldalán van elhelyezve. A műszerátkapcsoló gombjának megnyomásával válassza ki a műszerátkapcsoló funkciót.

„Push the S button” azt jelenti, hogy nyomja meg a gombot.

„Push the MODE-A switch” azt jelenti, hogy nyomja a gombot balra.

„Push the MODE-B switch” azt jelenti, hogy nyomja a gombot jobbra.

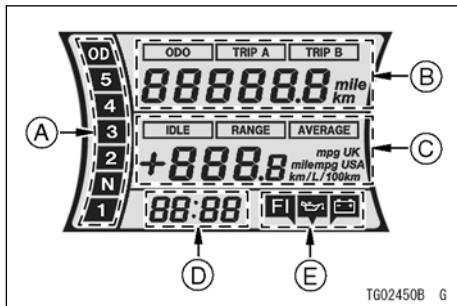


- A. Műszerátkapcsoló
- B. „S” gomb
- C. „MODE-A” kapcsoló
- D. „MODE-B” kapcsoló
- E. Gomb

206 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Többfunkciós kijelző (VN1700B/K)

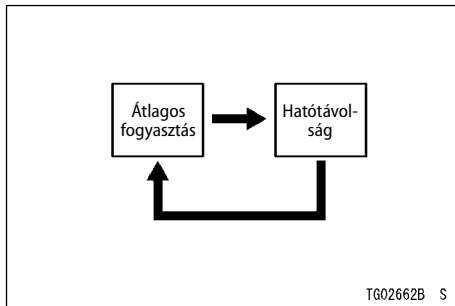
A multifunkciós kijelző az alábbiakat mutatja: olajnyomásra figyelmeztető szimbólum, akkufeszültségre figyelmeztető szimbólum, üzemanyag- befecskendezésre figyelmeztető szimbólum, összes megtett távolság kijelzője, napi számlálók (TRIP A, TRIP B), óra, átlagos fogyasztás, hatótávolság, alapjárat és sebességfokozat. A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad 3 másodpercre, majd attól függően, mi volt kiválasztva, az óra vagy valamelyik számláló jelenik meg.



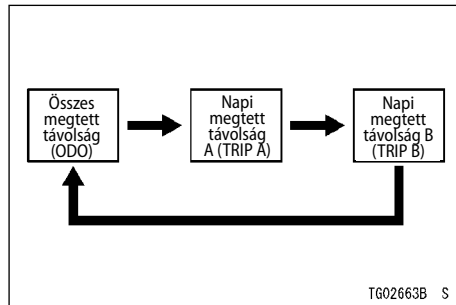
- A. Sebességfokozat
- B. Összes megtett távolság kijelzője / Napi számlálók (TRIP A, TRIP B)
- C. Hatótávolság / Átlagos fogyasztás / Alapjárat
- D. Óra
- E. Figyelmeztető szimbólumok vissza-jelzője

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 207

Ha megnyomja a „MODE-A” kapcsolót, a kijelző átáll a következő két mód kijelzésére: hatótávolság és átlagfogyasztás.



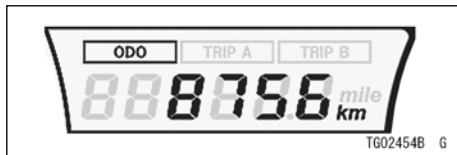
Ha megnyomja a „MODE-B” kapcsolót, a kijelző átáll a következő három mód kijelzésére: összes megtett távolság, napi számláló A és napi számláló B.



208 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság kijelzője (ODO)-

- A „MODE-B” kapcsolóval jelenítheti meg az „ODO” kijelzést.
- Az „ODO” az összes megtett távolság hosszát jelzi kilométerben vagy mérföldben. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

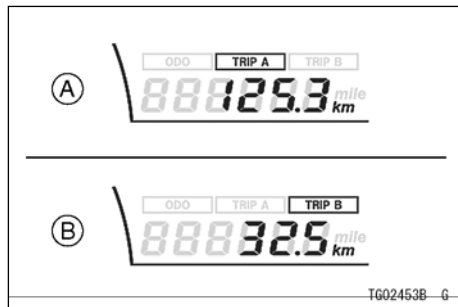


MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző lezár.
- Az összes megtett távolság kijelzőjén kijelzett mértékegység megváltoztatását lásd a „Beállítás menüben”, ebben a fejezetben.

Napi számlálók (TRIP A, TRIP B) -

- A napi számlálók a legutóbbi lenullázás óta megtett távolságot mérik kilométerben (vagy mérföldben).
TRIP A: 0.0 ~ 9999.9
TRIP B: 0.0 ~ 999.9
- Nyomja meg a „MODE-B” kapcsolót, hogy a kijelző a napi számlálókat mutassa (TRIP A vagy TRIP B).



A. Trip A (napi számláló)

B. Trip B (napi számláló)

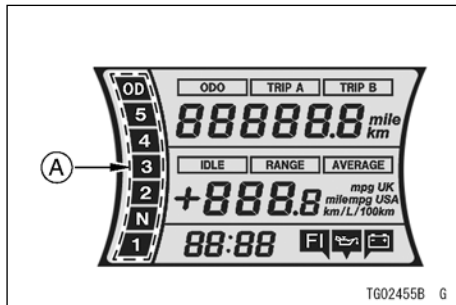
- Nyomja meg a „MODE-B” kapcsolót, hogy a kijelző a napi számlálót mutassa (TRIP A vagy TRIP B).
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a „MODE-B” kapcsolót.
- Két másodperccel később a kijelzett érték 0.0-ra változik és a motorkerékpár következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- Az adatok a gyújtáskulcs „OFF” állásba fordítása után is megmaradnak.
- Ha a napi napi számláló menetközben eléri a 9999.9 (TRIP A) vagy 999.9 (TRIP B) értékeket, átfordul 0.0-ra és onnan folytatja a számolást.
- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.
- A napi számlálókon kijelzett mértékegység megváltoztatását lásd a „Beállítás menüben”, ebben a fejezetben.

Sebességfokozat kijelző -

A sebességfokozat kijelző a váltómű aktuális fokozatát mutatja, a kijelzett érték sebességváltáskor változik.



A. Sebességfokozat kijelző

- 1: Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható.
- 2: Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható.
- 3: Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható.

210 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- 4:** Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható.
- 5:** Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható.
- OD:** Ha a váltó „overdrive” (fogyasztás-csökkentő áttétel) fokozatban van, a kijelzőn „OD” látható.

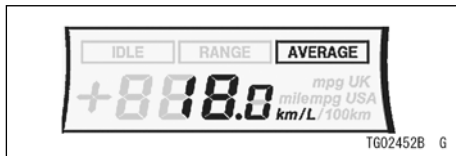
Óra –

Az óra és a perc beállításának módját lásd a Beállítás menüben, ebben a fejezetben.

Átlagos fogyasztás (AVERAGE)-

A kijelzőn az átlagos fogyasztás látható számértékben kifejezve, ez az átlagos üzemanyagfogyasztást jelenti a számláló indításától jelen pillanatig.

- Az átlagos fogyasztás megjelenítéséhez nyomja meg a „MODE-A” kapcsolót.



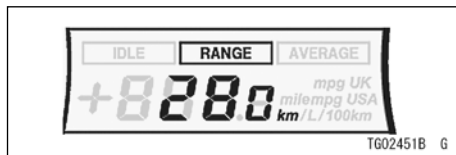
MEGJEGYZÉS

- A számadatok a gyújtáskulcs kikapcsolása után is megmaradnak.
- A fogyasztás mértékegységének megváltoztatását lásd a „Beállítás menüben”, ebben a fejezetben.
- Ha az átlagos fogyasztás kijelzése közben a „MODE-A” gombot két másodpercnél hosszabb ideig lenyomva tartja, az átlagos fogyasztás erre áll vissza: „– –”.

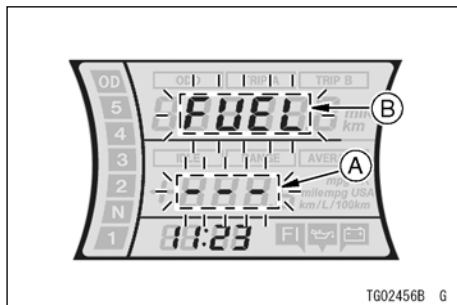
Hatótávolság (RANGE)-

Számmal jelzi ki a hatótávolságot, az üzemanyagtartályban lévő aktuális üzemanyagmennyiség alapján számolva. A hatótávolság értéke 10 másodpercenként frissül.

- A hatótávolság megjelenítéséhez nyomja meg a „MODE-A” kapcsolót.



- Amikor a „FUEL” (üzemanyagra figyelmeztető) felirat villog, azzal együtt a hatótávolság is villog: „—”.



- A. „—” Villog
- B. „FUEL” felirat villog

MEGJEGYZÉS

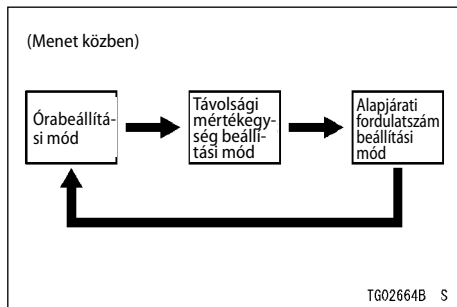
- A hatótávolság kijelzett mértékegységének megváltoztatását lásd a „Beállítás menüben”, ebben a fejezetben.

212 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A hatótávolság értéke 0 ~ 999 között változhat.

Beállítás menü

- Nyomja az „S” gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig.
- Az „S” gomb lenyomásával átkapcsolhat óra-beállítási, távolsági mértékegység-beállítási és alapjárat-beállítási módokra.

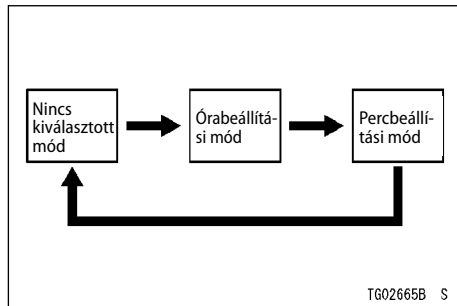


MEGJEGYZÉS

- Ha az „S” gombot két másodpercnél hosszabb ideig lenyomva tartja, visszaáll az alapkijelző.

Az óra beállítása –

- Nyomja meg az „S” gombot, hogy a kijelzőn az óra-beállítási mód jelenjen meg.
- Az óra- és percbeállítási mód a „MODE-A” gombbal érhető el.

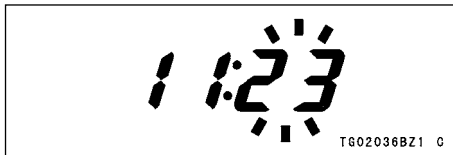


MEGJEGYZÉS

- A „MODE-A” kapcsolóval jelenítheti meg az órabeállítási módot. Ha csak az órát jelző számjegy villog, a „MODE-B” gombbal léptetheti előre az órát.



- A „MODE-A” kapcsolóval jelenítheti meg az órabeállítási módot. Ha csak a percek jelző számjegy villog, a „MODE-B” gombbal léptetheti előre a percek.

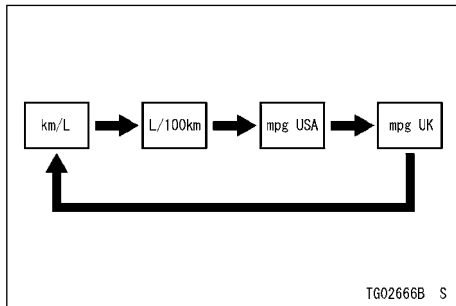


- A „MODE-B” kapcsoló minden egyes lenyomásával egy órát vagy egy percet léptethet előre. Ha a kapcsolót folyamatosan lenyomva tartja, az órát vagy a percek jelző számjegyek folyamatosan haladnak előre.
- A „MODE-A” kapcsolóval jelenítheti meg azt a kijelzőt, amelyiken nincs mód kiválasztva. Ha az „S” gombot két másodpercnél hosszabb ideig lenyomva tartja, visszaáll az alapkijelző.

214 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Távolsági mértékegység beállítása-

- Nyomja meg az „S” gombot a távolsági mértékegység beállítási módjának megjelenítéséhez.
- A „MODE-B” gombbal változtassa meg az „AVERAGE” (átlagos fogyasztás) távolsági mértékegységét.
- A távolsági mértékegységek az alábbi sorrend szerint változtathatók:



MEGJEGYZÉS

- *Ne használja a járművet, amíg a több-funkciós kijelző nem a helyes mértékegységet mutatja.*
- *Az alábbi táblázatban látható, hogy az „AVERAGE” (átlagos fogyasztás) mértékegységének megváltoztatásával együtt az „ODO” (összes megtett távolság kijelzője), a „TRIP A”, „TRIP B” és „RANGE” (hatótávolság) mértékegységei is megváltoznak.*

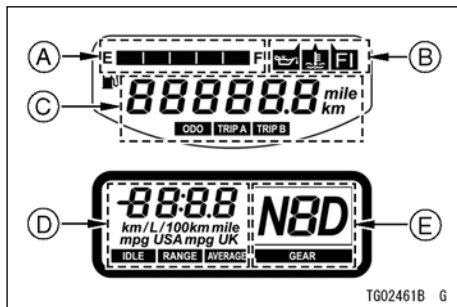
AVERAGE (átlagos fogyasztás)	ODO (összes megtett távolság kijelzője)	TRIP A (napi)	Trip B (napi)	RANGE (hatótávolság)
km/l	km	km	km	km
L/100 km	km	km	km	km
mpg USA	mile (mér-föld)	mile (mér-föld)	mile (mér-föld)	mile (mér-föld)
mpg UK	mile (mér-föld)	mile (mér-föld)	mile (mér-föld)	mile (mér-föld)

Alapjárat fordulatszám beállítása-

Bővebb tájékoztatást az Alapjárat című részben talál.

Többfunkciós kijelző (VN1700D/F)

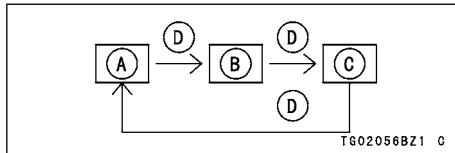
A multifunkciós kijelző az alábbiakat mutatja: üzemanyag szint, olajnyomásra figyelmeztető szimbólum, hűtővíz hőmérsékletre figyelmeztető szimbólum, üzemanyag-befecskendezésre figyelmeztető szimbólum, összes megtett távolság kijelzője, napi számlálók (TRIP A, TRIP B), óra, átlagos fogyasztás, hatótávolság és sebességfokozatok. A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyulad 3 másodpercre, majd attól függően, mi volt kiválasztva, az óra vagy valamelyik számláló jelenik meg.



- A. Üzemanyag kijelző
- B. Figyelmeztető szimbólumok visszajelzője
- C. Összes megtett távolság kijelzője / Napi számlálók (TRIP A, TRIP B)
- D. Óra/ Hatótávolság / Átlagos fogyasztás
- E. Sebességfokozat

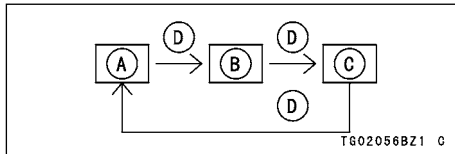
216 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az alsó digitális kijelzőn az alábbi három funkció közül választhatunk a MODE-A gomb megnyomására: óra, átlagos fogyasztás és hatótávolság.



- A. Óra
- B. Átlagos fogyasztás
- C. Hatótávolság
- D. Nyomja meg a "MODE-A" kapcsolót

A felső digitális kijelzőn az alábbi három funkció közül választhatunk a MODE-B gomb megnyomására: összes megtett távolság, napi számláló A és napi számláló B.

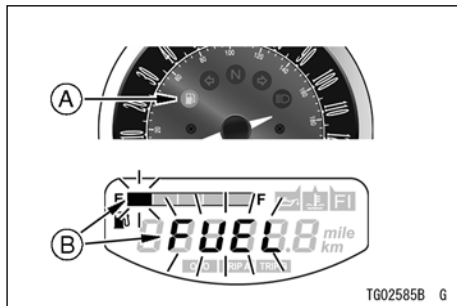


- A. Összes megtett távolság (ODO)
- B. Napi számláló A (TRIP A)
- C. Napi számláló B (TRIP B)
- D. Nyomja meg a "MODE-B" kapcsolót

Üzemanyagszint jelző-

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja. Ha az üzemanyag tank tele van, az összes szegmens látható. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek egyesével csökkennek (F full = tele; E empty = üres). A legutolsó szegmens és a „FUEL” felirat villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4 liter (1.1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha ezek villognak.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.

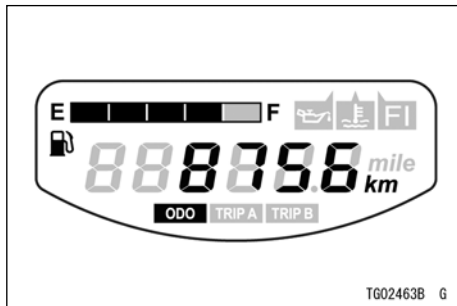


- A. Üzemanyag szint figyelmeztető
- B. Villog

218 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság kijelzője (ODO)-

- A "MODE-B" kapcsolóval jelenítheti meg az „ODO“ kijelzést.
- Az „ODO“ a teljes megtett út hosszát jelzi kilométerben vagy mérföldben. Ez a szám nem nullázható.



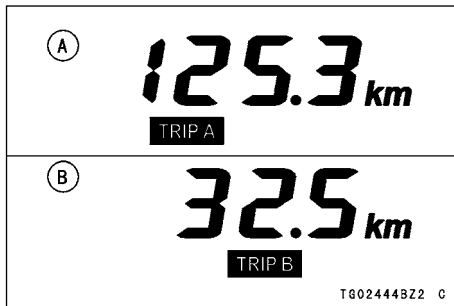
MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző lezár.
- Az összes megtett távolság kijelzőjén kijelzett mértékegység megváltoztatását lásd a „Beállítás menüben“, ebben a fejezetben.

Napi számlálók (TRIP A, TRIP B) –

- A napi számlálók a legutóbbi lenullázás óta megtett távolságot mérik kilométerben (vagy mérföldben).
TRIP A: 0.0 ~ 9999.9
TRIP B: 0.0 ~ 999.9

- Nyomja meg a “MODE-B” kapcsolót, hogy a kijelző a napi számlálót mutassa (TRIP A vagy TRIP B).



A. Trip A (napi számláló)

B. Trip B (napi számláló)

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a “MODE-B” kapcsolót, hogy a kijelző a napi számlálót mutassa (TRIP A vagy TRIP B).
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a “MODE-B” kapcsolót.

- Két másodperccel később a kijelzett érték 0.0-ra változik és a motorkerékpár következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

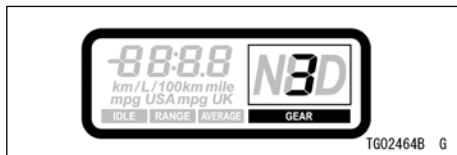
MEGJEGYZÉS

- Az adatok a gyújtáskulcs „OFF” állásba fordítása után is megmaradnak.
- Ha a napi számláló menetközben eléri a 9999.9 (TRIP A) vagy 999.9 (TRIP B) értékeket, átfordul 0.0-ra és onnan folytatja a számolást.
- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.
- A napi számlálókon kijelzett mértékegység megváltoztatását lásd a „Beállítás menüben”, ebben a fejezetben.

220 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Sebességfokozat kijelző -

A sebességfokozat kijelző a váltómű aktuális fokozatát mutatja, a kijelzett érték sebességváltáskor változik.



- 1: Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható.
 - 2: Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható.
 - 3: Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható.
 - 4: Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható.
 - 5: Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható.
- OD:** Ha a váltó „overdrive” fokozatban van, a kijelzőn „OD” látható.

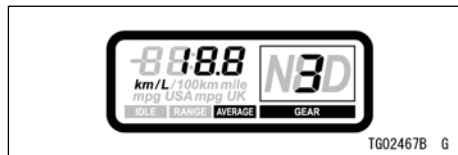
Óra –

Az óra és a perc beállításának módját lásd a Beállítás menüben, ebben a fejezetben.

Átlagos fogyasztás (AVERAGE)-

A kijelzőn az átlagos fogyasztás látható számértékben kifejezve, ez az átlagos üzemanyagfogyasztást jelenti a számláló indításától jelen pillanatig.

- Az átlagos fogyasztás megjelenítéséhez nyomja meg a “MODE-A” kapcsolót.



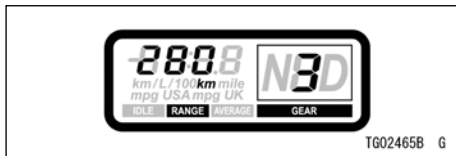
MEGJEGYZÉS

- A számadatok a gyújtáskulcs kikapcsolása után is megmaradnak.
- A fogyasztás mértékegységének megváltoztatását lásd a „Beállítás menüben”, ebben a fejezetben.
- Ha az átlagos fogyasztás kijelzése közben a „MODE-A” gombot két másodpercnél hosszabb ideig lenyomva tartja, az átlagos fogyasztás erre áll vissza: „— —”.

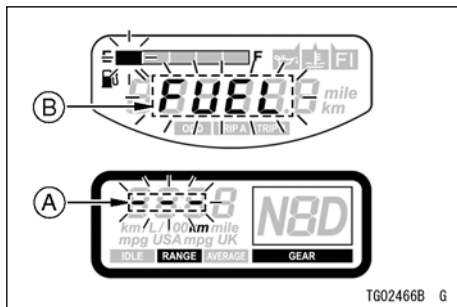
Hatótávolság (RANGE)-

Számmal jelzi ki a hatótávolságot, az üzemanyagtartályban lévő aktuális üzemanyagmennyiség alapján számolva. A hatótávolság értéke 10 másodpercenként frissül.

- A hatótávolság megjelenítéséhez nyomja meg a “MODE-A” kapcsolót.



- Amikor a felső digitális kijelzőn a “FUEL” (üzemanyagra figyelmeztető üzenet) villog, azzal együtt a hatótávolság is villog: “—”.



A. “—” Villog

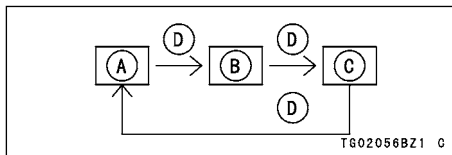
B. “FUEL” villog

MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság kijelzett mértékegységének megváltoztatását lásd a „Beállítás menüben”, ebben a fejezetben.
- A hatótávolság értéke 0 ~ 999 között változhat.

Beállítási menü (VN1700D/F)

- Nyomja az “S” gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig.
- Az „S” gomb lenyomásával átkapcsolhat órabeállítási, távolsági mértékegység beállítási és alapjárat beállítási módokra.



A. Órabeállítási mód

B. Távolsági mértékegység beállítási mód

C. Alapjárat fordulatszám beállítási mód

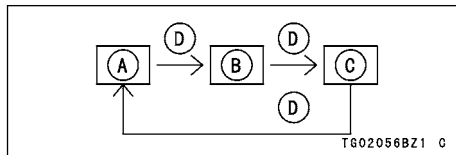
D. Nyomja meg az „S” gombot

MEGJEGYZÉS

- Ha az “S” gombot két másodpercnél hosszabb ideig lenyomva tartja, visszaáll az alapkijelző.

Az óra beállítása –

- Nyomja meg az “S” gombot, hogy a kijelzőn az órabeállítási mód jelenjen meg.
- Az óra- és percbeállítási mód a “MODE-A” gombbal érhető el.

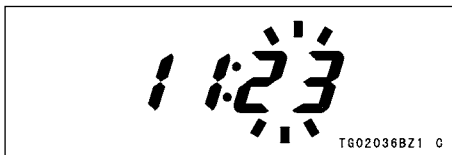


- A. Nincs kiválasztott mód**
- B. Órabeállítási mód**
- C. Percbeállítási mód**
- D. Nyomja meg a “MODE-A” kapcsolót**

- A “MODE-A” kapcsolóval jelenítheti meg az órabeállítási módot. Ha csak az órát jelző számjegy villog, a “MODE-B” gombbal léptetheti előre az órát.



- A “MODE-A” kapcsolóval jelenítheti meg az percbeállítási módot. Ha csak a percet jelző számjegy villog, a “MODE-B” gombbal léptetheti előre a percet.

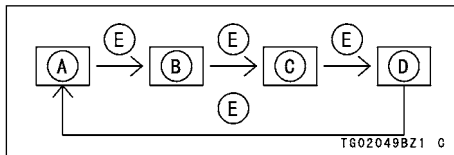


MEGJEGYZÉS

- A „MODE-B“ kapcsoló minden egyes lenyomásával egy órát vagy egy percet léptethet előre. Ha a kapcsolót folyamatosan lenyomva tartja, az órát vagy a percet jelző számjegyek folyamatosan haladnak előre.
- A „MODE-A“ kapcsolóval jelenítheti meg azt a kijelzőt, amelyiken nincs mód kiválasztva. Ha az „S” gombot két másodpercnél hosszabb ideig lenyomva tartja, visszaáll az alapkijelző.

Távolsági mértékegység beállítása-

- Nyomja meg az „S” gombot a távolsági mértékegység beállítási módjának megjelenítéséhez.
- A „MODE-B” gombbal változtassa meg az „AVERAGE” (átlagos fogyasztás) távolsági mértékegységét.
- A mértékegységek az alábbi sorrendben következnek.



- A. km/L
- B. L/100 km
- C. mpg USA
- D. mpg UK
- E. Nyomja meg a „MODE-B” kapcsolót

MEGJEGYZÉS

- Ne használja a járművet, amíg a több-funkciós kijelző nem a helyes mértékegységet mutatja.
- Az alábbi listában látható, hogy az „AVERAGE” (átlagos fogyasztás) mértékegységének megváltoztatásával együtt az „ODO”, a „TRIP A”, „TRIP B” és „RANGE” mértékegységei is megváltoznak.

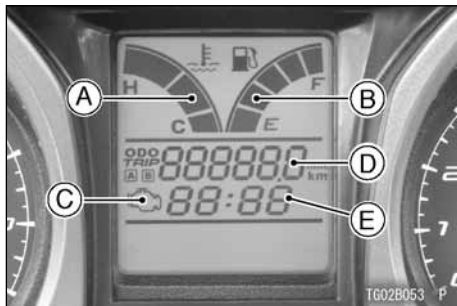
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 225

AVERAGE (átlagos fogyasztás)	ODO (összes megtett távolság kijelzője)	TRIP A (napi)	Trip B (napi)	RANGE (hatótávolság)
km/L	km	km	km	km
L/100 km	km	km	km	km
mpg USA	mile (mérőöld)	mile (mérőöld)	mile (mérőöld)	mile (mérőöld)
mpg UK	mile (mérőöld)	mile (mérőöld)	mile (mérőöld)	mile (mérőöld)

226 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Többfunkciós kijelző (SC300A/B)

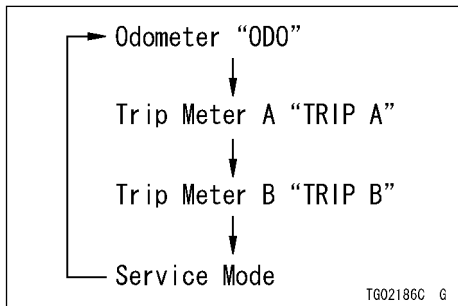
- A. Hűtővíz hőmérséklet jelző
- B. Üzemanyag kijelző
- C. Motorblokk figyelmeztető szimbólum
- D. Többfunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A
 - Napi számláló B
 - Szerviz mód
- E. Óra



A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a többfunkciós kijelző normál működésbe kezd.

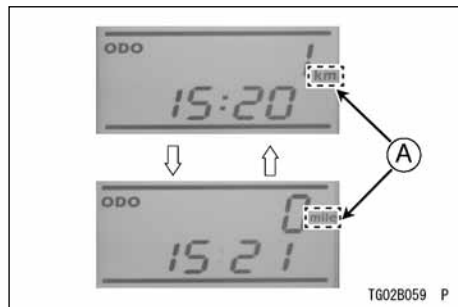
Többfunkciós kijelző

A következő kijelző módok közül választhat, amikor lenyomja az ADJ gombot 2 másodpercre.



Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.



A. km vagy mérföld kijelzés

A mértékegység értékek között az alábbi módon válthat a kijelzőn:

- Nomja le az ADJ gombot 2 másodpercig, hogy kijelze az összes megtett távolság számlálót.

228 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja le a MODE gombot 2 másodpercig, hogy kiválassza a mértékegységet.

Összes megtett távolság

A teljes megtett út hossza jelenik meg kilométerben vagy mérföldben. Ez a szám nem nullázható.



A. Összes megtett távolság

MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Amikor eléri a 999999-es számot, 0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri kilométerben vagy mérföldben.

TRIP A: 0.0 ~ 9999.9

TRIP B: 0.0 ~ 9999.9



A. Napi számláló A

A napi számláló törléséhez az alábbiakat tegye, álló motornál.

- Nyomja meg az ADJ gombot két másodpercig, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot.

- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el újból mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Amikor eléri a 999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.
- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.

Szerviz mód

A szerviz mód a karbantartásig hátralévő távolságot mutatja kilométerben vagy mérföldben, a legutolsó nullázás óta.



A. Szerviz mód

A szerviz mód törléséhez az alábbiakat tegye, álló motornál.

- Nyomja le az ADJ gombot 2 másodpercig, hogy kijelje a szerviz módot.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el újból mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

Óra

Az óra és percek beállításához az alábbiakat tegye, álló motornál.

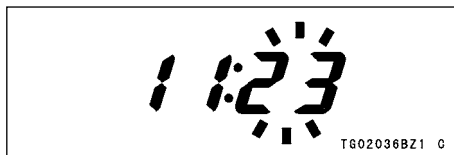
- Nyomja le az ADJ gombot 2 másodpercig, hogy kijelje az összes megtett távolság számlálót.

230 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja a MODE és a ADJ gombot együtt 2 másodpercnél hosszabb ideig. Csak az óra fog villogni. Az ADJ gombbal állítsa be az óra értéket.



- Nyomja a "MODE" gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. Az ADJ gombbal állítsa be a perc értéket.



- Nyomja meg a MODE és ADJ gombot együtt. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

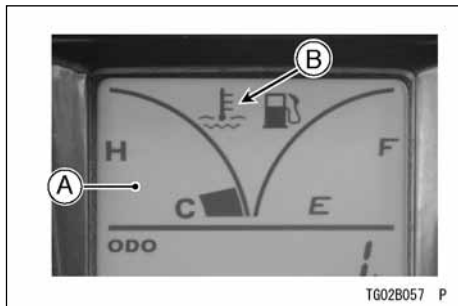
MEGJEGYZÉS

- Az idő beállításánál az ADJ gomb megnyomásával léptetheti a számokat. Ha folyamatosan nyomja a gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.
- Az óra akkor is működik, ha nincs ráadva a gyújtás.
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 12:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtővíz hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

Amennyiben a hűtővíz 110°C (230°F) fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet szimbólum villogni kezd. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tárgulótartályban, miután lehűlt a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



- A. Hűtővíz hőmérséklet jelző**
- B. Hűtővíz figyelmeztető szimbólum**

Üzemanyagszint-kijelző

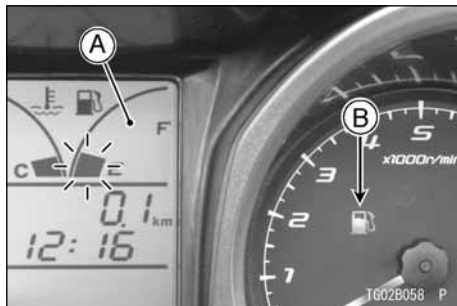
Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Ha az üzemanyag tank tele van, az összes szegmens látható. Ha az üzemanyagszintet nem megfelelően mutatja, ellenőriztesse a kijelzőt egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek egyenként kialszanak (F full = tele; E empty = üres).

A legutolsó szegmens elkezd villogni, az üzemanyag szint figyelmeztető lámpa pedig kigyullad, amikor már csak 2.3 liter (0.6 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél, ha legutolsó szegmens elkezd villogni és üzemanyag szint figyelmeztető lámpa pedig kigyulladt.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.

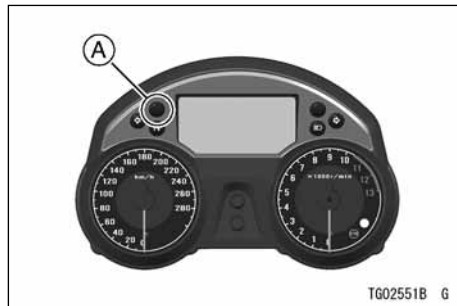


- A. Üzemanyag kijelző
- B. Üzemanyag szint figyelmeztető (sárga)

Figyelmeztető üzenet és figyelmeztető lámpa (ZG1400C)

Figyelmeztető lámpa -

A figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog egy jelzés kíséretében, ha meghibásodás lép fel digitális befecskendező rendszerben (DFI) vagy a KIPASS rendszerben. Lásd alábbi információkat a kijelző felirataival kapcsolatban.



A. Figyelmeztető lámpa

MEGJEGYZÉS

- *Ha a figyelmeztető felirat és a figyelmeztető szimbólum felváltva villogni kezdnek, és a felső gomb folyamatos lenyomva tartásakor megnyomja az alsó gombot, visszatérhet a többfunkciós kijelző előző kijelzésére, a figyelmeztető lámpa azonban kigyullad, hogy emlékeztesse a vezetőt, és a figyelmeztető üzenet eltűnik.*
- *A figyelmeztető felirat és szimbólum gördülni kezd, ha kettőnél több figyelmeztető felirat és szimbólum kerül a többfunkciós kijelzőre. Ha gördülő figyelmeztető üzenetet és szimbólumot lát, a felső gomb megnyomásával léphet a másik figyelmeztető üzenetre.*

- *A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 órával ezután a villogás megszűnik, az indításgátló rendszer viszont tovább működik.*
- *A figyelmeztető lámpa villogni kezd, ha nem megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, vagy kommunikációs zavar lép fel az antenna és a kulcs között. Ha megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, és a kommunikáció zavarmentes, a figyelmeztető lámpa nem villog.*

MEGJEGYZÉS

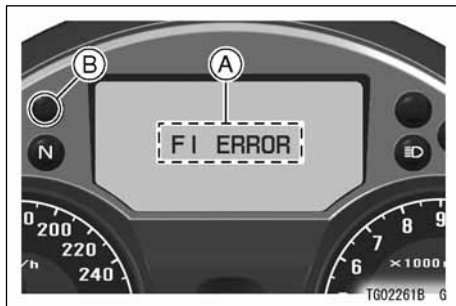
- *A lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Nyomja le és tartsa lenyomva a felső és alsó gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.*

234 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

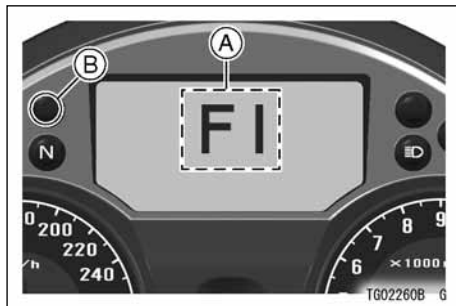
- *A villogást nem lehet kikapcsolni, ha hiba lépett fel a befecskendező vagy KIPASS rendszerben. Ha a villogást nem lehet kikapcsolni, valószínűleg hiba van a befecskendező vagy az indításgátló rendszerben. Ebben az esetben ellenőriztesse a befecskendező vagy a KIPASS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.*
- *Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt) a figyelmeztető lámpa villogása leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.*

FI figyelmeztető felirat / szimbólum (ZG1400C) -

A figyelmeztető lámpa kigyullad és a kijelzőn megjelenik a felirat és a szimbólum, ha meghibásodás lép fel digitális befecskendező rendszerben (DFI). Ha meghibásodás lép fel digitális befecskendező rendszerben, a figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, az „FI ERROR” figyelmeztető felirat és az FI figyelmeztető szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn. Ha a figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, és figyelmeztető felirat valamint figyelmeztető szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn, ellenőriztesse a DFI rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



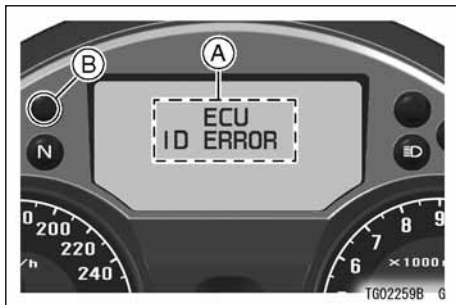
- A. „FI ERROR” felirat
- B. Figyelmeztető lámpa



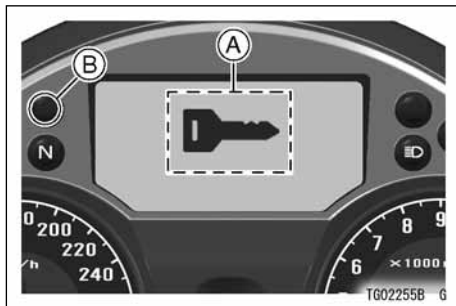
- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. Figyelmeztető lámpa

236 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ha az „ECU ID ERROR” felirat és a szimbólum megjelenik a kijelzőn, és a figyelmeztető lámpa a szimbólummal együtt kigyullad, az arra figyelmeztet, hogy az FI ECU nem megfelelően kommunikál. Ellenőriztesse az FI ECU-t egy hivatalos Kawasaki szervizben.



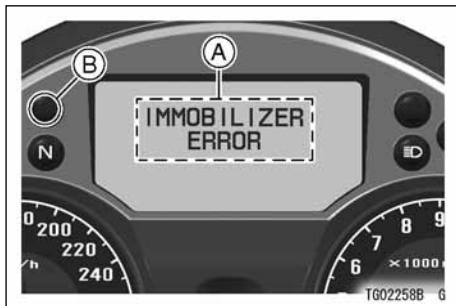
- A. „ECU ID ERROR” felirat
- B. Figyelmeztető lámpa



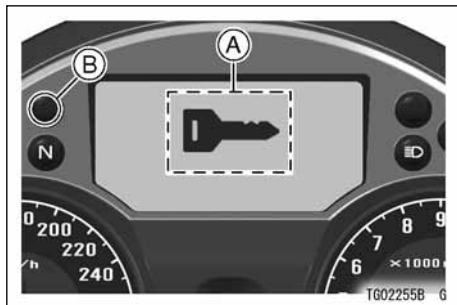
- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. Figyelmeztető lámpa

Immobilizer figyelmeztető felirat / szimbólum (ZG1400C) -

A figyelmeztető lámpa kigyullad egy felirattal együtt a kijelzőn, ha meghibásodás lép fel az indításgátló rendszerben. Ha meghibásodás lép fel indításgátló rendszerben, a figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, az indításgátlóra figyelmeztető felirat „IMMOBILIZER ERROR” és a figyelmeztető szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn. Ha a figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, és figyelmeztető felirat valamint figyelmeztető szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn, ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



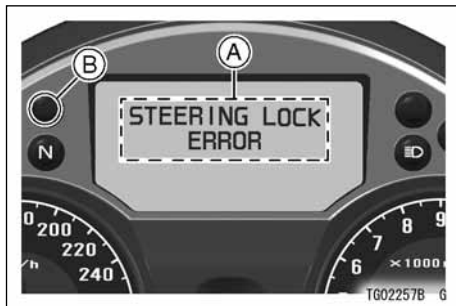
- A. „IMMOBILIZER ERROR” felirat**
B. Figyelmeztető lámpa



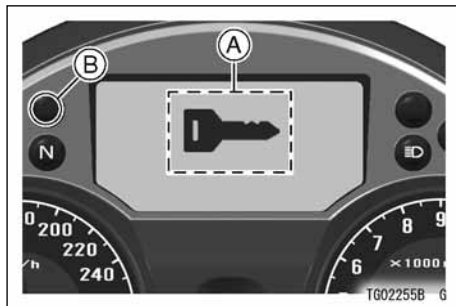
- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. Figyelmeztető lámpa

Kormányzár figyelmeztető felirat / szimbólum (ZG1400C) -

A figyelmeztető lámpa egy felirattal együtt kigyullad a kijelzőn, ha meghibásodás lép fel a gyújtáskapcsolónál. Ha meghibásodás lép fel gyújtáskapcsoló rendszerben, a figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, a gyújtáskapcsoló figyelmeztető felirat „STEERING LOCK ERROR” (KORMÁNYZÁR HIBÁJA) és a figyelmeztető szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn. Ha a figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, és figyelmeztető felirat valamint szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn, ellenőriztesse a gyújtáskapcsoló rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



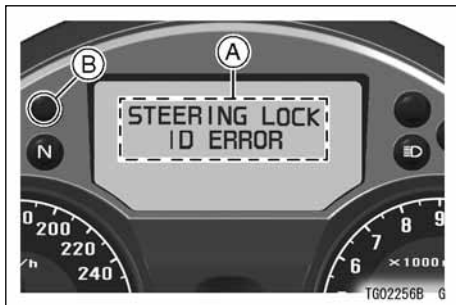
- A. „STEERING LOCK ERROR” felirat
- B. Figyelmeztető lámpa



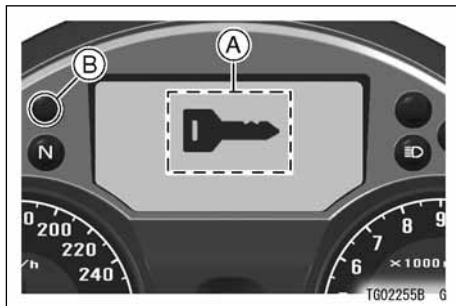
- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. Figyelmeztető lámpa

240 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ha a „STEERING LOCK ID ERROR” felirat és a szimbólum megjelenik a kijelzőn, és a figyelmeztető lámpa kigyullad, ez jelzi, hogy gyújtáskapcsoló egység nem megfelelően kommunikál. Ellenőriztesse a gyújtáskapcsoló egységet egy hivatalos Kawasaki szervizben.



- A. „STEERING LOCK ID ERROR” felirat
- B. Figyelmeztető lámpa



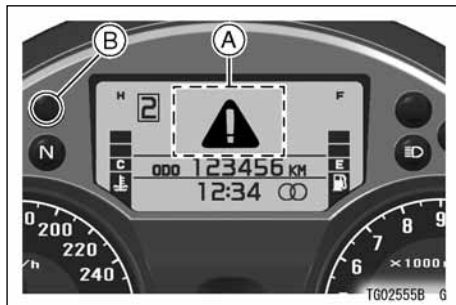
- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. Figyelmeztető lámpa

Guminyomás szenzor figyelmeztető felirat / szimbólum -

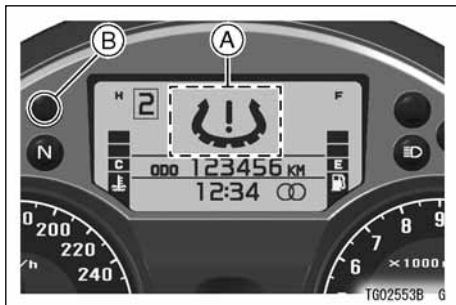
A figyelmeztető lámpa kigyullad egy felirattal együtt a kijelzőn, ha meghibásodás lép fel a guminyomás szenzornál. Ha meghibásodás lép fel a guminyomás szenzornál, a figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, a guminyomás szenzorra figyelmeztető felirat és a figyelmeztető szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn. Ha ez a felirat és szimbólum megjelenik a kijelzőn, a figyelmeztető lámpa pedig világít vagy villog, ellenőriztesse a guminyomás szenzorokat egy hivatalos Kawasaki szervizben.

TIRE PRESSURE SENSOR: F ERROR:
Az első guminyomás szenzor meghibásodása.

TIRE PRESSURE SENSOR: R ERROR:
A hátsó guminyomás szenzor meghibásodása.



- A. Guminyomás szenzorra figyelmeztető felirat (első gumi)
- B. Figyelmeztető lámpa



- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. Figyelmeztető lámpa

Guminyomás figyelmeztető felirat / szimbólum -

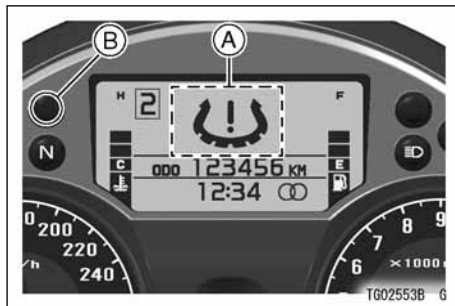
Ha a guminyomás 220 kPa (32 psi) alá csökken, figyelmeztető felirat és szimbólum jelenik meg a kijelzőn a korábbi számérték helyett, és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez arra figyelmeztet, hogy a guminyomás alacsony. Mérje meg a guminyomást az első lehetőségnél, a Karbantartás és beállítások című fejezet Kerekek c. része alapján. Ha a guminyomás szenzor érzékeli, hogy a guminyomás újra 230 kPa (33 psi) vagy magasabb, a felirat és a szimbólum eltűnik.

LOW PRESSURE TIRE F: Az első gumi nyomása alacsony.

LOW PRESSURE TIRE R: A hátsó gumi nyomása alacsony.



- A. Guminyomás szenzorra figyelmeztető felirat (első gumi)
 B. Figyelmeztető lámpa



- A. Figyelmeztető szimbólum
 B. Figyelmeztető lámpa

MEGJEGYZÉS

- *A guminyomásra figyelmeztető felirat és szimbólum addig látszik, míg a nyomás vissza nem áll 230 kPa (33 psi) értékre).*
- *Gumicsere után ellenőrizze, hogy működik-e a kijelző.*

244 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Guminyomás szenzor elemre figyelmeztető felirat / szimbólum -

A figyelmeztető felirat és szimbólum megjelenik a kijelzőn, ha a guminyomás szenzor elemének feszültsége alacsony. Ha ez a felirat és szimbólum megjelenik a kijelzőn, ellenőriztesse a guminyomás szenzorokat egy hivatalos Kawasaki szervizben.

TIRE PRESSURE SENSOR: F LOW BATTERY:

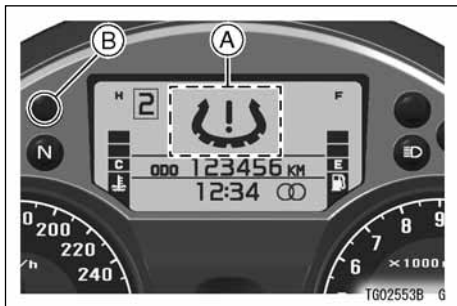
Az első guminyomás szenzor elem feszültsége alacsony.

TIRE PRESSURE SENSOR: R LOW BATTERY:

A hátsó guminyomás szenzor elem feszültsége alacsony.



A. Guminyomás érzékelő elemre figyelmeztető felirat (első gumi)



- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. Figyelmeztető lámpa

MEGJEGYZÉS

- o *Ha a guminyomás szenzor akkumulátora lemerült, egyik feliratot és szimbólumot sem mutatja.*

K-ACT ABS figyelmeztető felirat / szimbólum -

A K-ACT ABS figyelmeztető lámpa kigyullad, a szimbólum és a felirattal megjelenik a kijelzőn, ha meghibásodás lép fel a K ACT ABS rendszerben. Ha meghibásodás lép fel a K-ACT ABS rendszerben, a K-ACT ABS lámpa kigyullad, a K-ACT ABS figyelmeztető felirat és a figyelmeztető szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn. Ha a K-ACT ABS lámpa kigyullad, és a figyelmeztető felirat valamint szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn, ellenőriztesse a K-ACT ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



- A. K-ACT ABS figyelmeztető felirat
- B. K-ACT ABS visszajelző lámpa

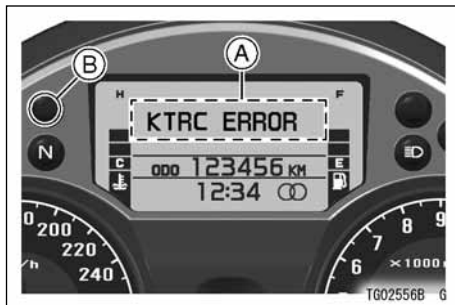


- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. K-ACT ABS visszajelző lámpa

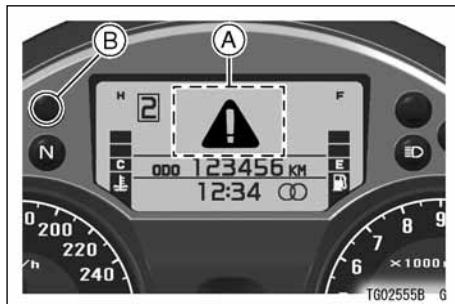
KTRC figyelmeztető felirat / szimbólum (ZG1400C) -

A figyelmeztető lámpa kigyullad egy felirattal és szimbólummal együtt a kijelzőn, ha meghibásodás lép fel a KTRC rendszerben. Ha meghibásodás lép fel a KTRC rendszerben, a figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, a KTRC rendszerre figyelmeztető felirat és a figyelmeztető szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn.

Ha a figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, és a figyelmeztető felirat valamint a figyelmeztető szimbólum váltakozva villognak a kijelzőn, ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



- A. KTRC figyelmeztető felirat
- B. Figyelmeztető lámpa



- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. Figyelmeztető lámpa

248 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

FOB kulcsra figyelmeztető felirat / szimbólum -

A figyelmeztető felirat és szimbólum megjelenik a kijelzőn, ha a motor leáll vagy a FOB kulcs nélkül indul el motorozni, a FOB kulcs akkumulátora lemerült, vagy a nem ismeri fel a FOB kulcsot.



A. FOB (hordozható kulcs)

A „NO TRANSPONDER” figyelmeztető felirat jelenik meg a kijelzőn és a figyelmeztető lámpa kigyullad, majd ezután 10 má-

sodpercig a figyelmeztető szimbólum látható. Ez figyelmezteti a vezetőt, hogy a FOB nincs a motor közelében, és a motort csak addig lehet újra beindítani, amíg a figyelmeztető szimbólum a kijelzőn látható.

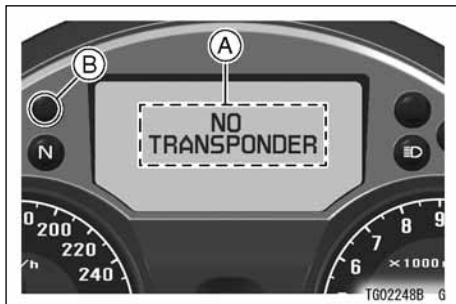
Ha a motorkerékpár a FOB kulcs nélkül indult el, a figyelmeztető üzenet megjelenik. Ha az üzenet megjelent, álljon meg a motorral, és ellenőrizze, hol van a FOB kulcs.

Ez az üzenet csak akkor jelenik meg, ha motor elindult a FOB nélkül, és a sebessége 20 km/h felett van, illetve ha határozottan gyorsít.

FIGYELMEZTETÉS

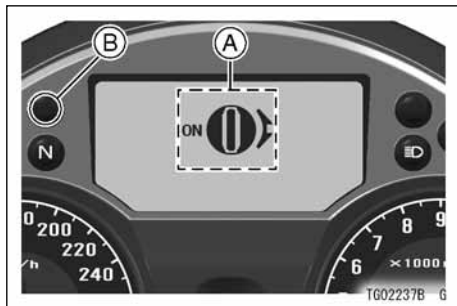
A motort nem lehet beindítani, ha figyelmeztető szimbólum már kikapcsolt (10 mp eltelte után).

Ha a motort nem lehet beindítani a figyelmeztető szimbólum 10 másodperces megjelenítése után, használja a tartalék FOB kulcsot vagy keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkakereskedőt.



- A. „NO TRANSPONDER” felirat
B. Figyelmeztető lámpa

250 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

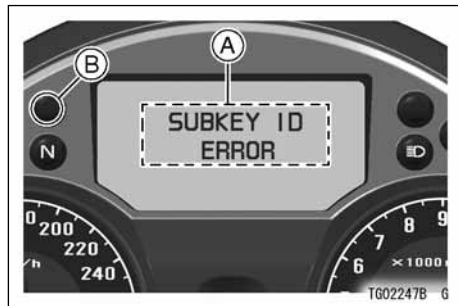


- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. Figyelmeztető lámpa

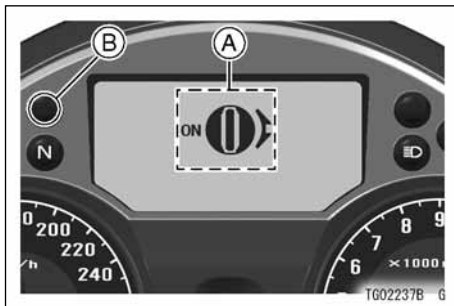
A „SUB-KEY ID ERROR” figyelmeztető felirat jelenik meg a kijelzőn és a figyelmeztető lámpa kigyullad, ez figyelmezteti a vezetőt, hogy a FOB kulcs nem megfelelően kommunikál még akkor sem, ha a gyújtáskapcsolótól 2 cm-re tartja, ha lemerült a FOB kulcsban a gombemem.

Ellenőrizze, hogy 2 cm-re tartja, vagy használja a tartalék kulcsot. Ha továbbra is

megmarad a figyelmeztető üzenet, végeztesse a műveletet egy hivatalos Kawasaki szervizben.



- A. „SUBKEY ID ERROR” felirat
- B. Figyelmeztető lámpa

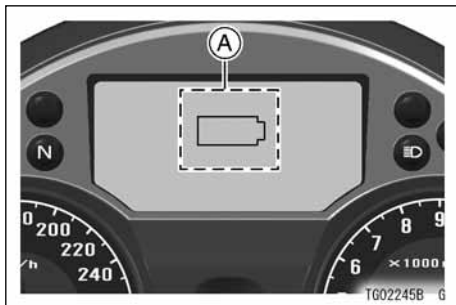


- A. Figyelmeztető szimbólum**
- B. Figyelmeztető lámpa**



- A. „TRANSPONDER LOW BATTERY” felirat**

A „TRANSPONDER LOW BATTERY” figyelmeztető felirat jelenik meg a kijelzőn és a figyelmeztető lámpa kigyullad, miután a gyújtáskapcsolót ON állásba fordította, figyelmeztetve a vezetőt, hogy a FOB kulcsban lemerült az elem. Ha ez a felirat és szimbólum jelenik meg a kijelzőn, a lehető leghamarabb cserélje ki a FOB gombelemét. Az elemcserét lásd ennek a fejezetnek a KIPASS Rendszer c. részében.



A. Figyelmeztető szimbólum


MEGJEGYZÉS


- Ha a FOB kulcsban az elem kimerült, a „TRANSPONDER LOW BATTERY” felirat nem jelenik meg a kijelzőn.
- Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, miközben a lemerült FOB kulcsot a gyújtáskapcsolótól 2 cm-es távolságon belül tartja, a „NO TRANSPONDER” és „TRANSPONDER LOW BATTERY” feliratok a kulcs OFF állásba fordítása-


kor nem fognak megjelenni, sőt a „NO TRANSPONDER” felirat még akkor sem fog megjelenni, ha A FOB kulcsot hátrahagyva indul el a motorkeréppárral.


Ellenőrző / figyelmeztető lámpák


N : Amikor a váltó üresben van, az üresjáratfokozat jelző világít.


 : Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.

 : A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog.

 : Amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs „ON” állásban van álló motornál, az olajnyomás jelző világítani kezd, és akkor alszik ki, amikor az olajnyomás már elég magas. Lásd KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK fejezet a motorolajról szóló részét.


 (csak olyan modelleken, ahol a digitális kijelzőnek figyelmeztető szimbóluma van): A műszerfalán lévő figyelmeztető lámpa kigyullad és a többfunkciós

kijelző olajnyomásra figyelmeztető szimbóluma () elkezd villogni, ha az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik vagy ha gyújtáskapcsoló álló motornál „ON” állásban van. A jelzés akkor tűnik el, amikor a motorolaj nyomása már elég magas. Lásd KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK fejezet a motorolajról szóló részét.

 (csak olyan modelleken, melyek Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpával vannak ellátva): Ha elkezd világítani, álljon meg, állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor.

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha a figyelmeztető lámpa kigyullad, vagy a hőmérséklet mutatója elérte a „H” vonalat. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.




 (csak olyan modelleken, ahol a digitális kijelzőnek figyelmeztető szimbóluma van): Ha elkezdi világítani, álljon meg, állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor.

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha a figyelmeztető lámpa kigyullad, vagy a hőmérséklet mutatója elérte a „H” vonalat. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

FI (Üzemanyag befecskendezés figyelmeztető lámpa): A befecskendezést (FI) jelző lámpa kigyullad a gyújtáskulcs „ON” állásba fordításakor, és kikapcsol, miután a rendszer megbizonyosodott a hibátlan működésről. Ha a DFI (Digital Fuel Injection) rendszer menetközben hibát észlel, a lámpa kigyullad. Ha a lámpa égve marad, ellenőriztesse a DFI rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. Ha a lámpa villog, először fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba, majd vissza „ON” állásba.

FI (csak olyan modelleken, ahol a digitális kijelzőnek figyelmeztető szimbóluma van): A műszerfalán található figyelmeztető lámpa és az többfunkciós kijelző befecskendező szimbóluma (**FI**) villog, ha gyújtáskulcs „ON” állásban van vagy hiba lépett fel a befecskendező (**FI**) rendszerben. A gyújtáskulcs „ON” állásba fordítása után a figyelmeztető szimbólum (**FI**) kikapcsol, miután a rendszer megbizonyosodott a hibátlan működéséről. Ha a lámpa és a szimbólum villognak, ellenőriztesse az FI rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

 (csak olyan modelleken, ahol a digitális kijelzőnek figyelmeztető szimbóluma van): A műszerfalán található figyelmeztető lámpa és az többfunkciós kijelző immobilizer szimbóluma () villog, ha gyújtáskulcs „ON” állásban van vagy hiba lépett fel az immobilizer rendszerben. A gyújtáskulcs „ON” állásba fordítása után a figyelmeztető szimbólum () kikapcsol, miután a rendszer megbizonyosodott a hibátlan működéséről. Ha a lámpa és a szimbólum villognak, ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

256 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(Immobilizer rendszerrel ellátott modelleken)




A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 órával ezután a villogás megszűnik, az indításgátló rendszer viszont tovább működik.


A figyelmeztető lámpa villogni kezd, ha nem megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, vagy kommunikációs zavar lép fel az antenna és a kulcs között. Ha megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, és a kommunikáció zavarmentes, a figyelmeztető lámpa nem villog.


MEGJEGYZÉS

- *A lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Nyomja le és tartsa lenyomva a bal és jobb oldali gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.*

- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.*
- *Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.*

 (csak olyan modelleken, ahol a digitális kijelzőnek figyelmeztető szimbóluma van): A figyelmeztető szimbólumok kijelzője alatti figyelmeztető lámpa és az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető szimbólum () a digitális LCD kijelzőn akkor válik láthatóvá, ha az akkumulátor feszültsége 10 V alá süllyed. Ha a figyelmeztető lámpa kigyullad és az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető szimbólum () láthatóvá válik, az akkumulátort megfelelő töltővel fel kell tölteni.

Ha a figyelmeztető lámpa és az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető szimbólum () az akkumulátor feltöltése után is látható, kérjen átvizsgálást egy hivatalos Kawasaki szerviztől.


 (csak olyan modelleken, melyek rendelkeznek üzemanyag figyelmeztető lámpával): Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtáskulcs „ON” állásban van, és elalszik, ha a rendszer megbizonyosodott a hibátlan működésről. Az üzemanyag figyelmeztető lámpa akkor is kigyullad, ha már túl kevés üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél, ha kigyullad a lámpa.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem ad pontos értéket.

Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.

258 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(ABS-szel ellátott modellek)

 : Az ABS (Blokkolásgátló rendszer) figyelmeztető lámpája kigyullad, ha a gyújtáskulcs ON állásban van, és kikapcsol, miután a motor elindult. Ha az ABS rendszerben működik, kikapcsolt állapotban is marad. Ha hiba lép fel az ABS rendszerben, a figyelmeztető lámpa kigyullad és égve marad. Ha a figyelmeztető lámpa kigyulladt, az ABS nem működik, de a fék hagyományos fékként továbbra is üzemképes.

Az ABS-szel kapcsolatos részletesebb információkért lásd a Blokkolásgátló rendszer (ABS) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

Felváltást jelző lámpa (ZX600R):

A felváltást jelző lámpát csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

Ha a fordulatszám eléri az előre beállított értéket, a felváltást jelző lámpa kigyullad, így jelzi, hogy feljebb kell váltani a motor károsodás megelőzése érdekében.

A felváltást jelző lámpának 4 állása van: kikapcsolt, villogó, halványan világító, fényesen világító. A felváltást jelző lámpát 14 000 r/min (rpm) és 16 500 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

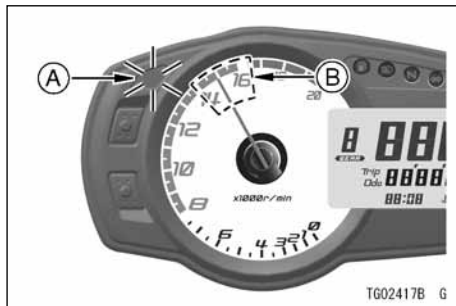
A megvilágítási mód és a fordulatszám beállítása a fordulatszám mérőn álló motornál, a következő módon történik:

- Nyomja meg a MODE és a RESET gombot együtt több mint 2 másodpercig. Ekkor az előző beállított fordulatszám értéket fogja mutatni.
- A felváltást jelző lámpa fényerejét a MODE gomb nyomásával lehet változtatni: kikapcsolt, villogó, halványan világító

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 259

tó, fényesen világító. A fordulatszám értékeket csak akkor lehet változtatni, ha a felváltást jelző lámpa be van kapcsolva.

- A fordulatszám értékek beállításához nyomja meg a RESET gombot és így 50 r/min (rpm) értékkel növeli a beállítást a 16 500 r/min (rpm) értékig. Amint elérte a maximális 16 500-rés fordulatszámot, visszautrik 14 000 r/min (rpm) értékre és újból növekedni kezd.



- A. Felváltást jelző lámpa**
B. Beállítható sáv

260 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A beállítás befejezéséhez nyomja a MODE és a RESET gombot együtt több mint 2 másodpercig. Ezután a fordulatszámérő visszatér az eredeti állapotába.

VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne nézzen a felváltást jelző lámpára úgy, hogy elveszi tekintetét az útról, csak a periférius látását használja erre.

Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) érték alatt valósuljon meg.


MEGJEGYZÉS

- A **RESET** gomb lenyomásával és lenyomva tartásával a felváltást jelző lámpához rendelt fordulatszám folyamatosan növekszik.
- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba, mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

(K-ACT ABS-szel ellátott modellek)

 : A K-ACT ABS visszajelző lámpája kigyullad a fordulatszám mérőben, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, és röviddel a motor beindulása után kikapcsol. Ha a K-ACT ABS rendszerben működik, a visszajelző kikapcsolt állapotban marad. Ha hiba lép fel az K-ACT ABS rendszerben, a figyelmeztető lámpa kigyullad és égve marad. Ellenőriztesse a K-ACT ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel. Ha a K-ACT ABS visszajelző világít, a K-ACT ABS rendszer nem működik, de a fékrendszer a hagyományos módon továbbra is üzemképes.

A K-ACT rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd Kawasaki Advanced Coactivebraking Technology (K-ACT) Anti-lock Brake System (ABS) c. részt a Motorkerékpár vezetése c. fejezetből.

MEGJEGYZÉS

- *(VN1700B/K) Ha a K-ACT ABS jelző lámpa villog, a K-ACT ABS rendszer alacsony akkumulátor feszültség módba lépett (az akkumulátor feszültsége csökkent). Alacsony akkumulátor feszültség módban a K-ACT rendszer nem működik, de az ABS továbbra is funkcionál. A K-ACT rendszer újraindításához a gyújtáskulcsot fordítsa OFF állásba. Ezután töltsse fel az akkumulátort. Ha az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le a K-ACT ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.*

(KTRC rendszerrel ellátott modell esetén)

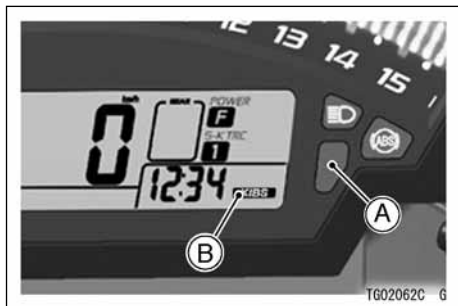
KTRC : A KTRC visszajelző lámpa mutatja a KTRC működési státuszát. A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Kipörgésgátló (KTRC) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

ZX1000J/K:

KIBS figyelmeztető lámpa (KIBS-szel ellátott modelleken) -

A műszerfalon található sárga lámpa funkcionál a KIBS figyelmeztető lámpájaként. Amennyiben hiba lép fel a KIBS rendszerben, a sárga figyelmeztető lámpa és a „KIBS” szimbólum kigyulladnak a műszerfalon. Amennyiben a figyelmeztető lámpa világít, a KIBS rendszer nem működik, bár a normál ABS még működik.

Ha a sárga figyelmeztető lámpa és a „KIBS” figyelmeztető szimbólum világít, át kell vizsgálatni a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



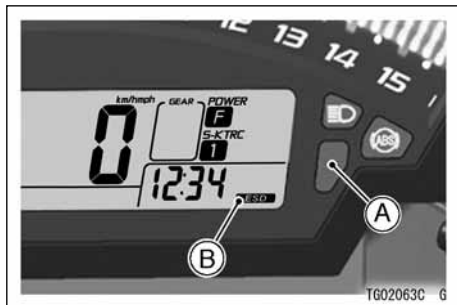
- A. Sárga figyelmeztető lámpa
- B. KIBS szimbólum

Elektronikus Kormánylengés Csillapító Figyelmeztető Lámpa -

A sárga lámpa az elektronikus kormánylengés csillapító figyelmeztető kijelzőjeként funkcionál. A lámpa és az „ESD” figyelmeztető szimbólum kigyulladnak, ha működési hiba lép fel az elektronikus kormánylengés csillapító rendszerben. Ugyanakkor a töltési rendszer hibája is okozhatja ezt (akkumulátor). Ha a lámpa kigyullad, ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve. Ha teljesen feltöltött akkumulátornál a figyelmeztető lámpa kigyullad, át kell vizsgálatni az elektronikus kormánylengés csillapító rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.


Meghibásodás esetén az elektronikus kormánylengés csillapító rendszer megtartja a legutolsó beállítási értéket.

264 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Sárga figyelmeztető lámpa
- B. Elektronikus kormánylengés csillapító figyelmeztető szimbólum

ABS kijelző (KIBS-szel ellátott modelleken) -

 : Alaphelyzetben az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtáskulcsot ON állásba fordítja, és elalszik, amint a motor elindul. Ha az ABS rendszerben működik, kikapcsolt állapotban is marad. Ha az ABS figyelmeztető lámpa az alábbiak közül bármelyiket mutatja, hiba vagy több hiba lépett fel az ABS rendszerben. Ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

- A lámpa nem gyullad ki a gyújtáskulcs ON állásba fordításánál.
- A lámpa égve marad, miután a motor elindult.
- Miután a motor elindult, a lámpa kigyullad és égve marad.


Ne feledje, hogy az ABS rendszer nem működik, ha a visszajelző lámpája világít. Ha az ABS rendszer meg is hibásodott, az első és hátsó fékek ugyanolyan szabályosan működnek mint a hagyományos fékrendszereknél.

Állapot	Fék állapota	ABS kijelző lámpa	Figyelmeztető lámpa (sárga)	Multifunkciós kijelző
Normál	KIBS	Elalszik	Elalszik	Semmi
Motor információ kommunikációs hiba	ABS	Elalszik	Kigyullad	KIBS
Akkumulátor feszültsége csökken	Alacsony feszültség ABS	Villog	Elalszik	Semmi
ABS hiba	Normális fék	Kigyullad	Elalszik	Semmi

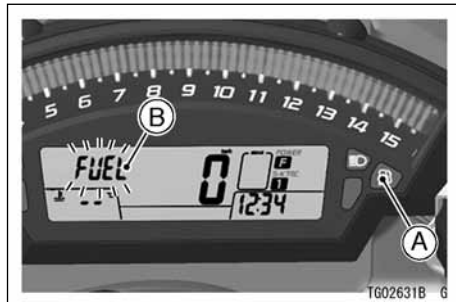
MEGJEGYZÉS

- *Az ABS rendszer visszajelző lámpája menetközben is kigyulladhat. (kivéve., ha az első vagy a hátsó kerék kipörög.) Ilyenkor fordítsa a kulcsot „OFF”, majd vissza „ON” állásba. Ez újraindítja az ABS rendszert, de ha a lámpa elindulás után, 5 km/h felett, vagy több, mint 1 perc után sem kapcsol ki, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizet.*
- *Ha az ABS jelző lámpa villog, az ABS rendszer alacsony akkumulátor feszültség módba lépett. Alacsony akkumulátor feszültség módban a KIBS rendszer nem működik, de az ABS továbbra is funkcionál. A KIBS rendszer újraindításához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba és töltsen fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le a K-ACT ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.*


Üzemanyag szint figyelmeztető -

: A figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 3,8 liter üzemanyag maradt.

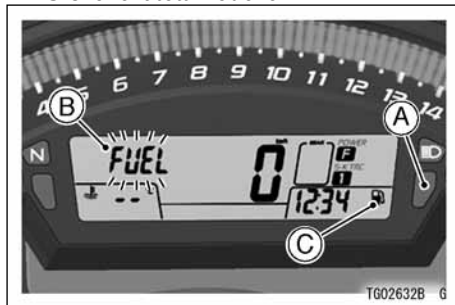
KIBS nélküli modellen:





- A. Üzemanyag szint figyelmeztető
- B. „FUEL” felirat

Az üzemanyag szint figyelmeztető lámpa () kigyullad és a „FUEL” felirat villog a multifunkciós kijelzőn.

KIBS-szel ellátott modellen



- A. Figyelmeztető lámpa (piros)
- B. „FUEL” felirat
- C. Figyelmeztető szimbólum ()

A sárga figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető szimbólum () kigyullad és a „FUEL” felirat villog a multifunkciós kijelzőn.

268 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK


Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad és a „FUEL” felirat villog.

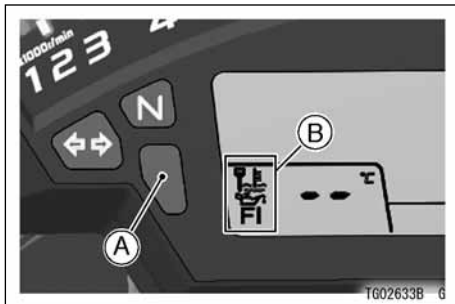
Ha a jármű oldaltámaszon van, az üzemanyag figyelmeztető lámpa nem mutat pontosan. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.

MEGJEGYZÉS

- Ha a „FUEL” felirat kijelzésekor megnyomja a felső gombot, a kijelzőt az összes megtett távolság értékre válthatja.




Figyelmeztető lámpa (piros) -

A piros figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető szimbólum () kigyullad ha gyújtáskapcsoló álló motornál „ON” állásban van, és el kell aludnia, amikor beindult a motor.



A. Figyelmeztető lámpa (piros)



B. Figyelmeztető szimbólumok

A piros figyelmeztető lámpa négy dologról figyelmeztethet: hűtővíz hőmérséklet, olajnyomás, üzemanyag befecskendező rendszer, és immobilizer rendszer. A piros figyelmeztető lámpához négy figyelmeztető szimbólum társulhat: hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szimbólum (), olajnyomás figyelmeztető szimbólum (), üzemanyag befecskendező rendszer figyelmeztető szimbólum (**FI**) és immobilizer rendszer figyelmeztető szimbólum ().

Ha a piros figyelmeztető kigyullad járó motornál, ellenőriztesse az okát egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Lásd „Figyelmeztető szimbólumok” c. részt ebben a fejezetben a bővebb információért.




Figyelmeztető szimbólumok -

 : A piros figyelmeztető lámpa és a többfunkciós kijelző olajnyomásra figyelmeztető szimbóluma () kigyullad, ha az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik vagy ha gyújtáskapcsoló álló motornál „ON” állásban van. A jelzés akkor tűnik el, amikor a motorolaj nyomása már elég magas. Lásd Karbantartás és Beállítások c. fejezet a motorolajról szóló részét.

FI : A piros figyelmeztető lámpa és a többfunkciós kijelző üzemanyag befecskendezésre figyelmeztető szimbóluma (**FI**) kigyullad vagy villog, ha a gyújtáskulcsot „ON” állásba fordította vagy hiba lépett fel a befecskendező rendszerben. A gyújtáskulcs „ON” állásba fordítása után a figyelmeztető szimbólum (**FI**) kikapcsol, miután a rendszer megbizonyosodott a hibátlan működéséről.

Ha a piros figyelmeztető lámpa és a szimbólum villognak, ellenőriztesse az FI rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

270 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

: A piros figyelmeztető lámpa és a többfunkciós kijelző immobilizer figyelmeztető szimbóluma () kigyullad vagy villog, ha a gyújtáskulcsot „ON” állásba fordította vagy hiba lépett fel az immobilizer rendszerben. A gyújtáskulcs „ON” állásba fordítása után az immobilizer figyelmeztető szimbólum () kikapcsol, miután a rendszer megbizonyosodott a hibátlan működéséről. Ha a piros figyelmeztető lámpa és a szimbólum világítanak vagy villognak, ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

(Immobilizer rendszerrel ellátott modelleken)

A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a piros figyelmeztető lámpa elkezd villogni, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 órával ezután a villogás megszűnik, az indításgátló rendszer viszont tovább működik. A figyelmeztető lámpa villogni kezd, ha nem megfelelően kódolt kulcsot tesz a zár-

ba, vagy kommunikációs zavar lép fel az antenna és a kulcs között. Ha megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, és a kommunikáció zavarmentes, a figyelmeztető lámpa nem villog.

MEGJEGYZÉS

- *A lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Nyomja le és tartsa lenyomva a felső és alsó gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.*

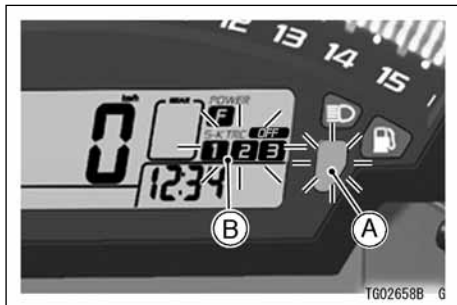
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 271

- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.*
- *Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.*

S-KTRC figyelmeztető lámpa

A műszerfalon található sárga lámpa funkcionál a S-KTRC figyelmeztető lámpájaként. A sárga figyelmeztető lámpa és az összes S-KTRC mód kijelzője villog, ha hiba lép fel az S-KTRC rendszerben. Ebben az esetben az S-KTRC rendszer nem működik.

Ha a sárga figyelmeztető lámpa és az összes S-KTRC mód kijelzője villog, át kell vizsgálatni az S-KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

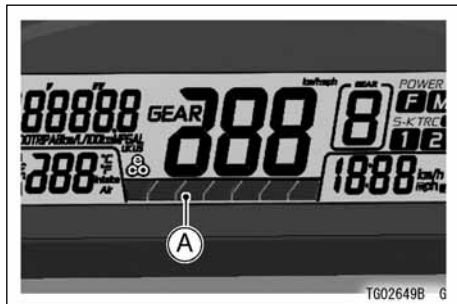


- A. Sárga figyelmeztető lámpa**
- B. S-KTRC Mode kijelző**

272 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

S-KTRC szint kijelző -


Az S-KTRC működésének pillanatnyi intenzitását menet közben az S-KTRC szint kijelző mutatja. Minél intenzívebben dolgozik a rendszer, annál több szegmens világít.



A. S-KTRC szint kijelző

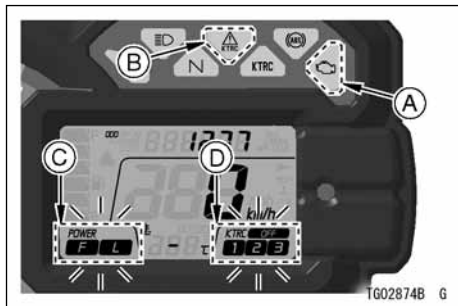
KLZ1000A, ZX1400F, ER650E/F, EX650E/F, EX300A/B, ZR800A/B/C/D és SC300A/B:

Motorblokk figyelmeztető lámpa (sárga)

 : A motorblokk figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtáskulcs „ON” állásban van, és elalszik, ha a rendszer megbizonyosodott a hibátlan működésről. Ha a DFI (Digital Fuel Inject(ion) rendszer menetközben hibát észlel, a lámpa kigyullad.

KLZ1000A és ZX1400F: Ha motorblokk figyelmeztető lámpa kigyullad, a KTRC figyelmeztető lámpa és a KTRC mód (/szint ZX1400F-nél) kijelző és a Power mód kijelző villogni kezdenek a hiba jellegéből adódóan.

Ha a lámpa égve marad, ellenőriztesse a DFI rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



- A. Motorblokk figyelmeztető lámpa (sárga)**
- B. KTRC figyelmeztető lámpa**
- C. Power Mode kijelző**
- D. KTRC mód kijelző**

(EX300A/B és ZR800A/B/C/D) Ennek a lámpának a villogása azt jelzi, hogy a motor nincs indítható állapotban.

Lásd Motorleállítási műveletet „A motor-kerékpár vezetése” fejezetben. Ha a lámpa égve marad, ellenőriztesse a DFI rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

(SC300A/B) A motorblokk figyelmeztető visszajelző villog, a figyelmeztető szimbólum és a szervizkód pedig megjelenik, ha hiba lépett fel a digitális üzemanyag befecskendező (DFI) rendszerben. Ha a lámpa és a szimbólum villognak, ellenőriztesse a DFI rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.


274 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Motorblokk figyelmeztető szimbólum

B. Szervizkód

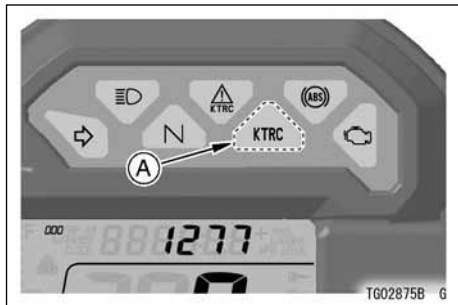
KTRC figyelmeztető lámpa (sárga) -

 : A KTRC figyelmeztető lámpa és a motorblokk figyelmeztető lámpa kigyulad, és a KTRC mód kijelző (KTRC szint jelző a ZX1400F-nél) illetve a power mód kijelző elkezdenek villogni, ha hiba lép fel a KTRC rendszerben. Ebben az esetben az KTRC rendszer nem működik.

Ha a KTRC figyelmeztető lámpa kigyulad (és a modell kijelző villog ZX1400F), ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

KTRC kijelző lámpa (sárga) (KLZ1000A modell) -


KTRC : A KTRC működését a KTRC kijelzőn tudja ellenőrizni. A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva.



A. KTRC visszajelző lámpa (sárga)

Elindulást/felváltást jelző lámpa (sárga) (ZX1400F modell): A lámpa kigyullad vagy villog a beállított fordulatszám érték elérésekor. Az elindulást/felváltást jelző lámpával kapcsolatos bővebb információkért lásd az „Elindulást/felváltást jelző lámpa / lámpa módok” részt ebben a fejezetben.


Akkumulátor feszültség figyelmeztető lámpa (piros) (EX300A/B és SC300A/B

 : Az akkumulátor töltési rendszer figyelmeztető lámpája kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V.

Ha a lámpa kigyullad, ellenőriztesse az akkumulátort egy hivatalos Kawasaki szervízben.


276 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

ABS kijelző lámpa (sárga) (KIBS-szel el látott modelleken) -

 : Az ABS (Blokkolásgátló rendszer) figyelmeztető lámpája kigyullad, ha a gyújtáskulcs ON állásban van, és kikapcsol, miután a motor elindult. Ha az ABS rendszerben működik, kikapcsolt állapotban is marad. Ha hiba lép fel az ABS rendszerben, a figyelmeztető lámpa kigyullad és égve marad. Ha a figyelmeztető lámpa kigyulladt, az ABS nem működik, de a fék hagyományos fékként továbbra is üzemképes.

Az ABS-szel kapcsolatos részletesebb információkért lásd a Blokkolásgátló rendszer (ABS) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.


Olaj szerviz visszajelző lámpa (SC300A/B)

 : Az olaj szerviz visszajelző lámpa kigyullad, és ezzel jelzi az olajcsere szükségét, ha a szerviz mód eléri az 5 000 km-t.

Az olaj szerviz visszajelző lámpa törléséhez az alábbiakat tegye, álló motornál.


- Nomja le az ADJ gombot 2 másodpercig, hogy kijelje a szerviz módot.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el újból mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

Olajnyomás figyelmeztető lámpa (piros) (SC300A/B)


 : Az olajnyomás figyelmeztető lámpa kigyullad, ha gyújtáskapcsoló álló motornál „ON” állásban van, és el kell aludnia, amikor beindult a motor.

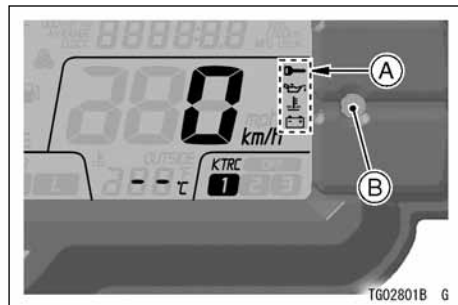
Az olajnyomás figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az olajnyomás vészesen alacsony szintre esik járó motornál. Ha a lámpa kigyullad, ellenőriztesse a kenési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Üzemanyag szint figyelmeztető lámpa (sárga) (SC300A/B)

: Az üzemanyag szint figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2,3 liter üzemanyag maradt. Bővebb információkért lásd Üzemanyag szint jelző c. részt.





Figyelmeztető lámpa (piros) (KLZ1000A, ER650E/F és ZR800A/B/C/D) -

A figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető szimbólum () kigyullad ha gyújtáskapcsoló álló motornál „ON” állásban van, és el kell aludnia, amikor beindult a motor.



- A. Figyelmeztető szimbólumok**
- B. Piros figyelmeztető lámpa**

278 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

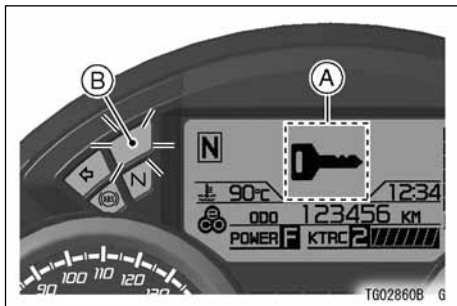
A figyelmeztető lámpa négy (ER650E/F esetben három) dologról figyelmeztethet: immobilizer rendszer (KLZ1000A és ZR800A/B/C/D), motorolaj nyomás, hűtővíz hőmérséklet és akkumulátor feszültség. A figyelmeztető lámpához négy figyelmeztető szimbólum társulhat: immobilizer rendszer figyelmeztető szimbólum () (KLZ1000A és ZR800A/B/C/D), olajnyomás figyelmeztető szimbólum (), hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szimbólum () és akkumulátor figyelmeztető szimbólum ().

Ha a figyelmeztető kigyullad járó motornál, ellenőriztesse az okát egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Lásd „Figyelmeztető szimbólumok” c. részt ebben a fejezetben a bővebb információért.

Figyelmeztető lámpa (piros) (ZX1400F):

A figyelmeztető lámpa négy dologról figyelmeztethet: hűtővíz hőmérséklet, olajnyomás, akkumulátor töltő rendszer és immobilizer rendszer. A figyelmeztető lámpa és az immobilizer szimbólum elkezdnek villogni a többfunkciós kijelzőn, ha hiba lép fel az immobilizer rendszerben. Ha a lámpa és a szimbólum villognak, ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



- A. Immobilizer figyelmeztető szimbólum**
- B. Piros figyelmeztető lámpa**

MEGJEGYZÉS

- *A figyelmeztető szimbólumok gördülni kezdenek, ha kettőnél több szimbólum kerül a többfunkciós kijelzőre. Ha gördül a figyelmeztető szimbólumokat lát, a felső gomb megnyomásával léphet a másik figyelmeztető szimbólumra.*

A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 órával ezután a villogás megszűnik, az indításgátló rendszer viszont tovább működik.

A figyelmeztető lámpa villogni kezd, ha nem megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, vagy kommunikációs zavar lép fel az antenna és a kulcs között. Ha megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, és a kommunikáció zavarmentes, a figyelmeztető lámpa nem villog.

MEGJEGYZÉS


- *A lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Nyomja le és tartsa lenyomva a „SEL” gombot több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.*

280 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK


- *A villogást nem lehet kikapcsolni, ha hiba lépett fel a DFI vagy az immobilizer rendszerben. Ha a villogást nem lehet kikapcsolni, valószínűleg hiba van a DFI vagy az indításgátló rendszerben. Ebben az esetben ellenőriztesse a DFI vagy az indításgátló rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.*
- *Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt) a figyelmeztető lámpa villogása leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.*

Figyelmeztető lámpák (piros) (EX650E/F)

Ha bármelyik piros figyelmeztető lámpa kigyullad járó motornál, ellenőriztesse az okát egy hivatalos Kawasaki szervizben.


 : A figyelmeztető lámpa kigyullad ha gyújtáskapcsoló álló motornál „ON” állásban van, és el kell aludnia, amikor beindult a motor.

Az olajnyomás figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az olajnyomás vészesen alacsony szintre esik járó motornál. Lásd Karbantartás és Beállítások c. fejezet a motorolajról szóló részét.

 : Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 118°C (245°F) fölé emelkedik járó motornál, a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Ha elkezd világítani, álljon meg, állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor.

FIGYELMEZTETÉS




Ne járassa tovább a motort, ha a figyelmeztető lámpa kigyulladt. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

 : Az akkumulátor töltési rendszer figyelmeztető lámpája kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V.

Ha a figyelmeztető lámpa és az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, kérjen átvizsgálást egy hivatalos Kawasaki szerviztől.

282 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Figyelmeztető szimbólumok -

 (KLZ1000A és ZR800A/B/C/D): A figyelmeztető lámpa és a többfunkciós kijelző immobilizer figyelmeztető szimbóluma () kigyullad vagy villog, ha a gyújtáskulcsot „ON” állásba fordította vagy hiba lépett fel az immobilizer rendszerben. A gyújtáskulcs „ON” állásba fordítása után az immobilizer figyelmeztető szimbólum () kikapcsol, miután a rendszer megbizonyosodott a hibátlan működéséről.

Ha a figyelmeztető lámpa és a szimbólum világítanak vagy villognak, ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 órával ezután a villogás megszűnik, az indításgátló rendszer viszont tovább működik. A figyelmeztető lámpa villogni kezd, ha nem megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, vagy

kommunikációs zavar lép fel az antenna és a kulcs között. Ha megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, és a kommunikáció zavarmentes, a figyelmeztető lámpa nem villog.

MEGJEGYZÉS

- *A lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Nyomja le és tartsa lenyomva a felső és alsó gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.*

- Az akkumulátor csatlakoztatása után a figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

 : A figyelmeztető lámpa és a többfunkciós kijelző olajnyomásra figyelmeztető szimbóluma () kigyullad, ha az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik vagy ha gyújtáskapcsoló álló motornál „ON” állásban van. A jelzés akkor tűnik el, amikor a motorolaj nyomása már elég magas. Lásd KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK fejezet a motorolajról szóló részét.



(KLZ1000A és ZR800A/B/C/D):


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) fölé emelkedik járó motornál, a hűtővíz figyelmeztető szimbólum megjelenik. Ha elkezd világítani, álljon meg, állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tárgulótartályban, miután lehűlt a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha a figyelmeztető szimbólum megjelent. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

284 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



(KLZ1000A és ZR800A/B/C/D):

Az akkumulátor figyelmeztető szimbólum () kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11.0 V vagy nagyobb, mint 16.0 V. Ha a figyelmeztető szimbólum megjelent, ellenőriztesse az akkumulátor feszültségét egy hivatalos Kawasaki szervizben.

MEGJEGYZÉS



- *Ha az összes visszajelző lámpa és a többfunkciós kijelző is kialszik, az akkumulátor feszültsége nem megfelelő. Azonnal ellenőriztesse le a motorját egy hivatalos Kawasaki szervizben, mert a motorja leállhat, ha lemerült akkumulátorral üzemelteti.*


ER650E/F modellek

 (ER650E/F): A figyelmeztető lámpa és a hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető szimbólum () kigyullad, ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 118°C (245°F) fölé emelkedik járó motornál. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Ha a szimbólum megjelenik, álljon meg, állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor.

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha a figyelmeztető lámpa kigyulladt. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

 **(ER650E/F):** Az akkumulátor töltési rendszer figyelmeztető lámpája és az akkumulátor szimbólum () kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V.

Ha a figyelmeztető lámpa és az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető szimbólum () az akkumulátor feltöltése után is látható, kérjen átvizsgálást egy hivatalos Kawasaki szerviztől.

(ER650E/F):

Felváltást jelző sárga lámpa

A felváltást jelző lámpát csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

Ha a fordulatszám eléri az előre beállított értéket, a felváltást jelző lámpa kigyullad, így jelzi, hogy feljebb kell váltani a motor károsodás megelőzése érdekében.

A felváltást jelző lámpának 5 állása van: kikapcsolt, gyorsan villogó, lassan villogó, halványan világító, fényesen világító. A fel-

váltást jelző lámpát 10 000 r/min (rpm) és 16 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

A megvilágítási mód és a fordulatszám beállítása a fordulatszám mérőn álló motornál, a következő módon történik:

- Nyomja meg a MODE és a RESET gombot együtt több mint 2 másodpercig. Ekkor az előző beállított fordulatszám értéket fogja mutatni a fordulatszám mérőn.
- A felváltást jelző lámpa módozatait a MODE gomb nyomásával lehet változtatni: kikapcsolt, gyorsan villogó, lassan villogó, halványan világító, fényesen világító. A fordulatszám értékeket csak akkor lehet változtatni, ha a felváltást jelző lámpa be van kapcsolva.

286 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A fordulatszám értékek beállításához nyomja meg a RESET gombot és így 250 r/min (rpm) értékkel növeli a beállítást a 16 000 r/min (rpm) értékig. Amint elérte a maximális 16 000-es fordulatszámot, visszaugrik 10 000 r/min (rpm) értékre és újból növekedni kezd.



- A. Felváltást jelző sárga lámpa
- B. Beállítható sáv

- A beállítás befejezéséhez nyomja a MODE és a RESET gombot együtt több mint 2 másodpercig. Ezután a fordulatszám-mérő visszatér az eredeti állapotába.

VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne nézzen a felváltást jelző lámpára úgy, hogy elveszi tekintetét az útról, csak a periférikus látását használja erre.

Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) érték alatt valósuljon meg.

MEGJEGYZÉS


- A *RESET* gomb lenyomásával és lenyomva tartásával a felváltást jelző lámpához rendelt fordulatszám folyamatosan növekszik.
- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort lekapcsolják.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba, mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

288 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

ABS kijelző lámpa (sárga) (KIBS-szel ellátott modelleken)

 : Alaphelyzetben az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtáskulcsot ON állásba fordítja, és elalszik, amint a motor elindul. Ha az ABS rendben működik, kikapcsolt állapotban is marad. Ha az ABS figyelmeztető lámpa az alábbiak közül bármelyiket mutatja, hiba vagy több hiba lépett fel az ABS rendszerben. Ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

- A lámpa nem gyullad ki a gyújtáskulcs ON állásba fordításánál.
- A lámpa égve marad, miután a motor elindult.
- Miután a motor elindult, a lámpa kigyullad és égve marad.

Ne feledje, hogy az ABS rendszer nem működik, ha a visszajelző lámpája világít. Ha az ABS rendszer meg is hibásodott, az első és hátsó fékek ugyanolyan szabályosan működnek mint a hagyományos fékrendszereknél.


Állapot	Fék állapota	ABS kijelző lámpa (sárga)	Sárga figyelmeztető lámpa	Multifunkciós kijelző
Normál	KIBS	Elalszik	Elalszik	Semmi
Motor információ kommunikációs hiba	ABS	Elalszik	Kigyullad	KIBS
Akkumulátor feszültsége csökken	Alacsony feszültség ABS	Villog	Elalszik	Semmi
ABS hiba	Normális fék	Kigyullad	Elalszik	Semmi

MEGJEGYZÉS

- *Az ABS rendszer visszajelző lámpája menetközben is kigyulladhat. (kivéve, ha az első vagy a hátsó kerék kipörög). Ilyenkor fordítsa a kulcsot „OFF”, majd vissza „ON” állásba, és gyorsuljon fel a motorral 5 km/h (3,1 mph) sebességre vagy afölé. Az ABS visszajelző lámpája ekkor elalszik. Ha azonban a lámpa égve marad, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki szervizeben.*
- *Ha az ABS jelző lámpa villog, az ABS rendszer alacsony akkumulátor feszültség módba lépett. Alacsony akkumulátor feszültség módban a KIBS rendszer nem működik, de az ABS továbbra is funkcionál. A KIBS rendszer újraindításához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba és töltsse fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le a K-ACT ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.*

290 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK


Motorblokk figyelmeztető lámpa (sárga)

 : A motorblokk figyelmeztető lámpa kigyullad a gyújtáskulcs „ON” állásba fordításakor, és kikapcsol, miután a rendszer megbizonyosodott a hibátlan működésről. Ha a DFI (Digital Fuel Injection) rendszer menetközben hibát észlel, a lámpa kigyullad vagy villog.


Ennek a lámpának a villogása azt jelzi, hogy a motor nincs indítható állapotban.

Lásd Motorleállítási műveletet „A motor-kerékpár vezetése” fejezetben. Ha a lámpa égve marad, ellenőriztesse a DFI rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

KTRC figyelmeztető lámpa (sárga)

 : A KTRC figyelmeztető lámpa kigyullad, és a KTRC mód kijelző illetve a power mód kijelző elkezdnek villogni, ha hiba lép fel a KTRC rendszerben. Ebben az esetben az KTRC rendszer nem működik. Ha a KTRC lámpa égve marad, ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Sárga kijelző lámpa (KIBS-szel ellátott modelleken)


 : Ez a figyelmeztető lámpa KTRC figyelmeztető lámpaként és KIBS figyelmeztető lámpaként is funkcionál.

A sárga figyelmeztető lámpa és a KTRC figyelmeztető szimbólum kigyulladnak, és a KTRC mód kijelző illetve a power mód kijelző elkezdenek villogni, ha hiba lép fel a KTRC rendszerben.

A sárga figyelmeztető lámpa és a KIBS figyelmeztető szimbólum kigyulladnak, ha hiba lép fel a KIBS rendszerben. Bővebb információért a KIBS rendszer világítási módokról lásd Sárga ABS Kijelző Lámpa c. részt ebben a fejezetben.

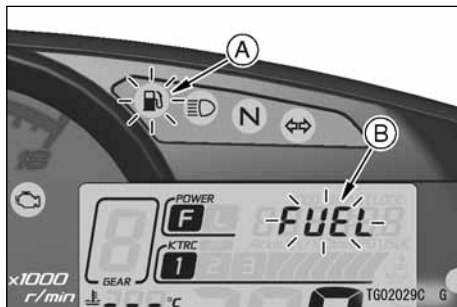
Ha a sárga figyelmeztető lámpa kigyullad, ellenőriztesse a KTRC és/vagy KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Üzemanyag szint figyelmeztető lámpa (narancssárga)

 : A figyelmeztető lámpa kigyullad, és a „FUEL” felirat villog a multifunkciós kijelzőn, jelezve, hogy a tankban már csak 3,5 liter üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad és a „FUEL” felirat villog.

292 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ha a jármű oldaltámaszon van, az üzemanyag figyelmeztető lámpa nem mutat pontosan. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.




- A. Üzemanyag szint figyelmeztető lámpa (sárga)**
B. „FUEL” felirat

MEGJEGYZÉS

- *Ha a „FUEL” felirat kijelzésekor megnyomja a mode gombot, a kijelzőt az összes megtett távolság értékre válthatja.*

Az üzemanyag szint figyelmeztető lámpa és a FUEL felirat is villognak, ha rövidzárlat vagy szakadás van az áramkörben. Azonnal ellenőriztesse a vezetékeket egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Piros figyelmeztető lámpa





Ez a figyelmeztető lámpa és az olajnyomás figyelmeztető szimbólum () kigyullad ha gyújtáskapcsoló „ON” állásban van, és el kell aludnia, amikor beindult a motor.



A. Figyelmeztető szimbólumok




B. Piros figyelmeztető lámpa

A figyelmeztető lámpa négy dologról figyelmeztethet: hűtővíz hőmérséklet, olajnyomás, akkumulátor és immobilizer

rendszer. A figyelmeztető lámpához négy figyelmeztető szimbólum társulhat: immobilizer figyelmeztető szimbólum (), olajnyomás figyelmeztető szimbólum (), hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szimbólum () és akkumulátor figyelmeztető szimbólum ().

Ha a piros figyelmeztető kigyullad járó motornál, ellenőriztesse az okát egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Immobilizer figyelmeztető szimbólum

: A piros figyelmeztető lámpa és az immobilizer figyelmeztető szimbóluma () kigyullad vagy villog, ha a gyújtáskapcsolót „ON” állásba fordította vagy hiba lépett fel az immobilizer rendszerben. A gyújtáskapcsoló „ON” állásba fordítása után az immobilizer figyelmeztető szimbólum () kikapcsol, miután a rendszer megbizonyosodott a hibátlan működéséről.

Ha a piros figyelmeztető lámpa és a szimbólum világítanak vagy villognak, el-

294 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

lenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a piros figyelmeztető lámpa elkezd villogni, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 órával ezután a villogás megszűnik, az indításgátló rendszer viszont tovább működik. A piros figyelmeztető lámpa villogni kezd, ha nem megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, vagy kommunikációs zavar lép fel az antenna és a kulcs között. Ha megfelelően kódolt kulcsot tesz a zárba, és a kommunikáció zavarmentes, a figyelmeztető lámpa nem villog.

MEGJEGYZÉS


- *A lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE és RESET gombokat együtt, több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.*

- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.*
- *Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.*

Olajnyomás figyelmeztető szimbólum

 : A piros figyelmeztető lámpa és a többfunkciós kijelző olajnyomásra figyelmeztető szimbóluma () kigyullad, ha az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik vagy ha gyújtáskapcsoló álló motornál „ON” állásban van. A jelzés akkor tűnik el, amikor a motorolaj nyomása már elég magas. Lásd KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK fejezet a motorolajról szóló részét.



Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szimbólum

 : A piros figyelmeztető lámpa és a hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető szimbólum kigyullad, ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) fölé emelkedik járó motornál. Ha elkezdenek világítani, álljon meg, állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa tovább a motort, ha a figyelmeztető szimbólum megjelent. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Akkumulátor figyelmeztető szimbólum

 : A piros figyelmeztető lámpa és az akkumulátor figyelmeztető szimbólum () kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11.0 V vagy nagyobb, mint 16.0 V. Ha a figyelmeztető szimbólum megjelent, ellenőriztesse az akkumulátor feszültségét egy hivatalos Kawasaki szervizben.

MEGJEGYZÉS

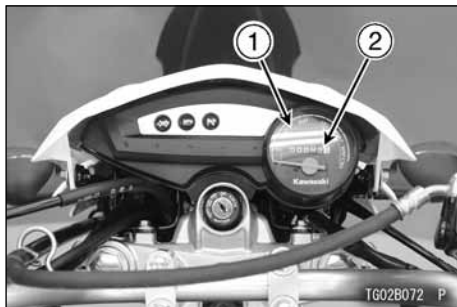
- *Ha az összes visszajelző lámpa és a többfunkciós kijelző is kialszik, az akkumulátor feszültsége nem megfelelő. Azonnal ellenőriztesse le a motorját egy hivatalos Kawasaki szervizben, mert a motorja leállhat, ha lemerült akkumulátorral üzemelteti.*

Szervizkód




Ha meghibásodás lép fel a digitális üzemanyag- befecskendező rendszerben vagy az elektronikus fojtószelep rendszerben, a szervizkód megjelenik a kijelzőn, az üzemanyagbefecskendező rendszerre figyelmeztető szimbólum (FI) és a figyelmeztető lámpa villog vagy világít. Ha a szervizkód a kijelzőn megjelenik és a figyelmeztető lámpa világít, kérjen segítséget egy hivatalos Kawasaki szerviztől.

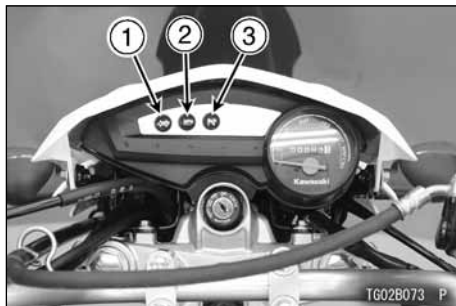
Kijelző műszerek (KLX150E)

1. Sebességmérő
2. Összes megtett távolság

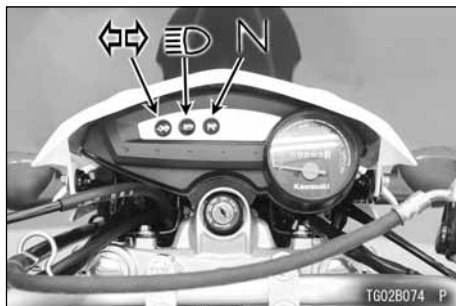


Visszajelzők





1.  Index visszajelző (zöld)
2.  Távolsági fényszóró visszajelző (kék)
3.  Üresfokozat kijelző (zöld)



A visszajelzők működése



A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor az összes visszajelző be- és kikapcsol, a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik visszajelző nem működik a leírtaknak megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt

ON (BE)			Visszajelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	 

ON: A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor.



: Néhány másodperc múlva



: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

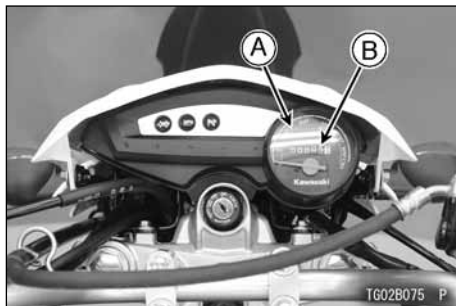
300 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*: Az ebben az oszlopban lévő számok jelentése a 298. oldalon található.

Visszajelzők

*Szám	Visszajelzők	Állapot
1	↔	A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog.
2	☰	Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
3	N	Amikor a váltó üresben van, az üresjáratfokozat jelző világít.

Sebességmérő/Összes megtett távolság



A. Sebességmérő

B. Összes megtett távolság

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja

Összes megtett távolság

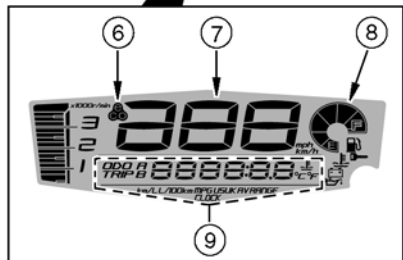
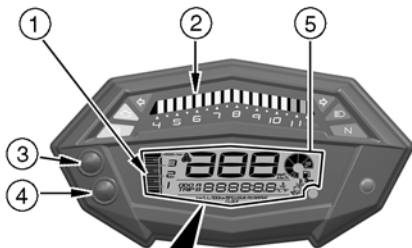
Az összes megtett út hossza jelenik meg. A fehér hátlapon látható érték mér-

tékegysége 100 méter. Ez a szám nem nullázható.

302 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK












Műszerek (ZR1000F/G)

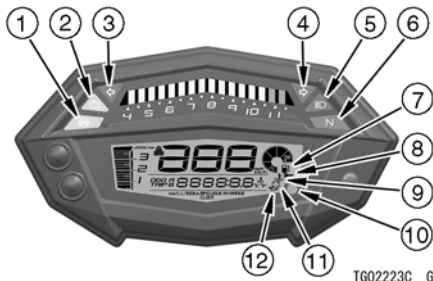
1. Fordulatszámérő [4 000 r/min (rpm) vagy kisebb]
2. Fordulatszámérő [4 000 r/min (rpm) vagy nagyobb]
3. Felső gomb
4. Alsó gomb
5. Többfunkciós műszer
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Sebességmérő
8. Üzemanyagszint jelző
9. Többfunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás/Átlagos fogyasztás/Hatótávolság
 - Hűtővíz hőmérséklet kijelző
 - Óra



A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a többfunkciós kijelző normál működésbe kezd.

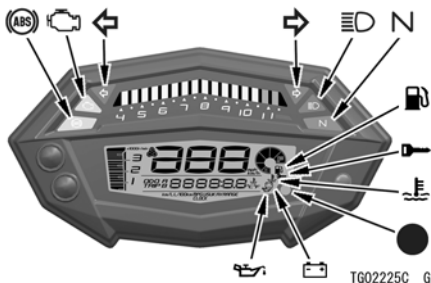
Visszajelzők

1.  **ABS visszajelző (sárga) (ABS modell)**
2.  **Motorblokk figyelmeztető (sárga)**
3.  **Bal index visszajelző (zöld)**
4.  **Jobb index visszajelző (zöld)**
5.  **Távolsági fényszóró visszajelző (kék)**
6.  **Üresfokozat kijelző (zöld)**
7.  **Üzemanyag szint figyelmeztető**
8.  **Immobilizer figyelmeztető**
9.  **Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető**
10.  **Figyelmeztető visszajelző/ Immobilizer figyelmeztető (piros)**
11.  **Akkumulátor figyelmeztető**
12.  **Olajnyomás figyelmeztető**



304 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A visszajelzők működése



A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor az összes visszajelző be- és kikapcsol, a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik visszajelző nem működik a leírtaknak megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

ON (BE)			Visszajelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor.



: Néhány másodperc múlva



: A motor beindításakor.

: Kigyullad.



: Elalszik.

*: a motor elindulása után hamarosan elalszik.










Ha a figyelmeztető jelzések kigyulladnak vagyvillognak

Ha a figyelmeztető jelzések megjelennek, probléma lehet a motor működésével. Kövesse az alábbi táblázatban leírtakat, miután megállt egy biztonságos helyen.



*: Az ebben az oszlopban lévő számok jelentése a 303. oldalon található.

*Szám	Visszajelzők	Állapot	Teendők
1		ON ^{*1}	Az ABS nem működik megfelelően. Az ABS nem működik, de a fékek működnek a hagyományos módon. Ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki szervizzel.
2		ON	A DFI rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a DFI-t egy hivatalos Kawasaki szervizzel.
		Villog	Ha ez a visszajelző villog az indítógomb lenyomásakor, a motor eldőlés szenzor működésbe lépett, és a motor nem indítható. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF majd ON állásba a motor indításához.

306 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám	Visszajelzők	Állapot	Teendők
7	 	Villog	A legutolsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a többfunkciós kijelzőn, mikor már csak 4,1 liter (0.7 US gal) üzemanyag maradt. Tanoljon a következő lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető visszajelző nem tudja pontosan megbecsülni az üzemanyag mennyiségét. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.
	  	Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.
10 8	 	Villog	Az immobilizer rendszer nem működik megfelelően. Ezek a visszajelzők villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot próbálnak használni, vagy kommunikációs hiba van az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.
10 9	 	ON	Ez a visszajelző kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F) fölé emelkedik. Bővebb információkért lásd a Kijelző beállítása részt a Többfunkciós kijelző fejezetben, és kövesse az ott leírtakat.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 307





*Szám	Visszajelzők	Állapot	Teendők
10 11		ON	Ezek a kijelzők akkor gyulladnak ki, ha az akkumulátor feszültsége kevesebb, mint 11.0 V vagy nagyobb, mint 16,0 V. Ha kigyulladnak, töltsse fel az akkumulátort. Amennyiben a töltés után is égve maradnak, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
10 12		ON	Ezek a visszajelzők akkor gyulladnak ki, ha az olajnyomás vészesen alacsony szintre esik, vagy a gyújtáskulcs ON állásban van, mikor a motor nem jár. Ha alapjárat feletti fordulatszám felett gyulladnak ki, azonnal állítsa le a motort és juttassa el egy hivatalos Kawasaki szervizbe. Ha az motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá. Ha az olajsztint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

308 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS kijelző kigyulladhat:

- Ha hepehupás úton halad hosszabb ideig.
- Ha a motor jár, az oldaltámasz fel van hajtva és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erőteljesen gyorsít, hogy az első kerék elemelkedik az útról.
- Ha az ABS erőteljes elektromos interferenciának van kitéve.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha nem a sztenderd méretű gumit használja. Cserélje ki sztenderd méretűre.
- Ha a felni deformálódott. Cserélje ki a felnit. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF, majd ON állásba, majd menjen a motorral 6 km/h (3.7 mph) vagy nagyobb sebességgel. Az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

Egyéb kijelzők

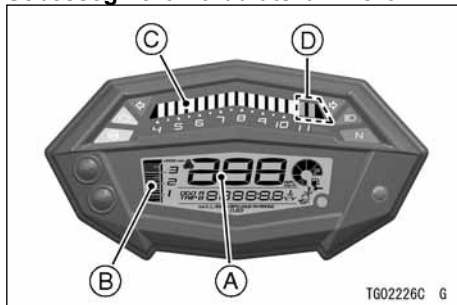
*Szám	Visszajelzők	Állapot
3		Az indexkapcsoló balra fordításakor villog.
4		Az indexkapcsoló jobbra fordításakor villog.
5		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
6	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
10		A gyújtáskapcsoló "OFF" állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*1, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető/immobilizer visszajelző villogása leáll. Az indításgátló rendszer viszont tovább működik.

*1: A piros figyelmeztető/immobilizer visszajelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető/immobilizer visszajelző lámpa kikapcsolásához nyomja le és tartsa lenyomva a felső és alsó gombokat együtt több, mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető/immobilizer visszajelző lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

310 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő (LCD)
- C. Fordulatszámérő (LED)
- D. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és km/h vagy mph értékre lehet állítani.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítás c. részt a Kijelző Beállítás fejezetben.

Fordulatszámérő

Az LCD és LED kijelzőknek van fordulatszámérő funkciója. A fordulatszámérő a motor fordulatszámát mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm). Az LCD fordulatszámérő a 4 000 r/min. alatti fordulatszámokat mutatja. A LED fordulatszámérő a 4 000 r/min. feletti fordulatszámokat mutatja.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba, mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor az LCD fordulatszámérő ellenőrzésként végigmegy a minimumtól a 4 000 r/min értékig, majd vissza. Ezzel egyidőben a LED

fordulatszámérő szintén végigmegy a két szélső érték között. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

Kijelző Beállítása

A kijelző fényerejének beállítása

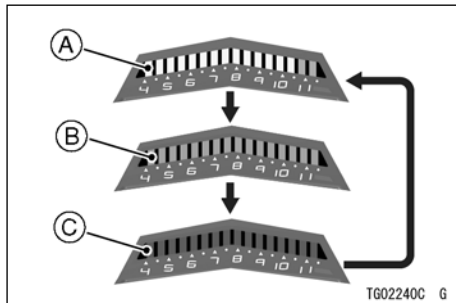
A fordulatszámérő LED szegmenseinek fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez. Ha túl fényesnek vagy túl sötétnek érzi a kijelzőt, beállíthatja a LED kijelzőt az alábbiak szerint



VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg az alsó és felső gombot egyszerre, és tartsa lenyomva, amíg az összes fordulatszám szegmens kigyullad.
- Nyomja meg a felső gombot a kívánt fényerősség kiválasztásához



- Legfényesebb beállítás (sztenderd)
- Közepes beállítás
- Legsötétebb beállítás

MEGJEGYZÉS

- Három beállítás közül választhatja ki a fényerősséget.

312 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó és felső gombot egyszerre, és tartsa lenyomva, amíg az összes fordulatszám szegmens elalszik.

MEGJEGYZÉS

- *A többfunkciós kijelző módjait nem tudja váltogatni, amíg a fényerő beállítás módban van.*
- *A kijelző fényerejének beállítását nem tudja változtatni, ha a sebességmérő több, mint 5 km/h (4 mph) értéket mutat.*

Többfunkciós kijelző

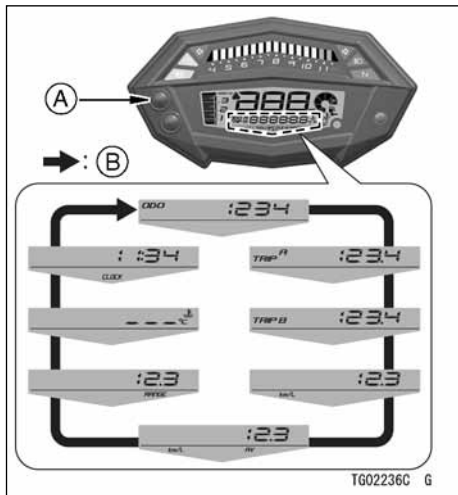
- Nyomja meg a felső gombot, hogy válthasson a kijelző módjai között. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók.

MEGJEGYZÉS

- *A többfunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, amit a mértékegység beállításban beállított.*
- *Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző az összes megtett távolság alapkijelzésre vált.*

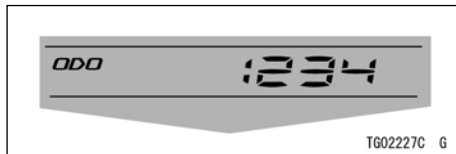
Összes megtett távolság

Az összes megtett távolságot mutatja. Ez a szám nem nullázható.



A. Felső gomb

B. Így váltakozik, ha megnyomja a felső gombot



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

314 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

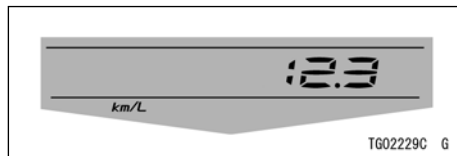
- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.
- Nyomja meg az alsó gombot és tartsa lenyomva addig, amíg a kijelző 0.0 értékre vált.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

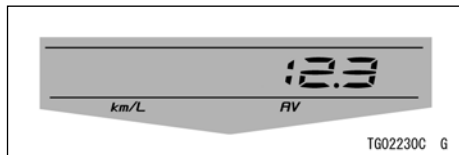


MEGJEGYZÉS

- A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a kijelző “- -.-” értéket mutat. Néhány másodpercnyi motorozás után a kijelzőn számadat jelenik meg.
- A gyújtáskulcs OFF állásba fordításakor a pillanatnyi fogyasztás “0.0.”-ra törlődik.

Átlagos fogyasztás

Az átlagos üzemanyagfogyasztást jelenti a számláló indításától mostanáig. A pillanatnyi fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nullázáshoz az átlagos fogyasztás kijelzésekor nyomja meg az alsó gombot és tartsa lenyomva addig, míg az érték erre változik: “- -.-”.

MEGJEGYZÉS

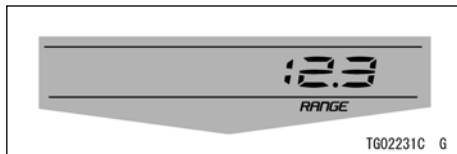
- *Áramkimaradás esetén az érték szintén “- -.-” lesz.*

- *Az átlagos fogyasztás nullázása után addig nem jelenik meg számérték, míg a jármű 100 m távolságot meg nem tesz.*

316 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hatótávolság

Számmal jelzi ki a hatótávolságot, az üzemanyagtartályban lévő aktuális üzemanyagmennyiség alapján számolva. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



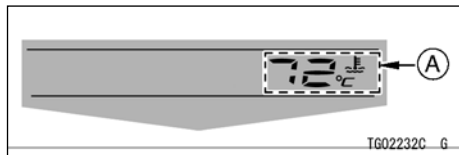
MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értékét nem mutatja tovább, ha az üzemanyag szint túl alacsony és a figyelmeztető jel elkezd villogni.*
- *A hatótávolság értékének újbóli kijelzéséhez tankoljon legalább annyit, hogy a figyelmeztető jel villogása megszűnjön. Lehetséges, hogy a hatótávolságot még mutatja alacsony üzemanyag szintnél is, de addig nem lesz pontos az érték, amíg*

annyit nem tankol, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető jel villogása megszűnjön.

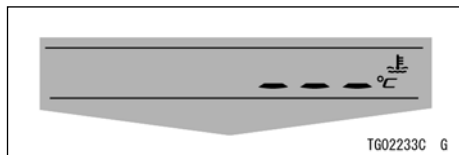
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



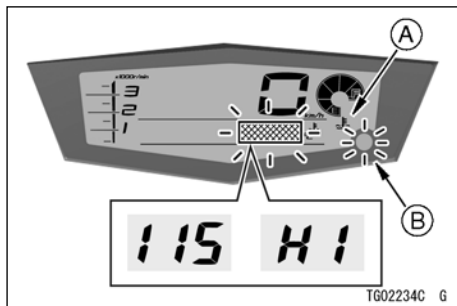
A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “--” látható.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa/immobilizer visszajelző és

a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szintén kigyullad. Ez figyelmezteti a vezetőt, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete magas.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető B. Figyelmeztető visszajelző/Immobilizer figyelmeztető (piros)

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a figyelmeztető lámpa/immobilizer visszajelző kigyulladnak, és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szintén kigyullad.

318 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágló tartályban, miután lehűlt a motor. Amennyiben a hűtővíz mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá a tágló tartályban. Ha a hűtővíz szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklete HI jelzést mutat. Ha tovább járja, a motor a túlmelegedéstől súlyosan károsodhat.

MEGJEGYZÉS

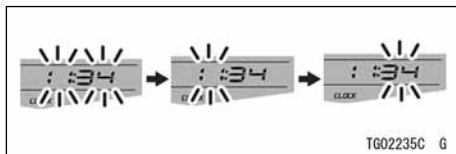
- Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kijelze az órát.

- Nyomja meg az alsó gombot és tartsa lenyomva addig, míg az óra és a perc értékek elkezdnek villogni.

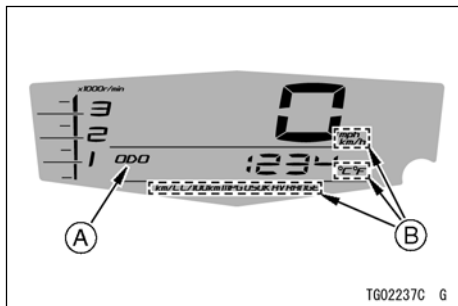


- Nyomja meg az alsó gombot az óra vagy a perc kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső gombot az óra vagy a perc beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső gombot, miközben az óra és perc értékek villognak.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

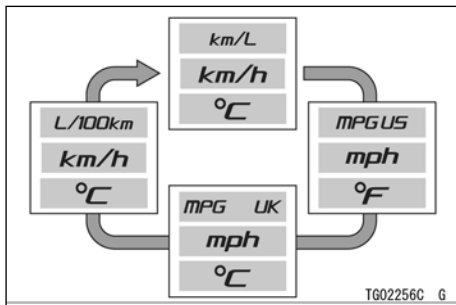
Mértékegység beállítás



- A. Összes megtett távolság**
B. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a többfunkciós kijelzőn.

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók

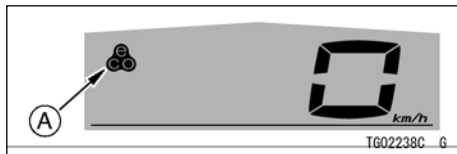


Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

320 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



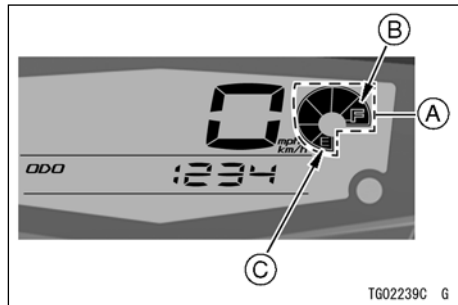
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyagszint jelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek

B. F (tele)

C. E (üres)

MEGJEGYZÉS

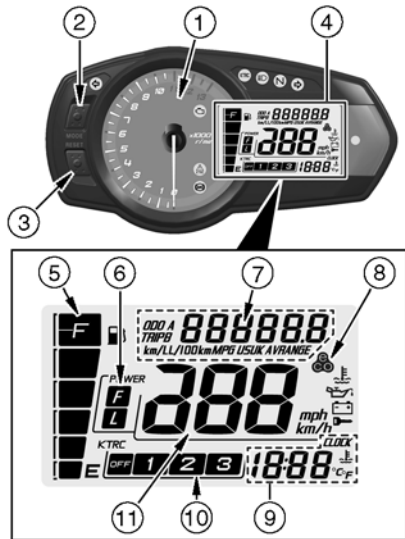
- Ha az üzemanyagtartály tele van, az összes szegmens látható. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek egyenként kialszanak (F full = tele; E empty = üres).

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az a E (üres) villognak, lásd „Ha figyelmeztető jelzések kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

Műszerek (ZX1000L/M)

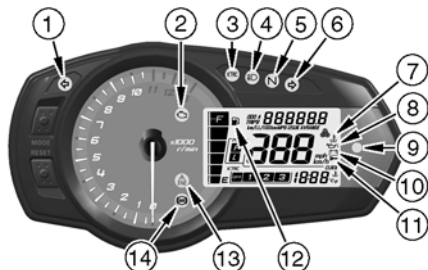
1. Fordulatszámérő
2. MODE gomb
3. RESET gomb
4. Többfunkciós műszer
5. Üzemanyagszint jelző
6. Power Mode kijelző
7. Többfunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás/Átlagos fogyasztás/Hatótávolság
8. Takarékos üzemeltetés kijelző
9. Hűtővíz hőmérséklet kijelző / Óra
10. KTRC mód kijelző
11. Sebességmérő

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a többfunkciós kijelző normál működésbe kezd.



Visszajelzők

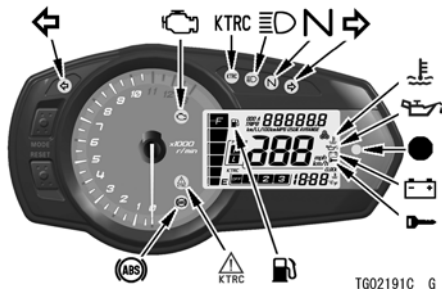
1.  Bal index visszajelző (zöld)
2.  Motorblokk figyelmeztető (sárga)
3.  KTRC KTRC kijelző (sárga)
4.  Távolsági fényszóró visszajelző (kék)
5.  Üresfokozat kijelző (zöld)
6.  Jobb index visszajelző (zöld)
7.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető
8.  Olajnyomás figyelmeztető
9.  Figyelmeztető visszajelző/
Immobilizer figyelmeztető (piros)
10.  Akkumulátor figyelmeztető
11.  Immobilizer figyelmeztető
12.  Üzemanyag szint figyelmeztető
13.  KTRC figyelmeztető
14.  ABS visszajelző (sárga) (ABS modell)



TG02190C G

324 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A visszajelzők működése



A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor az összes visszajelző be- és kikapcsol, a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik visszajelző nem működik a leírtaknak megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt

ON			Visszajelzők
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	KTRC
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor.



: Néhány másodperc múlva



: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



*: a motor elindulása után hamarosan elalszik.

Ha a figyelmeztető jelzések kigyulladnak vagy villognak




Ha a figyelmeztető jelzések megjelennek, probléma lehet a motor működésével.





Kövesse az alábbi táblázatban leírtakat, miután megállt egy biztonságos helyen.

*: Az ebben az oszlopban lévő számok jelentése a 323. oldalon található.

*Szám	Visszajelzők	Állapot	Teendők
2		ON ^{*1}	A DFI rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a DFI-t egy hivatalos Kawasaki szervizzel.
		Villog	Ha ez a visszajelző villog az indítógomb lenyomásakor, a motor eldőlés szenzor működésbe lépett, és a motor nem indítható. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF majd ON állásba a motor indításához.
9 7		ON	Ez a visszajelző kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F) fölé emelkedik. Bővebb információkért lásd a Hűtővíz hőmérséklet kijelző / Óra c. részt és kövesse az ott leírtakat.

326 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*Szám	Vissza- jelzők	Állapot	Teendők
9 8		ON	Ezek a visszajelzők akkor gyulladnak ki, ha az olajnyomás vésszesen alacsony szintre esik, vagy a gyújtáskulcs ON állásban van, mikor a motor nem jár. Ha alapjárat feletti fordulatszám felett gyulladnak ki, azonnal állítsa le a motort és juttassa el egy hivatalos Kawasaki szervizbe. Ha az motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki szervizzel.
9 10		ON	Ezek a kijelzők akkor gyulladnak ki, ha az akkumulátor feszültsége kevesebb, mint 11.0 V vagy nagyobb, mint 16,0 V. Ha kigyulladnak, töltsse fel az akkumulátort. Amennyiben a töltés után is égve maradnak, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9 11		Villog	Az immobilizer rendszer nem működik megfelelően. Ezek a visszajelzők villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot próbálnak használni, vagy kommunikációs hiba van az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

*Szám	Visszajelzők	Állapot	Teendők
12		Villog	A legutolsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a többfunkciós kijelzőn, mikor már csak 4,2 liter (0.7 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a következő lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető visszajelző nem tudja pontosan megbecsülni az üzemanyag mennyiségét. Az üzemanyagszint ellenőrzéséhez állítsa egyenesbe a motort.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.
13		ON	A KTRC rendszer nem működik és a KTRC és
14		ON ^{*1}	Power mode visszajelzői*2 villognak. Ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.
			Az ABS nem működik megfelelően. Az ABS nem működik, de a fékek működnek a hagyományos módon. Ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki szervizzel.





328 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS kijelző kigyulladhat:

- Ha hepehupás úton halad hosszabb ideig.
- Ha a motor jár, az oldaltámasz fel van hajtva és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erőteljesen gyorsít, hogy az első kerék elemelkedik az útról.
- Ha az ABS erőteljes elektromos interferenciának van kitéve.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha nem a sztenderd méretű gumit használja. Cserélje ki sztenderd méretűre.
- Ha a felni deformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF, majd ON állásba, majd menjen a motorral 6 km/h (3.7 mph) vagy nagyobb sebességgel. Az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

*2: Lásd Műszerek c. részt a kijelző elhelyezkedéséért.

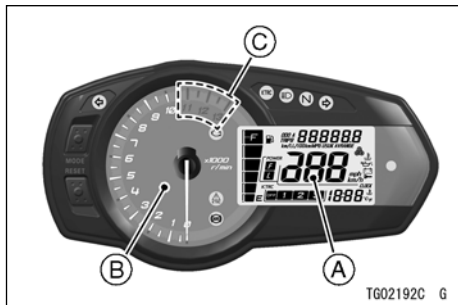
*Szám	Visszajelzők	Állapot
1		Az indexkapcsoló balra fordításakor villog.
3	KTRC	Amikor a KTRC működésbe lép, a visszajelző lámpa világít.
4		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
5	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
6		Az indexkapcsoló jobbra fordításakor villog.
9		A gyújtáskapcsoló "OFF" állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*1, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető/immobilizer visszajelző villogása leáll. Az indításgátló rendszer viszont tovább működik.

330 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: A piros figyelmeztető/immobilizer visszajelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető/immobilizer visszajelző lámpa kikapcsolásához nyomja le és tartsa lenyomva a MODE és RESET gombokat együtt több, mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető/immobilizer visszajelző lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és km/h vagy mph értékre lehet állítani.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítás c. részt a Kijelző Beállítás fejezetben.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor fordulatszámát mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba, mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként végigmegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

332 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

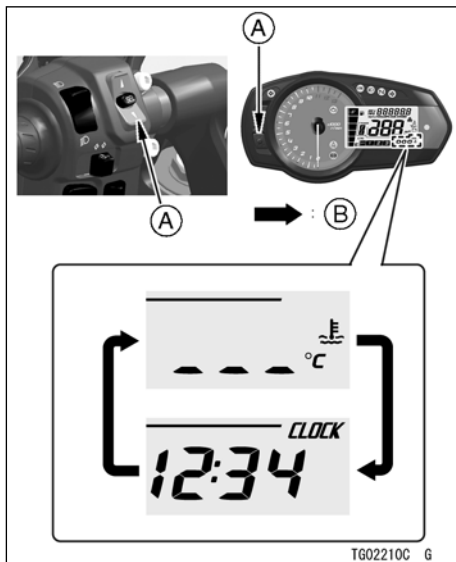
Hűtővíz hőmérséklet kijelző / Óra

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérséklet értékét vagy az órát.

- Nyomja meg a RESET gombot, hogy válthasson a kijelző módjai között. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók.

MEGJEGYZÉS

- *A bal oldali kormányon lévő többfunkciós gombbal is kiválaszthatja a kijelzőn megjelenített funkciót*



- A. Alsó gomb/RESET gomb
- B. Így váltakozik, ha megnyomja az alsó vagy RESET gombot

MEGJEGYZÉS

- A hűtővíz hőmérséklet / óra kijelzését nem lehet váltani, ha az órát állítja.

Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.

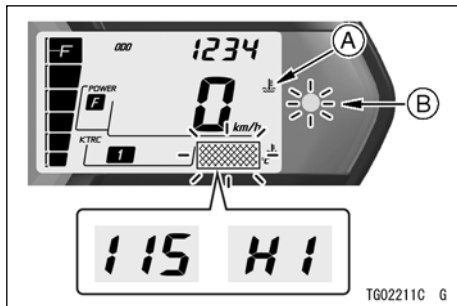
**A. Hűtővíz hőmérséklet jelző**

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa/immobilizer visszajelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szintén kigyullad. Ez figyelmezteti a vezetőt, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete magas.

334 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető**
B. Figyelmeztető visszajelző/Immobilizer figyelmeztető (piros)

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete $120\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($248\text{ }^{\circ}\text{F}$) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a piros figyelmeztető lámpa/immobilizer visszajelző kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető szintén kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehült a motor. Amennyiben a hűtővíz mennyisé-

ge nem megfelelő, töltsön hozzá a tágulótartályban. Ha a hűtővíz szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklete HI jelzést mutat. Ha tovább járja, a motor a túlmelegedéstől súlyosan károsodhat.

MEGJEGYZÉS

- Ha $115\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($239\text{ }^{\circ}\text{F}$) fölé emelkedik a víz hőmérséklete, az óra kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.
- Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Kijelző Beállítása

Műszer gombok és Többfunkciós gombok

A műszer gombok és többfunkciós gombok a bal oldali kormányon találhatóak és ezekkel választhatja ki, hogy mit jelenítsen meg a többfunkciós kijelzőn.

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a MODE gombot, hogy kijellezze az összes megtett távolságot.
- Nyomja meg a RESET gombot, hogy ki jelezze az órát.
- Nyomja meg a RESET gombot és tartsa lenyomva addig, míg az óra és a perc értékek elkezdnek villogni.



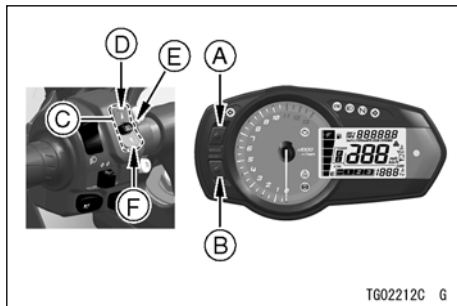
- Nyomja meg a RESET gombot az óra vagy a perc kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot az óra vagy a perc beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a MODE gombot, miközben az óra és perc értékek villognak.



VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

336 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. **MODE** gomb
- B. **RESET** gomb
- C. **Többfunkciós kijelző**
- D. **Felső** gomb
- E. **„SEL”** gomb
- F. **Alsó** gomb

Ezekkel a gombokkal választhatja ki a kívánt funkciót. A kiválasztással kapcsolatban lásd az adott részeket.

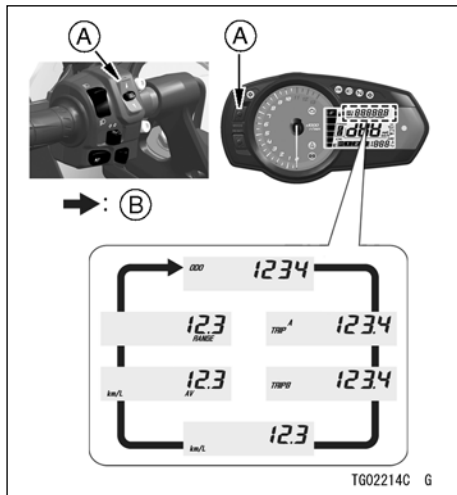
Funkciók	Műszer gombok	Több-funkciós gombok
Többfunkciós kijelző mód	•	•
Óra	•	•
Hűtővíz hőmérséklet	•	•
Mértékegység beállítás	•	—
KTRC mód	—	•
Power mód	—	•

Többfunkciós kijelző

- Nyomja meg a MODE gombot, hogy válthasson a kijelző módjai között. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók.

MEGJEGYZÉS

- A többfunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, amit a mértékegység beállításban beállított.
- A bal oldali kormányon lévő többfunkciós gombbal is kiválaszthatja a kijelzőn megjelenített funkciót.

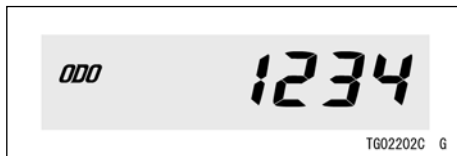


- A. Felső gomb/MODE gomb
- B. Így váltakozik, ha megnyomja a felső vagy MODE gombot

338 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

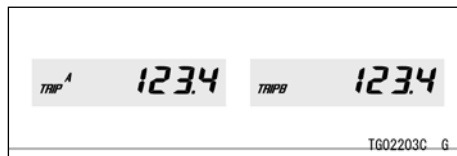
Az összes megtett távolságot mutatja. Ez a szám nem nullázható.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a RESET gombot és tartsa lenyomva addig, amíg a kijelző 0.0 értékre vált.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a kijelző “-.-” értéket mutat. Néhány másodpercnyi motorozás után a kijelzőn számadat jelenik meg.

Átlagos fogyasztás

Az átlagos üzemanyagfogyasztást jelenti a számláló indításától mostanáig. A pillanatnyi fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nullázáshoz az átlagos fogyasztás kijelzésekor nyomja meg a RESET vagy alsó gombot és tartsa lenyomva addig, míg az érték erre változik: “-.-”.

MEGJEGYZÉS

- Áramkimaradás esetén az érték szintén “-.-” lesz.

340 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *Az átlagos fogyasztás nullázása után addig nem jelenik meg számérték, míg a jármű 100 m távolságot meg nem tesz.*

Hatótávolság

Számmal jelzi ki a hatótávolságot, az üzemanyagtartályban lévő aktuális üzemanyagmennyiség alapján számolva. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

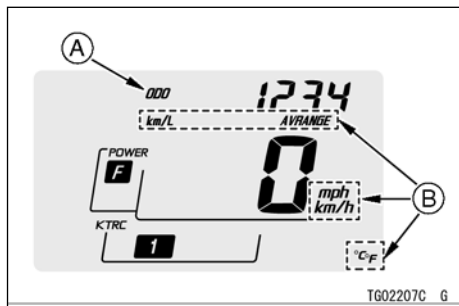


MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értékét nem mutatja tovább, ha az üzemanyag szint túl alacsony és a figyelmeztető jel elkezd villogni.*
- *A hatótávolság értékének újbóli kijelzéséhez tankoljon legalább annyit, hogy a figyelmeztető jel villogása megszűnjön. Lehetséges, hogy a hatótávolságot még mutatja alacsony üzemanyag szintnél is,*

de addig nem lesz pontos az érték, amíg annyit nem tankol, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető jel villogása megszűnjön.

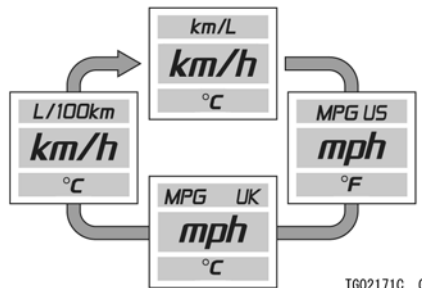
Mértékegység beállítás



- A. Összes megtett távolság**
B. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a többfunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállítása

sához nyomja meg a RESET gombot, miközben a MODE gombot nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



TG02171C G

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

342 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



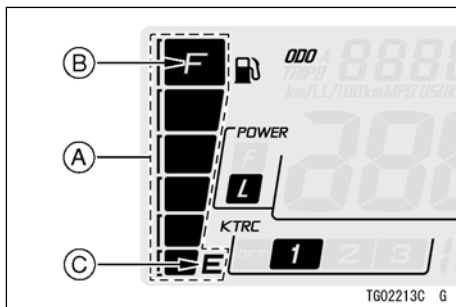
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

! VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyagszint jelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek

B. F (tele)

C. E (üres)

MEGJEGYZÉS

- Ha az üzemanyagtartály tele van, az összes szegmens látható. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek egyenként kialszanak (F full = tele; E empty = üres).

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az E (üres) villognak, lásd „Ha figyelmeztető jelzések kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

Power Mode kijelző

További információkért lásd a Power mód c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

KTRC mód kijelző

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Kipörgésgátló (KTRC) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

KIPASS rendszer (a Kawasaki kulcsnélküli intelligens indítórendszere) (ZG1400C modell)

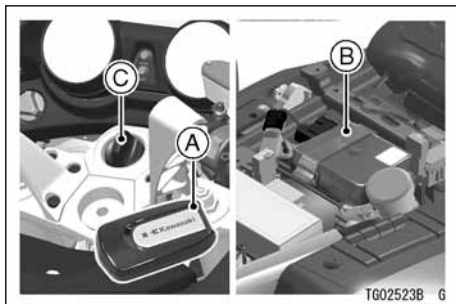
A motorkerékpáron KIPASS rendszer található, melynek segítségével a motor indítása és a kormányzár működtetése a kulcs kivétele nélkül történhet, mindössze a FOB (hordozható) kulcsot kell a vezetőnek magánál tartania.

A rendszer összetevői: FOB kulcs, KIPASS ECU, gyújtáskapcsoló.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátor lemerült vagy leszerelték a motorkerékpárról, ez a rendszer megakadályozza a kormányzár lezárását vagy feloldását.*

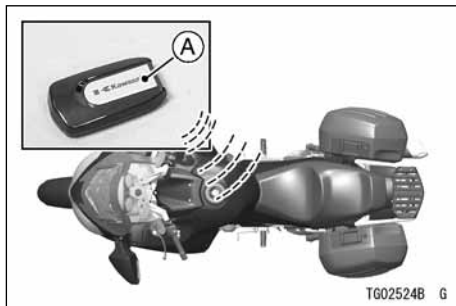
344 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. FOB (hordozható kulcs)
- B. KIPASS ECU
- C. Gyújtáskulcs

A motor beindítása

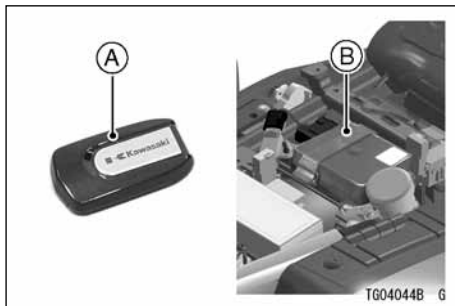
A rendszer csak a felhasználó azonosítása után indítja be a motort (kölsönös visszaigazolás a motorkerékpár és a FOB kulcs között rádióhullámok útján, mely igazolja, hogy ezt a FOB-ot ehhez a motorke-rek-pár-hoz kódolták).



- A. FOB (hordozható kulcs)

⚠ VIGYÁZAT

A KIPASS rendszer interferálhat bizonyos orvosi készülékekkel, mint pl. beültetett szívritmus szabályzó és beültetett szív-defibrillátorok. A FOB kulcsot vagy a KIPASS ECU-t legalább 22 cm-re (9 in.) kell tartani ezektől az eszközöktől. Ne hordja a KIPASS rendszer FOB kulcsát a szivarzsebében. Akiknek ilyen eszközük van, használat előtt konzultáljanak orvosukkal.



- A. FOB (hordozható kulcs)**
B. KIPASS ECU (ülés alatt)

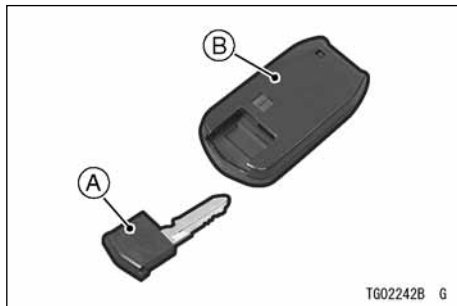
FOB (hordozható kulcs) -

A FOB kulcsban található egy tartalék kulcs (mechanikus kulcs). A tartalék gyújtáskulcsot a FOB kulcsba kell beilleszteni. Ha a gyújtáskapcsolóban lévő nagy kulcs elvész, a tartalék kis gyújtáskulcsot lehet tartalékkulcsként használni. Egy alkalommal legfeljebb 6 darab FOB-ot lehet kódolni a KIPASS-hoz.

346 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az új FOB-ok kódolása csak hivatalos Kawasaki szervizben történhet.

Ha az összes FOB kulcs elveszett, nem lehet új FOB-ot kódolni a rendszerhez. Új kulcsok kódolásához vigye el a motort és az összes FOB-ot egy hivatalos Kawasaki szervizbe, ahol az összes kulcsot újrakódolják.



A. Tartalék gyújtáskulcs (mechanikus kulcs)

B. FOB

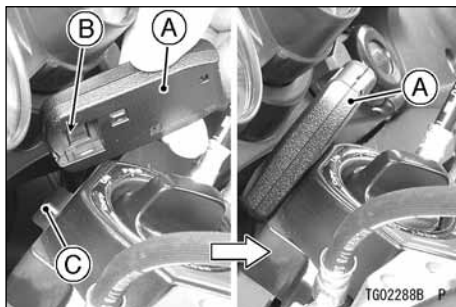
Információk a FOB kulcs használatához

- Ha a FOB kulcsot fémfelületre teszik vagy más fémtárgyhoz érintik, az ECU és FOB között kommunikációs hiba léphet fel.
- Ügyeljen arra, hogy ha a FOB kulcs a motor indítását engedélyező rádióhullámok hatósugarán belül van, a motort bárki beindíthatja (még akkor is, ha nem nála van a FOB kulcs).
- Ha a motort üvegkirakat vagy házfal mellett tárolja, a motor a rádióhullámok hatósugarában maradhat.
- Vezetés közben a vezető tartsa magánál a FOB kulcsot, a lopás megelőzése érdekében ne hagyja az oldaltáskában vagy a tárolórekeszben, illetve még a motor leállítása előtt bizonyosodjon meg arról, hogy Önnél van a FOB kulcs.
- A FOB kulcs kibocsátja és fogadja a rádiójeleket, ezért idővel lemerül benne a gombelem. A normál gombelem élet-

tartama kb. 1 év, a használat körülményeitől függően. Ha a FOB kulcs gyakran van közel erős rádióhullámokhoz (TV, asztali számítógép) a gombem hamarabb lemerülhet. A FOB kulcs akkor kommunikál, ha kormányzarat kinyitotta, a gyújtáskulcsot ON állásba fordította, és a motor elindult.

- Ha a FOB gombemele lemerült, a nagy gyújtáskulcs nem működtethető. Vegye ki a FOB-ból a tartalék kulcsot és illeszse a FOB-on keletkezett üreget a gyújtáskapcsoló elején kinyúló részéhez, ekkor a gyújtáskulcs lenyomása után kb. 2 mp. múlva a kulcs elfordítható.
- Ha a vezetőnél több bekódolt FOB kulcs is van, a motor indítható, ha a FOB kulcsok egyike helyes jelzést ad. Ha a kommunikáció nem jön létre, tegye az egyik FOB kulcsot más helyre.
- Előfordulhat, hogy a rendszer akkor sem ismeri fel a FOB kulcsot, ha az a motor indítását engedélyező rádióhullámok

hatósugarán belül van. Ez esetben tegye a FOB kulcsot más helyre.



- A. FOB**
- B. Üreg**
- C. Kiálló rész**

FIGYELMEZTETÉS

Ne tegye ki a FOB kulcsokat magas hőmérsékletnek vagy nedves közegnek. Ne tegyen mágneses tárgyat arra a kulcstartóra, amelyiken a FOB kulcs van.

Ne tegye a FOB kulcsot elektromos berendezések (TV, audió rendszer, számítógép stb.) vagy orvosi készülékek közelébe.

Ne merítse a FOB kulcsot vízbe.

Ne szedje szét a FOB kulcsot, kivéve gombelemet cseréjénél.

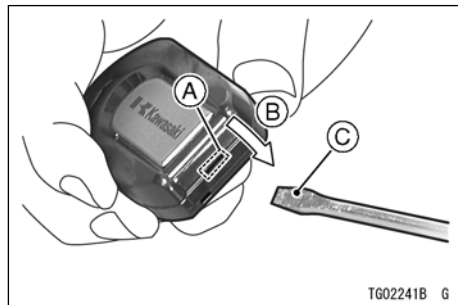
Ne ejtse le és ne rázza a FOB kulcsot. Bármelyik FOB kulcs elvesztése esetén kódoltassa újra az összes FOB kulcsot a lopás megelőzése érdekében.

Az összes FOB kulcs elvesztése esetén ki kell cserélni az ECU-t egy hivatalos Kawasaki szervizben, és újra kell kódoltatni az új FOB-okat.

FOB gombelemének cseréje

A FOB gombelemmel működik. Ha a gombelem lemerül, cseréltesse ki egy hivatalos Kawasaki szervizben, vagy végezze el az alábbi műveletet.

- Helyezze a laposfejű (–) csavarhúzó a FOB tetején lévő vájatba, és óvatosan forgatva szedje szét a FOB kulcsot.

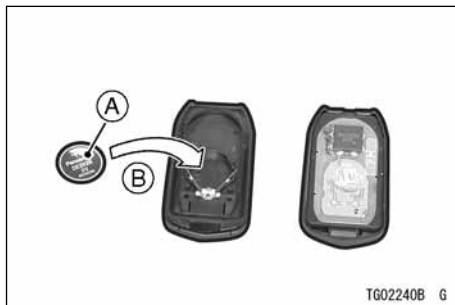


TG02241B G

- A. Vájat
 B. Fordítás iránya
 C. Laposfejű (–) csavarhúzó

MEGJEGYZÉS

- *A FOB kulcs szétszedésekor tegyen valamennyi vattát a csavarhúzó hegyére, hogy ne okozzon sérülést a FOB kulcson.*
- Tegyen bele új gombelemet, a helyére biztonságosan beillesztve.

**A. Akkumulátor****B. (+) pólus lefelé nézzen****Akkumulátor**

CR2025

FIGYELMEZTETÉS

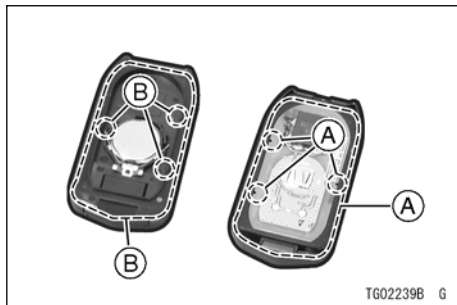
Az elemet túlzott hőhatásnak (közvetlen napsugárzás, tűz stb.) ne tegye ki.

MEGJEGYZÉS

- *Az elemet úgy tegye be, hogy a pozitív (+) pólusa lefelé nézzen.*

350 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A FOB kulcs összeszerelésénél a felső és alsó burkolat vágatait rendezze egyvonalba, és pontosan illessze őket össze.



A. Vájat

B. Kiálló rész

VIGYÁZAT

A gombelemet és az eltávolított részeket gyermekektől tartsa távol, nehogy lenyeljék. Mivel az elem és az eltávolított részek kicsik, a kis gyerekek szájukba vehetik és véletlenül lenyelhetik.

FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen rá, hogy ne sérüljön meg a FOB kulcs az elem cseréjekor. Győződjön meg róla, hogy a gombem pozitív (+) oldalát a megfelelő helyre illesztette. Ne érintse meg az elektromos részeket és áramköröket a FOB kulcs belsejében.

Szeles, poros időben ne cseréljen elemet. Vigyázzon, hogy por ne jusson a FOB belsejébe.

Szétszedéskor ne erőltesse meg túlságosan a FOB kulcsot. Elemcserénél az elemet és a FOB kulcs kivezetését ne érintse meg pusztá kézzel.

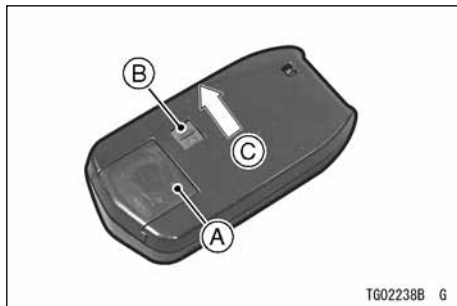
A tartalékkulcs kivétele

A tartalék kulcsot helyettesítő kulcsként lehet használni, ha a fő gyújtáskulcs elveszik vagy megsérül. A zár elhúzása után vegye ki a tartalék kulcsot. Ügyeljen arra, hogy használat után rakja vissza a tartalék kulcsot a FOB-ba.

MEGJEGYZÉS

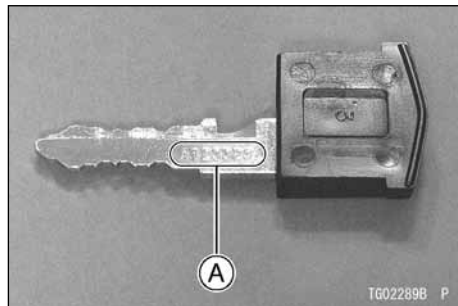
- *A tartalékkulcsot a FOB-bal együtt kell használni. A tartalékkulcs önmagában nem tudja működtetni a gyújtáskapcsolót.*

352 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Tartalékkulcs
- B. Gomb
- C. Nyomja le

A tartalékkulcsen van egy szám. Jegyezze fel ezt a számot.

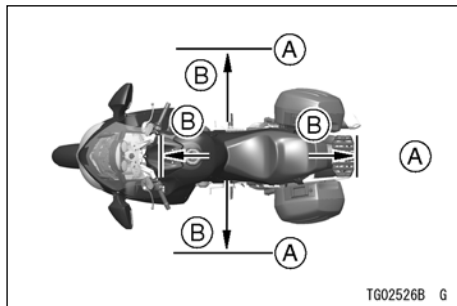


A. Kulcs száma

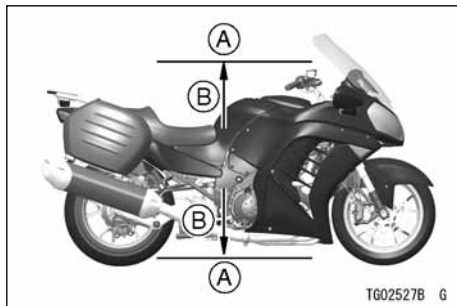
Írja a kulcsszámot ide

FOB kulcs rádióhullámának hatósugara

-
A FOB kulcs és az antenna hatósugara kb. 80 cm. A KIPASS rendszer gyenge rádiójelet használ, ezért a hatósugár változhat. A FOB kulcs nem megfelelő elhelyezése esetén a 80 cm-es hatósugáron belül is fel-lephet kommunikációs hiba.



- A. Hatósugár
- B. Kb. 80 cm



A. Hatósugár

B. Kb. 80 cm

Ha a KIPASS rendszer nem működik-

Ha a KIPASS rendszer nem működik megfelelően, ellenőriztesse hivatalos Kawasaki szervizben (kivéve az alábbi helyzeteket).

- Kommunikációs hiba léphet fel nagy erősségű rádióhullámok környezetében vagy zajos helyeken (pl. rádióadó, villamos erőmű, mobiltelefon, személyi szá-

mítógép stb. és fémburkolatú tárgyak közelében).

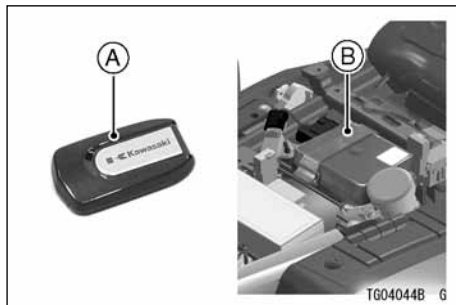
- A gombem nem megfelelően van behelyezve vagy lemerült (lásd az Elemcsere c. részt).

Különleges óvintézkedés a KIPASS Rendszer miatt

Ezen a motoron KIPASS rendszer van, amely rádióhullámokat bocsát ki és fogad a FOB és az antenna között. Ha a vezetőknek vagy az utasnak beültetett szívritmus szabályozója vagy szívdefibrillátora van, még indulás előtt ügyeljen az antenna és a FOB kulcs elhelyezésére, valamint olvassa el az alábbi figyelmeztetést.

⚠ VIGYÁZAT

A KIPASS rendszer interferálhat bizonyos orvosi készülékekkel, mint pl. beültetett szívritmus szabályzók és beültetett szív-defibrillátorok. A FOB kulcsot vagy a KIPASS ECU-t legalább 22 cm-re (9 in.) kell tartani ezektől az eszközöktől. Ne hordja a FOB kulcsát a szivarzsebében. Akiknek ilyen eszközük van, használat előtt konzultáljanak orvosukkal.



- A. FOB (hordozható kulcs)
- B. KIPASS ECU (ülés alatt)

356 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A *mitsubishi electric corp. japan* ezennel kijelenti, hogy ez a *KIPASS SYSTEM* (KIPASS RENDSZER) összhangban van az 1999/5/EK irányelv lényeges követelményeivel és egyéb idevonatkozó rendelkezéseivel.

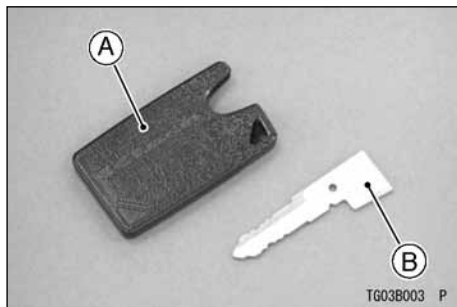
Az *Asahidensō Corporation* igazolja, hogy az *IMOBILIZER (KM191)* megfelel az 1999/5/EC direktívának.



Ragassza ide a rádióhullám-kibocsátásra vonatkozó tanúsítvány-címkét, ha az Ön országában erre törvényi előírás van. A címkével kapcsolatosan lépjen kapcsolatba hivatalos Kawasaki márkakereskedőjével.

Tartalék FOB (ZG1400C modell)

Ennek a motornak van egy tartalék FOB kulcsa is, a fő FOB kulcs mellett. Ha a fő FOB kulcs elveszik, a tartalékot tudja használni ideiglenesen. A tartalék FOB-ban van egy mechanikus kulcs, amit a tartalék FOB-ba kell illeszteni. Ha a fő gyújtáskulcs veszik el, ezt a gyújtáskulcsot tudja használni ideiglenesen.



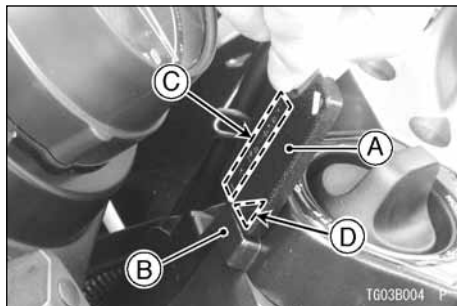
A. Tartalék FOB

B. Tartalék gyújtáskulcs (mechanikus kulcs)

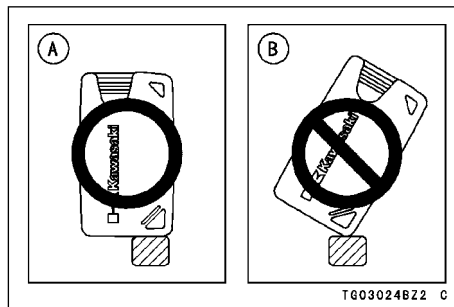
A tartalék FOB-nak van immobilizer funkciója, de nincs KIPASS funkciója. Emiatt a tartalék FOB használatakor kövesse az alábbi eljárást.

358 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

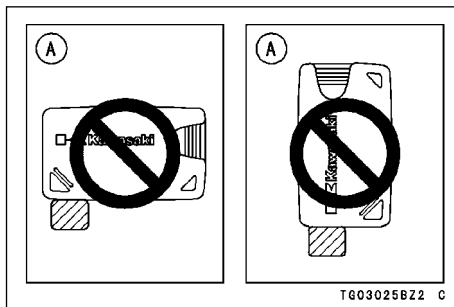
- Illessze a tartalék FOB kulcs háromszög-gel jelzett sarkát a gyújtáskapcsoló kiálló részéhez úgy, hogy a tartalék FOB Kawasaki logója előre nézzen. Ezután a fő gyújtáskapcsolót nyomja meg, és 2 másodperc múlva el tudja majd fordítani.



- A. Tartalék FOB
- B. Kiálló rész
- C. „Kawasaki” Logo
- D. Háromszög jelölés



- A. Helyes pozíció
- B. Helytelen pozíció



A. Helytelen pozíció

Gyújtáskulcs

A motorkerékpárhoz olyan kulcs van, amely egyaránt használható a gyújtáskapcsolóba, a kormányzárba, az ülés zárba, a tanksapkába, stb.

(kivéve immobilizer rendszerrel ellátott modelleken)

Hivatalos Kawasaki márkakereskedőjénél rendelhet nyers kulcsot. Kérje meg a dealerét, hogy készítsen Önnek annyi tartalék kulcsot az eredeti kulcs alapján, amennyire szüksége van.

360 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Immobilizer rendszer (immobilizer rendszerrel ellátott modelleken)

A motorkerékpáron immobilizer rendszer található, amely segít megvédeni a motorkerékpárt a tolvajoktól. Ennek a motornak két kulcsa van. Tartsa az egyik kulcsot és a címkét biztonságos helyen. Ha az összes kulcsot elveszti, nem lehet új kulcsot kódoltatni az ECU-hoz. További kulcsok kódoltatása csak hivatalos Kawasaki kereskedőjénél lehetséges. Hivatalos Kawasaki márkakereskedőjénél rendelhet nyers kulcsot. Kérje meg dealerét, hogy készítse Önnek annyi tartalék kulcsot az eredeti kulcs alapján, amennyire szüksége van. Új kulcsok kódolásához vigye el a motort és az összes kulcsot egy hivatalos Kawasaki szervizbe, ahol az összes kulcsot újrakódolják. Egyszerre maximum 5 kulcsot lehet kódoltatni az immobilizerhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne tegyen két külön immobilizer rendszer kulcsot egy kulcstartóra.

Ne merítse a kulcsokat vízbe.

Ne tegye ki a kulcsokat magas hőnek.

Ne tegye a kulcsokat mágnes közelébe.

Ne tegyen nehéz dolgokat a kulcsokra.

Ne törje össze és ne deformálja a kulcsokat.

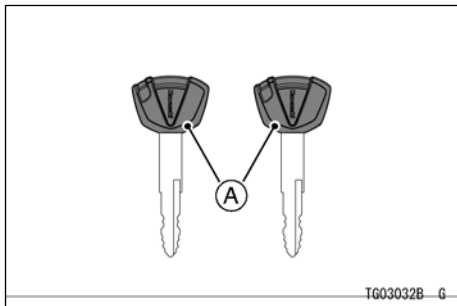
Ne szedje le a kulcsok műanyag borítását.

Ne ejtse le és ne rázza a kulcsokat.

Bármelyik fekete kulcs elvesztése esetén márkakereskedővel kódoltassa újra az összes kulcsot a lopás megelőzése érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

Az összes kulcs elvesztése esetén ki kell cserélni az ECU-t és új kulcsokat kell rendelnie.

**A. Kulcsok**

- Kulcsok: Egyszerre maximum 5 fekete kulcsot lehet kódoltatni az immobilizer-hez.

Nem megfelelően kódolt kulcs használatánál vagy az ECU és a kulcs közötti kommunikációs hiba esetén a motor nem indul, és a figyelmeztető lámpa villog.

A motor indításához egy megfelelően kódolt kulcsra és zavarmentes kommunikációra van szükség.

A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 órával ezután a villogás megszűnik, az indítógató rendszer viszont tovább működik.

Ha az összes kulcs elvész, új kulcsokat nem lehet kódoltatni, az ECU-t ki kell cserélni.

MEGJEGYZÉS

- *A lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE és RESET gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.*

362 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.*
- *Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt) a figyelmeztető lámpa villogása leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.*

EC Direktíva megfeleléség

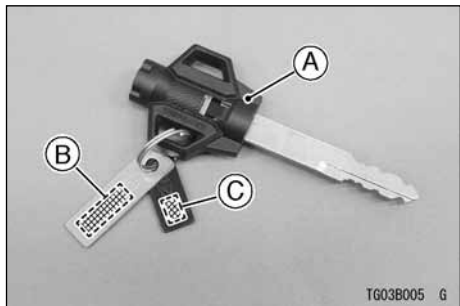
A jármű immobilizere megfelel az R&TTE direktívának.

Kulcsok (SC300A/B)

A motorkerékpárnak egy többfunkciós kulcsa van, melyet egyaránt használhat a gyújtáskapcsolóba, kormányzárba, ülés zárba, biztonsági reteszbe és a tanksapkába.

A kulccsal együtt jár egy kulcs szám is, mely lehetséges, hogy egy külön címkén található. Jegyezze fel a kulcs számot ide, és tartsa a számot biztos helyen. Amennyiben a kulcshoz külön címkét kapott, tartsa azt is biztos helyen.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 363



A. Gyújtáskulcs

B. Kulcs szám (gyújtáskulcsnak)

C. Kulcs szám (biztonsági retesz kulcsnak)

Írja ide a kulcs számot.

Gyújtáskulcs

Biztonsági retesz kulcs

Amennyiben elveszti a kulcsait, szüksége lesz a kulcs számra a kulcs készítéséhez. Ha a kulcsszám is elveszik, ki kell cserélnie a gyújtáskapcsolót és az összes egyéb zárat, melyet a kulcs nyit.

Lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével, hogy tartalék kulcsot készíttessen az eredeti kulcs segítségével vagy a címkén található kulcs számmal. Tartson egy tartalék kulcsot otthon, egyet pedig a tárcájában vagy motoros ruhájában arra az esetre, ha az eredetit elhagyja.

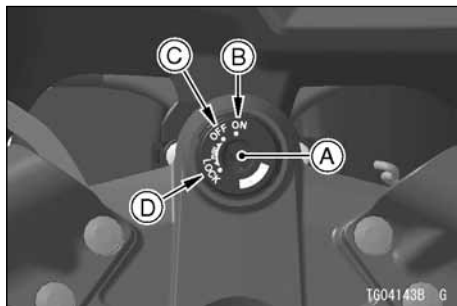
MEGJEGYZÉS

- *A biztonsági retesz kulcsott csak a kulcs számból lehet másolni.*

364 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Gyújtáskapcsoló/Kormányzár EX300A/B, KLX125C/D, KLX150E, KLX250S, ZX636E/F és ZX1000J/K:

Bizonyos modelleken három állású, kulcs által működtetett gyújtáskapcsoló található. A kulcsot OFF vagy LOCK, pozíciókban veheti ki.



- A. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
- B. ON állás
- C. OFF állás
- D. LOCK állás

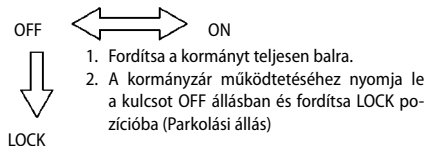
OFF	A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva.
ON	A motor indítható. Az összes elektromos kör használható.
LOCK	Kormány lezárva. A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva.

MEGJEGYZÉS

- A helyzetjelző, hátsó lámpa és rendszám tábla világítás működik, ha a kulcs „ON” állásban van. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol. Az akkumulátor lemerülését elkerülendő, a kulcs ON állásba fordítása után azonnal indítsa be a motort.
- Ha hosszabb ideig ON állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor teljesen lemerülhet.
- (KLX125C/D) Ennek a modellnek speciális feszültségszabályzója van, mely a fényszóró feszültségét szabályozza. Amennyiben a motor fordulatszáma

1 600 rpm vagy az alatti értéken van, a fényszóró fényerőssége fokozatosan csökken, hogy megelőzze az


A gyújtáskapcsoló működtetése:

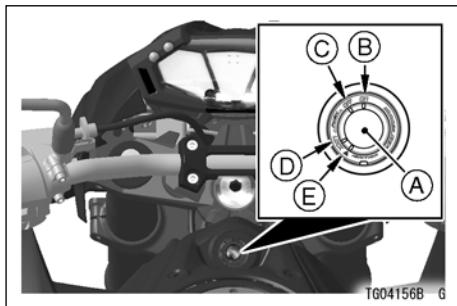


TG04128BZ2 C

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 365

ER650E/F, EX650E/F, KLZ1000A, ZR800A/B/C/D, ZR1000F/G, ZX1000L/M és ZX1400E/F:


A fenti modellek négy állású, kulcs által működtetett gyújtáskapcsolóval vannak ellátva. A kulcsot OFF, LOCK vagy  pozíciókban veheti ki.



- A. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár**
B. ON állás
C. OFF állás
D. LOCK állás
E.  állás

TG04156B G

366 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

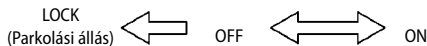
OFF	A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva.
ON	A motor indítható. Az összes elektromos kör használható.
LOCK	Kormány lezárva. A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva.
	Kormány lezárva. A motor kikapcsolva. Az irányjelzők működtethetők. Minden egyéb áramkör kikapcsolva.

MEGJEGYZÉS

- *A helyzetjelző, hátsó lámpa és rendszám tábla világítás működik, ha a kulcs „ON” állásban van. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol. Az akkumulátor lemerülését elkerülendő, a kulcs ON állásba fordítása után azonnal indítsa be a motort.*

- *Ha hosszabb ideig ON állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor teljesen lemerülhet.*

A gyújtáskapcsoló működtetése:



1. Fordítsa a kormányt teljesen balra.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot OFF állásban és fordítsa LOCK pozícióba

TG04142B22 C

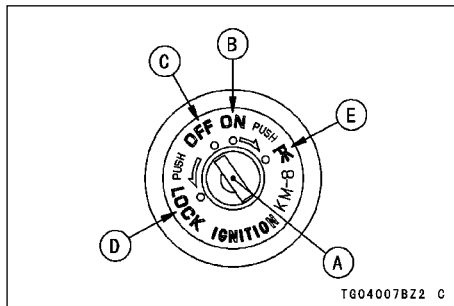
(ER650E/F és /F)

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon fémből készült vagy nehéz kulcstartót, vagy egyéb kiegészítőt, és ne tegyen más kulcsokat a kulcstartóra, mert megsérthetik a motorját. Amikor a kulcs a gyújtáskapcsolóban van, győződjön meg róla, hogy a kormányt teljesen el tudja fordítani jobbra és balra. Ha a tartalék kulcs vagy egyéb kiegészítő beszorul, akadályozhatja a kormányzást, eltörheti a kulcsot vagy megsérülhet a gyújtáskapcsoló.

EJ800A, KLE650C/D és ZX600R:

A fenti modellek négy állású, kulcs által működtetett gyújtáskapcsolóval vannak ellátva. A kulcsot OFF, LOCK, vagy P (parkoló) pozíciókban veheti ki.



- A. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
- B. ON állás
- C. OFF állás
- D. LOCK állás
- E. P (Parkoló) állás

368 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

OFF	A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva.
ON	A motor indítható. Az összes elektromos kör használható.
LOCK	Kormány lezárva. A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva.
P (Parkolási állás)	Kormány lezárva. A motor kikapcsolva. Hátsó lámpa, rendszámtábla világítás és a helyzetjelző működik. Minden egyéb áramkör kikapcsolva.

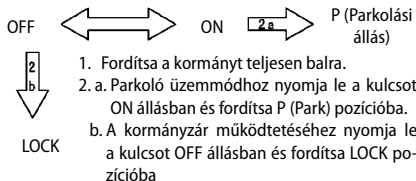
MEGJEGYZÉS

- A helyzetjelző, hátsó lámpa és rendszámtábla világítás működik, ha a kulcs „ON” állásban van. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol. Az akkumulátor lemerülését elkerü-

lendő, a kulcs ON állásba fordítása után azonnal indítsa be a motort.

- *Ha hosszabb időre (1 óra) P (parkoló) állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor lemerülhet.*

A gyújtáskapcsoló működtetése:



TG04097B22 C

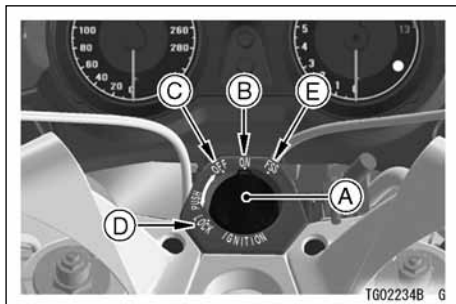
Gyújtáskapcsoló (ZG1400C)

A motorkerékpáron KIPASS rendszer található, melynek segítségével a motor indítása és a kormányzár működtetése a fő gyújtáskulcs kivétele nélkül történhet, mindössze a FOB (hordozható) kulcsot kell a vezetőnek magánál tartania.

A motorkerékpárnak 4-állású, fő gyújtáskulccsal működtethető gyújtáskapcsolója van. A gyújtáskulcsot FSS állásban lehet kivenni a gyújtáskapcsolóból.

MEGJEGYZÉS

- *A gyújtáskapcsoló erőltetett elfordítása hibás működéshez vezethet. Ha bármilyen váratlan üzenet jelenik meg a kijelzőn, fordítsa a kulcsot OFF állásba, majd ezután lassan ON, LOCK vagy FSS állásba.*



- A. Kulcs**
- B. ON állás**
- C. OFF állás**
- D. LOCK állás**
- E. FSS állás**

370 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

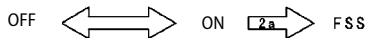
OFF	A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva. A gyújtáskulcsot nem lehet kivenni.
ON	A motor indítható. Az összes elektromos kör használható. A gyújtáskulcsot nem lehet kivenni.
LOCK	Kormány lezárva. A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva. A gyújtáskulcsot nem lehet kivenni.
FSS	Kormány nincs lezárva. A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva. A gyújtáskulcsot ki lehet venni.

MEGJEGYZÉS

- *A helyzetjelző, hátsó lámpa és rendszám-tábla világítás működik, ha a kulcs „ON” állásban van. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol. Az akkumulátor lemerülését elkerülendő azonnal indítsa be a motort a gyújtáskapcsoló „ON” állásba fordítása után.*

- *Ha hosszabb ideig ON állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor teljesen lemerülhet.*

A gyújtáskapcsoló működtetése:



LOCK

1. Fordítsa a kormányt teljesen balra.
2. a. FSS állásba úgy kapcsolja, hogy OFF állásban lenyomja a kulcsot, és az ON álláson át FSS állásba fordítja.
b. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot OFF állásban és fordítsa LOCK pozícióba

TG04073B22 C

**VIGYÁZAT**

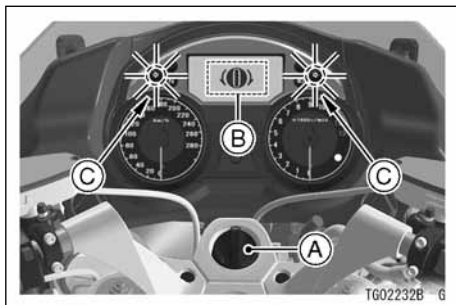
A szélvédő mozgás közben becsípheti a kezét vagy az ujját, ami sérülést okozhat. A gyújtáskulcs „OFF” állásba fordítása után a szélvédő automatikusan az alsó (alap) állásba tér vissza. Győződjön meg róla, hogy senki sem ér a szélvédőhöz, mielőtt a gyújtáskapcsolót „OFF” állásba fordítja.

FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyja a gyújtáskapcsolót FSS állásban, mert így ellophatják a motort. A gyújtáskapcsolót parkolásakor hagyja LOCK (lezárt) állásban. A Kawasaki azt javasolja, csak tankolásakor, oldaltáska nyitásakor és az ülés levételekor vegye ki a kulcsot az FSS állás segítségével. Ha a FOB kulcs nem megfelelően kommunikál mikor a gyújtáskulcsot lenyomja, nyomja meg újra a gyújtáskulcsot kb. 10 mp. elteltével.

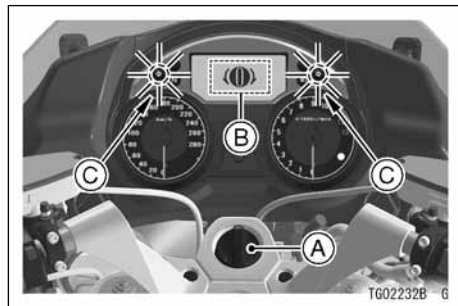
372 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A gyújtáskulcs megnyomásakor a kulcs ON, OFF, LOCK, FSS pozíciókba fordítható, miközben a kijelzőn a gyújtáskapcsoló szimbóluma látható. Ha lenyomja a gyújtáskulcsot, majd ON állásba fordítja, az indexek felvillannak kétszer, a gyújtáskapcsoló szimbóluma pedig 5 mp-ig látható. A gyújtáskapcsoló szimbóluma azt jelenti, hogy a rendszer felismerte a FOB kulcsot.



- A. Kulcs
- B. Gyújtáskapcsoló szimbóluma
- C. Az indexek felvillannak kétszer

A gyújtáskulcs OFF vagy FSS állásba fordításakor az irányjelzők egyszer felvillannak, a gyújtáskapcsoló szimbóluma 5 másodpercig látható a kijelzőn, aztán a gyújtáskulcsot nem lehet elfordítani. Mielőtt magára hagyná a motort, győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsolót nem lehet elfordítani.



- A. Kulcs
- B. Gyújtáskapcsoló szimbóluma
- C. Az irányjelzők egyszer felvillannak

A figyelmeztető szimbólum és felirat megjelenik a kijelzőn, ha a motort a FOB kulcs (hordozható kulcs) nélkül állítják le.

A „NO TRANSPONDER” figyelmeztető felirat megjelenik a kijelzőn és a figyelmeztető lámpa kigyullad, majd a figyelmeztető szimbólum jelenik meg 10 másodpercre. Ez figyelmezteti a vezetőt, hogy a FOB nincs a motor közelében, és a motort csak addig lehet újra beindítani, amíg a figyelmeztető szimbólum a kijelzőn látható. Addig használja a kódolt FOB-ot a kulcs újbóli ON állásba fordításához, amíg a kijelzőn látható a figyelmeztető szimbólum.

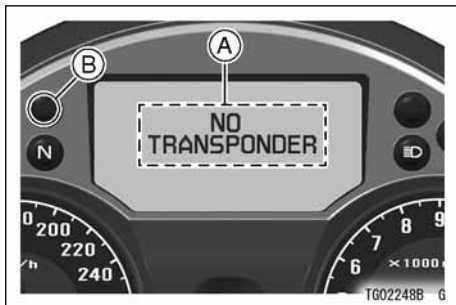
FIGYELMEZTETÉS

A motort nem lehet beindítani, ha figyelmeztető szimbólum már kikapcsolt (10 mp eltelte után).

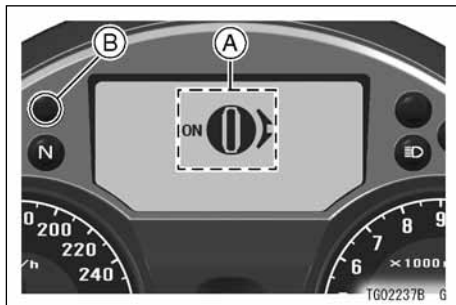
Ha a motort nem lehet beindítani a figyelmeztető szimbólum 10 másodperces megjelenítése után, használja a tartalék FOB kulcsot vagy keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkakereskedőt.

A lopás megelőzése érdekében ne hagyja ott a motort úgy, hogy a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

374 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. „NO TRANSPONDER” felirat
- B. Figyelmeztető lámpa



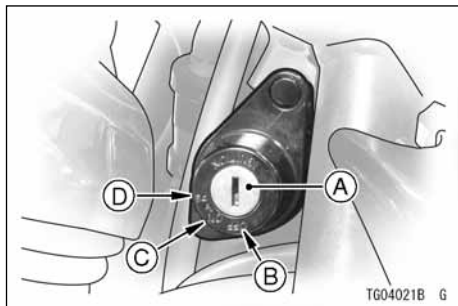
- A. Figyelmeztető szimbólum
- B. Figyelmeztető lámpa

MEGJEGYZÉS

- Ha a KIPASS rendszer meghibásodik, előfordulhat, hogy a kormányzárát nem lehet lezárni. Ellenőriztesse a KIPASS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Gyújtáskapcsoló (VN900B/C)

A gyújtáskapcsoló a bal oldalon található, a hátsó henger mögött. Ez egy három állású, kulcs által működtetett kapcsoló. A kulcsot OFF, LOCK, vagy P (parkoló) pozíciókban veheti ki.



- A. Gyújtáskapcsoló
- B. OFF állás
- C. ON állás
- D. P (Parkoló állás)

OFF	A motor kikapcsolva. Minden egyéb áramkör kikapcsolva.
ON	A motor indítható. Az összes elektromos kör használható.
P (Parkolási állás)	A motor kikapcsolva. Hátsó lámpa és a rendszám-tábla világítás működik. Minden egyéb áramkör kikapcsolva.

MEGJEGYZÉS

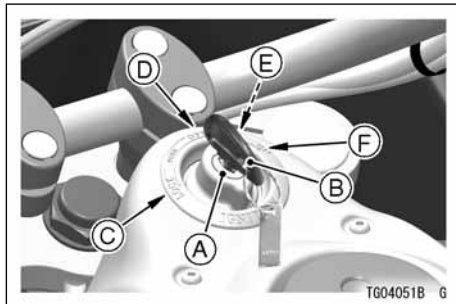
- *A helyzetjelző, hátsó lámpa és rendszám-tábla világítás működik, ha a kulcs „ON” állásban van. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol. Az akkumulátor lemerülését elkerülendő, a kulcs ON állásba fordítása után azonnal indítsa be a motort.*

376 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Ha hosszabb időre (1 óra) P (parkoló) vagy ON állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor lemerülhet.

Gyújtáskapcsoló /Kormányzár (VN1700B/D/F/K)

Ez egy 4 állású, kulccsal működtetett kapcsoló. A kulcsot csak három állásban (LOCK, OFF, ON) lehet kihúzni a gyújtáskapcsolóból.



- A. Gyújtáskapcsoló
- B. Gyújtáskulcs
- C. LOCK állás
- D. OFF állás
- E. ACC állás
- F. ON állás

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 377

- A kormányzár lezárásához fordítsa a kormányt teljes mértékben balra.
- A LOCK és OFF állás között a gyújtáskulcs lenyomásával és elfordításával lehet átkapcsolni.

LOCK	Kormány lezárva. A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva.
OFF	A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva.
ACC	A motor kikapcsolva. Ebben az állásban a járművön az audiorendszer, a tartozékaljzat, a tartozéksatlakozó, a ködlámpa és a vészvillogó működtethető.
ON	A motor indítható. Az összes elektromos kör használható.

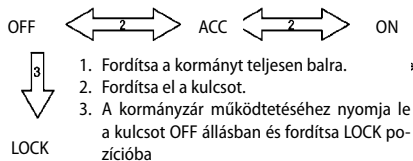
MEGJEGYZÉS

- A helyzetjelző, hátsó lámpa és rendszámvilágítás működik, ha a kulcs „ON” állásban van. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekap-

csol. Az akkumulátor lemerülését elkerülendő, a kulcs ON állásba fordítása után azonnal indítsa be a motort.



- *Ha hosszabb ideig ON állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor teljesen lemerülhet.*

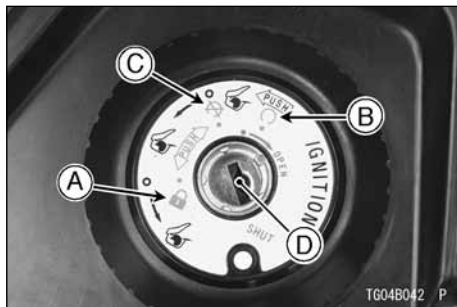
A gyújtáskapcsoló működtetése:








378 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Gyújtáskapcsoló/Kormányzár/ Biztonsági retesz/Ülés zár (SC300A/B)




Ez egy három állású, kulccsal működtetett kapcsoló. A gyújtáskulcsot  vagy  állásban lehet kivenni a gyújtáskapcsolóból.



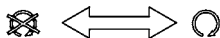
- A.  állás
B.  állás
C.  állás
D. Gyújtáskapcsoló/Kormányzár/Biztonsági retesz/Ülés zár



 (ON)	A motor indítható. Az összes elektromos kör használható.
 (OFF)	A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva.
 (LOCK)	Kormány lezárva. A motor kikapcsolva. Az összes elektromos kör kikapcsolva.

POZNÁMKA

- A hátsó lámpa, helyzetjelző, rendszámtábla világítás és a fényszóró bekapcsolnak, ha a gyújtáskapcsoló  állásban van. Az akkumulátor lemerülését elkerülendő, a kulcs  állásba fordítása után azonnal indítsa be a motort..
- Ha hosszabb ideig  állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor teljesen lemerülhet.

To operate the ignition switch:



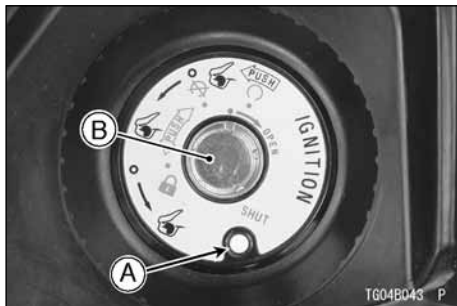
1. Turn the handlebars fully to the left.
2. For locking push down the key in the  position and turn it to .

TG04183BZ2 C

Biztonsági retesz

A biztonsági retesz zárása.

- Nyomja meg a SHUT gombot, és a biztonsági retesz bezár.



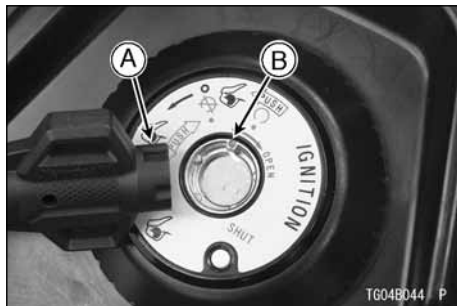
A. SHUT gomb

B. Biztonsági retesz

A biztonsági retesz nyitása.

- Helyezze a speciális kulcsot a gyújtáskapcsolóba úgy, hogy a mélyedése a neki kialakított részbe illeszkedjen.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően és a biztonsági retesz kinyílik.







380 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK






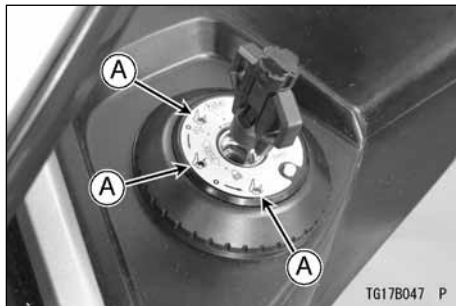
- A. Mélyedés
- B. Kiálló rész

Ülés zár

Az ülés zár nyitása:

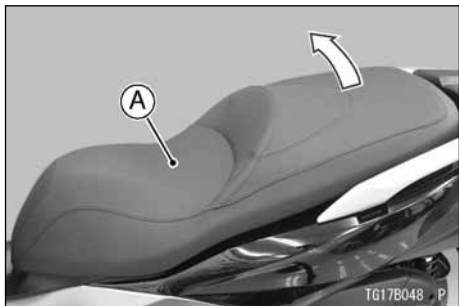
- A gyújtáskulcs  állásában nyomja le és fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen  állásból a  állásba.
- A gyújtáskulcs  állásában fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.

- A gyújtáskulcs  állásában fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.



- A.  állás

- Emelje fel az ülést a hátuljánál fogva.



A. Ülés

382 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Audiorendszer (VN1700B/K)

Fontos megjegyzés

Néhány országban tilos a fülhallgató vagy headset használata gépjárművezetés közben. Ha hangszórókat szerelnek a bukósisakba, attól a bukósisak még nem alakul át fejhallgatóvá vagy headsetté, egyes országok más törvényi rendelkezések alapján mégis tiltják az ilyen bukósisakok használatát. A Kawasaki javasolja, hogy mielőtt a bukósisakba épített audiorendszert használni kezdené, győződjön meg arról, hogy azt az adott ország törvényei nem tiltják.

Elővigyázatossági intézkedések

Az audiorendszer használatánál számos fontos biztonsági óvintézkedést kell betartani. Tanulja meg és tartsa be a következő szabályokat.

 **VIGYÁZAT**

Ha vezetés közben leveszi a kezét a kormányról, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Ne vegye le a kezét a kormányról azért, hogy az audiorendszert kezelhesse. Még indulás előtt végezze el rajta a beállításokat. Ha az audiorendszert akkora hangerővel működteti, amely mellett nem hallja meg a szirénát, a dudát vagy az egyéb figyelmeztető hangjelzéseket, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Ne működtesse az audiorendszert akkora hangerővel, amely mellett nem hallja meg a szirénát, a dudát vagy az egyéb figyelmeztető hangjelzéseket. Ne működtesse az audiorendszert akkora hangerővel, amely másokat zavar. Az eredeti Kawasaki alkatrészek és kiegészítők kivételével a Kawasaki nem garantálhatja a kereskedelemben kapható termékek felhasználhatóságát. Az eredeti Kawasaki alkatrészeket és kiegészítőket kimondottan Kawasaki motorokhoz tervezték. Nyomatékosan ajánljuk, hogy a motorjára csak eredeti Kawasaki alkatrészt és kiegészítőt szereljen fel.

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon a szabványostól eltérő biztosítékot. Ha egy biztosíték kiég, vizsgálja meg az elektromos rendszert, keresse meg a hibát, majd cserélje ki a biztosítékot megfelelő kapacitású újra. Az audiorendszert úgy tervezték, hogy 12 V-os (DC) negatív testelésű rendszerrel legyen használható. Ne használja az audiorendszert más feszültségen vagy pozitív testelésű rendszeren.

Ha az audiorendszert hosszabb ideig álló motornál használja, lemerülhet az akkumulátor.

Ha az audiorendszert hosszabb ideig álló motornál használja, a lehető legkisebb hangerőre állítsa. A hangerő növelésével az áramfogyasztás is növekszik.

Ha a gyújtáskapcsoló OFF állásban van, az akkumulátor másodlagos áramköre működteti a memóriát.

Kerülje az olyan helyzetet, ahol nagy erejű vízpermet juthat az audiorendszer komponenseihez.

A felület rongálódásának elkerülése végett a műanyag részeket ne tisztítsa szerves oldószerrel (pl. benzin, hígító vagy benzol). Semleges tisztítószer oldatában megnedvesített puha ronggyal tisztítsa le, majd puha ronggyal törölje szárazra a műanyag részeket.

A Kawasaki audiorendszere a következőket foglalja magában:

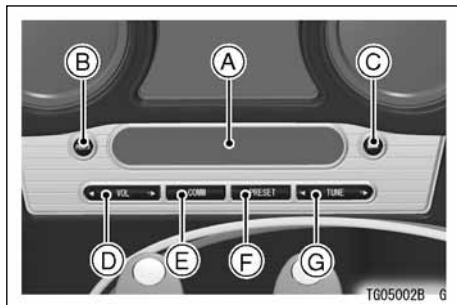
- FM/MW/LW hullámsávú rádió
- Automatikus hangerőszabályzó (AVC)
- AUX bemenet hordozható audio eszközöknek (külön rendelhető)
- Apple iPod® beépítése (külön rendelhető)
- Vezető-utas intercom rendszer hangaktiválással (VOX) (külön rendelhető)

VIGYÁZAT

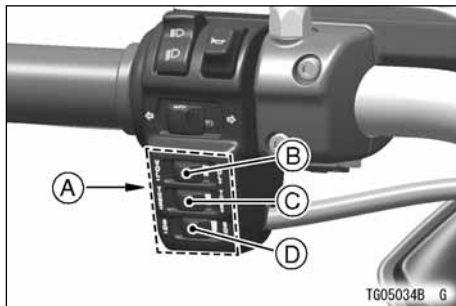
Ha nem olvassa el az audiorendszer Elővigyázatossági Intézkedéseit használatba vétel előtt, ez a rendszer meghibásodásához vagy sérüléséhez vezethet. Az audiorendszer használata előtt gondosan tanulmányozza át az elővigyázatossági intézkedéseket. Tanulja meg és tartsa be a szabályokat.

386 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szerkezeti részek neve



- A. LCD (folyadékkristályos kijelző)
- B. POWER (BE- ÉS KIKAPCSOLÓ) gomb
- C. MODE gomb
- D. ◀VOL▶ (hangerő) gomb
- E. COMM gomb
- F. PRESET (program) gomb
- G. ◀TUNE▶ (állomáskereső) gomb



- A. Bal oldali kormánykapcsolók
- B. VOL +/- (HANGERŐ +/-) kapcsoló és M gomb
- C. TUNE +/- (ÁLLOMÁSKERESŐ +/-) kapcsoló és P gomb
- D. SQ +/- kapcsoló és T gomb (csak az USA-ban, CB rádióhoz)

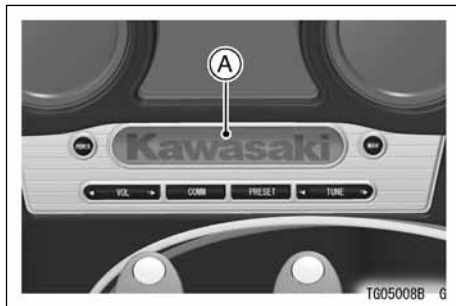
„M” (Mód), „P” (Program) és „T” (Beszéd) gombok funkciója a gombok lenyomásával lép működésbe.

Az első lépések

Ha az audiorendszert használni akarja, a motorkerékpár gyújtáskapcsolóját ON vagy ACC állásba fordítsa.

A rádió be- és kikapcsolása:

Ha a gyújtáskapcsoló ON vagy ACC állásban van, a kijelzőn inicializálás közben a Kawasaki logó, majd azt követően az aktuális üzemmód jelenik meg.



A. „Kawasaki” Logo

- A „POWER” (BE- ÉS KIKAPCSOLÓ) gombbal kapcsolhatja be a rádiót.
- A „POWER” (BE- ÉS KIKAPCSOLÓ) gombbal kapcsolhatja ki a rádiót. A kijelző háttérvilágítása és a „Kawasaki” logó a gyújtás lekapcsolásáig marad látható.

MEGJEGYZÉS

- *A gyújtáskapcsoló kikapcsolásával a rádió automatikusan kikapcsol.*

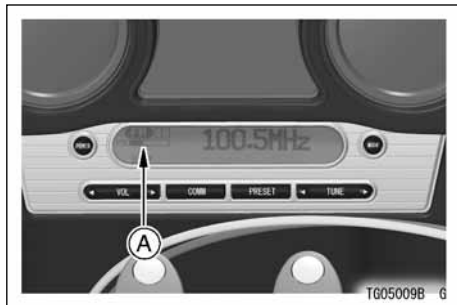
Rádió (FM/MW/LW hullámsáv)

A hangerő állítása

- A műszerfal „◀VOL▶” (HANGERŐ) vagy a kormányon baloldalt elhelyezett „VOL +/-” (HANGERŐ +/-) kapcsolóval állíthatja a hangerőt 0 és 30 közötti tartományban. A rendszer gyors állításához tartsa lenyomva a kapcsolót.

388 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

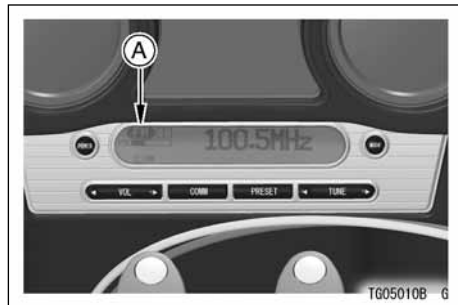
- A műszerfal „◀VOL▶” (HANGERŐ) vagy a kormányon baloldalt elhelyezett „VOL +/-” (HANGERŐ +/-) kapcsoló 1 másodpercnél hosszabb idejű lenyomva tartásával folyamatosan növelheti vagy csökkentheti a hangerőt.



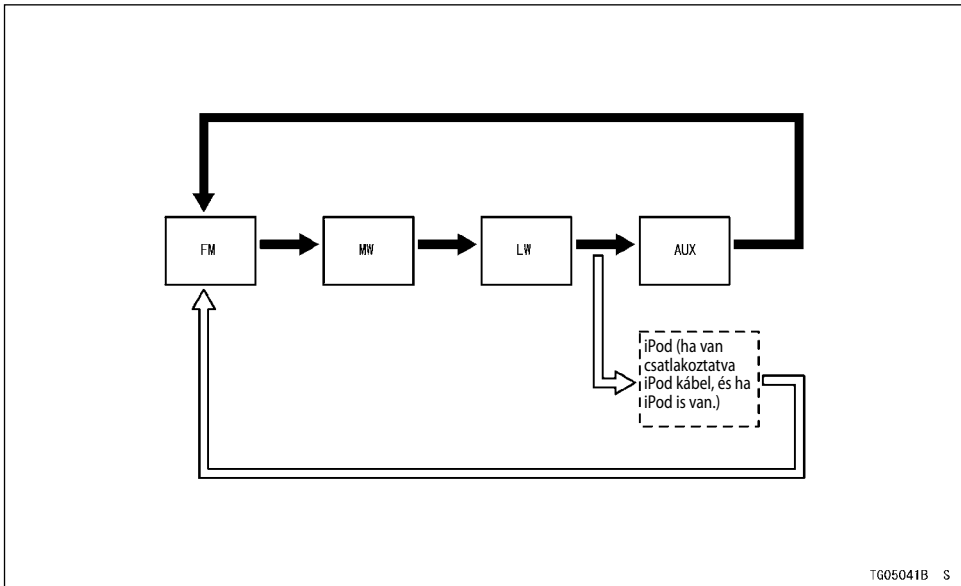
A. Hangerő

Hangforrás váltása

- A műszerfal „MODE” (MÓD) gombjának vagy a kormányon baloldalt elhelyezett „M” gombnak a lenyomásával majd felengedésével kapcsolhat át a hangforrások között: FM, MW, LW, AUX vagy iPod.



A. A rádió hullámsávjai



TG05041B S

Ha hullámsávot vált, az új hullámsávon a korábban kiválasztott adóállomás lesz hallható.

390 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az AUX használata

Az iPod és az audioeszköz zenehallgatás céljából összekapcsolható.

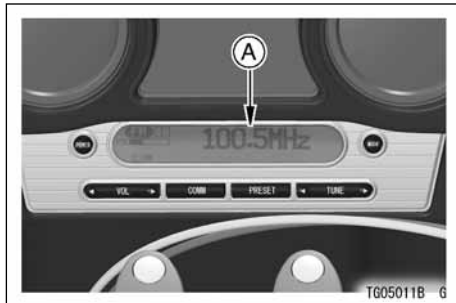
- A műszerfal „MODE” (MÓD) gombjával vagy a kormányon baloldalt elhelyezett „M” gombbal kapcsolhat át „AUX” módra.

MEGJEGYZÉS

- *Az audiorendszer tartalmaz AUX-ot, mint elérhető szórakoztató lehetőséget akkor is, ha készüléket nem adnak a motorhoz.*
- *Az audiókészülék csak audiojellel csatlakozik.*

Manuális állomáskeresés

- A műszerfal „◀TUNE▶” (ÁLLOMÁSKERESŐ) gombjával vagy a kormány bal oldalán elhelyezett „TUNE +/-” (ÁLLOMÁSKERESŐ +/-) gombbal kereshet rádióállomásokat manuálisan.



A. Rádióállomások frekvenciája

Automatikus állomáskeresés

- A műszerfal „◀TUNE▶” (ÁLLOMÁSKE-RESŐ) gombját vagy a kormány bal oldalán elhelyezett „TUNE +/-” (ÁLLOMÁSKE-RESŐ +/-) gombot tartsa lenyomva addig, amíg az audió le nem áll. Ha felengedi a kapcsolót, a rádió megkeresi a legközelebbi erős jelet sugárzó rádióállomást.
- A keresés leáll, ha műszerfal „PRESET” (PROGRAM) gombját vagy a kormány bal oldalán elhelyezett „P” gombot automatikus keresés közben lenyomja.

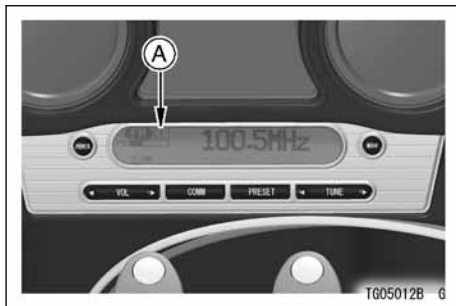
Beprogramozott adók

12 LW/MW és 12 FM adó programozható be a memória 1–12 programhelyeire.

MEGJEGYZÉS

- *A kijelzőn csak azok a programhelyek jelennek meg, amelyekre van beprogramozva rádióadó - ha csak három adó van beprogramozva, csak három szám jelenik meg a kijelzőn.*

A kezdeti bekapcsolásnál nincs beprogramozva rádióadó.



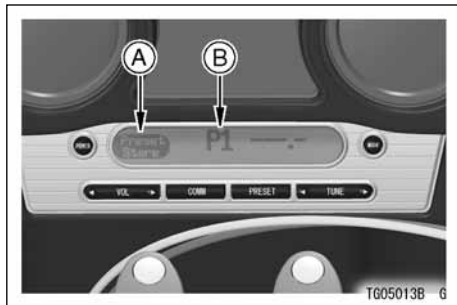
A. Beprogramozott csatorna száma

Adók beprogramozása

- Hangolja be a kívánt rádióállomást.
- Tartsa lenyomva a műszerfal „PRESET” (PROGRAM) gombját vagy a kormányon baloldalt elhelyezett „P” gombot, amíg a „Preset Store” (Adó beprogramozása) üzenet meg nem jelenik.

392 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A műszerfal „◀TUNE▶” (ÁLLOMÁSKE-RESŐ) gombjával vagy a kormány bal oldalán elhelyezett „TUNE +/-” (ÁLLOMÁSKERESŐ +/-) gombbal válassza ki a programhelyet, amelyekre az adót el szeretné tárolni.



A. Adó eltárolása mód

B. Csatorna száma

- Ha a műszerfal „PRESET” (BEPROGRAMOZÁS) gombját vagy a kormányon baloldalt elhelyezett „P” gombot 0,5 má-

sodpercnél rövidebb ideig nyomja le, az adó frekvenciáját a memória eltárolja, és a programhely száma a hullámsáv kijelzése mellett megjelenik.

MEGJEGYZÉS

- Ha olyan programhelyre tárol el rádió-adót, amelyre előzőleg már másik rádió-adó volt beprogramozva, ez utóbbit az új programozás törli.

Eltárolt rádióadók előhívása

- Tartsa lenyomva a műszerfal „PRESET” (BEPROGRAMOZÁS) gombját vagy a kormányon baloldalt elhelyezett „P” gombot. A rádió az előbbi gombok lenyomásakor mindig a következő eltárolt adóra áll be.

MEGJEGYZÉS

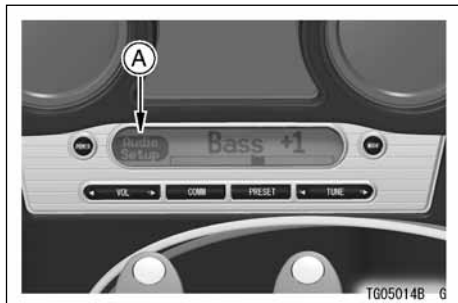
- Automatikus keresés közben nem hívható elő eltárolt adóállomás.

- A beprogramozást a Beprogramozott adók törlése (Állomáskereső beállítási mód) cím alatt említett módon törölheti.

Audiobeállítások

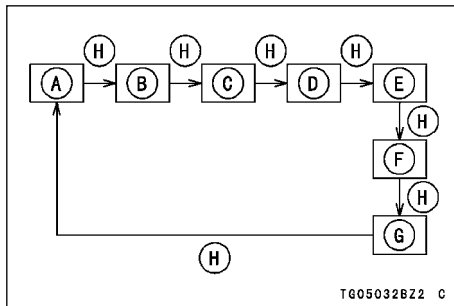
A mélyhangot és a magashangot beállíthatja saját ízlésének megfelelően.

- Tartsa lenyomva a műszerfal „MODE” (MÓD) gombját vagy a kormány bal oldalán lévő „M” gombot, amíg a kijelzőn az „Audio Setup” (Audiobeállítás) mód meg nem jelenik.



A. „Audio Setup” (Audiobeállítás) mód

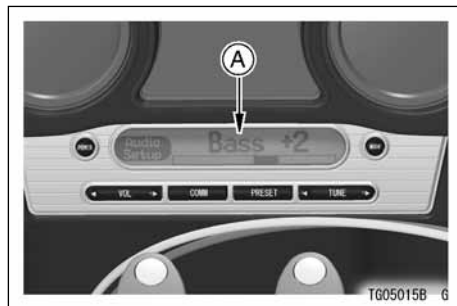
- Ha 5 másodpercen belül lenyomja a műszerfal „MODE” (MÓD) gombját vagy a kormány bal oldalán lévő „M” gombot, a kijelző tartalma a következők szerint változik.
- Ha semmilyen gombot nem nyom 5 másodpercig, a kijelző visszaáll az alapállásba.



- A. Bass (mély hang)
- B. Mid (közép hang)
- C. Treble (magas hang)
- D. Fade (Szintszabályzó)
- E. Spkrs (Hangszórók)
- F. AVC (Automatikus hangerőszabályzó)
- G. Clear Presets (Beprogramozott adók törlése „Tuner Setup” (Állomáskereső beállítása) módban)
- H. Nyomja le a „MODE” (mód) vagy az „M” gombot

Bass (Mélyhang)

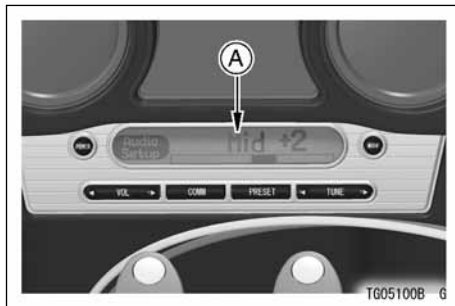
- A műszerfal „MODE” gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „M” gombbal keresse meg a „Bass” (Mélyhang) módot, majd a műszerfal „◀VOL▶” (Hangerő) gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „VOL +/-” (HANGERŐ+/-) kapcsolóval végezze el a beállítást a -7 és +7 közötti tartományban.



A. Bass (Mélyhang) mód

Közép hang

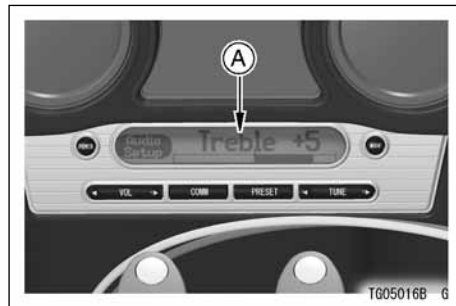
- A műszerfal „MODE” gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „M” gombbal keresse meg a „Mid” (Közép hang) módot, majd a műszerfal „◀VOL▶” (Hangerő) gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „VOL +/-” (HANGERŐ+/-) kapcsolóval végezze el a beállítást a -7 és +7 közötti tartományban.



A. Mid (közép hang) mód

Treble (Magashang)

- A műszerfal „MODE” gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „M” gombbal keresse meg a „Treble” (Magashang) módot, majd a műszerfal „◀VOL▶” (Hangerő) gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „VOL +/-” (HANGERŐ+/-) kapcsolóval végezze el a beállítást a -7 és +7 közötti tartományban.



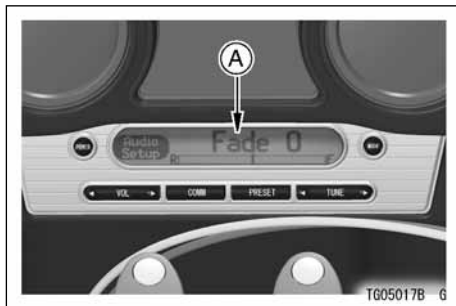
A. Treble (Magashang) mód

396 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Fade (Szintszabályzó)

A „Fade” (Szintszabályzó) mód jelzi a hangerő első és hátsó hangszórók közötti eloszlását. A hátsó hangszórók külön rendelhetők.

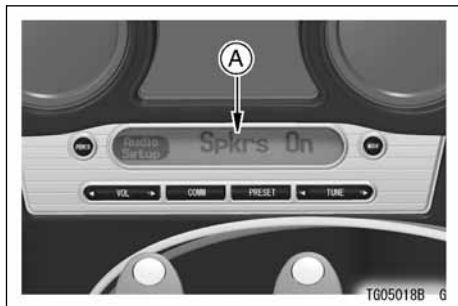
- A műszerfal „MODE” gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „M” gombbal keresse meg a „Fade” (Szintszabályzó) módot, majd a műszerfal „VOL▶” (HANGERŐ FEL) gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „VOL +” (HANGERŐ+) kapcsolóval a hangerőt a hátsó hangszóróról az első hangszóróra helyezheti át.
- A műszerfal „◀VOL” (HANGERŐ LE) gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „VOL -” (HANGERŐ-) gombbal a hangerőt az első hangszóróról a hátsó hangszóróra helyezheti át.



A. Fade (Szintszabályzó) mód Spkrs (Speakers)

A „Spkrs” (Hangszórók) mód a hangszórók funkcióját jelzi.

- A műszerfal „MODE” gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „M” gombbal keresse meg a „Spkrs” (Hangszórók) módot, majd a műszerfal „◀VOL▶” (Hangerő) gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „VOL +/-” (HANGERŐ+/-) kapcsolóval be- és kikapcsolhatja a hangszórókat.

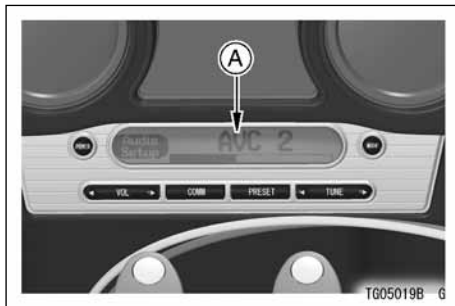


A. Spkrs (Hangszórók) mód

AVC (Automatikus hangerőszabályzó)

Az AVC (Automatikus hangerőszabályzó) funkció a rádió hangerejét automatikusan a motorkerékpár sebességéhez igazítja. A rádió alapértelmezett beállítása szerint az AVC funkció aktív. Az AVC érzékenysége állítható, de ez a funkció akár teljesen ki is kapcsolható.

- A műszerfal „MODE” gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „M” gombbal keresse meg az „AVC” (Automatikus hangerőszabályzó) módot, majd a műszerfal „◀VOL▶” (Hangerő) gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „VOL +/-” (HANGERŐ+/-) kapcsolóval végezze el a beállítást a 0 (kikapcsolt állapot) és 5 közötti tartományban.



A. AVC (Automatikus hangerőszabályzó)

MEGJEGYZÉS

- *Az AVC az 1-es beállítási fokozaton a legkevésbé érzékeny, és egyben ez a rádió alapértelmezett beállítása is. Az javasoljuk, hogy először próbálja ki motorozás közben ezt a beállítást, mielőtt még változtatna rajta. Ha olyan bukósisakot visel, amely nem takarja az arcát, erőteljesebb hangerőnövelésre van szüksége mint egy teljesen zárt sisakot viselő motorosnak.*

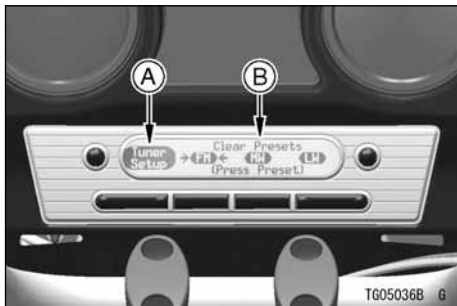
Clear Presets (Beprogramozott adók törlése „Tuner Setup” (Állomáskereső beállítása) módban)

A „Clear Presets” (Beprogramozott adók törlése) módban minden beprogramozott állomás törölhető.

- Válassza ki a hullámsávot, amelyiken törölni szeretne (FM, MW vagy LW).

LÁNOS INFORMÁCIÓK

- A műszerfal „MODE” gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „M” gombbal keresse meg a „Clear Presets” (Beprogramozott adók törlése) módot, majd a műszerfal „◀VOL▶” (Hangerő) gombjával vagy a kormányon balra elhelyezett „VOL +/-” (HANGERŐ+/-) kapcsolóval válassza ki a hullámsávot (FM, MW vagy LW). Tartsa lenyomva a műszerfal „PRESET” (BEPROGRAMOZÁS) gombját vagy a kormányon baloldalt elhelyezett „P” gombot az előre beprogramozott adók törléséhez.



- A. Tuner Setup (Állomáskereső beállítása) mód**
- B. Clear Presets (Beprogramozott adók törlése) mód**

Ország jelzése

- Ha a kijelzőn a „Kawasaki” logó látható, tartsa lenyomva a „POWER” (BE- ÉS KIKAPCSOLÓ) gombot kb. 2 másodpercig.
- A kijelzőn a már beállított ország neve jelenik meg.
- A kijelző 5 másodperc után visszaáll a „Kawasaki” logóra, vagy nyomja meg 5 másodpercen belül a „POWER” (BE- ÉS

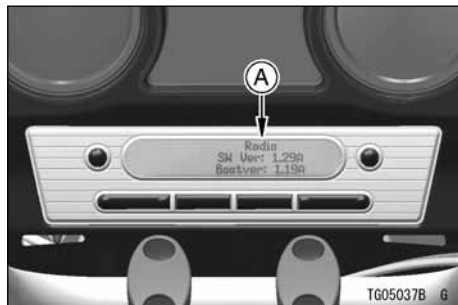
KIKAPCSOLÓ) gombot.

Országbeállító mód

- Az ország beállítása a „Tuner Location” (Állomáskereső helye) módban változtatható meg.
- A következő módon állíthatja be a „Tuner Location” (Állomáskereső helye) módot.
- A gyújtáskapcsoló ON vagy ACC állásában a műszerfal „POWER” (BE- ÉS KIKAPCSOLÓ) gombjával kapcsolja ki az audiorendszert.
- Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba, majd fordítsa ON vagy ACC állásba. A kijelzőn a „Kawasaki” logó jelenik meg.

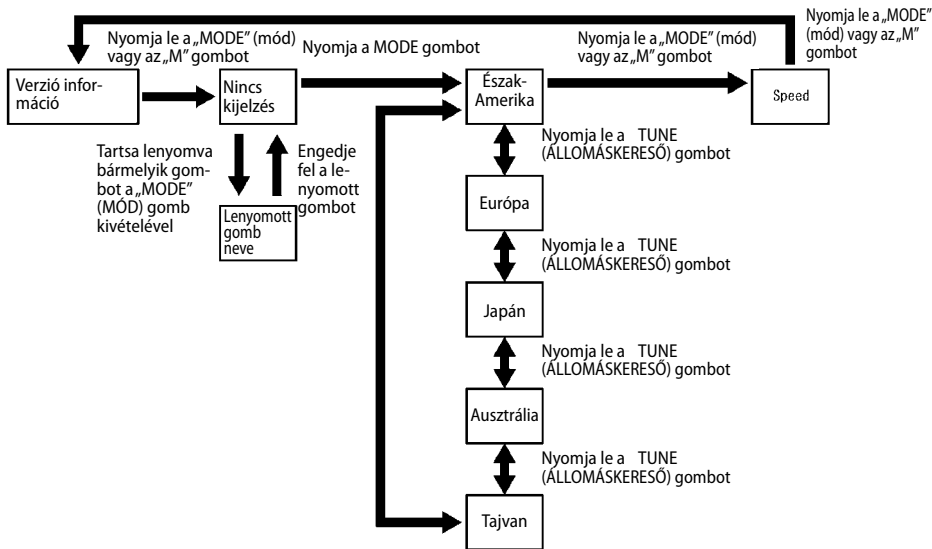
400 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja le egyidejűleg a műszerfal „PRE-SET” (BEPROGRAMOZÁS) és „POWER” (BE- ÉS KIKAPCSOLÓ) gombjait. A kijelzőn a mikroszámítógép verziószáma jelenik meg.



A. Verzió információ

- Ebből a módból a műszerfal „MODE” (MÓD) gombjával kapcsolhat át a következő módba.



402 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Ha országot szeretne változtatni, lépjen „Tuner Location” (Állomáskereső helye) módba, majd a műszerfal „◀TUNE▶” (ÁLLOMÁSKERESŐ) gombjával válasszon országot.
- A kiválasztott ország beállítását a műszerfal „POWER” (BE- ÉS KIKAPCSOLÓ) gombjával erősítse meg.
- A diagnosztikai módból a műszerfal „POWER” (BE- ÉS KIKAPCSOLÓ) gombjával léphet ki.

iPod csatlakoztatása

A külön rendelhető iPod kábel lehetővé teszi az iPod audiorendszeren keresztüli vezérlését. Az iPodról játszott zeneszámok címét és előadóját láthatja a kijelzőn, és választhat zeneszámot vagy lejátszási listát. Amikor az audiorendszer áram alatt van, az iPod akkumulátora töltődik.

MEGJEGYZÉS

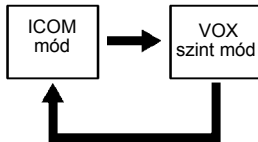
- *Az audiorendszerhez csak egy média lejátszó csatlakoztatható. Azaz, vagy*

iPodot használ vagy egyéb hordozható médiaeszközt, de a kettőt egyszerre nem használhatja.

- *A Kawasaki nem vállal felelősséget az iPod sérüléséért, ha azt a burkolatzsebben tárolták.*

COMM gomb

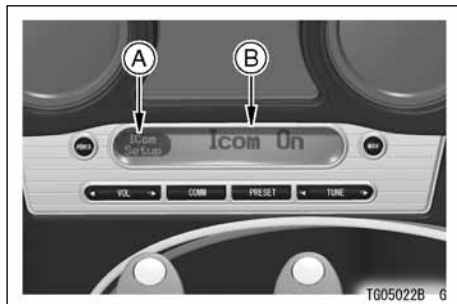
Ezzel a gombbal az audiorendszer intercom (ON/OFF), VOX (beállítás) módba lép.



Intercom (kiegészítő termék)

Az intercom, amely lehetővé teszi a beszélgetést vezető és utas között, tartozékként beszerezhető.

- A műszerfal „COMM” gombjával léphet az „Icom” (Intercom) módba.
- A műszerfal „◀TUNE▶” (ÁLLOMÁSKERESŐ) gombjával vagy a kormány bal oldalán elhelyezett „TUNE +/-” (ÁLLOMÁSKERESŐ +/-) gombbal kapcsolhatja be vagy ki az intercomot.



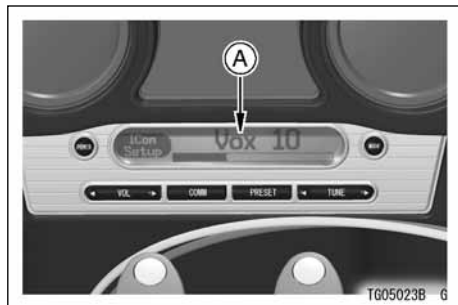
A. Icom beállítási mód

B. Icom (bekapcsoló/kikapcsoló) mód

- A műszerfal „COMM” gombjával léphet a „VOX” (Hangaktiválás) módba.

404 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A műszerfal „◀TUNE▶” (ÁLLOMÁS-KERESŐ) gombjával vagy a kormány bal oldalán elhelyezett „TUNE +/-” (ÁLLOMÁSKERESŐ +/-) gombbal állíthatja a VOX érzékenységet 0-tól (VOX nyitva) 30-ig (VOX zárva).



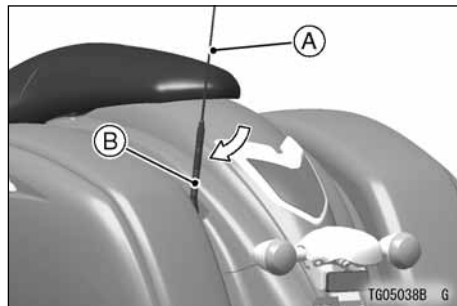
A. Vox (Hangaktiválás) mód

MEGJEGYZÉS

- Amíg a rendszer „Icom Off” (Icom kikapcsolva) módban van, nem tud a „VOX” (Hangaktiválás) módba lépni.

Az antenna levétele

- Az antennát az óramutató járásával elmentéses irányban csavarva veheti le a motorkerékpárról.



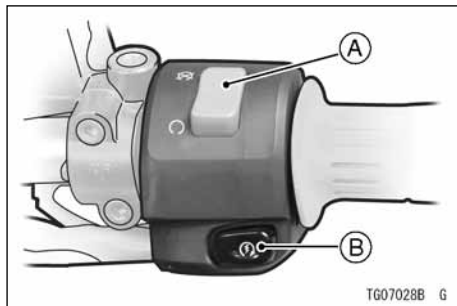
A. Antenna

B. Antenna markolat

Az antenna felszerelése

- Az óramutató járásával megegyezően csavarja be erősen a markolatnál fogva, hogy menetközben ki ne lazuljon.


Jobb kormány kapcsolók




A. Motor vészleállító

B. Indítógomb

Motor vészleállító

A gyújtáskulcson kívül a motor vészleállítónak is  állásban kell lennie, hogy a motor beinduljon.

A vészleállító gombbal veszély esetén gyorsan leállíthatjuk a motort. Vészhelyzetben, ha a motort gyorsan le kell állítani, a vészleállítót kapcsolja  állásba.

406 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *Csak a motort állítja le, a többi elektromos áramkör tovább működik. Normál esetben a gyújtáskulccsal állítsa le a motort.*

Indítógomb

Az indítógommbal működtethető az indítómotor, amikor a váltó üres állásban van.

Az indítási műveleteket lásd „A motorke-rekpár vezetése” fejezetnek A motor beindítása c. részében.

START/STOP kapcsoló (stopper)


(ZX600R és ZX1000J/K)

(ZX600R) A stopper kezelésével kapcsolatosan Lásd a Digitális kijelző c. részt ebben a fejezetben.

(ZX1000J/K) A stopper kezelésével kapcsolatosan Lásd a Multifunciós kijelző c. részt ebben a fejezetben.

Vészvillogó kapcsoló (csak vészvillogó kapcsolóval ellátott modelleken)

Ha az útpadkán kénytelen leparkolni, a többi járművezető figyelmeztetése céljából kapcsolja be a vészvillogót.

A gyújtáskapcsoló ON vagy ACC vagy  állás állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy a vészvillogót 30 percnél hosszabb ideig ne működtesse, mert teljesen lemerülhet az akkumulátor.

Mértékegység váltó (VN1700B/D/F/K)

Nézze át a Kijelző műszereket ebben a fejezetben.

**Automatikus sebességtartó rendszer
ON/OFF gomb (VN1700B/D/K)**

Bővebb tájékoztatást az Automatikus sebességtartó rendszer cím alatt talál.

**Automatikus sebességtartó rendszer
kapcsolója (SET/- és RES/+)
(VN1700B/D/K)**

Bővebb tájékoztatást az Automatikus sebességtartó rendszer cím alatt talál.

**Automatikus sebességtartó rendszer
(VN1700B/D/K)**

Ez a motorkerékpár automatikus sebességtartó rendszerrel van felszerelve, amely a 48 és 137 km/h (illetve 30 és 85 mph) sebességtartományon belüli bármilyen sebességet folyamatosan képes tartani a 3., 4., 5. vagy OD (6.) sebességfokozatban. Az automatikus sebességtartó rendszert egyenes, kisforgalmú utakon vagy autópályákon használja.



VIGYÁZAT

Az automatikus sebességtartó rendszer automatikusan tartja a jármű sebességét, ami nem tanácsolt gyorsan változó forgalmi helyzetekben, hegyi vagy kanyargós utakon, mivel súlyos balesethez vagy halálhoz vezethet. Ne használja az automatikus sebességtartó rendszert változó vagy nagy forgalomban, hegyi vagy kanyargós utakon.

MEGJEGYZÉS

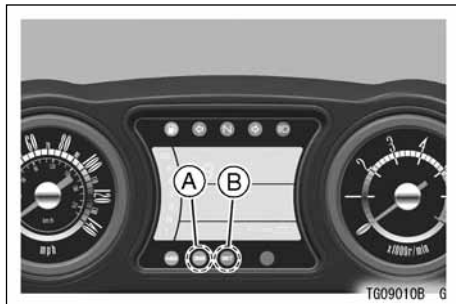
- *A közúti közlekedésben tartsa be a megengedett sebességhatárokat.*

Automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpa

Ha az automatikus sebességtartó rendszer be- és kikapcsoló gombját lenyomja, a visszajelző lámpa kigyullad.

Automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája

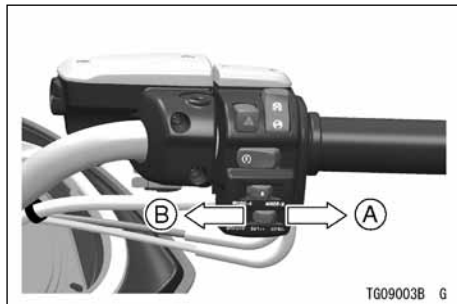
Amikor a motorkerékpár a beállított sebességgel halad, az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpa világít.



- A. Automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpa
- B. Automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája

Automatikus sebességtartó rendszer kapcsolója (SET/- és RES/+)

Két állása van: „RES/+” és „SET/-”. Ezekkel a kapcsolófunkciókkal állítható be illetve változtatható a haladási sebesség.

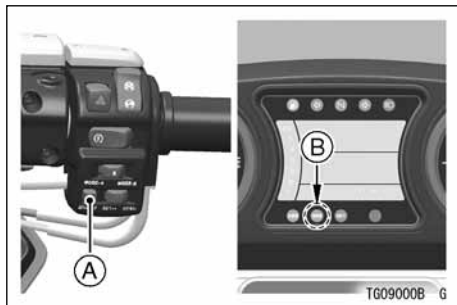


- A. „RES/+” kapcsoló
- B. „SET/-” kapcsoló

410 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

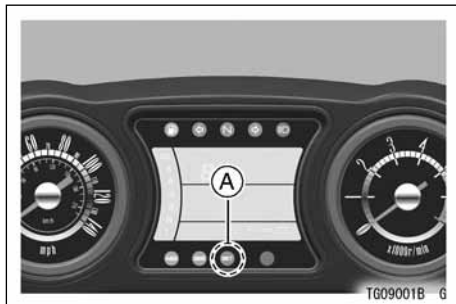
Automatikus sebességtartó rendszer beállítása

- Nyomja meg az automatikus sebességtartó rendszer be- és kikapcsoló gombját.
- Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája kigyullad a jelzőműszeren.



- A. Automatikus sebességtartó rendszer be- és kikapcsoló gombja (ON/OFF)**
- B. Automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpa**

- Gyorsítson fel a kívánt sebességre.
- Nyomja meg a „SET/–” kapcsolót.
- Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája kigyullad a jelzőműszeren.



A. Automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája

- Az automatikus sebességtartó rendszer azt a sebességet fogja tartani, amellyel a „SET/–” kapcsoló felengedésének pillanatában halad.

MEGJEGYZÉS

- *Rossz úton előfordulhat, hogy a motorke-rékpár a beállítottnál valamivel nagyobb vagy kisebb sebességgel halad.*

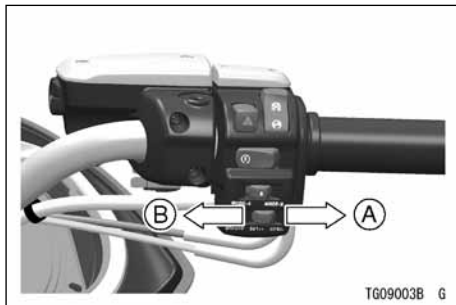
A beállított sebesség növelése

- A beállított sebesség fokozatos növeléséhez tartsa lenyomva a „RES/+” kapcsolót a kívánt sebesség eléréséig, majd engedje fel. Az automatikus sebesség-tartó rendszer memóriáját ezáltal az új sebességre programozta be.

MEGJEGYZÉS

- *A beállított sebesség a „RES/+kapcsoló minden egyes lenyomására 1,6 km/h-val (1 mph) növekszik.*

- A beállított sebesség gyorsabb növeléséhez forgassa a gázmarkolatot a kívánt sebesség eléréséig, majd nyomja le és engedje fel a „SET/–” kapcsolót.



- A. „RES/+” kapcsoló
- B. „SET/–” kapcsoló

MEGJEGYZÉS

- *Ha 137 km/h-nál (85 mph) gyorsabban halad, a „SET/–” kapcsolóval már nem tud sebességet beállítani.*

412 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállított sebesség csökkentése

- Tartsa lenyomva a „SET/–” kapcsolót, amíg kellően lelassul, majd engedje fel az automatikus sebességtartó rendszer kapcsolóját. Az automatikus sebességtartó rendszer memóriáját ezáltal az új sebességre programozta be.

MEGJEGYZÉS

- *A beállított sebesség a „SET/–” kapcsoló minden egyes lenyomására 1,6 km/h-val (1 mph) csökken.*
- Ha ideiglenesen a beállított sebességnél gyorsabban szeretne haladni (pl. előzésnél), adjon gázt a hagyományos módon. Ha vissza szeretne állni a beállított sebességre, vegye le a gázt, és hagyja a motort fokozatosan, fékezés nélkül lassulni.

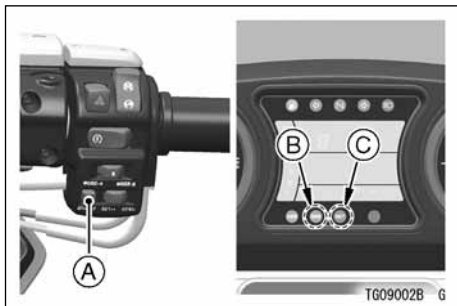
MEGJEGYZÉS

- *Ha behúzza a fékkart vagy rálép a fékpedálra, az automatikus sebességtartó rendszer kikapcsol.*

Automatikus sebességtartó rendszer kikapcsolása

- Nyomja meg az automatikus sebességtartó rendszer be- és kikapcsoló gombját.
- Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája és az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája a műszerfalon ki-alszik (és törli a memóriából a beállított sebességet).

MEGJEGYZÉS



- A. Automatikus sebességtartó rendszer be- és kikapcsoló gombja (ON/OFF)**
- B. Automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpa**
- C. Automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája**

- *Ha a motorkerékpár 48 km/h (38 mérföld/ó) sebességnél lassabban halad, az automatikus sebességtartó rendszer kikapcsol (és törli a memóriából a beállított sebességet).*
- Ha átmenetileg ki kell kapcsolnia a rendszert (de a beállított sebességet nem szeretné törölni a memóriából):
 - Húzza be a fékkart.
 - Húzza be a fékkart.
 - Finoman lépjen a fékpedálra.
 - Vegye vissza a gázt addig, ahonnan a visszahúzó rugó már nem húzza vissza a gázmarkolatot.
 - Váltson sebességet.

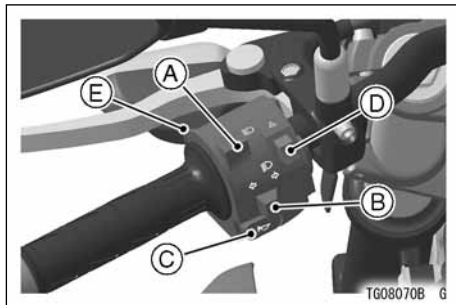
MEGJEGYZÉS

- *Ha kuplung nélkül vált sebességet, előfordulhat, hogy a rendszer nem kapcsol ki.*

414 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK


- *Ha a rendszer ideiglenesen kikapcsol, az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelzője kialszik, de a rendszer visszajelzője továbbra is világít.*
- Ha az automatikus sebességtartó rendszert újból használni kívánja, a „RES/+” kapcsolóval kapcsolhatja be.
- Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája újból kigyullad a jelzőműszeren.

Bal oldali kormánykapcsolók




- A. Fényszóró kapcsoló
- B. Irányjelző kapcsoló
- C. Kürt
- D. Vészvillogó
- E. Fénykürt

Fényszóró kapcsoló

Fényszóró vagy tompított fény váltását végezhetjük vele. Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. 



Távolsági fényszóró ()

Tompított fényszóró ()



MEGJEGYZÉS

- *Távolsági fényszóró esetén mindkét lámpa világít. Tompított fényszóró esetén csak az egyik.*

Irányjelző kapcsoló

Az irányjelző gomb balra vagy jobbra kapcsolásával a bal () vagy jobb () oldali irányjelzők villognak.

A leállításhoz nyomja be a gombot.

(VN1700B/D/F/K) Az irányjelző gomb balra vagy jobbra kapcsolásával a bal () vagy jobb () oldali index visszajelzők villognak.

(VN1700B/D/F/K) Az irányjelző kapcsolója automatikusan alaphelyzetbe áll vissza 8 másodperces működés után, vagy amikor a motorkerékpár további 65 m (213 láb) utat tett meg. Ennek ellenére, tegye szokásává, hogy a gomb benyomásával megszünteti a villogást a kanyarodás befejeztével.

Kürt

A gomb megnyomására a kürt megszólal.

Többfunkciós gomb (csak többfunkciós gombbal ellátott modelleken)

(ZX1400F) Bővebb információért lásd Többfunkciós gomb és Többfunkciós kijelző c. részeket ebben a fejezetben.

(KLZ1000A) Bővebb információért lásd Többfunkciós kijelző c. részt ebben a fejezetben.

416 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(ZX1000L/M) A többfunkciós gombbal lehet beállítani műszerfalat és a KTRC/Power mód beállításait.

A műszerfal beállításához lásd „Kijelző beállítása” c. részt ebben a fejezetben.

A KTRC/Power mód beállításához lásd „Kawasaki kipörgésgátló (KTRC)” és „Power mód” részeket A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE c. fejezetben.

Fénykürt gomb (csak fénykürttel ellátott modelleken)

Ha ezt a gombot megnyomja, a távolsági fényszóró bekapcsol, ezzel jelezni tudja az Ön előtt haladónak, hogy meg fogja előzni. Amint elengedi a gombot, a fénykürt kikapcsol.

Vészvillogó kapcsoló (csak vészvillogó kapcsolóval ellátott modelleken)


Ha az útpadkán kénytelen leparkolni, a többi járművezető figyelmeztetése céljából kapcsolja be a vészvillogót.

A gyújtáskapcsoló ON vagy P állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

FIGYELMEZTETÉS

Ha hosszabb időn át égve hagyja a vészvillogót, az akkumulátor lemerülhet. Ügyeljen rá, hogy ne használja 30 percnél tovább a vészvillogót.

ER650E/F, EX650E/F, KLZ1000A, ZR800A/B/C/D, ZR1000F/G, ZX1000L/M és ZX1400F:

A gyújtáskapcsoló ON vagy P () állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy a vészvillogót 30 percnél hosszabb ideig ne működtesse, mert teljesen lemerülhet az akkumulátor.

Audio vezérlő gombok (VN1700B/D/F/K)

Bővebb tájékoztatást az Audiorendszer című részben talál.

Körszámláló gomb (ZX600R)

A stopper kezelésével kapcsolatosan Lásd a Digitális kijelző c. részt ebben a fejezetben

Körszámláló/Fénykürt gomb (ZX1000J/K)

Ha ezt a gombot megnyomja, a távolsági fényszóró bekapcsol, ezzel jelezni tudja az Ön előtt haladónak, hogy meg fogja előzni. Amint elengedi a gombot, a fénykürt kikapcsol.

A stopper kezelésével kapcsolatosan Lásd a Multifunkciós kijelző c. részt ebben a fejezetben.

Power/S-KTRC gomb (ZX1000J/K)

Az S-KTRC vagy Power Mode rendszerek kezelésével kapcsolatosan lásd „A motorkerékpár vezetése” c. részt.

Power/KTRC gomb (ZX636E/F)

A KTRC vagy Power Mode rendszerek kezelésével kapcsolatosan lásd „A motorkerékpár vezetése” c. részt.

418 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Műszerfal mód gomb (ZG1400C)

Ezzel a gombbal tudja változtatni a több-funkciós kijelző különböző módjait. Bővebb tájékoztatást a Többfunkciós kijelző című részben talál.

K-ACT ABS gomb (ZG1400C)

Ezzel a gombbal tud váltani a K-ACT ABS alapbeállítás (mode 1) / fokozottabb működés beállítás (mode 2) között. Bővebb tájékoztatást a Többfunkciós kijelző című részben talál.


KTRC gomb (ZG1400C)


Ezzel a gombbal tudja változtatni a KTRC működését. A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Kipörgésgátló (KTRC) c. részt A motorke-rekpár vezetése c. fejezetben.

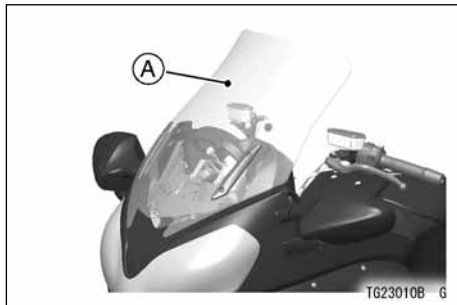
Elektromosan állítható szélvédő gombja (ZG1400C)

A szélvédő magasságát az elektromos működtetésű szélvédő magasság állító gombbal lehet beállítani.

A szélvédő a gomb megnyomására a nyíl irányába mozdul el.

Felfelé ()

Lefelé ()



A. Szélvédő

FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy testrészei, ruházata vagy egyéb tárgyak ne legyenek a szélvédő mozgó részei közelében, mert becsípődhetnek vagy beakadhatnak.

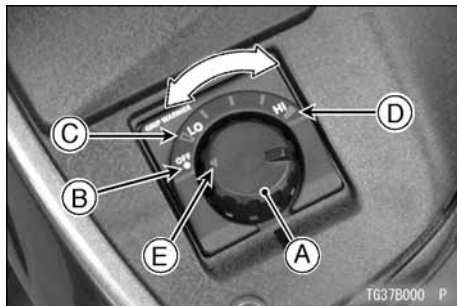
Markolatfűtés (ZG1400C)

Ezen a modellen hőmérséklet szabályzóval ellátott markolatfűtés melegíti a kormányt. A hőmérséklet fokozatmentesen állítható a LO és HI értékek között, így a vezető számtalan beállítás közül választhat.

A hőmérséklet növeléséhez fordítsa a szabályzót a „HI” irányába.

A hőmérséklet csökkentéséhez fordítsa a szabályzót a „LO” irányába.

Állítsa be a fűtés erősségét a külső hőmérsékletnek megfelelően, vagy ahogy Ön megfelelőnek érzi. A markolatfűtés kikapcsolásához fordítsa a szabályzón lévő háromszög jelölést az „OFF” állásba.



- A. Hőmérséklet szabályzó gomb
- B. OFF állás
- C. LO állás
- D. HI állás
- E. Háromszög jelölés

⚠ VIGYÁZAT

A kormány elengedése vezetés közben súlyos balesethez vagy halálhoz vezethet. Menet közben ne szabályozza a markolatfűtést.

FIGYELMEZTETÉS

A markolatfűtés használata közben mindig viseljen kesztyűt. Ha a markolat elhasználódik vagy sérült lesz, ne használja a markolatfűtést, és cseréltesse ki a markolatot egy újra. Kopott vagy sérült markolattal használva a markolatfűtés égési sérüléseket okozhat. Meleg napokon (külső hőmérséklet 20°C (68°F) vagy magasabb), ne használja a markolatfűtést. Meleg napokon tartsa a szabályzó gombot „LO” állás közelében.

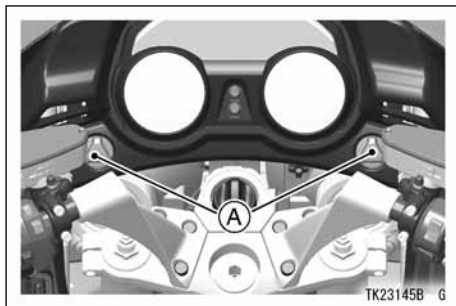
Az akkumulátor védelme-

- A markolatfűtésnek van egy automatikus kapcsolója, ami megakadályozza az akkumulátor lemerülését. Ezért amikor a motor megáll vagy lassul, a kapcsoló akár ki is kapcsolhatja a fűtést automatikusan. Ha a motor újra eléri a normál sebességet, a kapcsoló visszakapcsolja a fűtést automatikusan.

- Ha a motor nagyon lassan halad, lehetséges, hogy az automata kapcsoló az akkumulátor állapota miatt nem kapcsolja vissza a fűtést.
- Az akkumulátorok fogyó eszközök. Ha az akkumulátor elérte az élettartama végét, a fűtés nem működik. Ellenőrizze az akkumulátort, és cserélje ki egy újra.

Fényszóróbeállító gomb (ZG1400C)

A fényszóró világítási szöge beállítható vertikálisan a műszerfal melletti beállító gombbal. A beállítás elvégzéséhez lásd a Fényszóró c. részt a Karbantartás és beállítások fejezetben.



A. Vertikális beállító gomb

MEGJEGYZÉS

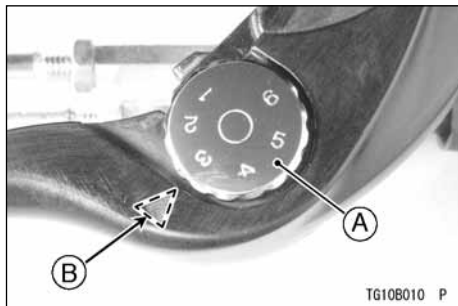
- *Ha normális terhelésnél nehezebb vagy könnyebben közlekedik, be kell állítania a fényszórók világítási szögét, így jobban látja az utat, és a szembejövőköt sem vakítja el.*

Fékkar/kuplungkar beállító

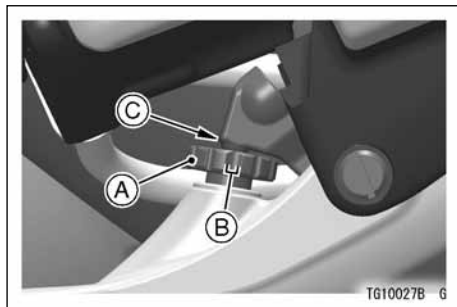
Bizonyos modelleken beállító található a fék- és kuplung karokon. Mindkét karnál 4 ~ 6 állás van, így a kar a vezető kezének megfelelően beállítható. Nyomja előre a kart és a nyíllal jelzett helynél fordítsa el a szintet jelző számot. A kar a 4 ~ 6 fokozatban van a legközelebb a kormányhoz, ellenkező irányban pedig távolodik attól, a maximális 1-es fokozatig.

Fékkar és kuplungkar beállítók (VN1700B/D/F/K)

A kar és a markolat közötti távolság a fékkar és a kuplungkar állítójával állítható. Nyomja a kart előre, és úgy forgassa az állítót, hogy a kar kinyúló része egy vonalban legyen az állító külső szélének szélesebb vágatával.

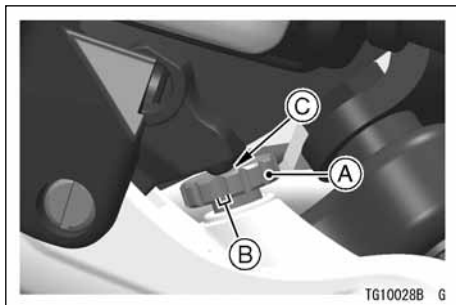


- A. Beállító
- B. Nyíl



- A. Fékkar beállító
- B. Szélesebb vágat
- C. Kiálló rész

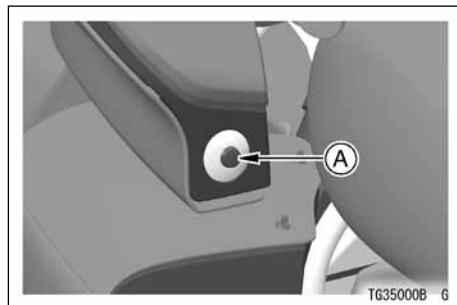
424 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Kuplungkar beállító
- B. Szélesebb vájat
- C. Kiálló rész

Ködlámpa kapcsoló (VN1700B)

- A ködlámpa kapcsolója a bal oldali burkolatzseb alatt van elhelyezve.
- A kapcsoló megnyomásával kapcsolhatja be a ködlámpát.



- A. Ködlámpa kapcsolója

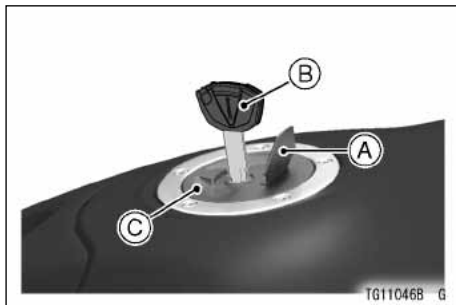
Tanksapka

A tanksapka nyitásához húzza fel a kulcslyuk fedelét. Helyezze a gyújtáskulcsot a zárba és fordítsa el jobbra.

Záráshoz hajtsa vissza a tanksapkát a kulcscsal együtt. Fordítsa el balra kiindulási helyzetig, majd vegye ki a kulcsot. Zárja vissza a kulcslyuk fedelet.

MEGJEGYZÉS

- *A tanksapka kulcs nélkül nem zárható, illetve a gyújtáskulcsot addig nem lehet kivenni, míg a tanksapkát megfelelően le nem zárta.*
- *A kulcsot ne nyomja a lezáráskor, mert akkor a tanksapka nem zárható.*



- A. Kulcslyuk fedél**
- B. Gyújtáskulcs**
- C. Tanksapka**

426 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

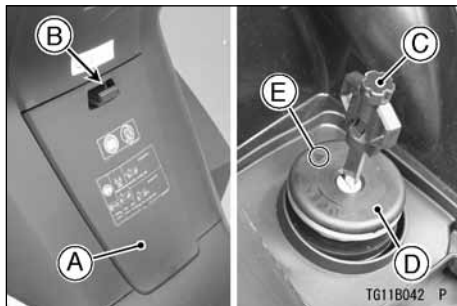
Tanksapka (SC300A/B)

A tanksapka levételéhez nyissa ki a tanksapka burkolatot a gomb lenyomásával. Helyezze a gyújtáskulcsot a tanksapkába és fordítsa el az óramutató járásával megegyezően.

A tanksapka visszahelyezéséhez nyomja a helyére úgy, hogy a kulcs benne van, és a háromszög jelölés előre néz. Fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a kiindulási helyzetig, majd vegye ki a kulcsot. Zárja be a tanksapka burkolatot.

MEGJEGYZÉS

- *A tanksapka kulcs nélkül nem zárható, illetve a gyújtáskulcsot addig nem lehet kivenni, míg a tanksapkát megfelelően le nem zárta.*
- *A kulcsot ne nyomja a lezáráskor, mert akkor a tanksapka nem zárható.*



- A. Tanksapka fedél**
- B. Gomb**
- C. Gyújtáskulcs**
- D. Tanksapka**
- E. Háromszög jelölés**

Üzemanyag

Üzemanyag követelmények:

Az alábbi táblázatban megadott vagy annál magasabb oktánszámú benzint használjon. A Kawasaki által előírt oktánszámánál soha ne használjon kisebb értékűt, mert a motor károsodását idézheti elő vele.

Az oktánszám a benzin detonáció- és kopogástűrő képességét jelöli. Az oktánszám jelölésére általában a RON rövidítést használják.

FIGYELMEZTETÉS
Ne használjon ólmozott benzint, mert az tönkretelheti a katalizátort. (További információkért lásd a „Katalizátor” c. részt „A motorkerékpár vezetése” c. fejezetben).

FIGYELMEZTETÉS
Ha a motor kopog vagy csörög, használjon másfajta vagy magasabb oktánszámú benzint. Ha így üzemelteti motorját, súlyos motorkárosodás léphet fel. Az üzemanyag minősége nagyon fontos. A rossz minőségű vagy az előírásokat nem teljesítő üzemanyag használata esetén csökkenhet a motor teljesítménye. A rossz minőségű vagy nem előírt üzemanyag használatából eredő meghibásodás nem tartozik a jótállás keretében érvényesíthető javítások közé.

Az üzemanyag típusa és oktánszáma

A táblázatban előírt vagy magasabb oktánszámú, tiszta, friss, ólmozatlan benzint használjon.

428 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az üzemanyag típusa	Ólommentes benzín
Etanol tartalom	E10 vagy kevesebb
Minimális oktánszám	RON rendszer (Research Octane Number) 91 vagy 95

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon olyan üzemanyagot, melynek az ethanol és oxygenát tartalma több, mint ami az E10-esben előírt. Nem megfelelő üzemanyag használata esetén károsodhat a blokk vagy az üzemanyag ellátó rendszer, illetve motorindítási vagy teljesítménybeli problémák léphetnek fel.

* Az E10 egy olyan, európai direktíva által meghatározott üzemanyag, mely maximum 10% ethanol-t tartalmazhat.

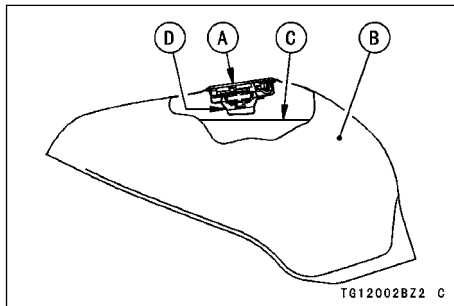
FIGYELMEZTETÉS

(csak a 78.2 kW-ra fojtott ZG1400C modell esetében)

E10-es üzemanyag használata esetén az Üzemanyag takarékos módban (Eco mode) előfordulhat, hogy az enyhe gyorsításhoz alkalmazott kis gázadás-kor gyenge gázreakció lép fel. Ez nem okoz motorkárosodást, és könnyen megszüntethető, ha hagyományos üzemanyagot tankol vagy nem használja az Eco módot.

Tankolás:

Kerülje a tankolást esőben, vagy poros szélben, mert szennyeződés kerülhet a benzinbe és ezáltal a motorba.



- A. Tanksapka
- B. Üzemanyag tank
- C. Maximális szint
- D. Betöltőnyílás

⚠ VIGYÁZAT

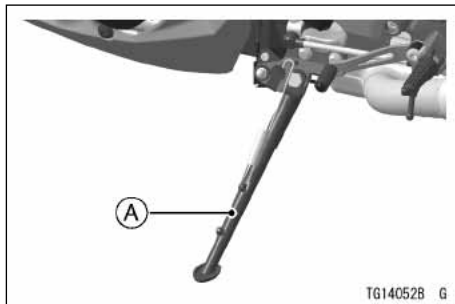
A benzin fokozottan tűz- és robbanásveszélyes anyag. Fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba. Ne dohányozzon. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is. A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba. Ha túltölti a tartályt, hő hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőnyílásán kifolyik. Tankolás után győződjön meg, hogy megfelelően lezárta a tanksapkát. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag bizonyos összetevői a festés bemattulását vagy egyéb rongálódását okozhatják. Fokozottan ügyeljen arra, hogy ne cseppenjen ki üzemanyag tankolásakor.

Oldaltámasz

A motorkerékpár oldaltámasszal van ellátva. Bizonyos modelleken két támasz is található: egy oldaltámasz és egy központi állvány.



A. Oldaltámasz

MEGJEGYZÉS

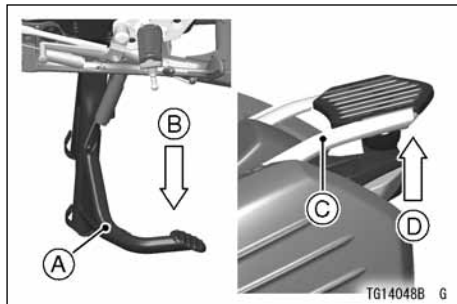
- *Az oldaltámasz használatakor fordítsa balra a kormányt.*

Ne üljön a motorra, ha az oldaltámaszon áll. Az oldaltámasz felhajtásakor mindig ellenőrizze egy kis rúgással, hogy teljesen felhajtotta-e, mielőtt felül.

MEGJEGYZÉS

- *A motorkerékpáron oldaltámasz kapcsoló található. Ha a támasz le van hajtva és a váltó sebességben van, a motor nem indítható.*

A motorkerékpár központi állványra emeléséhez lépjen rá erősen az állványra, aztán emelje a motort a kapaszkodónál megmarkolva felfelé és hátrafelé. Ne próbálja az ülésnél fogva megemelni, mert megsértheti az ülést.



- A. Központi állvány**
- B. Lépjen rá**
- C. Markolat**
- D. Emelje fel**

432 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

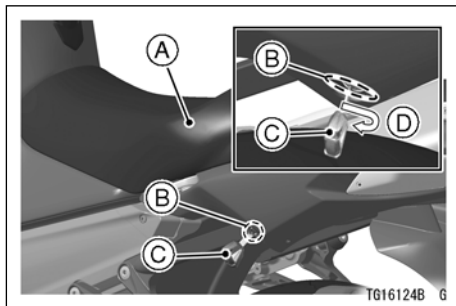
Ülések

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található ülés levételének és visszahelyezésének a módját, vagy nézze a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban leírtak általánosan mutatják be az ülés levételét / visszahelyezését.

Az ülés levétele

Az ülés levételéhez tegye a gyújtáskulcsot az ülés-zárba, fordítsa jobbra és emelje meg az ülés hátulját.

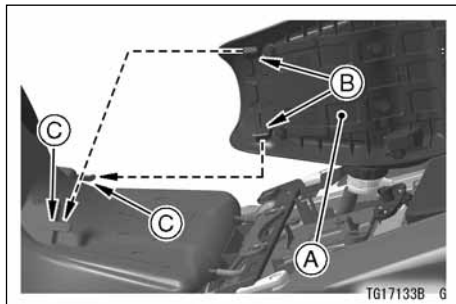


- A. Ülés
- B. Ülés zár
- C. Gyújtáskulcs
- D. Behelyezés

Az ülés visszahelyezése

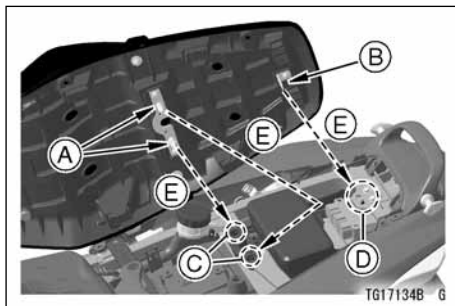
Szerelje vissza az ülést a kiserelés fordított sorrendjében.

- Illessze a tank két oldalán lévő rögzítőket az ülés elején lévő vágatokba.



- A. Ülés
- B. Vágat
- C. Rögzítő konzol

- Illessze az ülés közepén lévő kiálló részeket a vázon található vágatokba, és akassza be az ülés hátulján található kampó a váz hátsó részébe.



- A. Kiálló részek
- B. Kampó
- C. Vágat (a váz közepén)
- D. Vágat (a váz hátsó részén)
- E. Behelyezés

- Nyomja le az ülés közepét, amíg a zár kattán.

434 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Húzza fel az ülés elejét és hátulját, hogy megbizonyosodjon, biztosan lezárta.

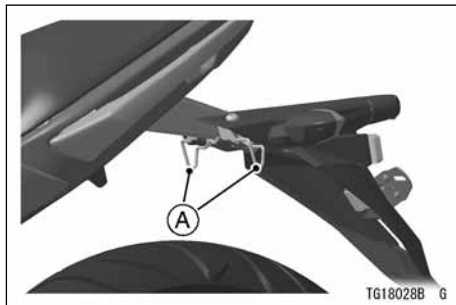
MEGJEGYZÉS

- *Ha nehézkes kivenni a kulcsot a zárból, fordítsa egy kicsit az óramutató járásával ellentétesen miközben kihúzza.*

Csomagrögzítő kampók

Bizonyos modelleken csomagrögzítő kampók vannak.

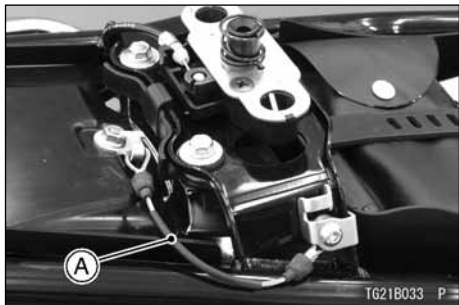
A csomagrögzítő kampókkal könnyű csomagot rögzíthet a hátsó ülésre.



A. Csomagrögzítő kampók

Sisakrögzítő kábel (EJ800A)

Sisakot lehet rögzíteni a motorkerékpárhoz a sisak rögzítő kábelekkel. Rögzítse biztosan a sisak zárjának gyűrűjét a motor sisakrögzítőjéhez.



A. Sisakrögzítő kábel

⚠ VIGYÁZAT

A sisak elvonhatja menet közben a vezető figyelmét vagy akadályozhatja a jármű kezelését, így balesetet okozhat. Ne motorozzon a kábelekhez rögzített sisakkal.

436 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Sisakrögzítő kampók

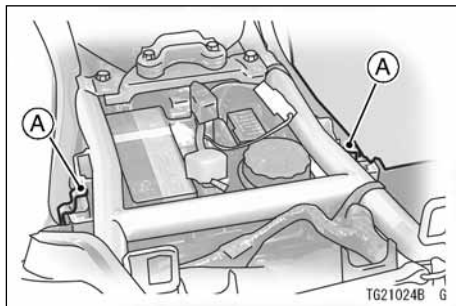
Sisakot lehet rögzíteni a motorkerékpárhoz speciális kampókkal.

Bizonyos típusokon zárható vagy kihajtható kampók találhatók.

A zárható kampó nyitása: helyezze a kulcsot a nyílásba, és fordítsa jobbra.

VIGYÁZAT

A sisak elvonhatja menet közben a vezető figyelmét vagy akadályozhatja a jármű kezelését, így balesetet okozhat. Ne motorozzon a kampókra rögzített sisakkal.



A. Sisakrögzítő kampó (nem zárható)

Csomagrögzítő kampó (SC300A/B

A csomagrögzítő kampó a belső idomon található. A csomagrögzítő kampó célja, hogy könnyű dolgokat helyezzen rá.



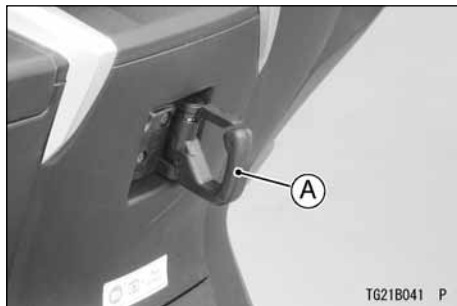
A. Sisagrögzítő kampó (zárható)

FIGYELMEZTETÉS

Ne akasszon 3 kg-nál nehezebb dolgokat a csomagrögzítő kampóra.

⚠ VIGYÁZAT

Ne akasszon olyan nagy dolgokat rá, amely kilóg a motorról vagy a lábába ütközik. Balesethez vezethet, ha megzavarja a jármű működését.



A. Csomagrögzítő kampó

Kormányzár (VN900B/C)

A motorkerékpáron kormányzár található a váznyak jobb oldali részén.

A kormányzár lezárása:

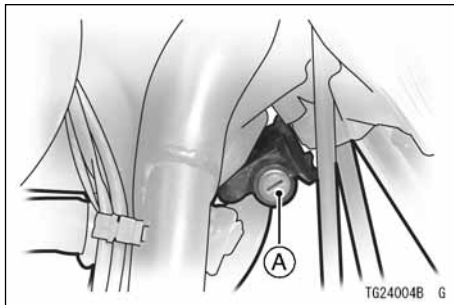
- Fordítsa el a kormányt balra.
- Tegye be a zárba a kulcsot.
- Félig fordítsa el a kulcsot balra.
- Vegye ki a kulcsot

MEGJEGYZÉS

- *Amennyiben nehéz lezárni a kormányzárát, fordítsa a kormányt kissé balra vagy jobbra.*
- *A kormányzár nyitásakor fordítsa a kormányt kissé jobbra.*

⚠ VIGYÁZAT

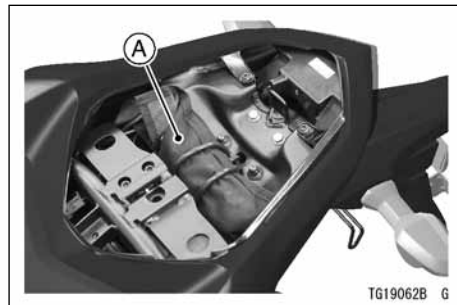
Ha lezárt kormányzárral próbál indulni, balesetet szenvedhet. A motor beindítása előtt mindig oldja ki a kormányzárát.



A. Kormányzár

Szerszám készlet

A használati utasításban leírt kisebb beállításokat vagy cseréket az itt tárolt szerzsámokkal is el lehet végezni. Az eredeti helyén tárolja a szerzsámkészletet.

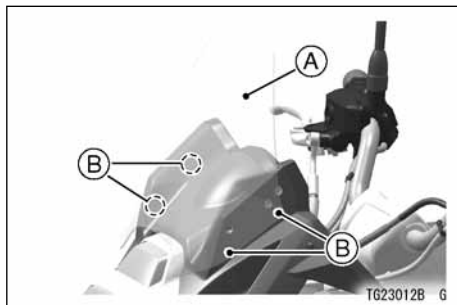


A. Szerzsámkészlet

440 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

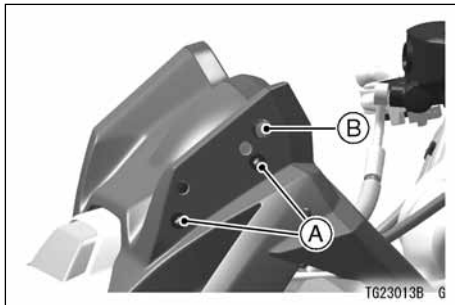
Szélvédő (KLE650C/D)

A szélvédő magassága 3 állásban módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja. Vegye ki a szélvédő csavarjait.



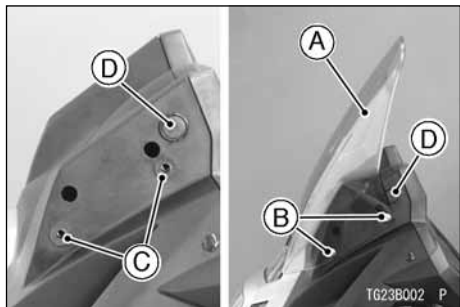
- A. Szélvédő
- B. Csavarok

- Vegye le az anyákat és a csavarokat, és helyezze a szélvédőt a kívánt állásba. Beállítás után győződjön meg róla, hogy mind a 4 csavart biztosan meghúzta.



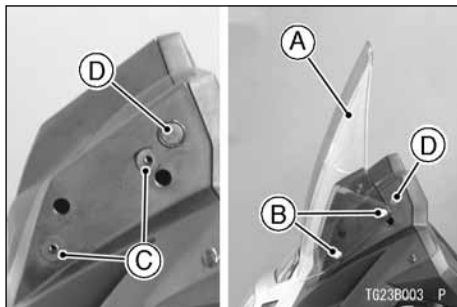
- A. Anyák
- B. Csavarok

Szélvédő 1. pozíció



- A. Szélvédő
- B. Csavarok
- C. Anyák
- D. Csavarok

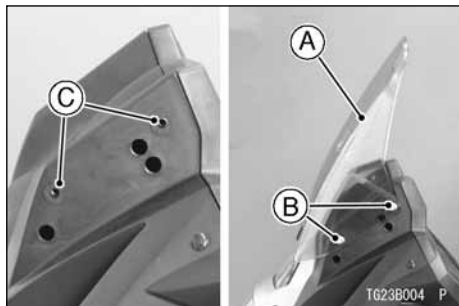
Szélvédő 2. pozíció



- A. Szélvédő
- B. Csavarok
- C. Anyák
- D. Csavarok

442 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szélvédő 3. pozíció



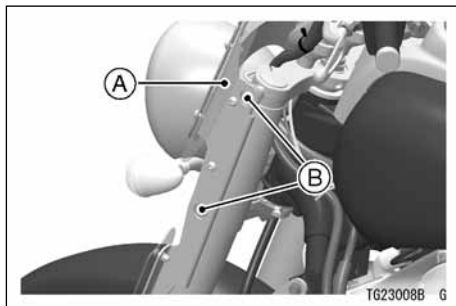
- A. Szélvédő
- B. Csavarok
- C. Anyák

MEGJEGYZÉS

- A használaton kívüli anyákat tegye el és őrizze meg.

Szélvédő (VN1700D)

A szélvédő 50 mm (1,9 hüvelyk) magasságban állítható. Lazítsa meg a szélvédő alsó részein lévő csavarokat és mozgassa a szélvédőt lefelé vagy felfelé. Beállítás után húzza meg a csavarokat.



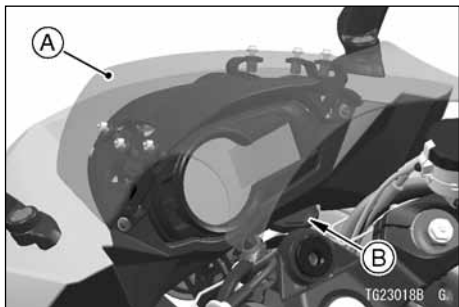
- A. Szélvédő
- B. Csavarok

Szélvédő (ZX1000L/M)

A szélvédő magassága 3 állásban módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

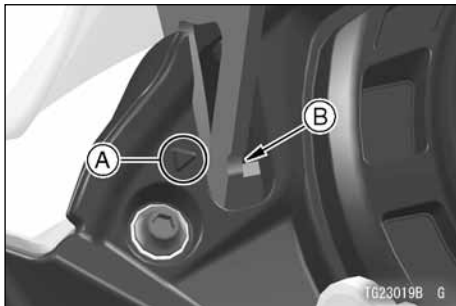
Beállítás

- Fogja meg kézzel a szélvédőt.
- A műszerfal alján lévő gomb megnyomásával állítsa be a szélvédőt a kívánt pozícióba.



- A. Szélvédő**
B. Gomb

- A műszerfalon lévő jelölésnek illeszkednie kell a szélvédő tartókonzolljával.



- A. Jelölés**
B. Vájat

- Nyomja vissza a kart az eredeti helyzetébe.
- Győződjön meg róla, hogy a szélvédő egység biztosan rögzül.

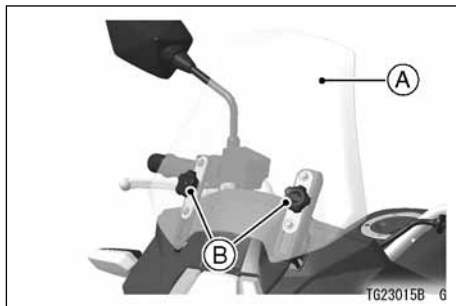
⚠ VIGYÁZAT

Ha vezetés közben leveszi a kezét a kormányról, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesetkez vezethet. Menet közben ne állítsa be a szélvédő szögét; álljon meg a motorral, mielőtt bármilyen módosítás végez. Ha a szélvédő állító gomb használata közben elfordítja a kormányt, becsípheti a kezét és/vagy az ujját a gomb és az első villa közé. Ne fordítsa el a kormányt a szélvédő szögének állítása közben. Ha a beállítás után nem megfelelően rögzíti a szélvédő szögét, előfordulhat, hogy a szélvédő menet közben hirtelen elmozdul, ami megijesztheti vagy elvonhatja vezető figyelmét, ami súlyos vagy akár halálos balesetkez is vezethet. Határozottan rögzítse a gombot a szélvédő beállítása után.

Szélvédő (KLZ1000A)

A szélvédő magassága kb. 30 mm-t módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

- Lazítsa meg a beállító anyákat a szélvédőn.



A. Szélvédő

B. Szélvédő beállító anyák

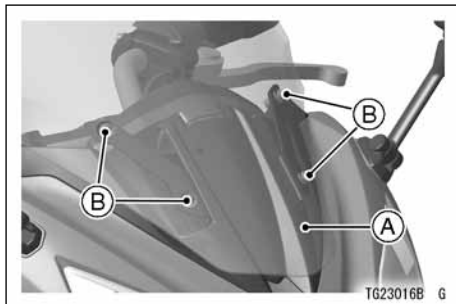
- A szélvédő fel-le mozgatása közben.
- Húzza meg a beállító anyákat a szélvédőn.

- Győződjön meg róla, hogy a szélvédő egység biztosan rögzül.

Szélvédő (EX650E/F)

A szélvédő magassága 3 állásban módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

- Távolítsa el a 4 csavart és a szélvédő.



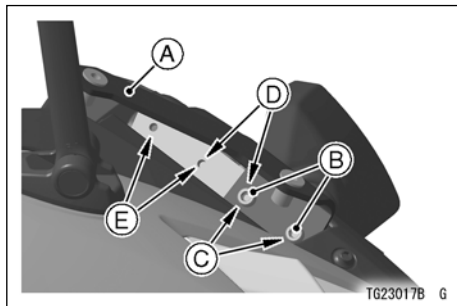
A. Szélvédő

B. Csavarok és alátétek

- Távolítsa el a szélvédő konzol rögzítő-csavarjait.

446 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Szerelje vissza a kiszertelt részeket miközben a szélvédőt a vezető igényeihez állítja.



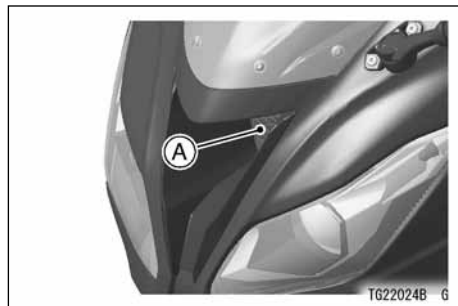
- A. Szélvédő konzol
- B. Csavarok
- C. Alsó állás
- D. Középső állás
- E. Legmagasabb állás

Levegő beömlő

Bizonyos modelleken ram air rendszer található.

Ezen a nyíláson keresztül áramlik be a levegő az üzemanyag rendszerbe. Soha ne zárja el a nyílást, akadályozva ezáltal a levegő bejutását. Ez csökkenti a teljesítményt, és fokozza a károsanyag kibocsátást.

A beömlő az ülés alatt vagy a felső idom elején található.



- A. Levegő beömlő

MEGJEGYZÉS

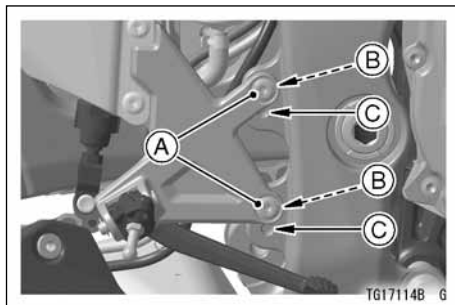
- Mindkét oldalon ugyanabba a pozícióba állítsa az első lábtartókat. Ne használja a motorkerékpárját nem egyformán beállított lábtartókkal.

Meghúzási nyomaték

Első lábtartó rögzítő csavar
25 N·m (2,5 kgf·m, 18 ft·lb)

Első lábtartó pozíciója (ZX1000J/K)

A jobb és baloldali első lábtartót két pozícióban is lehet rögzíteni, a vezető igénye szerint. A lábtartó rögzítésének módosítását hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.

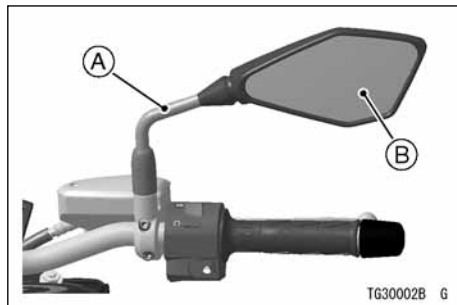


- A. Csavarok**
B. Felső pozíció (alapbeállítás)
C. Alsó pozíció

Visszapillantó tükör

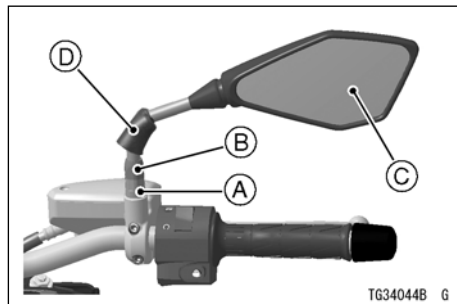
Visszapillantó tükör beállítása (rugós)

- Állítsa be a visszapillantó tükröt úgy, hogy csak a tükör házat mozgatja.
- Ha így nem sikerül beállítania, akkor a tükörszárat mozgassa kézzel.



- A. Tükörszár**
- B. Visszapillantó tükör**

- Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található visszapillantó tükör felső/alsó hatszögletű részének meghúzási nyomatékát, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.



- A. Alsó hatszögletű rész meghúzása**
- B. Felső hatszögletű rész:**
- C. Visszapillantó tükör**
- D. Gumi burkolat**

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomaték-kulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

Esemény Adat Rögzítő (esemény adat rögzítővel ellátott modell)

Más gyártókhoz hasonlóan, a Kawasaki is ellátta néhány modelljét Esemény Adat Rögzítővel (EDR). Az eszköz fő célja, hogy baleset esetén rögzítse azokat az adatokat, melyek segítségével kideríthető, hogy teljesítettek a járműrendszerei rövid idővel a baleset (vagy esemény) előtt.

POZNÁMKA

- *Normál motorozás esetén az adatok mindig rögzülnek, de folyamatosan felülíródnak és törlődnek a gyújtáskulcs OFF állásba fordításával.*
- *Csak baleset esetén tárolja el az EDR az adatokat a későbbi felhasználásra.*
- *Az eszköz nem gyűjt és tárol személyes adatokat vagy információkat (úgy mint név, nem, életkor).*

450 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A járműben található EDR-t úgy tervezték, hogy azokat az adatokat rögzítse, melyek fontosak egy esetleges baleset esetén: a jármű sebessége, a főtengely forgási sebessége, gázkar nyitási szög, stb.

Ezen adatok segíthetnek mind a gyártó mind pedig a vezető számára, hogy jobban kideríthessék, a jármű hogyan teljesített a baleset pillanatában, és hogy jobban megértsék a baleset körülményeit.

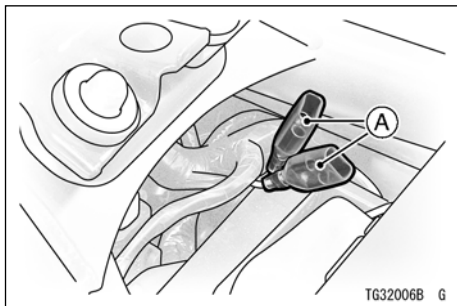
Az EDR által rögzített adatok kiolvasásához speciális eszköz szükséges, továbbá hozzáférés a járműhöz vagy az EDR-hez. A Kawasaki hozzájárulás nélkül nem ad hozzáférést az EDR információkhoz, kivéve ha a törvény kötelezi rá.

Szivargyújtó csatlakozó (VN900B/C)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtón csatlakozón keresztül, a gyújtáskapcsoló állásától függetlenül. Tartsa be az alábbiakban leírtakat.

Elektromos csatlakozók

Helye	Polaritás	A kábel színe
A vezető ülése alatt	(+)	fehér/kék
	(-)	fekete/sárga
Az üzemanyag tank alatt	(+)	fehér/kék
	(-)	fekete/sárga
Maximális áramerősség		10 A



A. Elektromos csatlakozók

- A tank alatti csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a csatlakozóknak egy külön áramkörük van (10 A-os biztosítékkal). Mindig 10 A-s vagy kisebb biztosítékot csatlakoztasson az elektromos kiegészítők áramkörére. 70 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert azzal még járó motornál is lemerítheti az akkumulátort.

⚠ VIGYÁZAT

Ügyeljen rá, hogy ne csípje be a kábeleket az ülés és a láb közé, így elkerülheti a rövidzárlatot.

452 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

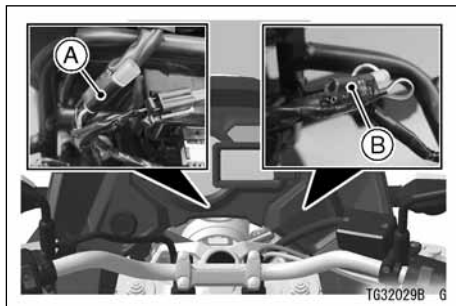
Szivargyújtó csatlakozó (KLZ1000A)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtón csatlakozón keresztül.

- Elektromos csatlakozók találhatóak a műszerfal és a belső burkolat mögött. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

Szivargyújtó csatlakozók

Helye	Polaritás	A kábel színe
A műszerfal mögött	(+)	fehér/kék
	(-)	fekete/sárga
A belső burkolat alatt	(+)	fehér/kék
	(-)	fekete/sárga
Maximális áramerősség	5 A	



- A. Szivargyújtó csatlakozók (műszerfal mögött)**
- B. Szivargyújtó csatlakozó (a belső burkolat mögött)**

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a csatlakozóknak egy külön áramkörük van (5 A-os biztosítékkal). Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

45 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert azzal még járó motornál is lemerítheti az akkumulátort.

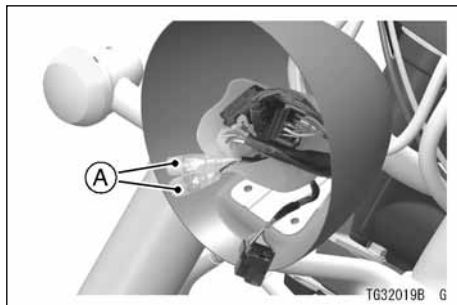
**Szivargyújtó csatlakozó
(VN1700D/F)**

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

- Az elektromos csatlakozók a fényszóróban és a vezetőülés alatt találhatóak. Tartsa be az alábbiakban leírtakat.

Szivargyújtó csatlakozó (fényszóróban)

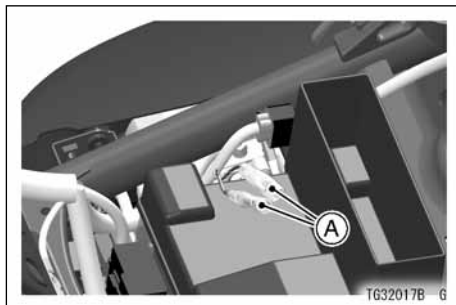
Polaritás	A kábel színe
(+)	Sárga
(-)	fekete/sárga



A. Szivargyújtó csatlakozó (fényezőban)

Tartsa be az alábbiakban leírtakat.
Kiegészítő elektromos csatlakozók
 (vezetőülés alatt)

Polaritás	A kábel színe
(+)	barna/kék
(-)	fekete/sárga



A. Kiegészítő elektromos csatlakozók
 (vezetőülés alatt)

FIGYELMEZTETÉS

Ha a csatlakozóra nem vízálló csatlakozóval ellátott tartozékot kapcsolt, esőben ne használja és ne is mossa a motort. Ha nem használja a csatlakozót, mindig tegye rá a fedelét.

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a csatlakozóknak egy külön áramkörük van (15 A-os biztosítókkal). Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

155 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert azzal még járó motornál is lemerítheti az akkumulátort.



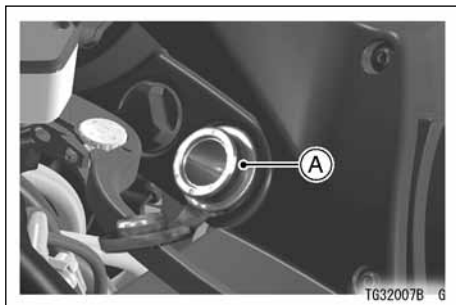
VIGYÁZAT

Ügyeljen rá, hogy ne csípje be a kábeleket az ülés és a váz közé, így elkerülheti a rövidzárlatot.

456 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szivargyújtó csatlakozó (ZG1400C)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtón és a csatlakozón keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.



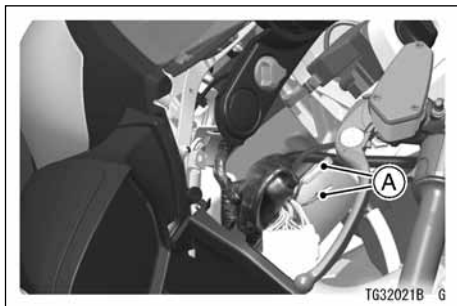
A. Szivargyújtó csatlakozó

Elektromos csatlakozók

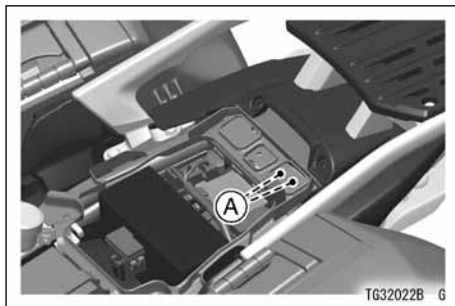
Helye	Polaritás	A kábel színe
Az ülés alatt	(+)	Fekete
	(-)	fekete/sárga
Az első belső burkolat alatt	(+)	Fekete
	(-)	fekete/sárga

FIGYELMEZTETÉS

Ha a csatlakozóra nem vízálló csatlakozóval ellátott tartozékot kapcsolt, esőben ne használja és ne is mossa a motort. Ha nem használja a csatlakozót, mindig tegye rá a fedelét.



A. Csatlakozó (elülső belső burkolat alatt)



A. Csatlakozó (ülés alatt)

MEGJEGYZÉS

- *A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben satlakoztathat kiegészítőt.*

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a csatlakozóknak egy külön áramkörük van (5 A-os biztosítékkal). Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. Ha a biztosíték kiolvad, a motor nem áll le.

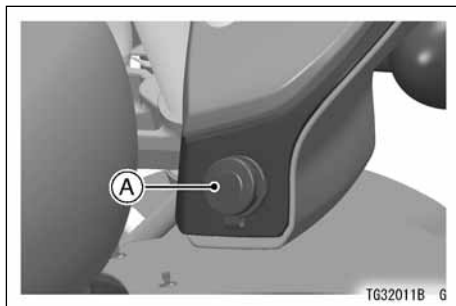
60 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert azzal még járó motornál is lemerítheti az akkumulátort.

⚠ VIGYÁZAT

Ügyeljen rá, hogy ne csípje be a kábeleket az ülés és a váz közé, így elkerülheti a rövidzárlatot.

Szivargyújtó csatlakozó (VN1700B/K)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

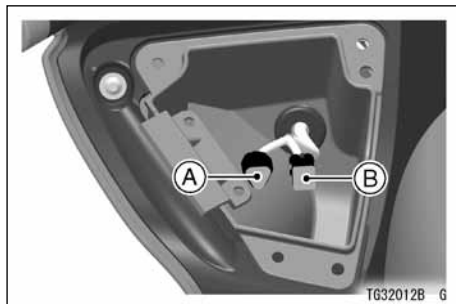


A. Szivargyújtó csatlakozó (VN1700B)

FIGYELMEZTETÉS

Ha a csatlakozóra nem vízálló csatlakozóval ellátott tartozékot kapcsolt, esőben ne használja és ne is mossa a motort. Ha nem használja a csatlakozót, mindig tegye rá a fedelét.

- Az AUX és iPod csatlakozók a bal burkolatzsebben találhatóak.



A. AUX csatlakozó

B. iPod csatlakozó

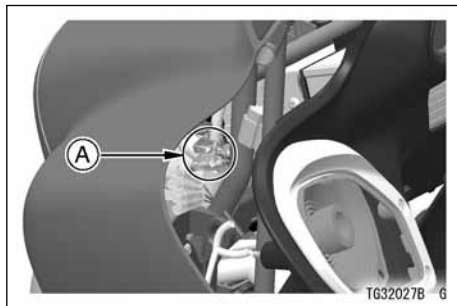
- Az elektromos csatlakozók az audio player és a vezetőlés alatt találhatóak.

460 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

Kiegészítő elektromos csatlakozók (Audio Player alatt)

Polaritás	A kábel színe
(+)	barna/kék
(-)	fekete/sárga

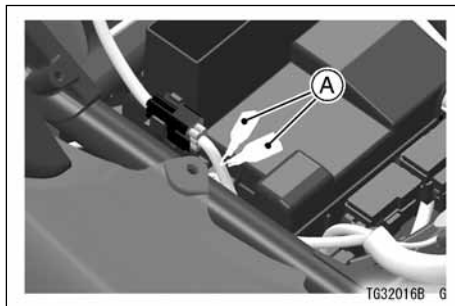


A. Kiegészítő elektromos csatlakozók (Audio Player alatt)

Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

Kiegészítő elektromos csatlakozók (vezetőülés alatt)

Polaritás	A kábel színe
(+)	barna/kék
(-)	fekete/sárga



A. Kiegészítő elektromos csatlakozók (vezetőülés alatt)

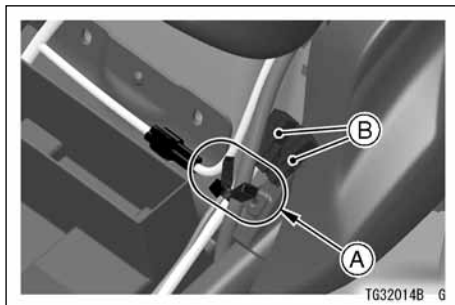
Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

Kiegészítő elektromos csatlakozók (hátsó hangszórók)

Csatlakozók	Polaritás	A kábel színe
Jobb	(+)	fekete/fehér
	(-)	kék/piros
Bal	(+)	fekete/kék
	(-)	kék/piros

Az Intercom kiegészítő elektromos csatlakozói (vezetőülés alatt)

Cél	Csatlakozó színe
Vezető	Fekete
Utás	Szürke



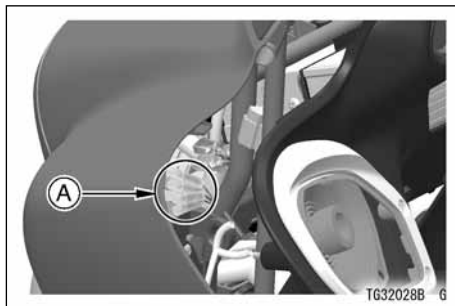
- A. Kiegészítő elektromos csatlakozók (hátsó hangszórók)**
- B. Intercom csatlakozók (vezető és utás)**

462 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

A Navigációs Rendszer kiegészítő elektromos csatlakozói (Audio Player alatt)

Cél	Polaritás	A kábel színe
Navi. Audio földelés	(-)	Rózsaszín
Navi. Audio bal	(+)	Szürke
Navi. Audio jobb	(+)	Sötétlila
Navi. földelés	(-)	Sárga/Fekete
Navi. táp	(+)	Fehér



A. A Navigációs Rendszer kiegészítő elektromos csatlakozója

FIGYELMEZTETÉS

Ha a csatlakozóra nem vízálló csatlakozóval ellátott tartozékot kapcsolt, esőben ne használja és ne is mossa a motort. Ha nem használja a csatlakozót, mindig tegye rá a fedelét.

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a csatlakozóknak egy külön áramkörük van (20 A-os biztosítókkal). Itt mindig 20 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

120 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert azzal még járó motornál is lemerítheti az akkumulátort.

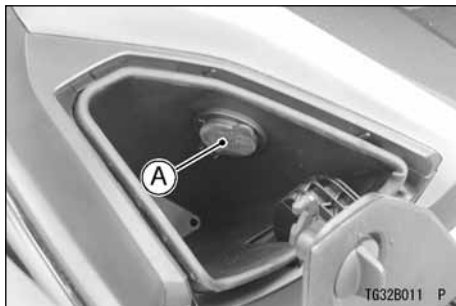


VIGYÁZAT

Ügyeljen rá, hogy ne csípje be a kábeleket az ülés és a váz közé, így elkerülheti a rövidzárlatot.

Szivargyújtó csatlakozó (SC300A/B)

A 12 voltos szivargyújtó csatlakozók a kesztyűtartóban találhatóak. Kiegészítő csatlakozót csatlakoztathat ide.



A. Szivargyűjtő csatlakozó

FIGYELMEZTETÉS

Csak mobiltelefon töltésre. Ha más eszközt kapcsol rá, akkor sérülés következhet be.

Kesztyűtartó (SC300A/B)

A kesztyűtartó a belső idomban található. A kesztyűtartó célja, hogy könnyű dolgokat tartson benne.

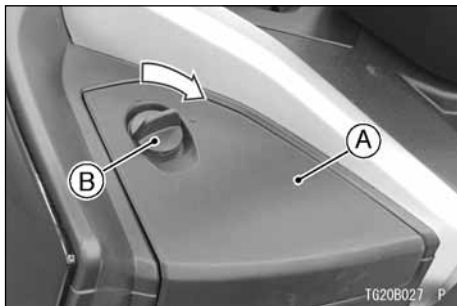
- A kesztyűtartó nyitásához fordítsa a gombot az óramutató járásával megegyezően.

FIGYELMEZTETÉS

Ne tegyen 1,5 kg-nál nehezebb dolgokat a kesztyűtartóba.

Tárolórekesz (SC300A/B)

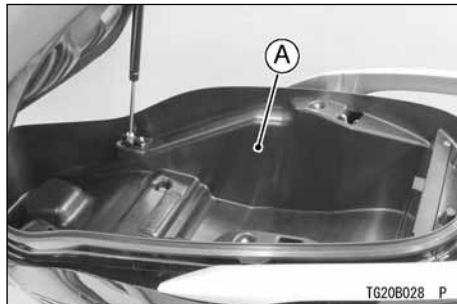
A tárolórekesz az ülés alatt található. Itt tárolhatja a használati útmutatót, és a motorkerékpárral kapcsolatos egyéb iratokat és okmányokat, valamint könnyű dolgokat.



- A. Kesztyűtartó
- B. Gomb

FIGYELMEZTETÉS

Ne tegyen 10 kg-nál nehezebb dolgokat a tárolórekeszbe.

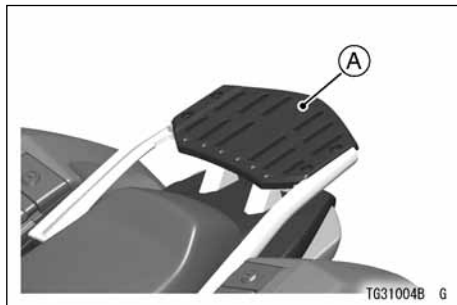


- A. Tárolórekesz

466 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hátsó csomagtartó (ZG1400C)

Ennek a motorkerékpárnak hátsó csomagtartója is van.



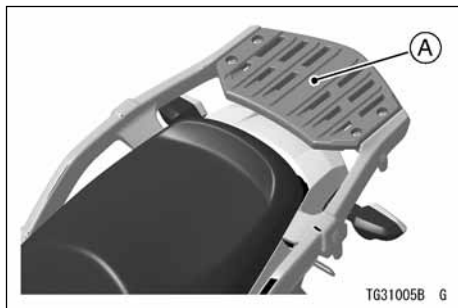
A. Hátsó csomagtartó

VIGYÁZAT

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó csomagtartón nem helyesen elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A hátsó csomagtartó maximális terhelhetősége 10 kg. Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 228 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet. Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A plusz súly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

Hátsó csomagtartó (KLZ1000A)

Ennek a motorkerékpárnak hátsó csomagtartója is van.



A. Hátsó csomagtartó

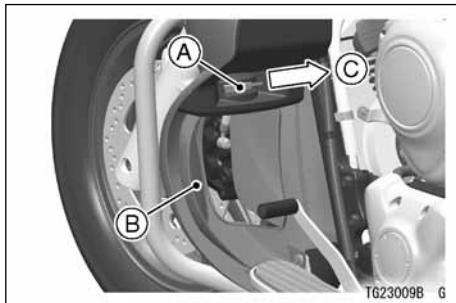
⚠ VIGYÁZAT

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó csomagtartón nem helyesen elosztott terheléssel lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A hátsó csomagtartó maximális terhelhetősége 6 kg. Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 220 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet. Sebességét az út-és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A plusz súly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

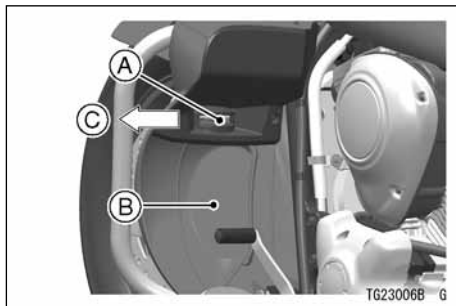
468 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Lábmelegítők (VN1700B)

Ez a motorkerékpár a lábvédők mögött lábmelegítővel is fel van szerelve. A lábmelegítők négy fokozatban szabályozzák a vezető lábánál a levegő áramlását. Ha a lába körül meleget vagy hideget érez, a kar nyitásával vagy zárásával szabályozhatja a hőmérsékletet.



- A. Lábmelegítő karja
- B. Lábmelegítő
- C. Nyitás



- A. Lábmelegítő karja
- B. Lábmelegítő
- C. Zárás

MEGJEGYZÉS

- A lábmelegítőn menetközben ne állítson. Ahhoz meg kell állnia egy biztonságos helyen.

Különleges figyelmeztetés az oldaldobozok és a tárolórekesz használatára vonatkozóan (ZG1400C)

Mielőtt elindulna a motorral, mindig ellenőrizze, hogy az oldaltáskák biztosan vannak rögzítve a tartójukon. Győződjön meg róla, hogy az oldaldobozok biztosan illeszkednek a tartókon, és a zár ott is tartja őket. Méghozzá úgy, hogy megpróbálja levenni őket. Bizonyosodjon meg arról, hogy az oldaltáskák fedele és a tárolórekesz biztonságosan zárva van.



VIGYÁZAT

Az oldaltáska hirtelen lekapcsolódása vagy a fedél kinyílása elterelheti a vezető figyelmét az útról és a vezetésről, ami súlyos balesethez vezethet. Az oldaltáska hirtelen elvesztésekor megváltozik a jármű egyensúlya, ami szintén balesethez vezethet. Az oldaltáskából kieső felszerelés a vezető motorjának vagy a mögötte haladónak az útjába kerülhet. Ezáltal szintén elveszíthetik uralmukat a jármű felett, ami balesethez vezethet. Motorozás előtt mindig győződjön meg arról, hogy az oldaltáskák zárva vannak.

VIGYÁZAT

Az esetlegesen kilógó ruhadarab vagy más tárgy könnyen beakadhat a hátsó kerékbe, az leblokkolhat, és a motor kicsúszhat. Tartsa mindkét fedelet biztonságosan lezárva motorozás közben.

VIGYÁZAT

Egy kieső tárgy akadályozhatja a kormányszerkezetet, a kezelőszervek működtetését, és/vagy elterelheti a vezető figyelmét az útról és a forgalomról, ezáltal súlyos balesetet okozhat. Motorozás előtt mindig győződjön meg arról, hogy a tárolórekesz zárva van, így akadályozva meg, hogy bármi is kiessen. Ne tároljon és ne helyezzen semmilyen tárgyat a kormányszerkezet mozgó részei (kormányrúd, első villa stb.) és a váz rögzített részei (burkolat, üzemanyagtartály, váz stb.) részei között.

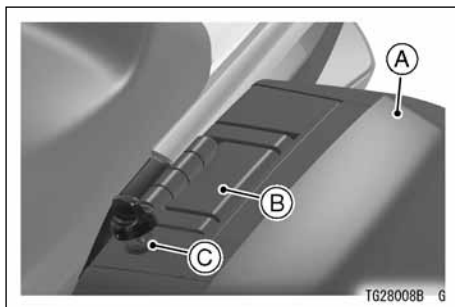
Oldaldobozok (ZG1400C)

A hátsó kerék mellett található az oldaltáskák, melyek a csomagok szállítására szolgálnak.

Az oldaltáska fedelének nyitása -

- Helyezze a gyújtáskulcsot a zárba.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot a zárás jelzés-től a kar felé.

- Emelje fel az oldaltáska tetején lévő kart.



A. Oldaltáska

B. Kar

C. Zár

Az oldaltáska fedelének zárása -

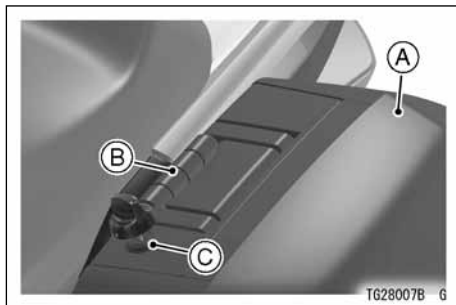
- A kart teljesen felfelé tartva nyomja a fedelet teljes mértékben az oldaltáskához.
- Nyomja vissza a kart az eredeti helyzetébe.
- Fordítsa a kulcsot zárt állásba és húzza ki.
- A kar megemelésével győződjön meg arról, hogy a fedél biztonságosan zár.

472 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az oldaltáska levétele -

- Helyezze a gyújtáskulcsot a zárba.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot a zárás jelzés-től a kar felé.
- Emelje fel az oldaltáska tetején lévő kart.

- Felfelé húzva vegye le az oldaltáskát.



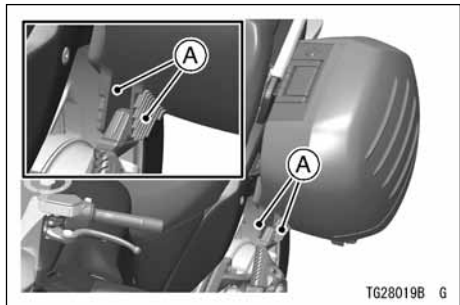
A. Oldaltáska

B. Kar

C. Zár

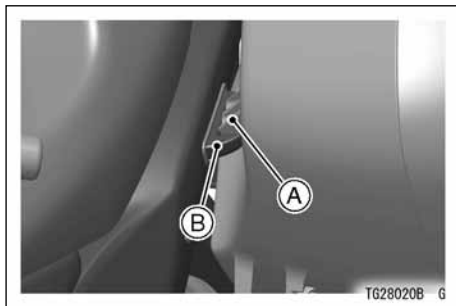
Az oldaltáska visszahelyezése -

Különböztesse meg a jobb és bal oldali táskákat. Vizsgálja meg, hogy mindkét táskát a megfelelő oldalon van-e. Ha rossz oldalra szereli fel a táskát, a zárszerkezet eltörhet és a táskát leeshet motorozás közben. Győződjön meg róla, hogy a tartó a táskát elején van.



A. Tartó

- Tartsa a kart teljesen felemelt helyzetben.
- Miközben a hátsó lábtartó melletti alsó tartóra illeszti az oldaltáskát, akassza be a táskát tetején lévő füleket az ülés alatti lyukakba. Vizsgálja meg, hogy a képen látható módon rögzítődtek-e a fülek.

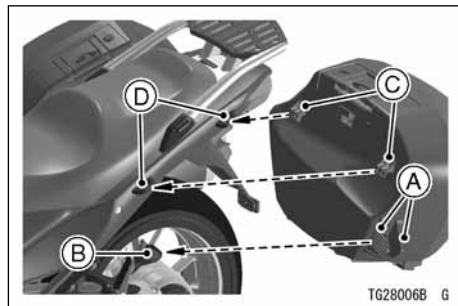
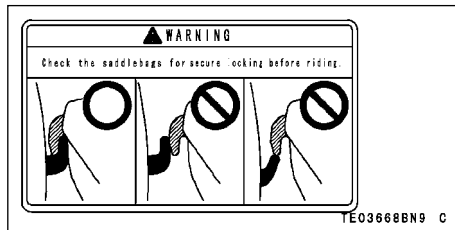


A. Füle

B. Tartó

474 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja vissza a kart az eredeti helyzetébe.
- Fordítsa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba.
- A karok, a táska és a fedél megemelésével győződjön meg arról, hogy a fedél biztonságosan zár és a táska biztonságosan rögzítve van.



- A. Tartó
- B. Kiálló rész
- C. Füle
- D. Felső tartók

 **VIGYÁZAT**

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a dobozok között nem egyenlően elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. Az oldaltáskák maximális terhelhetősége egyenként 10 kg. A két oldal között egyenlően osztsa el a terhelést, hogy megmaradjon a jármű egyensúlya. Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 228 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet. Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A plussz súly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

 **VIGYÁZAT**

Az esetlegesen kilógó ruhadarab vagy más tárgy könnyen beakadhat a hátsó kerékbe, az leblokkolhat, és a motor kicsúszhat. Tartsa mindkét fedelet biztonságosan lezárva motorozás közben.

FIGYELMEZTETÉS

Ne üljön az oldaltáskára vagy a fedelére.
Ne terhelje a fedeleket.

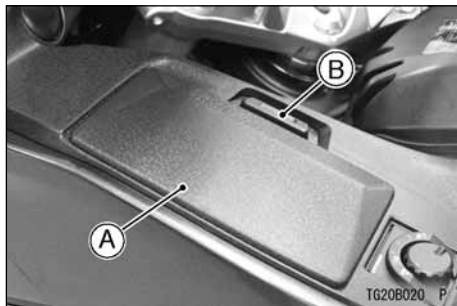
476 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Tárolórekesz (ZG1400C)

A tárolórekesz a baloldali belső idomban található.

Ebben a tárolórekeszben könnyű dolgokat tartson.

- A fedél nyitásához nyomja meg a gombot.
- A fedél magától felnyílik.
- Kattanásig nyomja le a tárolórekesz fedelét a zárashoz.
- Próbálja meg felemelni, így győződjön meg arról, hogy a fedél biztonságosan rögzítődött.



- A. Tárolórekesz fedél**
B. Nyitó gomb

Elektromos zár

Ennek a tárolórekesznek elektromos zárja van. Ha a gyújtáskapcsolót „OFF” vagy „FSS” állásba fordítja, a rekesz automatikusan záródik. Ha a gyújtáskapcsolót „ON” állásba fordítja, a rekesz zárja automatikusan oldódik. Továbbá, ha a jármű sebessége eléri vagy meghaladja a 40 km/h (25 mph) értéket, a rekesz automatikusan záró-

dik. Ha a sebesség 3 km/h (2 mph) értékre csökken, a rekesz zár újra kiold.

MEGJEGYZÉS

- *Semmi esetre se tárolja itt a FOB-ot vagy a tartalék FOB-ot.*
- *Ha a FOB-ot itt tartja, és lemerül az eleme, nem tudja újraindítani a motort.*
- *A tárolórekeszben ideiglenesen tároljon dolgokat motorozás közben. A lopás megelőzése érdekében ne tároljon itt semmilyen értéket, ha elhagyja a motort.*
- *Ha „ON” állásba fordította a gyújtáskulcsot, indítsa is be a motort, ne hagyja álló motorral gyújtáson. Az elektromos zár szolenoid szelepe megismétli az „ON/OFF” műveletet, hogy megakadályozza az akkumulátor lemerülését.*



VIGYÁZAT

Egy kieső tárgy akadályozhatja a kormány szerkezetet, a kezelőszervek működtetését, és/vagy elterelheti a vezető figyelmét az útról és a forgalomról, ezáltal súlyos balesetet okozhat. Motorozás előtt mindig győződjön meg arról, hogy a tárolórekesz zárva van, így akadályozva meg, hogy bármi is kiessen.

Különleges figyelmeztetés a burkolatzsebek, oldaldobozok és a hátsó doboz használatára vonatkozóan (VN1700B/D/K)

Elindulás előtt mindig ellenőrizze, hogy az oldaltáskák és a doboz biztonságosan vannak-e rögzítve a helyükön. Győződjön meg arról, hogy az oldaltáskák és a hátsó doboz teljesen a helyükön vannak. Ezt úgy ellenőrizheti, hogy megpróbálja kivenni őket a helyükről. Bizonyosodjon meg arról, hogy a fedelek és a burkolatzsebek biztonságosan vannak rögzítve vagy lezárva.

VIGYÁZAT

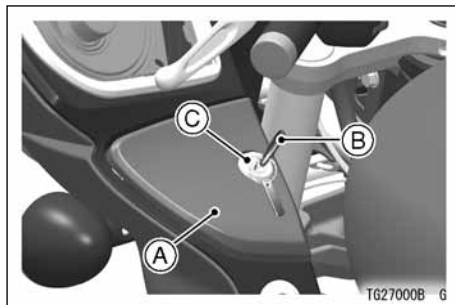
Az oldaltáska vagy a hátsó doboz hirtelen lekapcsolódása vagy a fedél hirtelen kinyílása elterelheti a vezető figyelmét az útról és a vezetésről, ami súlyos balesethez vezethet. Az oldaltáska hirtelen elvesztésekor megváltozik a jármű egyensúlya, ami szintén balesethez vezethet. Az oldaltáskából kieső felszerelés a vezető motorjának vagy a mögötte haladónak az útjába kerülhet. Ezáltal szintén elveszíthetik uralmukat a jármű felett, ami balesethez vezethet. Motorozás előtt mindig győződjön meg arról, hogy az oldaltáskák zárva vannak.

⚠ VIGYÁZAT

A kinyíló oldaltáska vagy hátsó dobozból esetlegesen kilógó ruhadarab vagy más tárgy könnyen beakadhat a hátsó kerékbe, az leblokkolhat, és a motor kicsúszhat. Mindkét oldaltáska és a hátsó doboz fedelét tartsa biztonságosan lezárva motorozás közben.

Burkolatzsebek (VN1700B/K)

- A bal és jobb oldali burkolatzseb fedelének nyitásához tegye be a gyújtáskulcsot a zárba, fordítsa az óramutató járásának irányába, majd nyissa ki a burkolatzseb fedelét.



- A. Burkolatzseb fedele**
- B. Gyújtáskulcs**
- C. Zár**

FIGYELMEZTETÉS

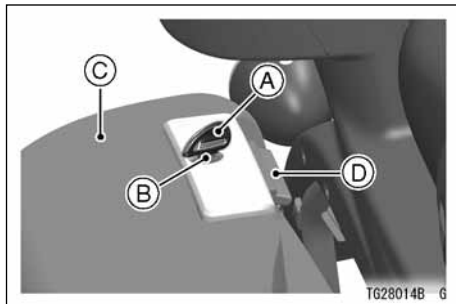
A tárolórekeszeken nincs tömítés. Ha esőben motorozik, vagy mossa a motort, csak vízálló tárgyakat tartson a rekeszekben.

Oldaldobozok (VN1700B/D/K)

A hátsó kerék mellett található az oldaldobozok, melyek a csomagok szállítására szolgálnak.

Az oldaldoboz fedelének nyitása

- Helyezze a gyújtáskulcsot a zárba, majd fordítsa a gyújtáskulcsot az óramutató járásával ellentétesen.
- Emelje meg teljesen a kart, hogy a táska kinyíljon.



- A. Gyújtáskulcs
- B. A fedél zárja
- C. Oldaltáska fedél
- D. Nyitó kar

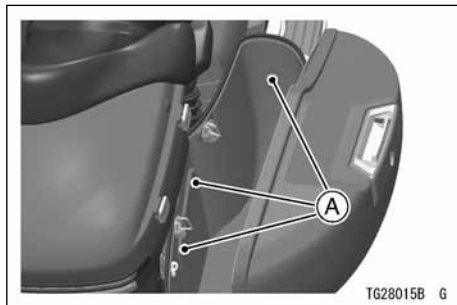
Az oldaldoboz fedelének zárása

- A nyitó kart teljesen felfelé tartva nyomja a fedelet teljes mértékben az oldaldobozhoz.
- Engedje el a kart, majd fordítsa el a kulcsot az óramutató járása szerint és húzza ki.
- A kar megemelésével győződjön meg arról, hogy a fedél biztonságosan zár.

482 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az oldaldoboz levétele

- Nyissa ki az oldaldoboz fedelét és vegye ki a dobozban lévő csavarokat, majd vegye le a dobozt.

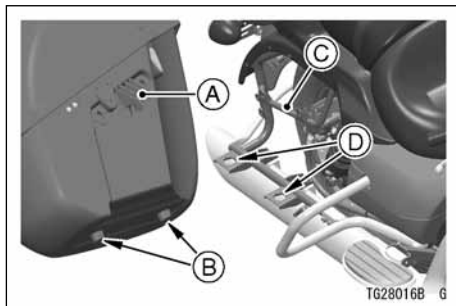


A. Csavarok

Az oldaldoboz visszahelyezése

- Miközben az oldaldoboz alján lévő kiemelkedéseket az alsó lukakba illeszti, a doboz hátulján lévő fület akassza a felső konzolhoz, majd nyomja le a dobozt.

- Tegye vissza a csavarokat, és húzza meg őket.



A. Fülek

B. Kiemelkedés

C. Felső konzol

D. Lukak

 **VIGYÁZAT**

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a dobozok között nem egyenlően elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. Az oldaldobozok maximális terhelhetősége egyenként 7 kg. A két oldal között egyenlően ossza el a terhelést, hogy megmaradjon a jármű egyensúlya. Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 180 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet. Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A plussz súly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség baleset-hoz vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

Ne üljön az oldaldobozra vagy a fedelére.

Ne terhelje a fedeleket.

484 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

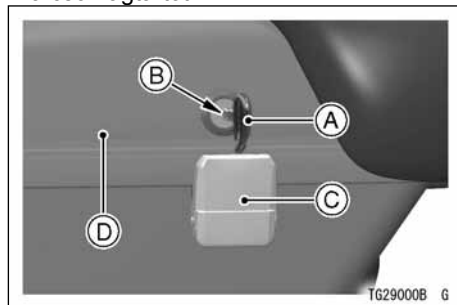
Hátsó doboz (VN1700B)

A hátsó csomagtartó a motorkerékpár hátulján van.

A csomagtartó fedelének nyitása

- Helyezze a gyújtáskulcsot a zárba, és fordítsa az óramutató járásával ellentétes irányba.

- Húzza fel a két rögzítőt és nyissa ki a csomagtartót.



A. Gyújtáskulcs

B. Zár

C. Rögzítő

D. Csomagtartó fedele

A csomagtartó fedelének zárása

- Csukja be a csomagtartó fedelét, majd tegye a gyújtáskulcsot a zárba, fordítsa az óramutató járásának irányába és zárja a rögzítőt.

- A csomagtartó fedelének felfelé húzásával ellenőrizze, hogy a fedél biztonságosan le van-e zárva.

**VIGYÁZAT**

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó dobozban nem egyenlően elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A csomagtartó maximális terhelhetősége 7 kg. Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 185 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet. Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A plussz súly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

BEJÁRATÁS

Az első 1 600 km (1 000 mérföld) szolgál a jármű bejáratására. Ha ezalatt nem kellő gondossággal bánik a motorkerékpárral, az már néhány ezer km után könnyen tönkremehet.

Az alábbiakban az általánosan betartandó értékeket találja a bejáratás időtartamára.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a bejáratás módját és a bejáratás alatti maximális fordulatszám értékeket, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

MEGJEGYZÉS

- *A közúti közlekedésben tartsa be a megengedett sebességhatárokat.*
- Beindítás után ne induljon el azonnal a járművel és ne pörgesse a motort, csak ha a motor bemelegedett. Járássa üresfokozatban 2-3 percig, hogy az olaj a motor minden részébe eljusson.
- Ne pörgesse üresben a motort.

 **VIGYÁZAT**

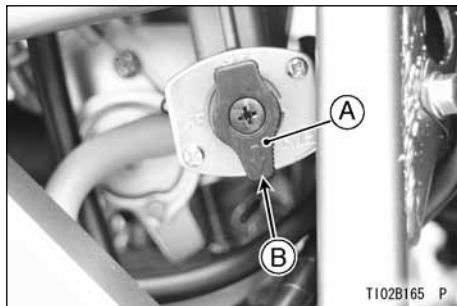
Az új gumiabroncsok még csúszósak, emiatt elvesztheti a jármű feletti uralmat és balesetet szenvedhet. Az első 160 km es (100 mérföld) bejáratás alatt érik el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.

Fontos kiegészítés a fentiekhez, hogy végeztesse el az 1000 km-es (600 mérföld) szervizt és ellenőrzést egy hivatalos Kawasaki szervizben.


A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

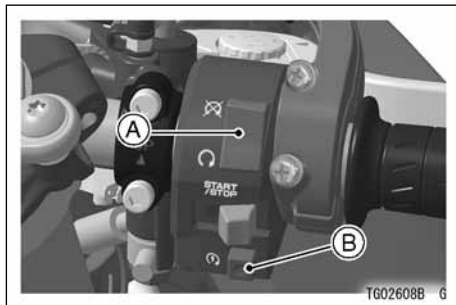
A motor beindítása

- **(KLX150E)** Fordítsa a benzincsap karját "ON" állásba.



- A. Benzincsap karja**
- B. ON állás**

- Ellenőrizze, hogy a motor vészleállító  állásban van-e.

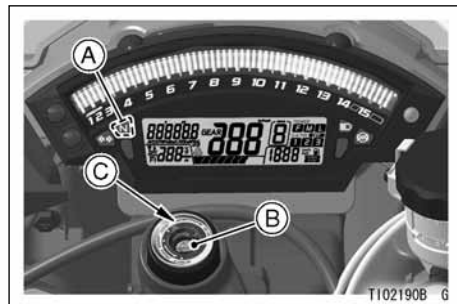


- A. Motor vészleállító**
- B. Indítógomb**

- **(model ZG1400C)** Nyomja le a fő gyújtáskulcsot, és engedje el, miközben magánál tartja a FOB-ot.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot „ON” állásba.
- **(model ZG1400C)** Fordítsa el a fő gyújtáskulcsot „ON” állásba, amíg a kijelzőn a gyújtáskapcsoló szimbólum látható 5 másodpercig.


MEGJEGYZÉS

- **(Immobilizer rendszerrel szerelt modell esetén)** Ha a gyújtáskulcs OFF állásban van, várjon kb. 5 másodpercet, mielőtt ismét ON állásba fordítaná. Ha azonnal elfordítja "OFF" -ből "ON" állásba, lehetséges, hogy az indításgátló nem ismeri fel a kulcsot.
- **(ZG1400C)** A fő gyújtáskulcs megnyomása és ON állásba fordításakor az irányjelzők felvillannak kétszer.
- Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó üresben van.





- A. Üresfokozat-kijelző lámpa
- B. Gyújtáskapcsoló
- C. ON állás

MEGJEGYZÉS

- A motorblokk figyelmeztető () vagy FI lámpa pár másodpercig égve maradhat. Abban az esetben, ha kicsit égve marad, de aztán gyorsan kialszik, a motor rendben működik.

490 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

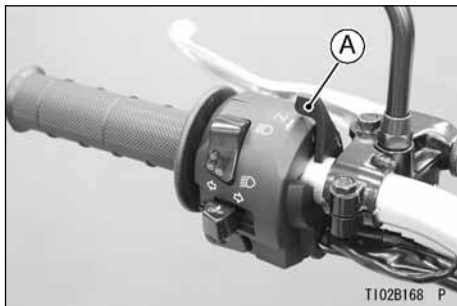
- Bizonyos modelleken gyors alapjárat-
i rendszer található. Ha a motor hideg,
a gyors alapjárat- rendszer automatiku-
san megemeli a fordulatszámot. Ez idő
alatt, a motorblokk figyelmeztető vissza-
jelző () vagy az FI figyelmeztető vi-
sszajelző kigyulladhat, ha sülysügtelenül
mehúzza a gázkart.
- A motor eldölés érzékelővel van ellátva,
mely automatikusan leállítja a motort, ha
eldöl. A motorblokk figyelmeztető viss-
zajelző () vagy az FI figyelmeztető
visszajelző villog, ha az önindító gomb
megnyomásakor a motor nem indítható.
Miután felállította, fordítsa a gyújtáskulc-
sot "OFF" majd "ON" pozícióba, mielőtt
beindítaná a motort
- A gázkar megfogása nélkül nyomja meg
az önindító gombját.

FIGYELMEZTETÉS

Legfeljebb 6 másodpercig indítózzon folyamatosan, mert túlmelegedhez az önindító vagy lemerítheti az akkumulátort. Mindig várjon 15 mp-et az indítók között, így az indítómotor lehűlik, és az akkumulátor is visszanyeri a teljesítményét.

- **(KLX150E)** Ha a motor hideg, húzza ki teljesen a szívató karját.

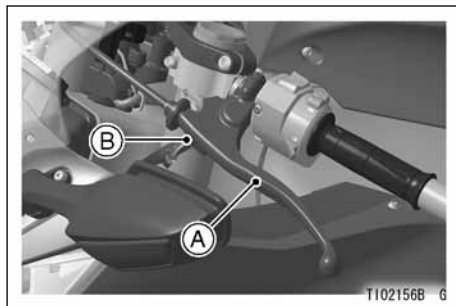
a motor nem indítható. Ha a kuplung be van húzva, és az oldaltámasz fel van hajtva, a motor beindítható.



A. Szívató kar

MEGJEGYZÉS

- **(KLX150E)** Ha a motor már meleg, vagy melegebb napokon [35°C (95°F)felett], ne használja a szívató kart a motor indításához.
- **(KLX150E)** Ha a motor megszívta magát, teljes gázzal indítózson, amíg a motor beindul.
- A motorkerékpár biztonsági indításgátló kapcsolóval van ellátva. Ha a támasz le van hajtva és a váltó sebességben van,



A. Kuplungkar

B. Biztonsági indításgátló kapcsolója

- **(KLX150E)** Ha a motor már elég meleg ahhoz, hogy szívató nélkül járjon alapjáraton, tolja vissza a szívató kart az eredeti állásába.

492 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

MEGJEGYZÉS

- **(KLX150E)** *Ha azelőtt indul el a motorral, hogy bemelegedne, tolja vissza a szívató kart, amint elindult.*
- **(KLX150E)** *Ha túl sokáig hagyja rajta a szívatót, miután a motor már bemelegedett, bekoszolhatja a gyertyát és megnőhet a fogyasztás is.*

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa a motort üresben 5 percnél tovább, mert túlmelegedhet, és károsodhat.

FIGYELMEZTETÉS

A VN1700B/D/F/K típusokon ETV (Elektronikus gázasabályzó)rendszer is van. A gyújtáskapcsoló kikapcsolása után a fojtószelep nyit és zár kb. 6 másodpercig. A nyitási-zárési művelet idején ne vegye ki az akkumulátort vagy a biztosítékot.

Indítás külső áramforrásról (bikázás)

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a bikázás módját, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban a külső áramforrásról történő indítás általános gyakorlatát mutatjuk be.

Ha lemerült az akkumulátor, ki kell venni, és fel kell tölteni. Ha ez nem lehetséges, egy külső 12V-os akkumulátor és a bikakábelek megfelelő csatlakoztatásával indítható a motor.

VESZÉLY

Az akkumulátor belsejében hidrogén-gáz képződik, amely bizonyos körülmények között tűz- és robbanásveszélyes. Ezek mindig jelen vannak az akkumulátorban, még teljesen feltöltött állapotban is. Nyílt láng, dohányzás és szikra használata az akkumulátor közelében tilos. Használjon védőszemüveget az akkumulátor kezelése közben. Ha a bőrére, a szemébe vagy a ruhájára sav kerül, azonnal és legalább 5 percen keresztül öbítse át vízzel. Forduljon orvoshoz.

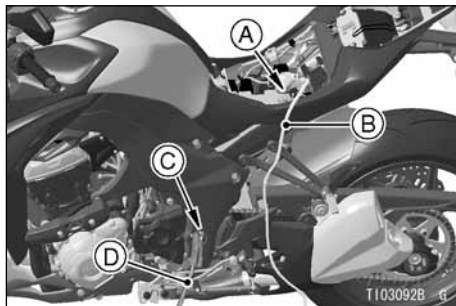
A bikakábelek csatlakoztatása

- Bizonyosodjon meg, hogy a gyújtáskulcs „OFF” állásban van.
- Csatlakoztassa a bikakábelt a bikázó akkumulátor (+) pólusáról a motor akkumulátor (+) pólusára.

494 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne érintse a bikakábel a pozitív pólusnál a vázhoz, mert rövidzárlatot okozhat.*



- A. Motorkerékpár akkumulátor (+) pólus**
- B. A bikázó akkumulátor (+) pólusáról**
- C. Lengővilla forgócsap anyja**
- D. A bikázó akkumulátor (-) pólusáról**

- Csatlakoztassa a másik indítókábelt a külső akkumulátor (-) pólusáról a motorkerékpár lengővilla forgócsapjának anyacsavarához vagy más festetlen részéhez. Ne a motor akkumulátor (-) pólusára tegye.

! VESZÉLY

Az akkumulátor belsejében hidrogén-gáz képződik, amely bizonyos körülmények között tűz- és robbanásveszélyes. Ezek mindig jelen vannak az akkumulátorban, még teljesen feltöltött állapotban is. Nyílt láng, dohányzás és szikra használata az akkumulátor közelében tilos. Használjon védőszemüveget az akkumulátor kezelése közben. Ha a bőrére, a szemébe vagy a ruhájára sav kerül, azonnal és legalább 5 percen keresztül öbítse át vízzel. Forduljon orvoshoz.

- A motort a szokásos eljárással indítsa.

FIGYELMEZTETÉS

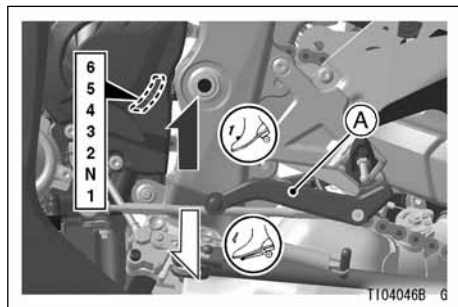
Legfeljebb 5 másodpercig indítózzon folyamatosan, mert túlmelegedez az önindító vagy lemerítheti az akkumulátort. Mindig várjon 15 mp-et az indítások között, így az indítómotor lehűlik, és az akkumulátor is visszanyeri a teljesítményét.

- Miután a motor beindult, vegye le a bika-kábeleket. Először a (-) kábelt vegye le a motorkerékpárról.

496 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Elindulás

- Ellenőrizze, hogy az oldaltámasz / középállvány fel van-e hajtva.
- Húzza be a kuplung kart.
- Kapcsoljon egyes fokozatba.
- Adjon rá egy kis gázt és fokozatosan engedje ki a kuplungot.
- Ahogy a kuplung elkezd fogni, adjon nagyobb gázt, hogy a motor elinduljon.



A. Váltó pedál

MEGJEGYZÉS

- *A motorkerékpáron oldaltámasz kapcsoló található. Ha a támasz le van hajtva és a váltó sebességben van, a motor nem indítható.*

A speciális üresfokozat kereső használat: váltson le egyesbe, majd emelje fel a váltókart, miközben a motor áll. A váltómű csak üresbe fog kapcsolni.

Sebességváltás

- Engedje vissza a gázt és húzza be a kuplungot.
- Váltson egyel feljebb vagy lejjebb.



VIGYÁZAT

Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó gumi is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. Csak 5,000 ford./perc érték alatt váltson vissza.

- Adjon gázt, miközben újból kiengedi a kuplungot.

MEGJEGYZÉS

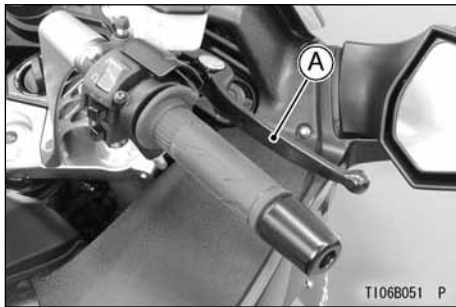
- *A váltó speciális üresfokozat keresővel van ellátva. Mikor a motor áll, a váltót csak egyesbe és üresbe lehet tenni.*

498 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Fékezés

- Vegye le teljesen a gázt, de a kuplungkart ne húzza be (kivéve visszakapcsolásnál), így a motorfék segít lassítani a motorkerékpárt.
- Mire teljesen megáll, váltson vissza az 1. sebességfokozatba.
- Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Általában az első féket egy kicsit erősebben alkalmazza mint a hátsót. Váltson vissza, vagy teljesen húzza be a kuplungot, hogy megakadályozza a motor lefulladását.
- Sose blokkolja a fékeket, mivel a gumik megcsúszhatnak. Kanyarodás közben jobb ha egyáltalán nem fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- Vészfékezés esetén ne foglalkozzon a visszaváltással, inkább arra koncentráljon, hogy a lehető legerősebben fékezzen a gumik megcsúszása nélkül.

- Még a K-ACT ABS vagy hagyományos ABS szel felszerelt motoron is kicsúszhatnak a kerekek, ha kanyarban fékez. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan vagy egyáltalán nem fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.



A. Első fék kar

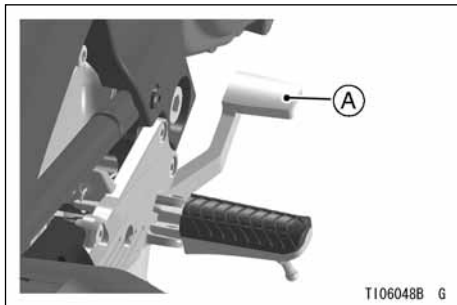
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS-szel ellátott modelleken)

Az ABS-t arra fejlesztették ki, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását, mikor az egyenesen haladó járművet fékezik. Az ABS automatikusan szabályozza a fékerőt. A tapadás figyelembe vételével úgy adagolja a fékerőt, hogy megakadályozza a kerék blokkolását és ezáltal lassítás közben stabil kormányozhatóságot biztosít.

A fék működtetése megegyezik a hagyományos motorkerékpár rendszerrel. A fékkarral az első féket, a fékpedállal a hátsó féket hozza működésbe.

Bár az ABS stabilitást kölcsönöz azáltal, hogy megakadályozza a kerék blokkolását, figyeljen az alábbi tényezőkre:

- A hatékony fékezés érdekében az első és hátsó féket egyidejűleg működtesse a hagyományos fékrendszerrel felszerelt motorkerékpároknál megszokott módon.
- Az ABS nem tudja kompenzálni a kedvezőtlen útviszonyokat, a téves megítélést



T106048B G

B. Hátsó fék pedál

500 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

és a fékek helytelen használatát. Legyen ugyanannyira elővigyázatos, mint egy ABS nélküli motorkerékpár esetében.

- Az ABS-t nem arra tervezték, hogy lerövidítse a féktávot. Laza, egyenetlen vagy lejtős felületen az ABS-szel szerelt motorkerékpár féktávja hosszabb lehet, mint egy ugyanolyan motor ABS nélküli verziójáé. Különösen figyeljen oda ilyen körülmények között.
- Az ABS segít megelőzni a kerék blokkolását egyenes vonalú fékezéskor, de nem tudja megakadályozni a kicsúszást kanyarban fékezéskor. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan vagy egyáltalán nem fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- A hagyományos fékrendszerhez hasonlóan, túl hirtelen fékezésnél a kerék blokkolhat, ami megnehezíti a motorkerékpár irányítását.
- Fékezés közben az ABS nem akadályozza meg a hátsó kerék elemelkedését.

VIGYÁZAT

Az ABS nem tudja megvédeni a vezetőt az összes lehetséges veszélytől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Legyen tisztában az ABS rendszer működésével és korlátaival. A vezető felelőssége, hogy az időjárásnak, az útviszonyoknak és a közlekedési szituációnak megfelelően válaszolja meg a sebességét.

- Az ABS-be integrált számítógép összehasonlítja a jármű és a kerék sebességét. Mivel a nem előírt gumik hatással lehetnek a jármű sebességére, megteveszthetik a számítógépet, ami megnövelheti a féktávolságot.



VIGYÁZAT

A nem előírt gumiabroncsok használata az ABS rendellenes működését okozhatják, és hosszabb fékúthoz vezethetnek. Mindennek eredményeképp a vezető balesetet szenvedhet. Mindig az előírt gumitípusokat használja ezen a motorkerékpáron.

MEGJEGYZÉS

- *Az ABS működése közben remegést érezhet a fékkaron vagy a fékpedálon. Ez normális jelenség. Ekkor nem kell felfüggesztenie a fékek használatát.*
- *Az ABS 6 km/h sebességig nem működik.*
- *Az ABS nem működik, ha az akkumulátor lemerült.*
- *Az ABS rendszer visszajelző lámpája menetközben is kigyulladhat. (kivéve., ha az első vagy a hátsó kerék kipörög.) Ilyen-*

kor fordítsa a kulcsot „OFF”, majd vissza „ON” állásba. Ha a lámpa elindulás után, 6 km/h felett sem kapcsol ki, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizet.

ABS kijelző lámpa

Alaphelyzetben az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtáskulcsot ON állásba fordítja, és elalszik, amint a motor elindul.

Ha a figyelmeztető lámpa az alábbiak közül bármelyiket mutatja, hiba vagy több hiba lépett fel az ABS rendszerben. Ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

- **A lámpa nem gyullad ki a gyújtáskulcs ON állásba fordításánál.**
- **A lámpa égve marad, miután a motor elindult.**
- **Miután a motor elindult, a lámpa kigyullad és égve marad.**

502 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Ne felejtse, hogy az ABS nem működik, ha a lámpa kigyulladt, de ha az ABS elromlik, attól a fékrendszer még működik a hagyományos módon.

A Kawasaki korszerű, kettős fékezést elősegítő technológiája (K-ACT) blokkolásgátló rendszerrel (ABS) - K-ACT ABS rendszerrel ellátott modelleknél

A K-ACT rendszer a fékerő optimális elosztását segíti elő az első és hátsó fékek között, a jármű stabilitása érdekében. Az első fék karjának behúzásakor a jobb és bal oldali féknyergek és a hátsó fék lépnek működésbe. A hátsó fék pedáljának lenyomásakor a hátsó fék és a jobb első féknyereg lép működésbe. A rendszer a fékerőt optimálisan kiegyensúlyozza a fékezés erejének és a jármű sebességének megfelelően.

Az ABS-t arra fejlesztették ki, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását, mikor az egyenesen haladó járművet fékezik. Az ABS automatikusan szabályozza a fékerőt. A tapadás figyelembe vételével úgy adagolja a fékerőt, hogy megakadályozza a kerék blokkolását és ezáltal lassítás közben stabil kormányozhatóságot biztosít.

A K-ACT rendszer a fékerő optimális, kiegyensúlyozott elosztását segíti elő az első és hátsó fék között. Bár az ABS stabilitást kölcsönöz azáltal, hogy megakadályozza a kerék blokkolását, figyeljen az alábbi tényezőkre:

- A hatékony fékezés érdekében az első és hátsó féket egyidejűleg működtesse a hagyományos fékrendszerrel felszerelt motorkerékpároknál megszokott módon.
- A K-ACT ABS nem tudja kompenzálni a kedvezőtlen útviszonyokat, a téves megítélést és a fékek helytelen használatát. Legyen ugyanolyan elővigyázatos, mint egy K-ACT ABS rendszerrel fel nem szerelt motorkerékpárral.
- Az ABS-t nem arra tervezték, hogy lerövidítse a féktávot. Laza, egyenetlen vagy lejtős felületen az ABS-szel felszerelt motorkerékpár fékútja hosszabb is lehet mint egy ABS-szel fel nem szerelt ugyanolyan típusú motorkerékpáré. Különösen figyeljen oda ilyen körülmények között.

- Az ABS segít megelőzni a kerék blokkolását egyenes vonalú fékezéskor, de nem tudja megakadályozni a kicsúszást kanyarban fékezéskor. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan vagy egyáltalán nem fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- A hagyományos fékrendszerhez hasonlóan, túl hirtelen fékezésnél a kerék blokkolhat, ami megnehezíti a motorkerékpár irányítását.
- Fékezés közben a K-ACT ABS nem akadályozza meg a hátsó kerék elemelkedését.

VIGYÁZAT

A K-ACT ABS nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe az K-ACT ABS rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

- A K-ACT ABS rendszerbe épített számítógép összehasonlítja a jármű és a kerék sebességét. Mivel a nem előírt gumik hatással lehetnek a jármű sebességére, megtéveszthetik a számítógépet, ami megnövelheti a féktávolságot.

VIGYÁZAT

A nem előírt gumik használata a K-ACT ABS hibás működését okozhatják, és hosszabb féktávot eredményezhetnek. Emiatt baleset következhet be. Mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

MEGJEGYZÉS

- *Mikor a K-ACT rendszer bekapcsol, a fékkar és a fékpedál pulzálhat, és változást érezhet a fékerő érzetben. Az ABS működése közben remegést érezhet a fékkaron vagy a fékpedálon. Ez természetes jelenség. Ne változtassa a fékezési erőt.*
- *A K-ACT rendszer kb. 20 km/h (12 mph) sebességig nem lép működésbe fékezés esetén. Az ABS 5 km/h sebességig nem működik.*

- *A K-ACT ABS nem működik, ha az akkumulátor lemerült. Előfordulhat, hogy a K-ACT ABS rendszer nem működik, ha az akkumulátor nincs kellően feltöltve. Tartsa az akkumulátort megfelelő állapotban, lást az „Akkumulátor karbantartása” című részt.*

K-ACT ABS visszajelző lámpa

Alaphelyzetben a K-ACT ABS visszajelző lámpája akkor gyullad ki, ha a gyújtáskulcsot ON állásba fordítja, és a motorkerékpár elindulása után alszik ki.

Ha a K-ACT ABS figyelmeztető lámpa az alábbiak közül bármelyiket mutatja, hiba vagy több hiba lépett fel a K-ACT ABS rendszerben. Ellenőriztesse a K-ACT ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizsel.

- A lámpa nem gyullad ki a gyújtáskulcs ON állásba fordításánál.
- A lámpa égve marad, miután a motor elindult.
- A lámpa világít.

Ne feledje, hogy a K-ACT ABS rendszer nem működik, ha a visszajelző lámpája világít. Ha a K-ACT ABS rendszer meg is hibásodott, az első és hátsó fékek ugyanolyan szabályosan működnek mint a hagyományos fékrendszereknél. Habár a fékek – különösen a hátsó fék – kevésbé hatékonyak mint a K-ACT ABS rendszer hibátlan működése esetén.

MEGJEGYZÉS

- *A K-ACT ABS rendszer visszajelző lámpája menetközben is kigyulladhat (kivéve, ha az első vagy a hátsó kerék kipörög). Ilyenkor fordítsa a kulcsot „OFF”, majd vissza „ON” állásba. Ha a K-ACT ABS lámpa elindulás után, 5 km/h felett sem kapcsol ki, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizet.*
- *Ha a K-ACT ABS jelző lámpa villog, a K-ACT ABS rendszer alacsony akkumulátor feszültség módba lépett. Alacsony akkumulátor feszültség módban a K-ACT rendszer nem működik, de az ABS továbbra is funkcionál. A K-ACT rendszer újraindításához a gyújtáskulcsot fordítsa OFF állásba. Ezután tölts fel az akkumulátort. Ha az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le a K-ACT ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.*
- *(ZG1400C) A K-ACT ABS szimbólumok (mode 1 / mode 2) kijelzése megszűnik, ha a K-ACT funkció ideiglenesen megszűnik (pl. alacsony az akkumulátor feszültsége, stb.).*

Kawasaki Intelligens Blokkolásgátló Rendszer (KIBS) (KIBS-szel ellátott modellen)

A KIBS a hagyományos ABS rendszerekhez képest sokkal pontosabban szabályozza a kerekek blokkolását versenykörülmények között.

Az KIBS-et arra fejlesztették ki, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását, mikor az egyenesen haladó járművet fékezik. A KIBS a fékerő szabályozásához a motorblokk adatait is figyelembe veszi, nem csak az első és hátsó kerék sebességét, így hatékonyabban tudja megelőzni a blokkolást és sokkal stabilabb kormányzást tesz lehetővé lassítás közben.

A KIBS segít megőrizni a stabilitást fékezés közben azért, hogy megelőzi a kerekek blokkolását, de kérjük ügyeljen az alábbiakra:

- A hatékony fékezés érdekében az első és hátsó féket egyidejűleg működtesse a hagyományos fékrendszerrel felszerelt

motorkerékpároknál megszokott módon.

- A KIBS nem tudja kompenzálni a kedvezőtlen útviszonyokat, a téves megítélést és a fékek helytelen használatát. Legyen ugyanannyira elővigyázatos, mint egy KIBS nélküli motorkerékpár esetében.
- A KIBS-et nem arra tervezték, hogy le rövidítse a féktávot. Laza, egyenetlen vagy lejtős felületen a KIBS-szel szerelt motorkerékpár féktávja hosszabb lehet, mint egy ugyanolyan motor KIBS nélküli verziójáé. Különösen figyeljen oda ilyen körülmények között.
- A KIBS segít megelőzni a kerék blokkolását egyenes vonalú fékezéskor, de nem tudja megakadályozni a kicsúszást kanyarban fékezéskor. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan vagy egyáltalán nem fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- A hagyományos fékrendszerhez hasonlóan, túl hirtelen fékezésnél a kerék blok-

508 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- kolhat, ami megnehezíti a motorkerékpár irányítását.
- A KIBS nem akadályozza meg a hátsó kerék felemelkedését.



VIGYÁZAT

A KIBS nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KIBS rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

- A KIBS-be integrált számítógép összehasonlítja a jármű és a kerék sebességét. Mivel a nem előírt gumik hatással lehetnek a jármű sebességére, megtevesztetik a számítógépet, ami megnövelheti a féktávolságot.



VIGYÁZAT

A nem előírt gumik használata a KIBS hibás működését okozhatják, és hosszabb féktávot eredményezhetnek, ami súlyos vagy halálos balesethez vezethet. Mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

MEGJEGYZÉS

- *A KIBS működése közben remegést érezhet a fékkaron vagy a fékpedálon. Ez normális jelenség. Szorítsa tovább a fék kart / nyomja tovább fék pedált, a lehető leghatékonyabb fékezés érdekében.*
- *A KIBS 5 km/h sebességig nem működik.*

- *A KIBS nem működik, ha az akkumulátor lemerült. Előfordulhat, hogy a KIBS rendszer nem működik, ha az akkumulátor nincs kellően feltöltve. Tartsa az akkumulátort megfelelő állapotban, lásd az „Akkumulátor karbantartása” című részt.*

A motor leállítása

- Vegye el a gázt teljesen.
- Tegye a váltót üresbe.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba.

MEGJEGYZÉS

- **(ZG1400C)** *Ha elfordítja a gyújtáskulcsot „OFF” vagy „FSS” állásba, az indexek felvillannak kétszer, a gyújtáskapcsoló szimbóluma pedig 5 mp-ig látható. A gyújtáskapcsolóval kapcsolatos bővebb információkért lásd a Gyújtáskapcsoló c. részt az Általános információk fejezetben.*
- Támassza le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz / központi állvány segítségével.
- Zárja le a kormányzarat.

MEGJEGYZÉS

- *A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Miután felállította a motort fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” majd „ON” pozícióba, mielőtt beindítaná.*

Leállítás vész helyzetben

Az Ön Kawasaki motorkerékpárát úgy tervezték, hogy optimális biztonságot és kényelmet nyújtson az Ön számára. Azért, hogy teljesen élvezni tudja a Kawasaki biztonsági fejlesztéseit és mérnöki munkáját, nagyon fontos, hogy Ön mint tulajdonos és/vagy kezelő tartsa karban motorját és ismerje meg működését. A nem megfelelő karbantartás olyan veszélyes szituációhoz vezethet, mint a benzin adagoló rendszer meghibásodása. Az üzemanyagellátó rendszer két leggyakoribb meghibásodása:

1. A nem megfelelően szervizelt vagy rögzített légszűrő miatt szennyeződés kerülhet a gázfuratokba, amely miatt felakadhat a gáz.
2. A légszűrő eltávolítása közben szennyeződés kerülhet a befecskendező rendszerbe, mely megakaszthatja azt.

A gázvezérlés meghibásodása által okozott vész helyzetben a járművét leállíthatja úgy is, hogy elkezd fékezni, és a kuplungot kiengedett állapotban hagyja. Ezzel egy időben a motort le is állíthatja a vészleállító gomb segítségével. Ez esetben a megállást követően vegye le a gyújtást a gyújtáskulccsal.

Parkolás



VIGYÁZAT

A motor járatása vagy leparkolása gyúlékony anyagok közelében tűzveszélyes, akár anyagi kárral vagy súlyos személyi sérüléssel járó tüzet is okozhat.

Ne járassa és ne parkolja le a motort olyan helyen, ahol magas vagy száraz növények, egyéb gyúlékony anyagok hozzáérhetnek a kipufogódobhoz vagy a kipufogócsőhöz.

512 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

VIGYÁZAT

A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat.

Soha ne érintse meg a forró motort, kipufogó csövet vagy kipufogódobot működés közben vagy leállítás után.

- Tegye üresbe a váltót, és fordítsa „OFF” állásba a gyújtáskapcsolót.
- Támassza le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz / központi állvány segítségével.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne parkoljon egyenetlen, puha talajon, mert a motorkerékpár felborulhat.

- Ha garázsban vagy zárt térben kíván parkolni, motorkerékpárja a közelében nyílt láng (beleértve az őrlángot is) és szikra ne legyen; illetve gondoskodjon a megfelelő szellőzésről.

VIGYÁZAT



A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba. Ne dohányozzon. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

- Zárja le a kormányzárat, hogy megelőzze a motor ellopását.

MEGJEGYZÉS

- **(A gyújtáskapcsolón P (park) pozícióval rendelkező modell)** *Ha a forgalomhoz közel hagyja a motort éjszaka, bekapcsolhatja a hátsó világítást és a rendszámvilágítást azzal, hogy a gyújtáskulcsot P (parkoló) állásba fordítja, így jobban észreveszik a motorját.*
- **(A gyújtáskapcsolón P (park) pozícióval rendelkező modell)** *Ne hagyja túl sokáig P állásban a gyújtáskapcsolót, mert lemerül az akkumulátor.*

MEGJEGYZÉS

- **(A gyújtáskapcsolón  pozícióval rendelkező modell)** *Ha a forgalomhoz közel hagyja a motort éjszaka, bekapcsolhatja a vészvillogót azzal, hogy a gyújtáskulcsot  állásba fordítja és megnyomja a vészvillogó gombját.*

Katalizátor (katalizátoros modellen)

Ennek a motornak a kipufogó rendszerében katalizátor található. A konverter reakcióba lép a szénmonoxiddal, szénhidrogénnel, nitrogén oxidokkal, és széndioxiddá, vízzé, nitrogénné és oxigénné alakítja őket, ezáltal jelentősen tisztább kipufogógáz kerül az atmoszférába.

A katalizátor megfelelő működése érdekében a következőket kell betartania.

VIGYÁZAT

A motor járataása vagy leparkolása gyúlékony anyagok közelében tűzveszélyes, akár anyagi kárral vagy súlyos személyi sérüléssel járó tüzet is okozhat.

Ne járassa és ne parkolja le a motort olyan helyen, ahol magas vagy száraz növények, egyéb gyúlékony anyagok hozzáérhetnek a kipufogódobhoz vagy a kipufogócsőhöz.

VIGYÁZAT

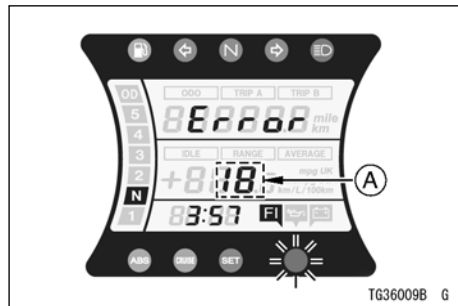
A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat.

Soha ne érintse meg a forró motort, kipufogó csövet vagy kipufogódobot működés közben vagy leállítás után.

- Csak ólmozatlan benzint tankoljon. Soha ne használjon ólmozott benzint. Az ólmozott benzin jelentősen csökkenti a katalizátor hatékonyságát.
- Ne működtesse a motort, ha nem jár az egyik henger. A fentiek esetén elégetetlen üzemanyag/ levegő keverék kerülhet a katalizátorba, amely jelentősen károsíthatja azt (meleg motor esetén túlhevülhet, hideg motor esetén a hatásfoka csökken).

Elektronikus gázsabályzó (ETV) rendszer (VN1700B/D/F/K)

Ez a motorkerékpár elektronikus gázsabályzó (ETV) rendszerrel van felszerelve. Az ETV rendszer elektronikus úton (nem pedig kábelekkel) nyitja és zárja a fojtószelepet. Ha a rendszerben hiba lép fel, a szervizkódot a műszer kijelzi, és a figyelmeztető lámpa az üzemanyagbefecskendezés figyelmeztető szimbólumával (FI) együtt villog. Az ETV rendszernek lehetnek olyan meghibásodásai is, amelyek behatárolják a motor fordulatszámát. A műszerfalon kijelzett hibakódok a következők lehetnek: 11, 18, 49, 58, 97, 98 amint az ábra mutatja.



A. Szervizkód

- Ha a szervizkód megjelenik a kijelző műszeren, javítás ügyében forduljon hivatalos Kawasaki szervizhez.

516 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Kawasaki kipörgésgátló (KTRC) (ZG1400C)

A KTRC figyeli a kerék kipörgését és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét. A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között, az útviszonyoktól függően. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt.

Bizonyos örölmények hatására a KTRC automatikusan kikapcsol. A funkció újra bekapcsolható, ha a gyújtáskulcsot előbb OFF majd ON állásba fordítja, és a motor több mint 5 km/h (3.1 mph) sebességre gyorsul. Mindig ellenőrizze a KTRC visszajelző lámpa segítségével, hogy a KTRC funkció a kívánt állásban van.



VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Minden vezetőnek tisztában kell lennie a KTRC működésével és annak korlátaival. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet és a gázkar állást.



VIGYÁZAT

Ha csúszós felületen hirtelen elveszi a gázt, de a kuplungot nem húzza be, a hátsó kerék blokkolhat, ami súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Csúszós felületen soha ne adjon nagy gázt a kuplung kiengedett állapotában. Ha csúszós úton a kuplunggal szabályozza a motor teljesítményét a gázkar helyett, a motor lefulladhat, ami súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. A gázkarra szabályozza a motor teljesítményét, ha csúszós úton kell haladnia. Az előírttól eltérő gumik használata hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben, ami súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

Ha elhagyja a csúszós útfelületet, miközben a KTRC működik, először engedje vissza a gázt, majd újra adja rá.

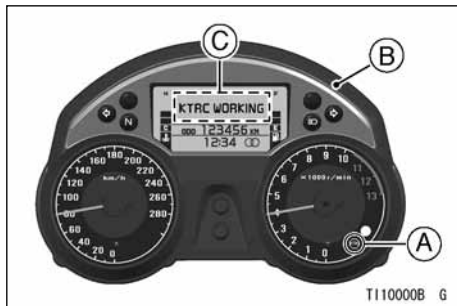
KTRC kijelző lámpa működése

A fordulatszám mérőben és többfunkciós kijelzőben található KTRC visszajelző lámpa mutatja a KTRC működési állapotát.

A KTRC lámpa világít, ha a KTRC funkció ki van kapcsolva.

A KTRC működése közben a visszajelző lámpa gyorsan villog, és a „KTRC WORKING” felirat jelenik meg a többfunkciós kijelzőn.

518 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

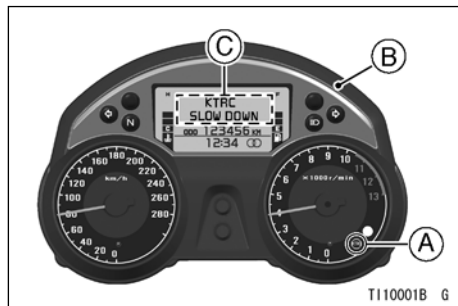


- A. KTRC visszajelző lámpa
- B. Multifunkciós kijelző
- C. „KTRC WORKING” felirat

MEGJEGYZÉS

- Ha a vezető szándékosan működésre bírja a KTRC rendszert hosszabb ideig, a „KTRC SLOW DOWN” felirat jelenik meg a kijelzőn és a motor teljesítménye tovább csökken. Amennyiben ez történik, engedje vissza a gázkart, amíg a KTRC visszajelző lámpa villogása alábbhagy.

Ha a figyelmeztető felirat ellenére továbbra is rajta hagyja a gázt, a motor károsodhat.



- A. KTRC visszajelző lámpa
- B. Multifunkciós kijelző
- C. „KTRC SLOW DOWN” (lassítson) felirat

Ha az önellenőrzés sikertelen-

Ha a KTRC önellenőrzése nem fejeződik be, a KTRC visszajelző lámpa lassan villog. A KTRC funkciót addig nem tudja használni.

MEGJEGYZÉS

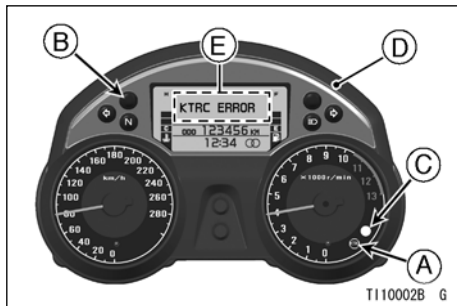
ni, míg az önellenőrzés be nem fejeződik. Az önellenőrzés befejezéséhez indítsa be a motort és gyorsítson 5 km/h (3.1 mph) fölé. Az önellenőrzés művelete alatt óvatosan induljon el a motorral, mert KTRC funkció nem működik, amíg a kellő sebességet el nem érte.

KTRC hibás működés-

Ha hiba lép fel a KTRC rendszerben, a KTRC visszajelző lámpa elkezd világítani és ezzel egyidőben figyelmeztető lámpa vagy a KACT ABS visszajelző lámpa is kigyullad. Emellett a „KTRC ERROR” felirat is megjelenik a kijelzőn. Ha a visszajelző lámpa kigyullad és a felirat is megjelenik a kijelzőn, a KTRC nem működik.

- Szokatlan körülmények között lehetséges, hogy a KTRC hibát észlel és a visszajelző lámpa kigyullad.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF”, majd „ON” állásba. Ekkor a KTRC visszajelző lámpa kialszik, azonban ha a KTRC visszajelző lámpa elindulás után, 5 km/h felett sem kapcsol ki, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizet.
- Ne felejtse, a KTRC nem működik, ha a KTRC visszajelző lámpa kigyullad, de ettől még a motor normál módon vezethető marad.

520 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. KTRC visszajelző lámpa
- B. Figyelmeztető lámpa
- C. K-ACT ABS visszajelző lámpa
- D. Multifunkciós kijelző
- E. „KTRC ERROR” figyelmeztető felirat

KTRC gomb

Ezzel a gombbal tudja változtatni a KTRC működését.



A. KTRC gomb

A KTRC beállítása-

- Nyomja meg a bal kormányon található KTRC gombot több mint 1 de kevesebb mint 3 másodpercig, ezzel tudja ki- és bekapcsolni a KTRC funkciót.
- A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció ki van kapcsolva.

- Ha a KTRC funkció be van kapcsolva a KTRC visszajelző lámpa nem világít vagy lassan villog.
- Amint a gombot elengedi a KTRC funkció ki- vagy bekapcsol.

MEGJEGYZÉS

- *Ha több mint 3 másodpercig nyomja a KTRC gombot, a mód változatlan marad. A KTRC gomb használata után ellenőrizzé a KTRC visszajelző lámpán, hogy a rendszer a kívánt módban van-e.*
- *Ha a motor kikapcsolt állapotában a gyújtáskulcsot ON állásba fordítja, a KTRC funkció automatikusan bekapcsol.*
- *A KTRC funkciót nem tudja kikapcsolni, ha a KTRC visszajelző lámpa gyorsan villog.*

Sport-Kawasaki Kipörgésgátló (S-KTRC) (ZX1000J/K)

Az S-KTRC egy olyan intelligens rendszer, amely számol a hátsó kerék kipörgésének intenzitásával, és sportos vezetési körülményekre tervezték. Az S-KTRC rendszert közúti használatra tervezték.

A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között, az útviszonyoktól függően. Az S-KTRC nem tud kezelni minden szituációt.



VIGYÁZAT

Az S-KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Minden vezetőnek tisztában kell lennie az S-KTRC működésével és annak korlátaival. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet és a gázkar állást.

522 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Az S-KTRC 5 km/h (3.1 mph) sebesség felett lép működésbe, és 4 km/h (2.5 mph) alatt kikapcsol.



VIGYÁZAT

Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő az S-KTRC rendszerben. Mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

Módok-

Az S-KTRC háromféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. Az S-KTRC ki is kapcsolható.

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort.

MODE 1:

Az S-KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Szűk kanyarból kigyorsításkor hosszú driftelés és egykerekezés is lehetséges.

MODE 2:

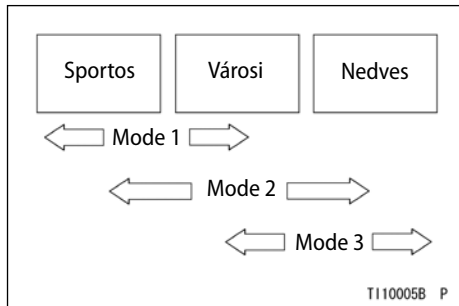
Az S-KTRC beavatkozása már határozottabb az 1-es módhoz hasonlítva. Szűk kanyarból kigyorsításkor rövid driftelés lehetséges.

MODE 3:

Az S-KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését.

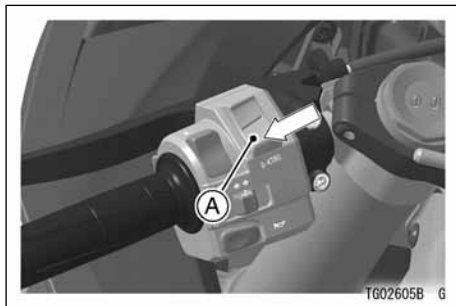
[Példa]

(Az egyes tartományok változhatnak a vezető képeségei szerint)



S-KTRC gomb-

A bal oldali kormánykapcsolón található S-KTRC gombbal tudja az S-KTRC módokat változtatni.



A. S-KTRC gomb (alsó rész)

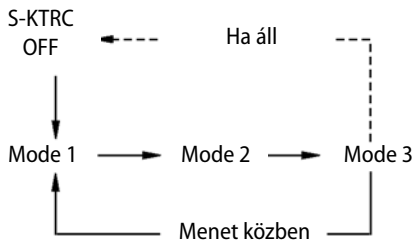
S-KTRC beállítás-

A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.

524 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

MEGJEGYZÉS

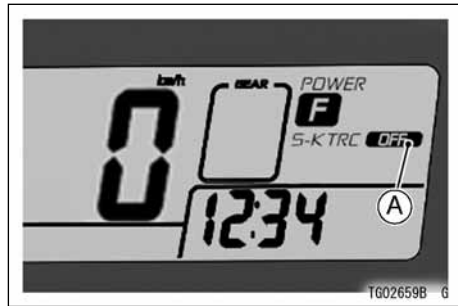
- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja le (0.3 ~ 0.4 másodpercre) az S-KTRC gombot a bal oldali kormánykapcsolón a mód változtatásához.



T110006B G

MEGJEGYZÉS

- Ellenőrizze a kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.
- Az S-KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.
- Az SKTRC kikapcsolt állapotából menet közben is 1-es módba léphet.



A. S-KTRC OFF kijelző (kikapcsolva)

MEGJEGYZÉS

- Az S-KTRC beállítása a gyújtáskulcs „OFF” állásba fordítása után is megmarad.
- Ha az S-KTRC kikapcsolt állapotában a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja, a kulcs újbóli ON állásba fordításakor az S-KTRC 1-es módba lép.
- Az S-KTRC beállítása akkor is megmarad, ha az akkumulátort lekapcsolják.
- Ha az akkumulátort lekapcsolásakor az S-KTRC kikapcsolt állásban volt, visszakötés után az S-KTRC 1-es módba lép.

Power mód (ZX100J/K)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A különböző beállítások kombinálásával a vezető többféle teljesítmény érzetet hozhat létre, illetve a vezetési körülményeknek vagy saját stílusának megfelelő beállítást alkalmazhat.

Mode F (maximális teljesítmény):

Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode M (közepes teljesítmény):

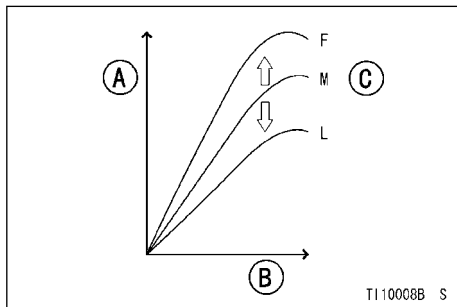
Az „F” módhoz viszonyítva a gázreakció kevésbé éles.

A gázkar használatától függően bizonyos ideig a maximális teljesítmény is elérhető.

526 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Mode L (legkisebb teljesítmény):

A maximális teljesítmény kb. 60%-a áll rendelkezésre. A három mód közül ebben a leglágyabb a gázreakció.



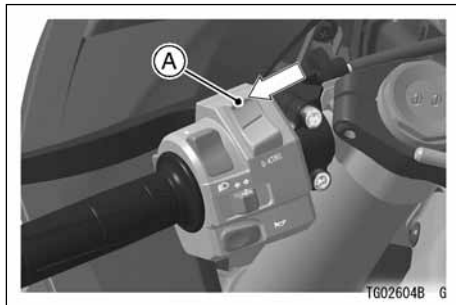
A. Teljesítmény

B. Motor fordulatszám

C. A gázmarkolat állásától függően

Power mode gomb-

A power mode beállításához használja a bal oldali kormánykapcsolón lévő power mód gombot.



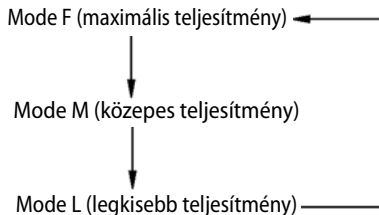
A. Power mode gomb (felső rész)

Power mode beállítás-

A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja le (0.3 ~ 0.4 másodpercre) az S-KTRC gombot a bal oldali kormánykapcsolón a mód változtatásához.



T110007B G

MEGJEGYZÉS

- Ellenőrizze a kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.
- A Power mode beállítás megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordította vagy az akkumulátort lecsatlakoztatta.

528 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

KTRC (Kawasaki kipörgésgátló) (KTRC-vel ellátott modellek)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.

VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Minden vezetőnek tisztában kell lennie a KTRC működésével és annak korlátaival. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet és a gázkar állást.

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.



VIGYÁZAT

Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. Mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

A KTRC háromféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

A KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd „KTRC és Power mód” c. részt.

Mode 1

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

Mode 2

A KTRC beavatkozás közepes erősségű, az 1-es és a 3-as mód közötti.

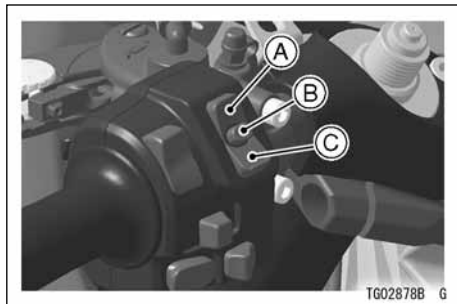
Mode 3

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

530 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

KTRC mód beállítása (ZX1400F és KL-Z1000A) -

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a SEL gombot a KTRC mód kijelzéséhez. Amikor a KTRC mód kijelzés van kiválasztva, elkezd villogni.



- A. Felső gomb
- B. „SEL” gomb
- C. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kijelzéséhez. A KTRC

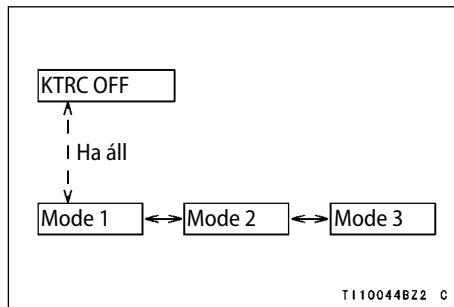
rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

Felső gomb:

Mode3 → Mode2 → Mode1 → OFF

Alsó gomb:

OFF → Mode1 → Mode2 → Mode3



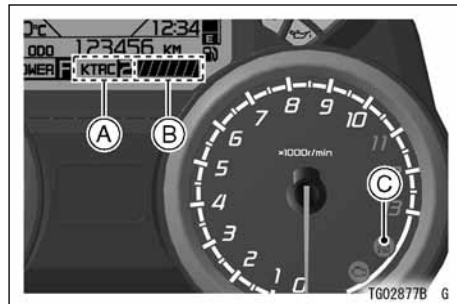
MEGJEGYZÉS

- *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 531

- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.

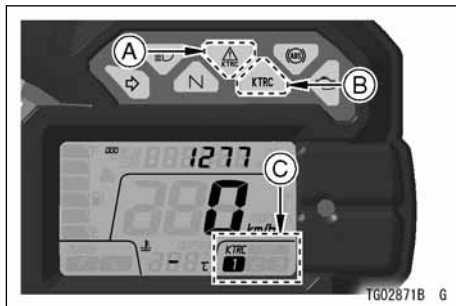
- **(ZX1400F)** Ellenőrizze a kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a kipörgésgátló bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC szintjelzőn a szegmensek mutatják a működést.



- A. KTRC mód kijelző
- B. KTRC szint kijelző
- C. KTRC figyelmeztető lámpa (sárga)

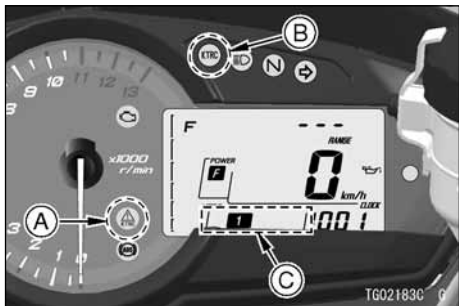
532 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- **(KLZ1000A)** Ellenőrizze a kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a kipörgésgátló bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC szintjelzőn a szegmensek mutatják a működést.



- A. KTRC figyelmeztető lámpa (sárga)
- B. KTRC visszajelző lámpa (sárga)
- C. KTRC mód kijelző

- **(ZX1000L/M)** Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a kipörgésgátló bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC visszajelző kigyullad.



- A. KTRC figyelmeztető lámpa (sárga)**
- B. KTRC visszajelző lámpa (sárga)**
- C. KTRC mód kijelző**

A KTRC figyelmeztető és visszajelző lámpával kapcsolatos bővebb információkért lásd „Figyelmeztető / Visszajelző lámpa” c. részt az Általános információk fejezetben.

MEGJEGYZÉS

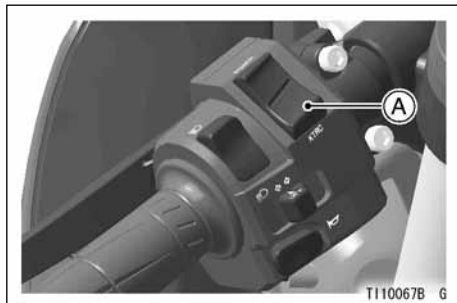
- A KTRC mód 1-3. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kiveszi.

- KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja. A rendszer akkor is 1-es módba lép, ha gyújtáskulcsot ON állásba fordítja az akkumulátor visszaszerelése után.

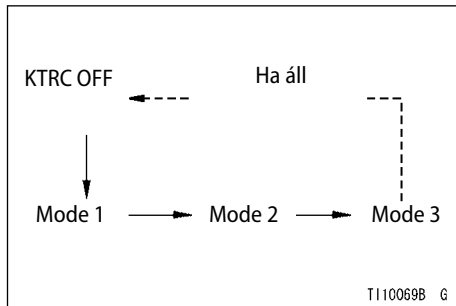
534 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

KTRC mód beállítása (ZX636E/F)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja le (0.3 ~ 0.4 másodpercre) a KTRC gombot a bal oldali kormánykapcsolón a mód változtatásához.



A. KTRC gomb



TI10069B G

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.

- Ellenőrizze a kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a kipörgésgátló bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC szintjelzőn a szegmensek mutatják a működést.



- A. KTRC mód kijelző**
- B. KTRC szint kijelző**

A KTRC figyelmeztető és visszajelző lámpával kapcsolatos bővebb információkért lásd „Figyelmeztető / Visszajelző lámpa” c. részt az Általános információk fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- A KTRC mód 1-3. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kiveszi.

- KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja. A rendszer akkor is 1-es módba lép, ha gyújtáskulcsot ON állásba fordítja az akkumulátor visszaszerelése után.

536 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Power Mód (Power móddal ellátott modellen)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

A Power mód és a KTRC külön beállítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd „KTRC és Power mód” c. részt.

Mode F (maximális teljesítmény):

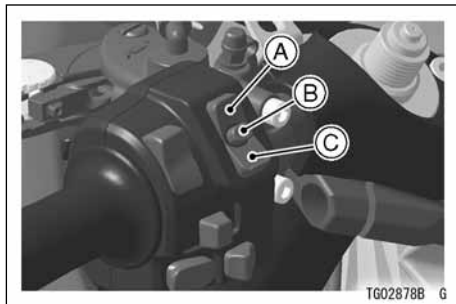
Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode L (legkisebb teljesítmény):

Kb. 70% (ZX1000L/M), 75% (ZX1400F, KLZ1000A) vagy 80% (ZX636E/F) áll rendelkezésre a motor teljesítményéből. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

Power mód beállítás (ZX1400F, KLZ1000A és ZX1000L/M) -

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a SEL gombot a Power mód kijelzéséhez. Amikor a Power mód kijelzés van kiválasztva, elkezd villogni.



- A. Felső gomb**
- B. „SEL” gomb**
- C. Alsó gomb**

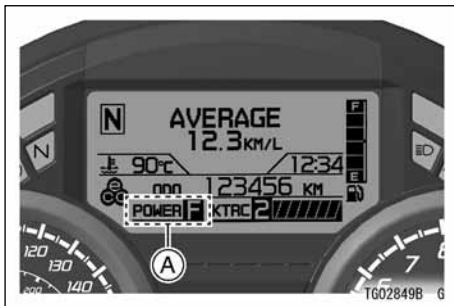
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kijelzéséhez.
Felső gomb: Mode F (maximális teljesítmény)
Alsó gomb: Mode L (legkisebb teljesítmény)

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a Power mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 537

- Ellenőrizze a kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.



A. Power Mode kijelző

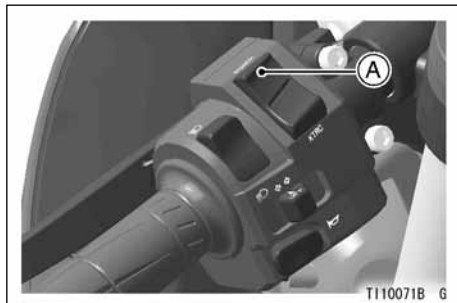
MEGJEGYZÉS

- A Power mode beállítás megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordította vagy az akkumulátort lecsatlakoztatta.

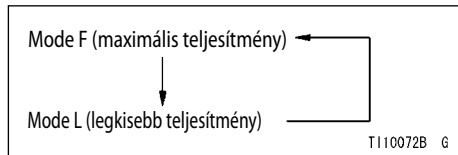
538 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Power mód beállítás (ZX636E/F)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja le (0.3 ~ 0.4 másodpercre) az S-KTRC gombot a bal oldali kormánykapcsolón a mód változtatásához.

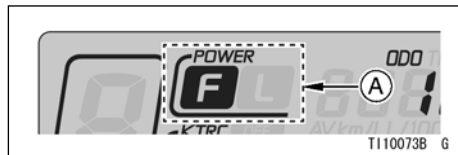


A. Power gomb



MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- Ellenőrizze a kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.



A. Power Mode kijelző

MEGJEGYZÉS

- *A Power mode beállítás megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordította vagy az akkumulátort lecsatlakoztatta.*

KTRC és Power mód kombinációja (KTRC-vel és Power móddal ellátott modell)

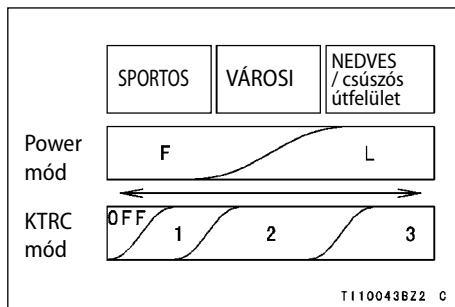
A KTRC és a Power mód kombinálásával nyolc lehetőség áll rendelkezésre, hogy a különböző körülményekhez állíthassa a rendszert.

Csúszós útfelület esetén például a Power mód „L” és a 3-as KTRC mód kombinációja csökkentheti a hátsó kerék kipörgését.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

540 BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉS

A módok kombinációi



BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉS

A biztonságos vezetés technikája

Az alábbi információk tanácsul szolgálnak a mindennapi motorozáshoz, a motorkerékpár biztonságos és hatékony használatának érdekében gondosan tartsa be őket.

A biztonság érdekében védőszemüveg és bukósisak használata határozottan javasolt (és kötelező is).

Mielőtt motorra ülne végezze el a biztonsági ellenőrzéseket. Kesztyűt és csizmát is mindig viseljen a fokozottabb védelem érdekében.

A motorkerékpár nem tudja az autókban megszokott ütközésbiztonságot nyújtani, így a defenzív vezetés és a védőruházat viselése kiemelt fontosságú. Ne engedje, hogy a motoros ruházat „túlzott” biztonságérzetet keltsen Önben.

Motorozás közben tartsa mindkét kezét a kormányon, mindkét lábát a lábtartón. Ha elengedi a kormányt, vagy leveszi a lábát a lábtartóról menet közben, a vezetés veszélyessé válhat. Még ha csak az egyik kezét vagy lábát veszi el a helyéről, a motor irányíthatósága akkor is nagyban csökken.

Sávváltások előtt mindig nézzen hátra a válla felett, hogy biztosan szabad-e az út. Ne hagyatkozzon kizárólag a visszapillantó tükörrre; lehetséges, hogy rosszul méri fel a jármű távolságát és sebességét, vagy esetleg nem is látja a másik járművet.

542 BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉS

Általánosságban véve, a motort mindig lágyan kezelje, mert a hirtelen kigyorsítások, fékezések vagy kanyarodások következtében elveszítheti uralmát a jármű felett, főleg nedves útviszonyokon vagy laza talajon, amikor a manőverező képesség lecsökken.

Ha meredek emelkedőn megy fel, túlterhelés helyett váltson alacsony sebességfokozatba, hogy elég erő legyen a motorban.

Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Vészfékezés esetén ha csak az egyik féket használja, a motor megcsúszhat, és elveszítheti az uralmát felette.

Lejtőn lefelé haladva elsősorban a gáz elvételével szabályozza a jármű sebességét. Kiegészítő fékezésként az első és hátsó féket együttesen használva lassítson.

Nedves útviszonyok mellett inkább a gázkarral szabályozza a jármű sebességét mint az első és hátsó fékkel.

A gázkar átgondolt használatával elkerülheti a hátsó kerék gyors visszaváltás vagy kigyorsítás miatti megcsúszását / kipörgését.

A megfelelő sebesség kiválasztásával elkerült szükségtelen gyorsítások nem csak a biztonság és az alacsony fogyasztás szempontjából fontosak, hanem hosszabb élettartamot és csendesebb működést is biztosítanak.

Hepéhupás úton körültekintően vezessen, csökkentse sebességét, a stabilitás érdekében pedig szorítsa erősen térdei közé a tankot.

Ha előzés közben erőteljes kigyorsításra lesz szükség, váltson vissza, hogy kellő erő legyen a motorban.

Nagyon magas fordulatszámról ne váltson még vissza, mert a motor túlpörgésével károsíthatja a blokkot.

Kerülje a szükségtelen mutatványokat saját és mások biztonsága érdekében.

544 BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉS

Napi biztonsági ellenőrzések

Az alábbiakat minden nap ellenőrizze le használatba vétel előtt. Az elvégzéséhez szükséges idő minimális, és ezen ellenőrzések állandó elvégzése hozzájárul a biztonságos és megbízható motorozáshoz.

Ha bármi rendellenességet tapasztal a biztonsági ellenőrzések végzése közben, lásd Karbantartás és Beállítások c. részt, vagy lépjen kapcsolatba hivatalos Kawasaki kereskedőjével a biztonságos működtetés érdekében.

VIGYÁZAT

Ezen ellenőrzések elmulasztása vagy hiányos elvégzése súlyos károkat vagy komoly balesetet okozhat. Minden használatba vétel előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.

VESZÉLY

**A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz.
A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat.
NE járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.**

Üzemanyag Megfelelő mennyiség, van-e szivárgás.
Motorolaj..... Olajsint a min. és max. jelölés között legyen.

- Gumik Ellenőrizze a guminyomást (az Ön motorjára érvényes gumi-nyomást kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől vagy nézze meg a Szervizkönyvben).
Csavarja rá a szelepsapkát.
- Hajtólánc..... Ellenőrizze a lánc állapotát és beállítását (az Ön motorjára érvényes lánc holtjátékot kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.)
- Csavarok, anyák, rögzítők..... Ellenőrizze, hogy a kormány és a felfüggesztés részei, a tengelyek és kezelőszervek megfelelően vannak-e rögzítve és meghúzva.
- Kormányzás..... Lágyan járjon, de magától ne lötyögjön ütközőtől ütközőig.
Ne szoruljanak a bowdenek.
Kormánylengés csillapító: Ne legyen olajszivárgás. (csak kormánylengés csillapítóval ellátott modelleken)
Elektronikus Kormánylengés Csillapító Egység: Ne legyen olajszivárgás. (csak kormánylengés csillapítóval ellátott modelleken)
- Fékek..... Fékbetét kopás: A kopórész vastagsága több legyen mint 1 mm.
Ne szivároгjon a fékolaj.
- Gáz..... A gázmarkolat holtjátéka 2 – 3 mm legyen.
- Kuplung Ne szivároгjon a kuplung olaj. (csak hidraulikus kuplungos modelleken) A kuplung kar holtjátéka 2 – 3 mm legyen.
A kuplung kar lágyan járjon.

546 BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉS

- Hűtőfolyadék..... Ne szivároгjon a hűtővíz.
A hűtővíz szintje a min. – max. jelölés között legyen (hideg motornál).
- Kardánhajtás ház..... Ne legyen olajszivárgás. (csak kardánhajtásos modelleken)
- Elektromos berendezések..... Az összes lámpa és a kürt működjön.
- Motor vészleállító..... Leállítja a motort.
- Oldaltámasz és központi állvány Hajtsa fel teljesen az támasz(oka)t (a visszahúzó rugó segítségével).
A rugó ne legyen túl gyenge vagy sérült.
- Visszapillantó tükrök..... Visszapillantó tükör képe

A napi biztonsági ellenőrzések („Daily Safety Checks”) címkéjét megtalálja a motorkerékpáron.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Néhány alkatrész nem minden típuson található meg. Az ebben a fejezetben található karbantartási és beállítási műveletek modellenként változhatnak.

A képeken látható modellek csak illusztrációk.

Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet vagy kérdezze Kawasaki kereskedőjét.

Az ebben a fejezetben található karbantartási és beállítási műveletek a Karbantartási Táblázat alapján kell elvégeztetni egy hivatalos Kawasaki szervizben, ezek biztosítják a motorkerékpár megfelelő működési állapotát. **A kezdeti beállítások különösen fontosak és nem szabad őket elhanyagolni.**

Ha bármiféle kétsége támad mind a motorkerékpárjával, mind a beállítási műveletekkel kapcsolatban, feltétlenül forduljon hivatalos Kawasaki szervizéhez.

A Kawasaki nem vállal felelősséget a tulajdonos által végzett nem megfelelő karbantartás és beállítások okozta meghibásodásokra.

548 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Időszakos karbantartási táblázat

Az alábbi táblázat mutatja az elvégzendő ellenőrzéseket és a hozzá tartozó idő intervallumokat a különböző modellek tekintetében.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján elvégzendő műveleteket és idő intervallumokat, vagy nézze meg a Szervizkönyvben. Az alábbi táblázatban láthatja az angol kifejezés magyar megfelelőjét.

K: Csak hivatalos Kawasaki szervizben végezhető el.

*****: Ha nagyobb a motorkerékpár futásteljesítménye, az itt megadott gyakorisággal ismétlje a karbantartást.

#: Gyakrabban szervizelni, amennyiben az alábbiak állnak fenn működés közben: poros, nedves, sáros utak, nagy sebesség, gyakori elindulások és megállások.

1. Rendszeres ellenőrzés (motorral kapcsolatos tételek)

Air cleaner element	Légszűrő betét - tisztítás
Valve clearance	Szelephézag - ellenőrzés
Throttle control system (play, smooth return, no drag)	Gázkar kontroll rendszer (holtjáték, sima visszaállás, nincs ellenállás) - ellenőrzés
Engine vacuum synchronization	Vákuum szinkron - ellenőrzés
Idle speed	Alapjárat - ellenőrzés
Fuel leak (fuel hose and pipe)	Üzemanyag szivárgás (üzemanyag vezetékek) - ellenőrzés
Fuel hoses damage	Üzemanyag vezetékek sérülése - ellenőrzés
Fuel hoses installation condition	Üzemanyag vezetékek csatlakozásának állapota - ellenőrzés
Coolant level	Hűtővíz szint - ellenőrzés
Coolant leak	Hűtővíz szivárgása - ellenőrzés
Radiator hose damage	Radiátor vezeték sérülése - ellenőrzés
Radiator hoses installation condition	Radiátor vezeték csatlakozásának állapota - ellenőrzés
Air suction system damage	Légbeszívó rendszer sérülése - ellenőrzés
Spark plug condition	Gyújtógyertya állapota - ellenőrzés

550 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

2. Rendszeres ellenőrzések (futómű)

Clutch and drive train:	Kuplung és hajtáslánc:
Clutch operation (play, engagement, disengagement) - inspect	Kuplung működése (holtjáték, összekapcsolás, kiemelés) - ellenőrzés
Clutch fluid level - inspect	Kuplung olaj szintje - ellenőrzés
Clutch fluid leak - inspect	Kuplung olaj szivárgása - ellenőrzés
Clutch hose damage - inspect	Kuplung vezeték sérülése - ellenőrzés
Clutch hose installation condition - inspect	Kuplung vezeték csatlakozás állapota - ellenőrzés
Drive chain lubrication condition - inspect #	Hajtólánc kenés állapota - ellenőrzés #
Drive chain slack - inspect #	Hajtólánc holtjáték - ellenőrzés #
Drive chain wear - inspect #	Hajtólánc kopás - ellenőrzés #
Drive chain guide wear - inspect	Hajtólánc vezető kopás - ellenőrzés
Drive belt deflection - inspect	Hajtósíj holtjáték - ellenőrzés
Drive belt wear - inspect	Hajtósíj kopása - ellenőrzés
Final gear case oil level - inspect	Kardánház olajsintje - ellenőrzés
Wheels and tires:	Kerekek és gumik:
Tire air pressure - inspect	Guminyomás - ellenőrzés
Wheels/tires damage - inspect	Kerekek/gumik sérülése - ellenőrzés

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 551

Tire tread wear, abnormal wear - inspect	Gumi kopás (mintázat kopása, abnormális kopás) - ellenőrzés
Wheel bearings damage - inspect	Kerékcsapágyak sérülése - ellenőrzés
Spoke tightness and rim run-out - inspect	Küllők feszessége és felni ütés - ellenőrzés
Brake system:	Fékrendszer:
Brake fluid leak - inspect	Fékfolyadék szivárgása - ellenőrzés
Brake hoses damage - inspect	Fékcsövek sérülése - ellenőrzés
Brake pad wear - inspect #	Fékbetétek kopása - ellenőrzés #
Brake hose installation condition - inspect	Fékcsövek (csatlakozások állapota) - ellenőrzés
Brake fluid level - inspect	Fékfolyadék szintje - ellenőrzés
Brake operation (effectiveness, play, drag) - inspect	Fékek működése (fékerő, holtjáték, megragadás) - ellenőrzés
Brake lining wear - inspect #	Fékbetétek kopása - ellenőrzés #
Brake light switch operation - inspect	Féklámpa kapcsoló működés - ellenőrzés
Suspensions:	Felfüggesztések:
Front forks/rear shock absorber operation (damping and smooth stroke) - inspect	Első villa/hátsó lengéscsillapító működése (csillapítás és sima járás) - ellenőrzés
Front forks/rear shock absorber oil leak - inspect	Első villa/hátsó lengéscsillapító olajszivárgása - ellenőrzés

552 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Rocker arm bearings - lubricate	Uni-trak himba csapágyak - kenés
Rocker arm operation - inspect	Uni-trak himba működése - ellenőrzés
Tie rods operation - inspect	Uni-trak összekötő rúd működése - ellenőrzés
Tie rods bearings - lubricate	Uni-trak összekötő rúd csapágyak - kenés
Swing arm pivot - lubricate	Lengővilla csap - kenés
Steering system:	Kormánymű:
Steering play - inspect	Kormány holtjékéka - ellenőrzés
Steering stem bearings - lubricate	Kormányoszár csapágyak - kenés
Electrical system:	Elektromos rendszer:
Lights and switches operation - inspect	Lámpák és kapcsolók működése - ellenőrzés
Headlight aiming - inspect	Fényszóró magassága - ellenőrzés
Side stand switch operation - inspect	Oldaltámasz kapcsoló működése - ellenőrzés
Engine stop switch operation - inspect	Vészleállító kapcsoló működése - ellenőrzés
Chassis:	Futómű:
Chassis parts - lubricate	Futómű részei - kenés
Bolts and nuts tightness - inspect	Csavarok, anyák feszsége - ellenőrzés

3. Cserélendő elem

Air cleaner element #	Légszűrő betét # - csere
Engine oil #	Motorolaj # - csere
Oil filter	Olajszűrő - csere
Fuel hoses	Üzemanyag-vezetékek - csere
Coolant	Hűtőfolyadék - csere
Radiator hoses and O	Radiátor csövek és O-gyűrűk - csere
Brake or clutch hoses	Fék- vagy kuplung csövek - csere
Brake or clutch fluid (front and rear)	Fék- vagy kuplung folyadék (első és hátsó) - csere
Rubber parts of master cylinder and caliper (or slave cylinder)	A főfékhenger gumi részei és féknyereg (vagy munkahenger) - csere
Spark plug	Gyújtógyertya - csere
Final gear case oil	Kardánház olaj - csere

554 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Motorolaj

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes olajsint ellenőrzés, olaj és szűrő csere műveleteket, illetve nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban az olajsint ellenőrzés, olaj és olajszűrő csere műveletek általános információit találja.

A motor, az átvitel és a kuplung megfelelő működéséhez mindig figyelje az olajsintet és a Karbantartási táblázatnak megfelelően cseréltesse az olajat és a szűrőt. Nem csak a szennyeződés és fémrészek gyűlnek fel benne, hanem túl hosszú idejű használat után maga az olaj is veszít kenőképességéből.

(VN1700B/D/F/K, KLX125C/D, KLX150E és SC300A/B) A nívópálcán látható olajsint változhat a motor állásától és a leállításakor használt motor fordulatszámától függően. A megfelelő olajsint leolvasáshoz kövesse pontosan az Olajsint ellenőrzése műveletet.



VIGYÁZAT

A túl kevés, szennyezett, vagy elhasználódott olaj meggyorsítja a kopást, és a motor vagy a váltómű megszoruláshoz vezethet, ami balesetet és sérülést okozhat. Minden használat előtt ellenőrizze az olajsintet. Cserélje az olajat a használati utasításban található rendszeres karbantartási táblázatban megadottak alapján.

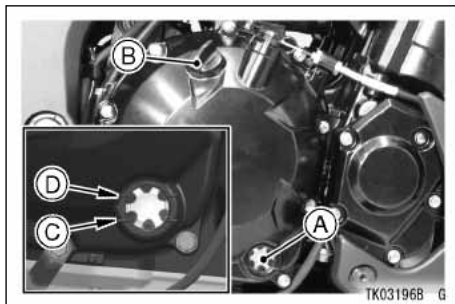
Olajsint ellenőrzés (olajsint ellenőrző ablakkal ellátott modellen)

- Amennyiben most cserélt olajat, indítsa be a motort, járassa néhány percig üresben alapljáraton. Ez megtölti az olajsűrőt olajjal. Állítsa le a motort, várjon néhány percet, hogy leülepedjen az olaj.

FIGYELMEZTETÉS

Ne pörgesse a motort amíg az olaj nem ér minden alkatrészhez, mert megragadhat.

- Ha most használta a motorját, állítsa le, és várjon néhány percet, amíg az olaj leülepszik.
- Ellenőrizze az olajsintet a szintjelző ablakon. A motort egyenesben tartva az olajsintnek a H (magas) és L (alacsony) szint között kell lennie.



- A. Olajsint ellenőrző ablak**
- B. Olajbetöltő nyílás kupak**
- C. Minimum szint**
- D. Maximum szint**

- Ha az olajsint túl magas, szívjon le belőle fecskendővel vagy más alkalmas eszközzel az olajbetöltő nyíláson keresztül.

556 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Ha túl alacsony, pótolja a hiányzó mennyiséget az olajbetöltő nyíláson keresztül. Ugyanolyan olajat töltsön bele, amelyet eddig használt.

FIGYELMEZTETÉS

Ha az olajsztint alacsony vagy az olajpumpa nem működik megfelelően vagy elzáródtak a vezetékek, akkor a figyelmeztető lámpa kigyullad, illetve a figyelmeztető szimbólum villogni kezd. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és juttassa el egy hivatalos Kawasaki szervizbe. Ha ezt elmulasztja, súlyos motorkárosodás léphet fel.



A. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (piros)

Olajsztint ellenőrzés (nívópálcás modellen)

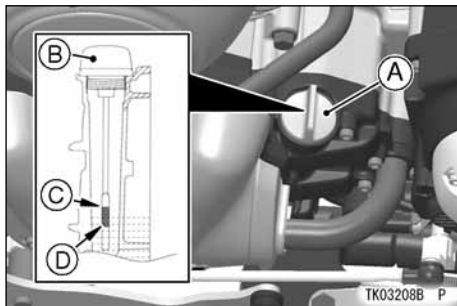
FIGYELMEZTETÉS

Ne pörgesse a motort amíg az olaj nem ér minden alkatrészhez, mert megragadhat.

- **(VN1700B/D/F/K)** Amennyiben most cserélt olajat vagy a hőmérséklete túl

alacsony, indítsa be a motort és melegítse be, míg az olaj hőmérsékletet eléri az 50°C (122°F) hőmérsékletet a váltómű házban.

- **(VN1700B/D/F/K)** Járassa a motort alapljárton 30 másodpercig vagy még tovább. **Ne pörgesse a motort magas fordulatra.** Ez megtölti az olajsűrőt olajjal. Állítsa le a motort, várjon 3 percet, hogy leülepedjen az olaj.
- Amennyiben most cserélt olajat, indítsa be a motort, járassa néhány percre üresben alapljárton. Ez megtölti az olajsűrőt olajjal. Állítsa le a motort, várjon néhány percet, hogy leülepedjen az olaj.
- Vegye le az olajbetöltő nyílás sapkáját/ nívópalcát.
- Tisztítsa meg a nívópalcát.
- A motort egyenesben tartva a csavarja be teljesen a nívópalcát, majd csavarja ki.
- Ellenőrizze az olajsintet a nívópalcán. Az olajsintnek maximum és a minimum szint között kell lennie.



- Olajbetöltő nyílás/nívópálca**
 - Csavarja be teljesen a nívópalcát az olajsint ellenőrzéséhez.**
 - Maximum szint**
 - Minimum szint**
- Ha az olajsint túl magas, szívjon le belőle fecskendővel vagy más alkalmas eszközzel az olajbetöltő nyíláson keresztül.

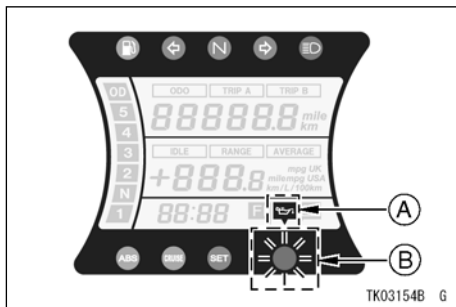
558 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Ha túl alacsony, pótolja a hiányzó mennyiséget az olajbetöltő nyíláson keresztül. Ugyanolyan olajat töltsön bele, amelyet eddig használt.

(VN1700B/D/F/K)

FIGYELMEZTETÉS

Ha az olajszint alacsony vagy az olajpumpa nem működik megfelelően vagy elzáródtak a vezetékek, akkor a multifunkciós kijelző alatti figyelmeztető lámpa kigyullad, illetve a figyelmeztető szimbólum villogni kezd. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és juttassa el egy hivatalos Kawasaki szervizbe. Ha ezt elmulasztja, súlyos motorkárosodás léphet fel.



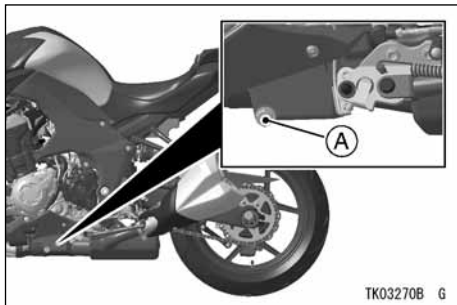
A. Olajnyomás figyelmeztető szimbólum

B. Figyelmeztető lámpa

Olaj és/vagy olajszűrő csere

- Melegítse be a motort, majd állítsa le.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a motor alá.

- el az olajleeresztő csavart.



A. Leengedő csavar

- Folyassa ki teljesen az olajat az egyenesen álló motorból.

⚠ VIGYÁZAT

A motorolaj mérgező anyag.
A fáradtolajat megfelelő módon selejtezze ki. Érdeklődj meg a helyi hatóságoktól a fáradtolaj kiselejtezésének és esetleges újrahasznosításának lehetőségeit.

- Az olajsűrő cseréjét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.
- Miután az olaj teljesen kifolyt helyezze vissza a leeresztő csavart új tömítésekkel.
- Töltse fel a motort a szükséges mennyiségű olajjal, ellenőrizze a kémlelőnyíláson, nehogy túltöltse. Az olajsztint szükség esetén elérheti a maximális szint jelölést.
- Indítsa be a motort.
- Ellenőrizze az olajsztintet és figyelje, nincs-e szivárgás.

560 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Javasolt motorolaj

Típus:

API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO
MA, MA1 vagy MA2

Viszkozitás:

SAE 10W-40

Javasolt motorolaj (SC300A/B)

Típus:

API SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1
vagy MA2

Viszkozitás:

SAE 5W-50

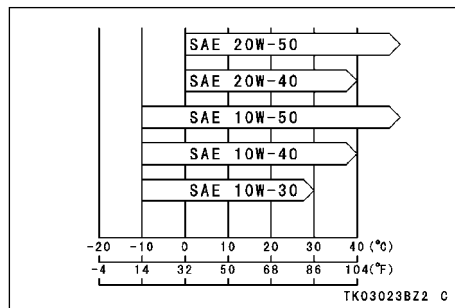
MEGJEGYZÉS

- *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes olaj

mennyiségét, a motorolaj leeresztő csavar és az olajsűrő meghúzási nyomatékát, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Habár a 10W-40-es vagy 5W-50-es motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükséges lehet más olaj használata (más légköri viszonyok).



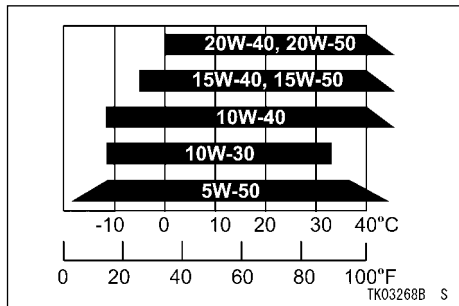
Hűtési rendszer (csak vízhűtéses modelleken)

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a hűtővíz szintjének ellenőrzését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban a hűtővíz ellenőrzés általános információit találhatja.

Radiátor és ventilátor

Ellenőrizze a radiátor bordáit, van-e beszorulva sár vagy rovarok. Tisztítsa meg alacsony nyomású vízszugárral.





VIGYÁZAT

A hűtőventilátor nagy sebességgel pörög, és súlyos sérüléseket tud okozni. Mindig figyeljen arra, hogy a ruhája ne érjen a közelébe és ne nyúljon a ventilátorhoz.

FIGYELMEZTETÉS

Magasnyomású vízszugárral tisztítva sérüléseket okozhat a hűtő barázdáin, ami a hatásfok csökkenéséhez vezethet.

Ne zárja el a levegő útját engedély nélküli kiegészítők felszerelésével a hűtő elejénél, vagy a ventilátor mögött. A légáramlat megváltozása túlmelegedést és a motorblokk komoly sérülését okozhatja.

Hűtővíz csövek

Ellenőrizze az alkatrészek épségét minden nap motorozás előtt, ne legyenek repedések, kopások, a kapcsolódások megfelelően illeszkedjenek és a szerviztáblázatban megadott időközönként végeztesse el a szervizelésüket.

Hűtővíz -

A hűtővíz elszállítja a motor hőjét, és a hűtőradiátoron keresztül a levegőbe juttatja. Ha a hűtőfolyadék szintje alacsony, a motor túlmelegedhet és károsodhat. Ellenőrizze minden nap motorozás előtt a hűtőfolyadék szintjét, és a szerviztáblázatban megadott időközönként végeztesse el a szervizelést. Töltse után, ha szükséges. A hűtőfolyadék cseréje a Karbantartási táblázatnak megfelelően történjen.

Információk a hűtővízről

A hűtőrendszer (ami az alumínium motorból és a hűtőből áll) korrózió és rozsdásodás elleni védelme érdekében a hűtőfolyadékba tegyen fagyálló folyadékot. Ha hosszabb időn keresztül nem használ fagyállót, rozsdás és vízkő jelenik, ami a hűtőrendszer meghibásodását okozhatja. Ettől eldugulnak a hűtőfolyadék járatai és jelentősen csökken a hűtőrendszer hatékonysága.

**VIGYÁZAT**

A hűtőfolyadék korróziógátlót tartalmaz, melyek védik az alumínium motort és hűtőt, de az emberi testre maró hatásúak. Ha lenyeli a hűtőfolyadékot, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Tartsa be a gyártó utasításait.

Lágy vagy desztillált vizet keverjen fagyállóval (lásd lentebb) a hűtési rendszernek.

FIGYELMEZTETÉS

Normál víz használata esetén vízkő képződik a hűtőcsövekben, ami a hűtőrendszert határfokát jelentősen csökkenti.

564 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Ha a külső hőmérséklet fagypont alá esik, használjon fagyálló folyadékot a motor és a hűtőrendszer befagyása valamint rozsdásodás és korrózió elleni védelme érdekében.

Használjon megfelelő minőségű fagyállót (lágú víz, etilénlikol, alumínium motorhoz és hűtőhöz készült korrózió- és rozsdavédő vegyszerekkel) a rendszerben. A keverési arány tekintetében olvassa el a dobozon lévő utasítást, hogy a várható időjárásnak megfelelő hűtőfolyadékot hozzon létre.

FIGYELMEZTETÉS

Normál víz használata esetén vízkő képződik a hűtőcsövekben, ami a hűtőrendszert hatásfokát jelentősen csökkenti.

MEGJEGYZÉS

- *A motorkerékpárt tartós típusú fagyállóval feltöltött hűtőrendszerrel szállítjuk. Színe zöld, ethylene glycol-t tartalmaz, keverési aránya 50%-os, és – 35 °C-ig fagyálló (–31°F).*

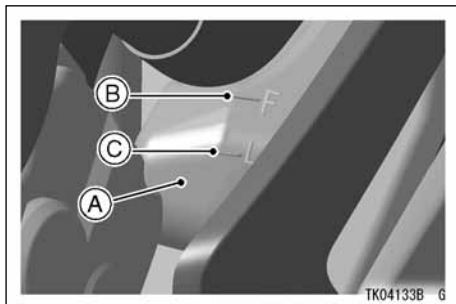
Hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

- A motor egyenesen álljon (merőlegesen a talajra).

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet a tágulótartályban. A folyadéknak a maximális F (Full) és a minimális L (Low) szintek között kell lennie.

MEGJEGYZÉS

- Az ellenőrzést hideg motornál végezze (szobahőmérsékleten).



A. Hűtővíz tágulótartály

B. Max. szint F (Full)

C. Min. szint L (Low)

- Ha a szint túl alacsony, nyissa ki a zárósapkát, és a betöltőnyíláson keresztül töltsse fel a tartályt az F (maximális) jelzésig.
- Tegye vissza a zárósapkát.

MEGJEGYZÉS

- *Végszükség esetén vizet is tölthet a hűtő tartályba, de a lehető leghamarabb cserélje ki a helyes keverési arányú fagyálló koncentrátumra.*

FIGYELMEZTETÉS

Ha túl gyakran kell a hűtőfolyadékot utántölteni vagy a tartályból eltűnik a folyadék, akkor valószínűleg szivárog a rendszer. Vigye el a járművet egy hivatalos Kawasaki márkaszervizbe.

Hűtőfolyadék csere

A hűtőfolyadékot hivatalos Kawasaki szervizzel cseréltesse.

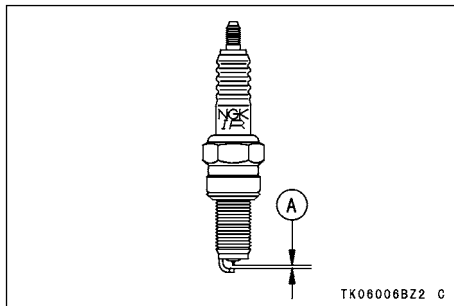
Gyertyák

FIGYELMEZTETÉS

Bizonyos modelleken a gyertya cseréjéhez ill. ellenőrzéséhez szükség lehet a tank levételére. Mivel ez tűzveszélyes, illetve a festés is megsérülhet, ezért a tank levételével kapcsolatos bármely tevékenységet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes gyertya kiszerezés vagy tisztítás műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az ellenőrzést, tisztítást, és a hézag beállítását a Karbantartási táblázatban meghatározott rendszerességgel végeztesse.



A. Hézag

Az Ön motorjába való gyertya típust kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Szelephézag (kivéve hidraulikus állítású rendszer)

A szelep és a szelepülék kopása csökkenti a szelephézagot és elállítja a vezérlést.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a szelephézagot nem állítják be, a kopás miatt a szelep részben nyitva marad; ezáltal csökken a teljesítmény, beég a szelep és a szelepülék, valamint súlyosan károsodhat a motor.

Az összes szelep szelephézagát ellenőriztetni kell a Karbantartási Táblázat alapján.

568 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A vizsgálatot és a beállítást egy hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.

Kawasaki Clean Air rendszer (KCA)

A Kawasaki Clean Air System (KCA - Kawasaki Friss Levegő Rendszer) friss levegőt juttat a kipufogógázokba (utánégetés) az alacsony emisszió érdekében. Amikor az elégetett üzemanyag kipufogógáza a leömlőbe kerül, még olyan meleg, hogy újra be lehet gyújtani.

A KCA rendszer plusz levegőt juttat oda, így újra elkezd égni a gáz. Ezáltal az elégetetlen gázok mennyisége csökken, és a káros CO-ból ártalmatlan CO₂ lesz.

Levegőszívó szelepek -

A levegőszívó szelep valójában egy ellenőrző szelep, mely arról gondoskodik, hogy a friss levegő csak a légszűrőből kerülhessen a kipufogóba. A szelepen keresztüláramlott levegő már nem tud visszajutni. Ellenőriztesse a levegőszívó szelepet a Karbantartási Táblázat alapján, hivatalos Kawasaki szervizben. Akkor is ellenőriztesse, ha egyetlen az alapjárat, csökkent

a motor teljesítménye vagy túlságosan zajosná vált.

A levegőszívó szelep kiszerezését és ellenőrzését hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Légszűrő

FIGYELMEZTETÉS

Bizonyos modelleken a légszűrő cseréjéhez ill. karbantartásához szükség lehet a tank levételére. Mivel ez tűzveszélyes, illetve a festés is megsérülhet, ezért a tank levételével kapcsolatos bármely tevékenységet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára való légszűrő típusát, ellenőrzését, cseréje műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

570 TÁROLÁS

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a légszűrő tisztításáról.

A piszkos légszűrő lefojtja a motort, csökkenti a teljesítményt, növeli a fogyasztást és bekormozza a gyertyát.

A légszűrő betétet a Karbantartási Táblázat alapján kell cserélni.

Bizonyos típusokon nedves papírszűrő van, amely nem tisztítható.

Homokos, poros, vagy esős igénybevétel esetén a betétet gyakrabban kell tisztítani/cserélni mint az előírás. Esős vagy saras használat után azonnal meg kell tisztítani a légszűrőt.



VIGYÁZAT

Ha szennyeződés vagy homok jut a befecskendező rendszerbe, beragadhat a fojtószelep, ami balesethez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

Nedves papírszűrős modelleken: Csak gyárilag előírt típusú légszűrő betétet használjon. Bármely más betét használata a motor idő előtti kopásához vagy a teljesítmény csökkenéséhez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

Ha szennyeződés jut a motorba, túlzott motor kopás és meghibásodás léphet fel.

Légszűrő betét tisztítás (olajozott légszűrős modell)

- Mossa ki a légszűrő betétet magas lobbanáspontú oldószerben.
- Szárítsa meg a betétet nagynyomású levegővel vagy rázva.
- Tisztítás után itassa át a betétet jó minőségű légszűrő betét olajjal vagy motorolajjal, nyomkodja ki belőle a felesleget, majd takarja be egy tiszta ruhával és nyomkodja szárazra. Ügyeljen, hogy ne sértse meg a betétet.
- Ellenőrizze le van-e sérülés, szakadás a betéten.

MEGJEGYZÉS

- *Ha sérülést talál a betéten, cserélje ki a betétet.*

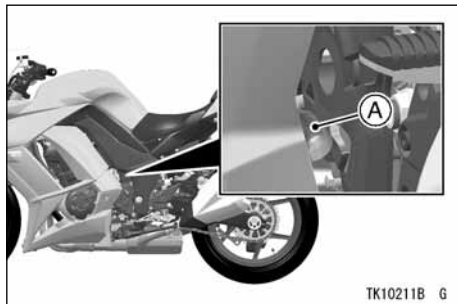
 VIGYÁZAT

A benzin és az alacsony lobbanáspontú tisztítószeresek nagyon gyúlékonyak és robbanékonyak, súlyos égési sérülést tudnak okozni. Ne használjon benzint, vagy alacsony lobbanáspontú oldószert. A légszűrőt jól szellőző helyen tisztítsa. Bizonyosodjon meg arról, hogy szikra vagy nyílt láng nincs a közelben, beleértve az őrlángot is.

572 TÁROLÁS

Olaj leeresztés

- Ellenőrizze, hogy a blokk bal alsó részénél lévő, átlátszó tartályban található-e olaj vagy víz, mely a légszűrőházból folyhat ki.



TK10211B G

A. Leeresztő cső

B. Tartály

- Amennyiben olaj található a tartályban, vegye le a tartályt és ürítse ki.

VIGYÁZAT

A gumira került olajtól a gumi csúszóssá válhat, ami balesetet okozhat. Bizonyosodjon meg arról, hogy az olaj kiürítése után a tartályt megfelelően helyezte vissza a csőre.

Gázkar Kontroll Rendszer

Ellenőrizze a gázkar holtjátékát a Karbantartási Táblázat alapján. Állítsa be, ha ez szükséges.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes gázmarkolat és gázkar kontroll rendszer karbantartási műveleteket, vagy nézze meg a Szervizkönyvben. Az alábbi részben a gázbowden beállításának és cseréjének általános gyakorlatát mutatjuk be.

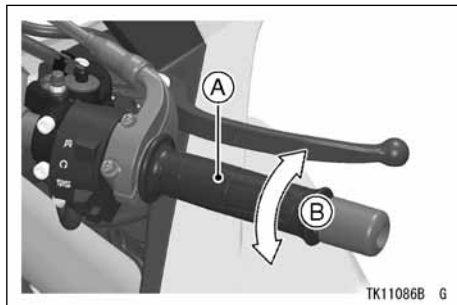
Gázmarkolat-

A gázkar vezérli a pillangószelepeket a fojtószelepházban. Ha túl nagy a holtjáték a kábelek rossz beállítása vagy sérülése miatt akkor késlekedik a gázreakció (főleg alacsony fordulaton). Az is előfordulhat, hogy a fojtószelep nem nyit ki teljesen. Ha nincs holtjáték, nehéz kezelni a gázadagolást, és az üresjárat is szabálytalan lehet.

574 A CÍMKÉK ELHELYEZKEDÉSE

Ellenőrzés

- A holtjáték 2–3 mm (0,08– 0,12 hüvelyk) legyen, és a gázmarkolat könnyedén mozgatható legyen előre-hátra.



A. Gázmarkolat

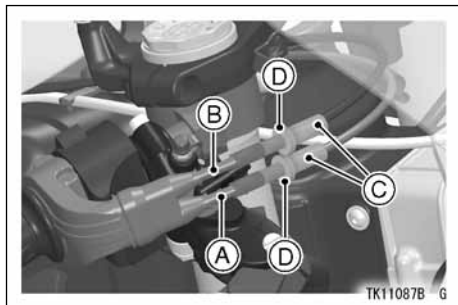
B. 2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.)

- Ha nem megfelelő, állítsa be.

Beállítás

- Lazítsa meg a biztosítóanyát a gázmarkolat mellett, és csavarja a beállítót addig, amíg megfelelő nem lesz a holtjáték.
- Csavarja ki a lassító kábel beállítóját addig, míg nem lesz holtjáték a gáz teljesen zárt állapotában. Húzza meg a záróanyát.

- Csavarja ki a gyorsító kábel beállítóját míg a holtjáték megfelelő lesz. Húzza meg a záróanyát.



- A. Lassítóbowden**
- B. Gyorsítóbowden**
- C. Beállítók**
- D. Rögzítőanyák**

- Ha a gázkarnál található beállítóval nem tudja megfelelően beállítani a holtjátékot, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizet.

- Alapjáraton járó motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha az alapjárat megváltozik, akkor a gázbowden nincs jól beállítva, szorul, vagy sérült. Ellenőrizze ezeket a lehetőségeket.

VIGYÁZAT

A nem jól beállított, szoruló vagy sérült gázbowden balesethez vezethet. Győződjön meg róla, hogy a bowdenek megfelelően vannak beállítva és elvezetve, és nincs rajtuk sérülés.

576 A CÍMKÉK ELHELYEZKEDÉSE

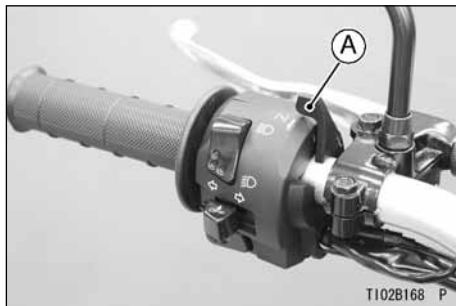
Szívató kar (KLX150)

A szívató kar kihúzásával a karburátor dús keveréket képez, ami megkönnyíti a hideg blokk indítását.

Ha a motor nehezen indul, vagy dúsabb keverék képződik, ellenőrizze a szívató kart, és állítsa be ha szükséges.

Szívató kar ellenőrzése

- Ellenőrizze, hogy a kar teljesen visszahúzható és a bowden simán jár. Ha hibát észlel, ellenőriztesse a szívató bowdent egy hivatalos Kawasaki szervizben.



A. Szívató kar

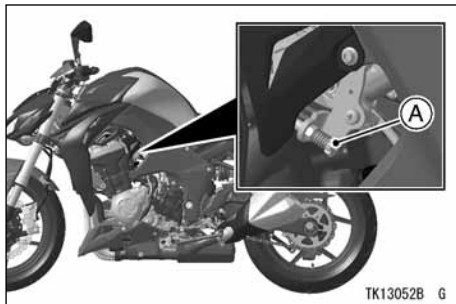
Alapjárat

Az alapjárat beállítását az Időszakos karbantartási táblázat alapján (ill. működési hiba esetén) kell ellenőrizni és elvégeztetni.

Beállítás

- Indítsa be a motort és melegítse be.

- Az alapjárat beállítása az alapjárat beállító csavarral történik. Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az alapjárat beállítást, vagy állíttassa be vele az alapjáratot, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.



A. Alapjárat beállító csavar

578 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

MEGJEGYZÉS

- *(Gyors alapjárat* **rendszerrel ellátott modell**) *Ha a motor hideg, a gyors alapjárat* **rendszer automatikusan megemeli a fordulatszámot.**
- Adjon néhány gázfröccsöt és ellenőrizze, hogy az alapjárat nem változik. Szükség esetén állítsa be újra.
- Alapjáraton járó motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha az alapjárat megváltozik, akkor a gázbowden nincs jól beállítva, szorul, vagy sérült. Ellenőrizze ezeket a lehetőségeket motorozás előtt.



VIGYÁZAT

A sérült gázbowden balesethez vezethet. Cserélje ki a sérült bowdent még üzemeltetés előtt.

(ZX1000J/K, KLX125C/D és SC300A/B)

A motoron alapjárat vezérlő található. Ha az alapjárat elállítódott, ellenőriztesse az alapjárat vezérlőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Alapjárat (VN1700B/D/F/K)

Az alapjárat beállítását az Időszakos karbantartási táblázat alapján (ill. működési hiba esetén) kell ellenőrizni és elvégeztetni. Az alábbi részben találja meg az alapjárat beállítását.

Alapjárat

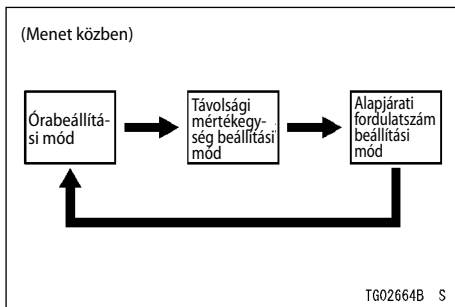
950 ±50 r/min (rpm)

Beállítás

Az alábbi műveletek során beállított alapjárat fordulatszámot az ETV rendszer vezérli. Szükség esetén állítsa az alapjáratot a gyárilag megadott fordulatszám-tartományon belülre.

- Tegye a váltót üresbe.
- Indítsa be a motort és melegítse be.
- Ha az „S” gombot két másodpercnél hosszabb ideig lenyomva tartja, a kijelzőn megjelenik a távolsági mértékegység beállítási menü.

- Nyomja meg az „S” gombot, hogy a kijelzőn az alapjárat beállítási mód jelenjen meg.

**MEGJEGYZÉS**

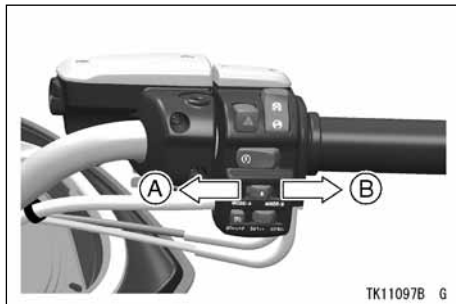
- *Az alapjárat beállítási mód csak járó motornál jelenik meg a kijelzőn.*
- *Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony, előfordulhat, hogy nem jelenik meg az alapjárat beállítási mód a kijelzőn. Ez esetben először melegítse be a motort, majd az „S” gombbal jelenítse meg az alapjárat beállítási módot.*

580 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- Az alapjáratú fordulatszámot a „MODE-A” vagy „MODE-B” kapcsolókkal állíthatja.

- Az alapjáratú fordulatszám 50 r/min (rpm) értékkel emelkedik a „MODE-A” kapcsoló egy-egy lenyomására, és 50 r/min (rpm) értékkel csökken a „MODE-B” kapcsoló egy-egy lenyomására.



- A. „MODE-A” kapcsoló
- B. „MODE-B” kapcsoló

Alapjáratú fordulatszám-tartomány

850 ~ 1 100 r/min (rpm)

MEGJEGYZÉS

- Az alapjáratú fordulatszám alapbeállítása 950 r/min (rpm).
- A kijelzőn megjelenő számok az aktuális és az alapbeállítás szerinti alapjáratú fordulatszám közötti különbséget mutatják. Ha a kijelzőn „+100” jelenik meg, az azt jelenti, hogy az aktuális alapjáratú fordulatszám „1 050 rpm”.



A. 1 050 r/min (rpm)

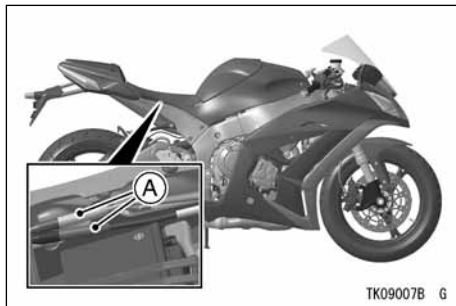
- Ha a „MODE-B” kapcsolót két másodpercnél hosszabb ideig lenyomva tartja, visszaáll az alapbeállítás.
- Az „S” gombbal vissztérhet a távolsági mértékegység beállítási menüjéhez.
- Adjon néhány gázfröccsöt és ellenőrizze, hogy az alapjárat nem változik. Szükség esetén állítsa be újra.
- Alapjáraton járó motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha az alapjárat megváltozik, akkor a gázbowden nincs jól beállítva, szorul, vagy sérült. Ellenőrizze ezeket a lehetőségeket motorozás előtt.

VIGYÁZAT

A sérült gázbowden balesethez vezethet. Cserélje ki a sérült bowdent még üzemeltetés előtt.

Kipufogó szabályozó

Bizonyos modelleken kipufogó szabályzó rendszer található. A rendszer egy szelepet működtet a kipufogócsőben, melynek segítségével a motor állandó teljesítményt nyújt alacsony és közepes fordulaton. A kipufogóban lévő szabályzó szelepet az ECU vezérli, karbantartása és beállítása csak hivatalos Kawasaki szervizben végezhető.



A. Kipufogó szabályzó szelep bowdenek

FIGYELMEZTETÉS

Ne próbálja meg beállítani a kipufogó szabályozó szelepet. A helytelen beállítás csökkenti a motorteljesítményt.

Motor vákuum szinkronizálás

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjának vákuum szinkronizálásával és az alapjáratral kapcsolatos tudnivalókat vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alapjárat beállítást a Karbantartási Táblázat alapján (ill. ha zavar lép fel a működésben) kell ellenőrizni és elvégezteni. A szinkronizálást hivatalos Kawasaki szervizben kell elvégezteni.

MEGJEGYZÉS

- *A nem megfelelő szinkron egyenetlen alapjáratához, lusta gázreakcióhoz és csökkent motorteljesítményhez vezethet.*

584 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Kuplung (Kivéve SC300A/B)

A súrlódó lemezek kopása és a kuplung bowden nyúlása miatt a kuplungot a Karbantartási Táblázat alapján rendszeresen ellenőrizni és beállítani kell.

Bizonyos modelleken hidraulikus kuplung található, mely nem igényel beállítást, egyedül a kuplung folyadékot szintet kell ellenőrizni a Karbantartási táblázat alapján.

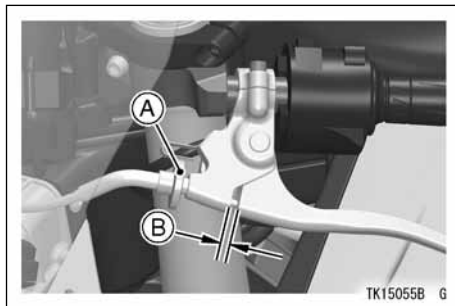
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes kuplung karbantartási tudnivalókat vagy nézze meg a Szervizkönyvben. Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a kuplung beállításáról és cseréjéről.

VIGYÁZAT

A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat. Soha ne érintse meg a forró motort vagy kipufogó csövet a kuplung beállítása közben.

Ellenőrzés

- Ellenőrizze a képen látható módon, hogy a holtjáték 2 – 3 mm (0,08 – 0,12 hüvelyk.) között van-e.



- A. Beállító
 B. Záróanya
 C. 2 – 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.)

Ha nem megfelelő a holtjáték, állítsa be az alábbiak szerint.

Beállítás

- Lazítsa meg a záróanyát a kuplungkar-nál.
- A beállító segítségével állítsa a holtjátékot 2 – 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.) közé. Húzza meg a záróanyát.

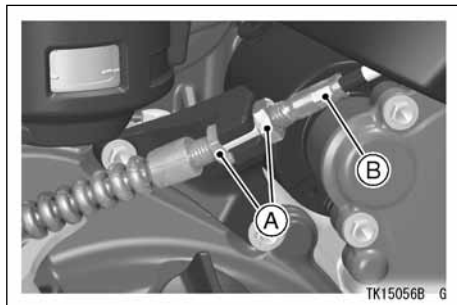
⚠ VIGYÁZAT

A túlzott holtjáték miatt a kuplung csúszhat, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Bizonyosodjon meg arról, hogy a kuplung bowden burkolat felső része teljesen illeszkedik a foglatába, különben a beállítás nem lesz helyes, és balesetet okozhat.

- (Kivéve EJ800A, KLX250S, KLZ1000A és VN900B/C) Ha ez nem lehetséges, ellenőriztesse a kuplung bowdent egy hivatalos Kawasaki szervizben.

586 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- (EJ800A, KLX250S, KLZ1000A és VN900B/C) Ha ez nem lehetséges, használja a kuplungbowden alján lévő anyacsavarokat.



- A. Anyák
- B. Kuplung bowden

MEGJEGYZÉS

- A beállítás után indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy a kuplung nem csúszik és teljesen kiemel.
- A kisebb állítgatásokhoz használja a kuplungkaron lévő beállítót.

VESZÉLY

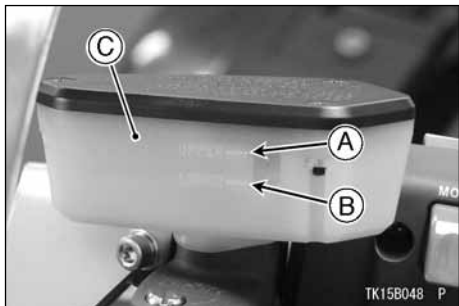
A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat. **NE** járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

Fékfolyadék szint ellenőrzés

- A kuplung folyadék tartályban lévő olaj szintjének a min. szint (lower level) és maximum szint (upper level) között kell lennie (tartsa a tartályt egyenesen).

Fékfolyadék csere

Hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el a kuplung folyadék cseréjét.



- A. Maximum szint
- B. Minimum szint
- C. Kuplung folyadék tartály

MEGJEGYZÉS

- *Ugyanazt az olajat használja, amit a fékek-nél, és ugyanazokat az előírásokat tartsa be mint amit a Fékek c. részénél talál.*

588 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Hajtólánc (Hajtólánccal ellátott modelleken)

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes láncfeszesség ellenőrzés és beállítás műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általános információkat találhat a láncfeszesség ellenőrzéséről és beállításáról.

A biztonságos üzemeltetés és a túlzott kopás megelőzése érdekében a hajtólánccot az Időszakos karbantartási táblázat alapján kell ellenőrizni, kenni és beállítani. Ha a lánc elhasználódott, vagy rosszul van beállítva - túl szoros vagy laza - leugorhat a lánckerékről vagy eltörheti azt.



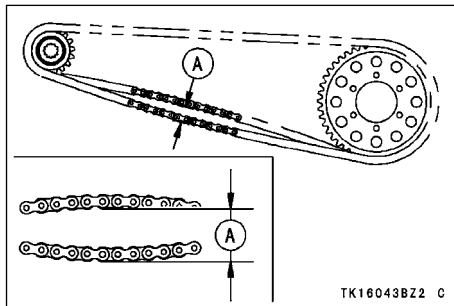
VIGYÁZAT

Ha lánc eltöri a lánckereket, vagy leugrik róla, blokkolhatja a kis lánckereket vagy a hátsó kereket, ami balesethez és komoly motor károsodáshoz vezethet. Minden motorozás előtt ellenőrizze a lánc feszességét, és hogy van-e rajta sérülés.

Láncfeszesség ellenőrzés

- Állítsa központi állványra vagy oldalsz-tenderre a motort.
- Amennyiben koszos, tisztítsa meg a lánccot, és olajozza be, ha száraznak tűnik.

- Forgassa a hátsó kereket oda, ahol a legszűkebb a lánc, és mérje meg a maximális játékát. Mozgassa fel és le a láncot a közepén.

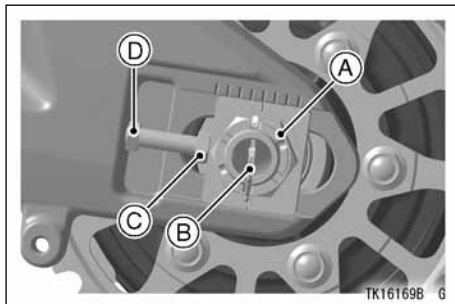


A. Láncfeszesség

- Ha túl laza vagy túl szoros állítsa be a normál értékek közé.

Láncfeszesség beállítás

- Vegye ki a sasszeget és lazítsa meg a tengelyrögzítő anyát.
- Lazítsa meg a bal és jobb oldali láncfeszesség állító záróanyákat.

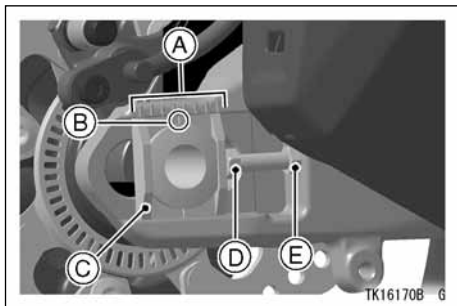


- A. Hátsó tengelyt rögzítő anya**
- B. Sasszeg**
- C. Láncfeszesség állító**
- D. Záróanya**

- Ha a lánc túl laza csavarja kifelé a bal és jobb oldali beállítót egyformán.

590 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Ha a lánc túl szoros csavarja befelé a bal és jobb oldali beállítót egyformán.
- Addig csavarja mindkét beállítót, míg el nem éri a kívánt feszességet. A kerék nyomban tartása érdekében ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldalon ugyanannál a lengővilla jelölésnél legyen a párhuzamosságot mutató rovátka.



- A. Jelölések**
B. Bevágás
C. Távtartó
D. Láncfeszesség állító
E. Záróanya

MEGJEGYZÉS

- *A kerék nyomban maradását ellenőrizheti a vízben áttolás vagy madzag módszerrel.*

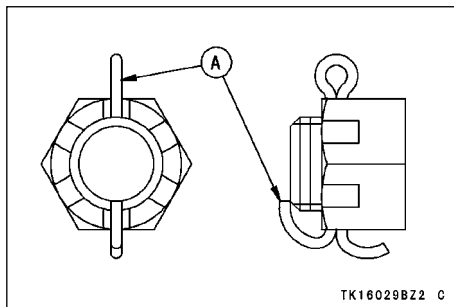
⚠ VIGYÁZAT

Ha a kerekek nem futnak egy nyomon, a gumi rendellenesen fog kopni, ami veszélyezteti a vezetés biztonságát. Állítsa be a hátsó kereket a lengővillán található rovátkákkal vagy mérje meg a távolságot a tengely közepe és a lengővilla forgócsap között.

- Húzza meg mindkét láncfeszesség beállító záróanyát.
- Húzza meg a hátsó tengelyanyát a megfelelő nyomatékkal.
- Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található hátsó tengely anya meghúzási nyomatékát, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

MEGJEGYZÉS

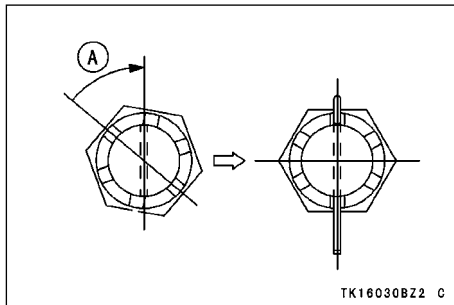
- Ha nem áll rendelkezésre nyomaték-kulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.
- Forgassa el a kereket és mérje meg újból a láncfeszességet a lánc legfeszesebb részénél, szükség esetén állítsa be újra a feszességet.
- Tegyen új sasszeget a hátsó tengely és a tengelyanya közé, és hajtsa fel a végeit.



A. Sasszeg

MEGJEGYZÉS

- Ha a sasszeget nem tudja behelyezni, mert a tengely és az anya vájata nem illeszkedik, fordítsa tovább az anyát az óramutató járásával megegyező irányba.
- 30°-on belül legyen a következő vajat.
- Lazítsa meg és húzza meg újra, ha a vajat elhaladt a legközelebbi luk mellett.



A. Óramutató járásával megegyezően csavarja

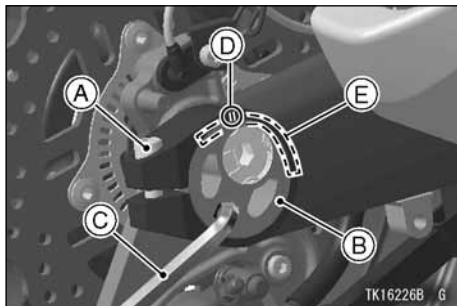
⚠ VIGYÁZAT

Ha a tengelyrögzítő anya nincs megfelelően rögzítve, az balesethez vezethet. Húzza meg a tengelyrögzítő anyát a megfelelő nyomatékkal és szerelje vissza a visszatartó gyűrűt.

- Ellenőrizze a hátsó féket (lásd Fékek c. fejezet).

Láncfeszesség beállítás (ZR1000F/G és ZX1000L/M)

- Lazítsa meg a bal és jobb oldali láncfeszesség állító szorítócsavarokat.
- Addig forgassa a láncfeszesség beállítót egy imbuszkulccsal, míg eléri a megfelelő feszességet.
- Ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldalon ugyanannál a lengővilla jelölésnél legyen a párhuzamosságot mutató rovátka.



- A. Szorítócsavar**
- B. Láncfeszesség állító**
- C. Imbuszkulcs**
- D. Bevágás**
- E. Jelölések**

TK16226B G

VIGYÁZAT

Ha a kerekek nem futnak egy nyomon, a gumi rendellenesen fog kopni, ami veszélyezteti a vezetés biztonságát. Állítsa be a hátsó kereket a lengővillán található rovátkákkal vagy mérje meg a távolságot a tengely közepe és a lengővilla forgócsap között.

- Húzza meg a szorító csavarokat az előírt nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

Lánc beállító szorító csavarok:
64 N•m (6,5 kgf•m, 47 ft•lb)

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

- Forgassa el a kereket és mérje meg újból a láncfeszességet a lánc legfeszesebb részénél, szükség esetén állítsa be újra a feszességet.

VIGYÁZAT

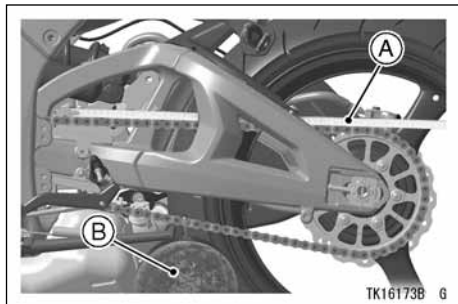
Ha a szorítóanya nincs megfelelően rögzítve, az balesethez vezethet. Húzza meg a szorító csavarokat a meghatározott nyomatékkal.

- Ellenőrizze a hátsó féket (lásd Fékek c. fejezet).

Kopásellenőrzés

- Feszítse meg a láncot a láncfeszítővel, vagy helyezzen a láncrea egy 10 kg-os súlyt.
- A lánc egyenes részén mérjen ki 20 szemnyi távolságot (az 1. szem csapszegének közepétől a 21. szem csapszegének közepéig). Mivel a lánc nem egyenesen nyúlik, több helyen is ismételje meg a mérést.

- Ha a méret meghaladja a szerviz limitet, a láncot ki kell cserélni.
- Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes láncokopás szerviz limitet, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.



- A. Mérés**
B. Súly

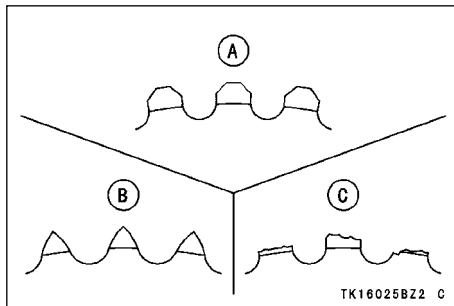
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében csak gyári láncot használjon. Végtelenített lánc, nem kell elvágni a felszereléshez; a lánc-cserét csak hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

- Forgassa meg a hátsó kereket és ellenőrizze a láncot van-e rajta sérült görgő, laza szem vagy csapszeg.
- Vizsgálja meg a lánckerekeket is, látja-e nyomát túlzottan lekopott vagy sérült fognak.

MEGJEGYZÉS

- *Az ábrán a lánckerek kopottságát a szemléltetés kedvéért eltúloztuk. A kopási limit tekintetében hivatkozzon a Szervizkönyvre.*



A. Jó állapotú fogak

B. Kopott fogak

C. Sérült fogak

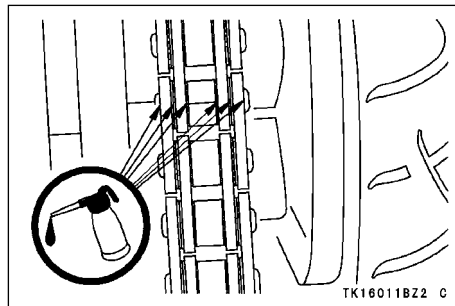
- Ha bármi hibát észlel, cseréltesse ki a láncot és/vagy a lánckerekeket egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Olajozás

Ha nedves, esős körülmények között motorozott, vagy ha a lánc száraz, be kell olajozni.

O-gyűrűs láncokhoz való kenőanyaggal olajozza be a láncot, hogy megakadályozza a kopását. Ha a lánc különösen száraz, először tisztítsa meg O-gyűrűs lánchoz való tisztítóval, és kövesse a termék gyártójának utasítását.

- A képen látható irányból juttassa az olajat a görgőkre, így az átfolyhat a láncon és eljut a perselyekbe és a tengelyekre. Juttasson olajbevonatot az O-gyűrűkre is. Végül törölje le a felesleget.



- Törölje le a gumiabroncsra jutott olajat.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 597

Szíjhajtás (Hajtószíjjal ellátott modelleken)

A szíj és a szíjtárcsa állapotát ellenőriztesse a Karbantartási Táblázatban megadott időközönként.

Ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő szíjfeszesség a szíj sérülését okozhatja.

598 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Kardánhajtás ház olaj (ZG1400C)

A hajtófogaskerék és a tányérfogaske-
rék rendeltetésszerű működése érdekében
a Karbantartási Táblázat alapján ellenőriz-
ze le, és ha szükséges cseréltesse ki az
olajat a kardánházban.



VIGYÁZAT

**A nem megfelelő mennyiségű, szenny-
yezett, vagy elhasználódott kardá-
nolaj felgyorsíthatja a fogaskerekek
kopását, vagy blokkolhatja a hátsó
kereket. A hátsó kerék blokkolása ki-
csúszáshoz és a jármű feletti uralom
elvesztéséhez vezethet. A karbantartá-
si táblázat alapján ellenőrizze a kardán-
hajtás ház olajat.**

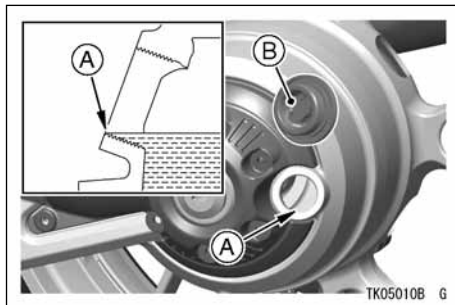
Olaj szint ellenőrzés

- Egy központi állvány segítségével állítsa a motort a talajszintre merőleges állásba.
- Vegye le az olajbetöltő nyílás sapkáját.

FIGYELMEZTETÉS

**Ügyenljen rá, hogy ne kerüljön szenny-
yeződés vagy idegen anyag a véghaj-
tásba.**

- Ellenőrizze az olajszintet. Ha alacsony, töltsön hozzá amennyi szükséges. Annyit töltsön hozzá, amíg a betöltőnyílás felső csavarmentéig ér az olajszint.



- A. Csavarmentet felső része
B. Olajbetöltő nyílás kupak

MEGJEGYZÉS

- *Ugyanolyan típusú olajat használjon, mint ami előzőleg a házban volt.*

Olajcsere

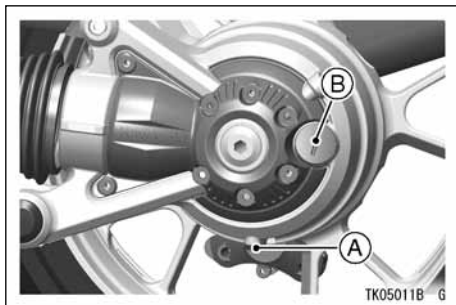
MEGJEGYZÉS

- *A kardánolaj könnyen kifolyik, és magával sodorja az üledéket, ha meleg a motor.*
- Állítsa a motort oldaltámaszra.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a kardánház alá.
- Vegye le az olajbetöltő sapkát és a leeresztő csavart.

VIGYÁZAT

A kardántengelyolaj mérgező folyadék. A fáradtolajat megfelelő módon selejtezze ki. Érdeklődjön meg a helyi hatóságoktól a fáradtolaj kiselejtezésének és esetleges újrahasznosításának lehetőségeit.

600 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Leengedő csavar

B. Olajbetöltő nyílás kupak

VIGYÁZAT

A gumira került olajtól a gumi csúszóssá válhat, ami balesetet okozhat. A kardánolaj feltöltésénél és leeresztésénél ügyeljen arra, hogy ne csepegjen olaj a gumira vagy a felnire.

Ha mégis rácsöppen, akkor tisztítószerez vízzel mossa le.

- Miután az olaj teljesen kifolyt helyezze vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel.
- A motort egyenesen tartva tölts fel a kardánházat a betöltőnyílás felső csavarmentéig az alábbi olajjal, de közben ne forgassa a kereket.
- Ha a kerék elfordul, kb. 6 percig hagyja abba műveletet.

Kardánház olaj

Olaj mennyiség	kb. 160 mL (5.41 US oz.)
Olaj típus	API „GL-5“ Hypoid váltómű olaj 5°C (41°F) felett SAE 90 5°C (41°F) alatt SAE 80

MEGJEGYZÉS

- A „GL-5” a minőséget és az adalék minősítését jelzi. „GL-6” minősítésű hipoid fogaskerék olajat is használhat.

- Vegye le az olajbetöltő nyílás sapkáját.

Végkihajtás ház olaj (SC300A/B)



VIGYÁZAT

A nem megfelelő mennyiségű, szennyezett, vagy elhasználódott olaj felgyorsíthatja a fogaskerekek kopását, vagy blokkolhatja a hátsó kereket. A hátsó kerék blokkolása kicsúszáshoz és a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. A karbantartási táblázat alapján ellenőrizze a végkihajtás ház olajat.

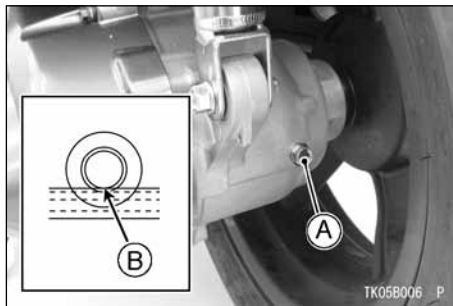
Olaj szint ellenőrzés

- Egy központi állvány segítségével állítsa a motort a talajszintre merőleges állásba.
- Távolítsa el az olaj ellenőrző csavart.

FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön szennyeződés vagy idegen anyag a végajtásba.

- Ellenőrizze az olajsintet. Ha alacsony, töltsön hozzá amennyi szükséges. Anyit töltsön hozzá, hogy a motorkerékpár talajsintre merőleges helyzetében az ellenőrző nyílás alsó szintjéig érjen az olaj.



- A. Olajsint ellenőrző csavar
- B. Az ellenőrző nyílás alsó szintje

MEGJEGYZÉS

- *Ugyanolyan típusú olajat használjon, mint ami előzőleg a házban volt.*

Olajcsere

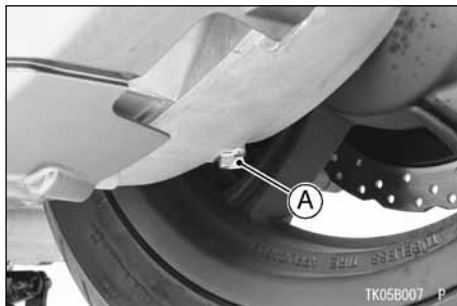
MEGJEGYZÉS

- *A kardánolaj könnyen kifolyik, és magával sodorja az üledéket, ha meleg a motor.*

- Állítsa a motort középpállványra.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a végkihajtás ház alá.
- Távolítsa el az olajsint ellenőrző csavart és a leeresztő csavart.

VIGYÁZAT

A kardántengelyolaj mérgező folyadék. A fáradtolajat megfelelő módon selejtezze ki. Érdeklődjön meg a helyi hatóságoktól a fáradtolaj kiselejtezésének és esetleges újrahasznosításának lehetőségeit.



A. Kardántengelyolaj leeresztő csavar

VIGYÁZAT

A végkihajtás ház feltöltésénél és leeresztésénél ügyeljen arra, hogy ne csepegjen olaj a gumira vagy a felnire. Ha mégis rácsöppen, akkor tisztítószerez vízzel mossa le.

604 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Miután az olaj teljesen kifolyt helyezze vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel.
- A motort egyenesen tartva töltsse fel a végkihajtás házat az ellenőrző nyílás alsó szintjéig.
- Szerelje vissza az olaj ellenőrző csavart.

Meghúzási nyomaték

Végkihajtás ház olajleeresztő csavar:

9,8 N•m (1,0 kgf•m, 87 in•lb)

Olajsint ellenőrző csavar:

9,8 N•m (1,0 kgf•m, 87 in•lb)

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkuclcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

Kardánház olaj

Olaj típusa	SAE 90
Olaj mennyisége	210 mL (7.10 US oz.)

Fékek

Féketét kopásának ellenőrzése

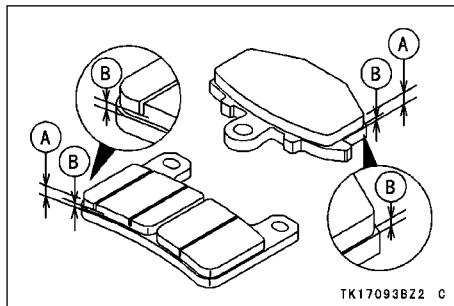
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a fékfolyadék ellenőrzés műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban a fékfolyadék ellenőrzés általános információit találhatja.

Ellenőrizze a fékbetétek kopását az Időszakos karbantartási táblázat alapján. Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint 1 mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. EX300A/B és ZR800A/B/CD modellek esetében, ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb, mint a táblázatban szereplő érték, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét párban. A fékbetét cserét egy hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.

MEGJEGYZÉS

- (VN1700B/D/F/K) Mivel a motoron K-ACT ABS rendszer található, az első fékbetétek különböző mértékben kopnak a jobb és bal oldalon. Mindig mind a két oldalon ellenőrizze a kopás mértékét.



A. A betét vastagsága

B. 1 mm (0,04 hüvelyk)

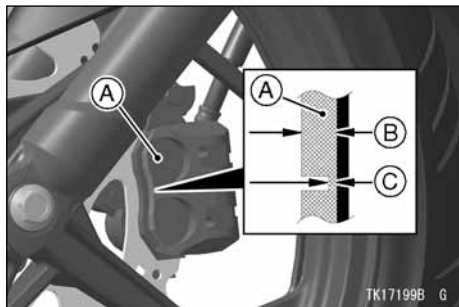
EX300A/B és ZR800A/B/C/D Modellek:

Ellenőrizze a fékbetétek kopását. Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint a táblázatban szereplő érték, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét párban. A fékbetét cserét egy hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.

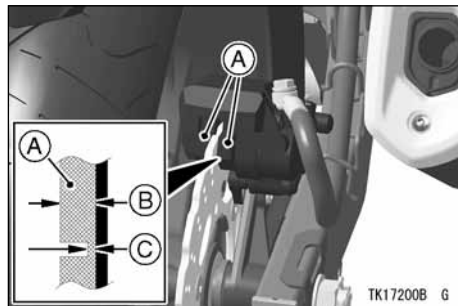
606 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Fékbetét vastagság szerviz limit

	EX300A	EX300B ZR800A/B/C/D
Első	1.5 mm (0.06 in.)	1.0 mm (0.04 in.)
Hátsó	1.5 mm (0.06 in.)	1.5 mm (0.06 in.)



- A. Első fék betétek**
- B. A betét vastagsága**
- C. Szerviz limit**



- A. Hátsó fék betétek**
- B. A betét vastagsága**
- C. Szerviz limit**

Fékfolyadék

Az Időszakos karbantartási táblázat alapján ellenőrizze a fékfolyadék szintjét az első és hátsó tartályban, és szükség esetén cseréltesse ki a folyadékot. Akkor is le kell cserélni, ha szennyeződés kerül bele (piszok, víz).

Az előírt folyadék

Jó minőségű, DOT4-es fékolajat használjon.

FIGYELMEZTETÉS

A fékfolyadékot ne cseppentse festett felületre.

Ne használjon fel olyan fékfolyadékot, amelynek a doboza régóta nyitva van vagy nincs légmentesen lezárva.

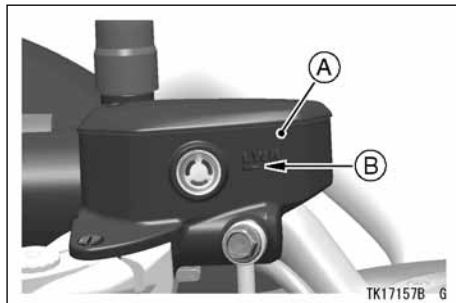
Ellenőrizze le a szivárgást a csatlakozási pontokon.

Ellenőrizze, van-e sérülés a fékcsöveken.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 607

Fékfolyadék szint ellenőrzés

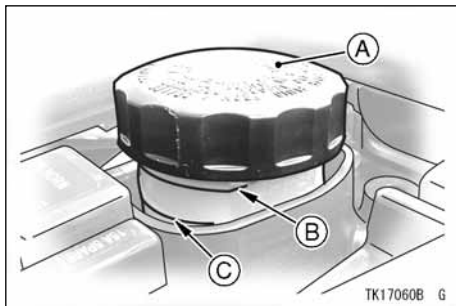
- Tartsa vízszintesen a tartályt. Az első fék folyadéknak a min. érték felett kell lennie. A hátsó fék folyadéknak a min. és max. értékek között kell lennie.



A. Első fékfolyadék tartály

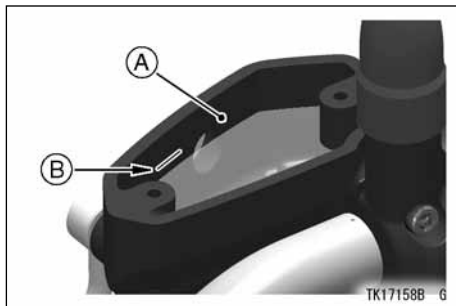
B. Minimum szint

608 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Hátsó fékfolyadék tartály
- B. Maximum szint
- C. Minimum szint

- Ha bármelyik tartályban a folyadék szintje alacsonyabb, mint a min. szint, akkor ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás és töltsse fel a tartályt a maximum szintig. Az első tartályban van egy vonal, az a maximum szint.



- A. Első fékfolyadék tartály
- B. Maximum szint

VIGYÁZAT

A különböző márkájú és típusú fékfolyadékok összekeverése csökkentheti a fékrendszer hatékonyságát és súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet okozhat. Két különböző típusú fékfolyadékot ne keverjen össze. Ha nem tudja, hogy előtte milyen típusú volt benne, akkor ürítse ki a teljes rendszert a feltöltés előtt.

MEGJEGYZÉS

- Először húzza meg a hátsó fékolaj tartály kupakját az óramutató járásával meg egyezően, míg az megszorul, majd húzozon még rá 1/6 fordulatot úgy, hogy az alját lefogja.



- A. Tartály
- B. Kupak
- C. Az óramutató járásának irányában
- D. 1/6 fordulat

Fékfolyadék csere

Hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.

Első és hátsó fékek-

A tárcsa és a betét kopását a rendszer automatikusan kompenzálja az első és

610 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

a hátsó féken, így azt nem kell Önnek utánaállítania.

Ezért nincs olyan része a féknek, ami beállítást igényel.



VIGYÁZAT

A fékrendszerbe került levegő jelentősen csökkenti a fékerőt, ami sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Ha a fékkar és a pedál túl lágynak, szivacsosnak érződik használatkor, akkor levegős lehet a fékrendszer ill. hiba lépett fel a rendszerben. Ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

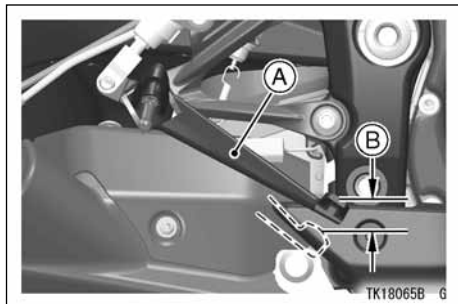
Féklámpa kapcsolók

Amikor az első vagy a hátsó féket használja, a féklámpa működésbe lép. Az első féklámpa kapcsolót nem kell beállítani, de a hátsó féklámpa kapcsolót a Karbantartási Táblázat szerint szükséges ellenőriznie.

Ellenőrzés

- Fordítsa a gyújtáskulcsot „ON” állásba.
- Amikor az első féket behúzza, a féklámpának ki kell gyulladnia.
- Ha nem gyullad ki, ellenőriztesse a kapcsolót egy hivatalos Kawasaki szervizben.

- Vizsgálja meg a hátsó féklámpa működését, úgy hogy lenyomja a fékpedált. Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőtől az Ön motorjára érvényes hátsó fékpedál holtjáték mértékét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.



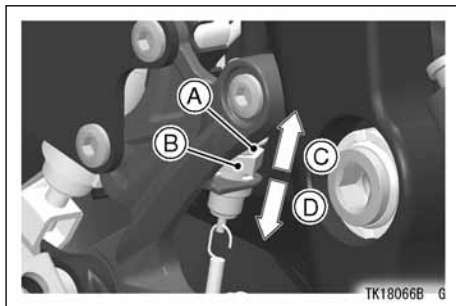
- A. Fék pedál**
B. Fékpedál holtjátéka

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 611

- Ha nem gyullad fel, állítsa be a féklámpa kapcsolót.

Beállítás

- A hátsó féklámpa kapcsoló beállításához mozgassa a kapcsolót felfelé vagy lefelé a beállító anya segítségével.



- A. Hátsó féklámpa kapcsoló**
B. Beállító anya
C. Hamarabb villan fel
D. Később villan fel

FIGYELMEZTETÉS

Beállítás közben figyeljen arra, hogy ne forduljon el a kapcsoló, nehogy megsérüljenek benne az elektromos vezetékek.

Kormányhengés csillapító (ZX600R)

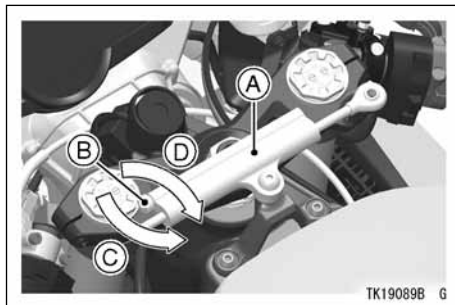
A Kawasaki javasolja, hogy normál utcai használat esetén az alapbeállításban használja. Ha pályahasználatra szeretné beállítani a kormány lengéscsillapítót, a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

A kormány lengéscsillapító működését és olajszivárgás ellenőrzését minden nap ellenőrizze elindulás előtt, illetve a Karbantartási táblázat alapján szervizeltesse.

A csillapítási erő beállítása

A csillapítási erő beállításához a képen látható módon forgassa a beállítót az óramutató járásának megfelelően vagy ellenfértesen.

- Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes kormánylengés csillapító alapbeállítási értéket, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.



- A. Kormánylengés csillapító**
- B. Csillapítási erő beállító**
- C. Lágyabb**
- D. Erősebb**

Elektronikus kormánylengés csillapító (ZX1000J/K)

Ezen a motorkerékpáron elektronikus kormánylengés csillapítóval egység található.

A kormány működését, és az elektronikus kormánylengés csillapító olajszivárgás ellenőrzését minden nap ellenőrizze elindulás előtt, illetve a Karbantartási táblázat alapján szervizeltesse.

614 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Első villa

Az első villa beállításával a futómű viselkedését az Ön igényeihez lehet állítani. Amennyiben nem megfelelően állítja be, a futómű viselkedése jelentősen megváltozhat. Ezt a műveletet hivatalos

Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes első villa rugóelőfeszítés, húzó- és nyomófokozati beállítás alapértékét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

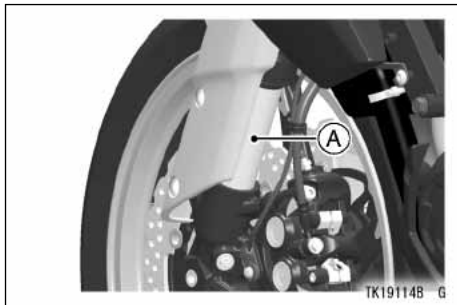
Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a futómű beállításáról (nem minden modellen lehet elvégezni az összes beállítást).

Az első villa működését és olajszivárgását a Karbantartási Táblázat alapján kell ellenőrizni.

Első villa ellenőrzés

- A fékkart behúзва nyomja le a villát néhányszor egymásután, hogy ellenőrizze, puhán mozog-e.
- Szemmel ellenőrizze, nincs-e olajszivárgás a villánál, nincs-e karcolás vagy repedés a belső cső külső felületén.

- Ha kétsége merül fel az első villával kapcsolatban, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizt.

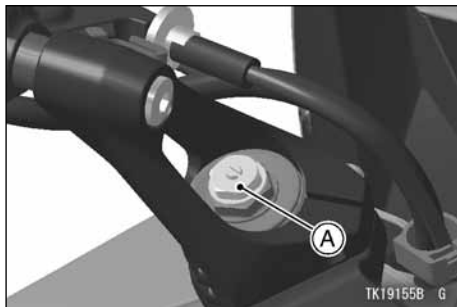


A. Belső cső

A villaszárak tetején állítható a rugóelőfeszítés és a húzófokozat csillapítás, a villa alján pedig a nyomófokozat csillapítás, így az első futóművet a különböző vezetési és terhelési körülményeknek megfelelően lehet állítani. A lágyabb beállítás kényelmesebb, viszont nagy sebességhez vagy

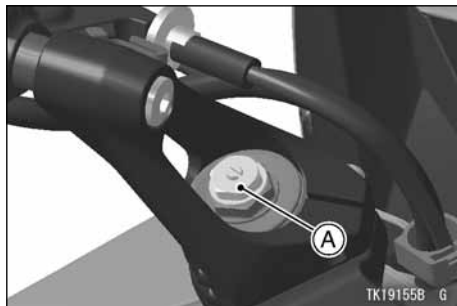
KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 615

egyenetlen utakhoz keményíteni kell a beállításon.

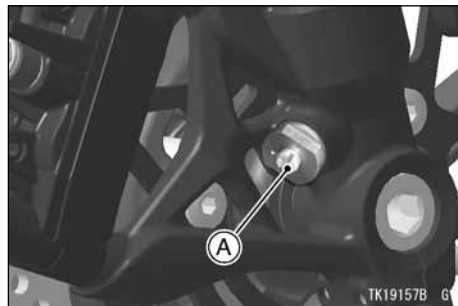


A. Rugóelőfeszítés állító

616 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Húzófokozat beállító



A. Nyomófokozat beállító

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a húzó- és nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 617

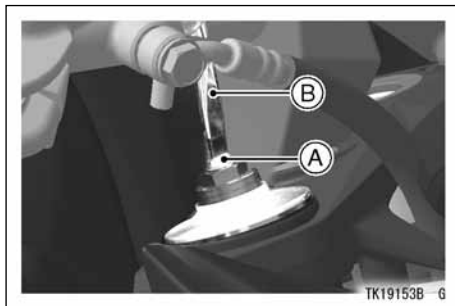
Rugóelőfeszítés beállítása

- A csavarkulccsal csavarja befelé a rugóelőfeszítés beállítót az anyacsavarba, hogy növelje a rugóelőfeszítést, és csavarja kifelé, ha csökkenteni szeretné. A beállítási tartományt a beállítók tetejétől mérje. Győződjön meg, hogy mindkét beállító azonos pozícióban van.

Húzófokozat beállítás

- Tekerje be teljesen a beállítót a rugóelőfeszítés állító menetbe csavarhúzóval. Ez a legerősebb beállítás.

- Csavarja ki a beállítót, hogy csökkentse a húzófokozatot. Győződjön meg, hogy mindkét beállító azonos pozícióban van.



A. Húzófokozat beállító

B. Csavarhúzó

Nyomófokozat beállítás

- Csavarja teljesen a húzófokozat beállítót egy csavarhúzóval az óramutató járásával megegyezően, ez a legerősebb beállítás.

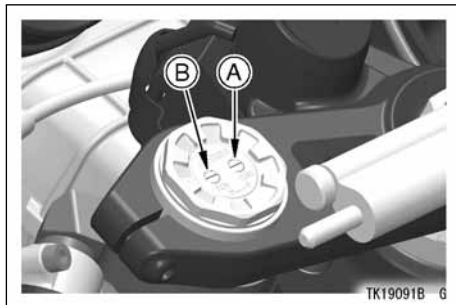
618 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás. Győződjön meg, hogy mindkét beállító azonos pozícióban van.

VIGYÁZAT

Ha a rugóelőfeszítés beállítók, a húzófokozat beállítók és a nyomófokozat beállítók nem egyformán vannak állítva, a jármű kezelhetősége rosszabbodhat, ami veszélyes körülményeket idézhet elő. Mindig egyformán állítsa be a futómű egyes részeit.

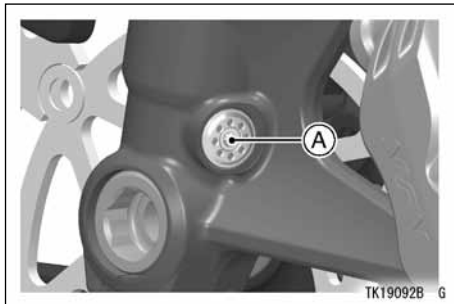
(ZX600R és ZX1000J/K) A villaszárak tetején állítható a nyomófokozati és húzófokozati csillapítás, a villa alján pedig a rugóelőfeszítés, így az első futóművet a különböző vezetési és terhelési körülményeknek megfelelően lehet állítani. A lágyabb beállítás kényelmesebb, viszont nagy sebességhez vagy egyenetlen utakhoz keményíteni kell a beállításon.



- A. Nyomófokozat beállító
- B. Húzófokozat beállító

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a húzó- és nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Rugóelőfeszítés beállítása

- A rugó előfeszítőket a hatszögletű csavarkulccsal forgassa ütközésig az óramutató járásával ellentétes irányban, hogy a legkisebb rugóerőt állítsa be.
- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás. Győződjön meg, hogy mindkét beállító azonos pozícióban van.

Nyomófokozat beállító és Húzófokozat beállító beállítása

- Csavarja a beállítót csavarhúzóval az óramutató járásával megegyező irányban ütközésig, hogy a legerősebb húzófokozatot állítsa be.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás. Győződjön meg, hogy mindkét beállító azonos pozícióban van.

VIGYÁZAT

Ha a rugóelőfeszítés beállítók, a húzófokozat beállítók és a nyomófokozat beállítók nem egyformán vannak állítva, a jármű kezelhetősége rosszabbodhat, ami veszélyes körülményeket idézhet elő. Mindig egyformán állítsa be a futómű egyes részeit.

(ZX636E/F és ZR1000F/G)

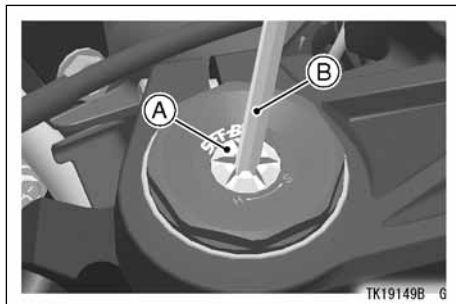
Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a bal első villa tetején található.

- Csavarja a beállítót az óramutató járásának megfelelően, ezáltal növekszik a rugóelőfeszítés és feszesebb lesz a felfüggesztés.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétesen, ezáltal csökken a rugóelőfeszítés és lágyabb lesz a felfüggesztés.

MEGJEGYZÉS

- A rugóelőfeszítés beállítót imbuszkulccsal vagy más megfelelő szerszámmal tudja csavarni.



A. Rugóelőfeszítés állító

B. Imbuszkulcs

Húzófokozat beállítás

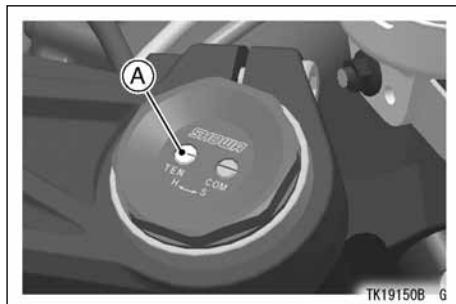
A beállító a jobb első villa tetején található.

- Csavarhúzóval az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.

- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállító

A beállító a jobb első villa tetején található.

- Csavarhúzóval az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

Hátsó rugóstag

A hátsó rugóstag bállításával a futómű viselkedését az Ön igényeihez lehet állítani. Amennyiben nem megfelelően állítja be, a futómű viselkedése jelentősen megváltozhat.

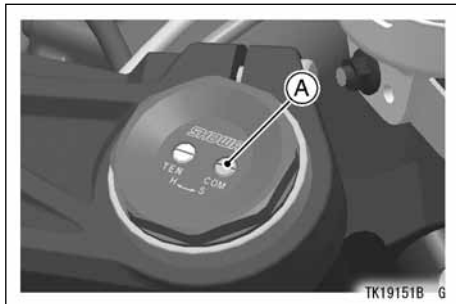
Ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes hátsó rugóstag rugóelőfeszítés, húzó- és nyomófokozati beállítás alapértékét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben a hátsó lengéscsillapítók állításának vagy beállításának általános gyakorlatát mutatjuk be (nem minden modellen lehet minden itt említett beállítást elvégezni).

A hátsó rugóstag működését, állapotát és olajszivárgását a Karbantartási Táblázat alapján ellenőrizze.

Amennyiben saras vagy homokos részen motorozott, a hátsó rugóstagot meg kell tisztítani a motorozás után.



A. Nyomófokozat beállító

FIGYELMEZTETÉS

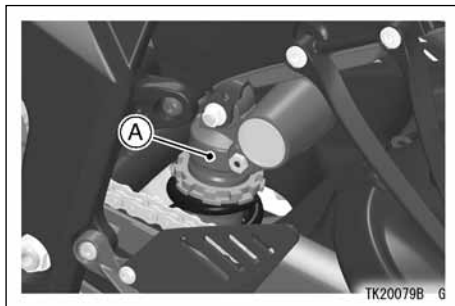
Ha sár vagy homok ragad a hátsó rugóstag mozgó részére, az olajtömítés megsérülhet, ami olajfolyáshoz vezethet. Minden motorozás után tisztítsa meg a mozgó részt.

Hátsó rugóstag ellenőrzés

- Nyomja le egymásután néhányszor a motort a hátsó ülésnél, így ellenőrizve, hogy puhán mozog-e.
- Szemmel ellenőrizze a hátsó lengéscsillapítót, nem szivároog-e belőle az olaj.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 623

- Ha a lengéscsillapítókkal kapcsolatban kétsége van, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizt.



A. Hátsó rugóstag

A hátsó rugóstagon be lehet állítani a rugóelőfeszítést valamint a húzó/nyomó fokozatot, így különböző terhelésekhez lehet hangolni.

Az állítgatások előtt olvassa el az alábbi műveletek leírását:

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a húzó- és nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

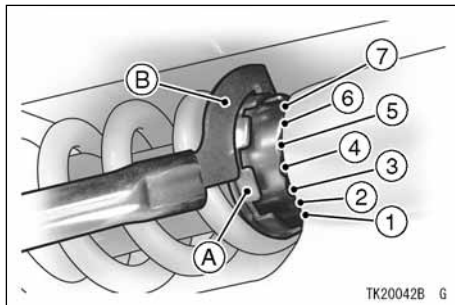
Rugóelőfeszítés beállítás (dupla anyás)

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Rugóelőfeszítés beállítás („cam” típusú)

- Állítsa be a rugóelőfeszítést a szerszámkészletben található speciális szerszám segítségével.

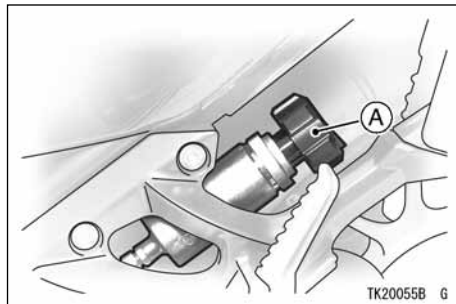


A. Rugóelőfeszítés állító

B. Kulcs

Rugóelőfeszítés beállítás (hidraulikus)

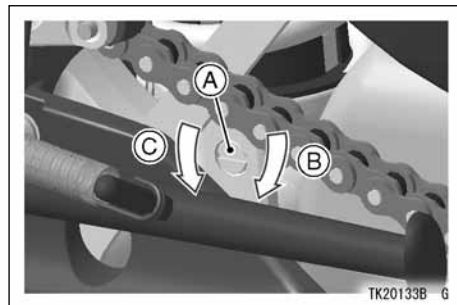
- Forgassa a beállítót kifelé vagy befelé a kívánt beállítás eléréséhez.
- A beállítót az óramutató járása szerint forgatva növekszik a rugóelőfeszítés, ellentétes irányba pedig csökken.



A. Beállító

Húzófokozat beállítás

A beállító a rugóstag alsó részén található.



A. Húzófokozat beállító

B. A csillapítási erő növelése

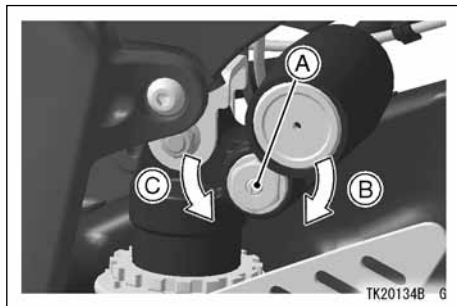
C. A csillapítási erő csökkentése

- Csavarja teljesen a húzófokozat beállítót egy csavarhúzóval az óramutató járásával megegyezően, ez a legerősebb beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengíti a beállítást.

626 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Nyomófokozat beállítás

A beállító a rugóstag felső részén található.



- A. Nyomófokozat beállító
- B. A csillapítási erő növelése
- C. A csillapítási erő csökkentése

- Csavarja a nyomófokozati beállítót egy csavarhúzóval az óramutató járása szerint és a csillapítás növekedni fog, ellenétes irányba pedig csökken.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

Bizonyos modelleken a 2 nyomófokozati nyomófokozati beállító található: alacsony ill. magas sebességi tartomány beállító.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 627

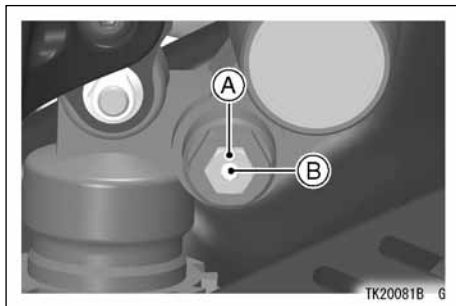
Alacsony sebességi tartomány beállító beállítása (ZX600R és ZX1000J/K)

Csavarja az alacsony sebesség tartományi beállítót egy csavarhúzóval az óramutató járásával megegyezően, ezzel növeli a nyomófokozat beállítását. Csavarja a beállítót ellentétes irányba, hogy csökkentse a nyomófokozatot.

Magas sebességi tartomány nyomófokozati beállító beállítása (ZX600R és ZX1000J/K)

Csavarja a magas sebesség tartományi beállítót egy csavarhúzóval az óramutató járásával megegyezően, ezzel növeli a nyomófokozat beállítását.

Csavarja a beállítót ellentétes irányba, hogy csökkentse a nyomófokozatot.



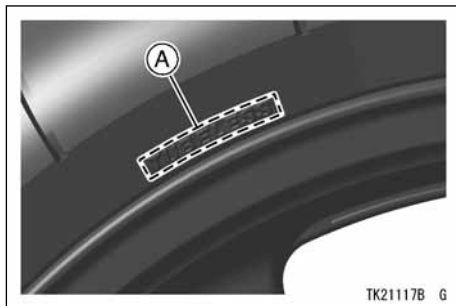
- A. Magas sebességi tartomány beállító**
- B. Alacsony sebességi tartomány beállító**

MEGJEGYZÉS

- **ZX1000J/K és ZX600R modellek:** A magas sebességi tartomány beállító forgatásakor az alacsony sebességi beállító is forog. Bár az alacsony sebességtartomány beállító együtt fordul a magas sebességtartomány beállítóval, a beállítás értéke nem változik.

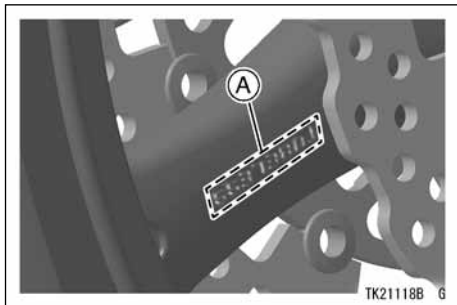
Kerekek

(Tömlő nélküli modell) A motorkerékpáron belső nélküli gumik (tubeless) találhatóak. A TUBELESS felirat megtalálható a gumin és a felnin is, jelezve ezáltal, hogy belső nélküli használatra tervezték őket.



A. TUBELESS jelölés

TK21117B G



A. TUBELESS jelölés

A felni és a gumi szivárgásmentes, hermetikusan záródó egységet alkotnak a felni pereménél, ezért nem szükséges, hogy belső gumit használjunk.

⚠ VIGYÁZAT

Ha belső gumit tesz a belső nélküli gumiba, a keletkező hő miatt a belső megsérül és le fog ereszteni. A motorkerékpár gumijait, keréktárcsáit és szelepeit kizárólag tömlő nélküli gumi használatára tervezték. Csere esetén csak az előírt szabványos gumikat, keréktárcsákat és szelepeket szabad használni. Ne szereljen belsővel rendelkező keréket erre a felnire. Lehetséges, hogy nem fog jól illeszkedni, és leereszt. Ne tegyen belsőt a belső nélküli gumiba. Túlmelegedhet és leereszthet.

630 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Gumik (belső és belső nélküli típusoknál) -

Terhelés és guminyomás

A nem megfelelő nyomás és terhelés negatívan befolyásolhatja a kezelhetőséget és balesethez vezethet.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes terhelhetőség, előírt gumi típus és guminyomás információkat, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

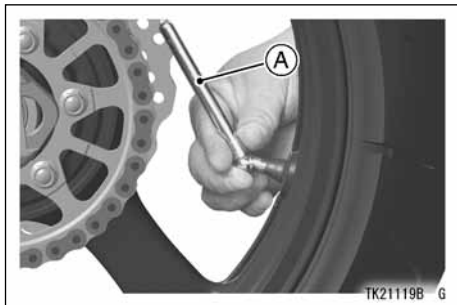
- Vegye le a szelepsapkát.
- Pontos műszerrel rendszeresen ellenőrizze a guminyomást.
- A szelepsapkát biztonságosan csavarja vissza.

MEGJEGYZÉS

- *A levegőnyomást mindig hideg gumiabroncsnál ellenőrizze (a motor nem ment többet mint 1,5 km az elmúlt 3 órában).*
- *A levegőnyomás olyan tényező, amire hatással van a külső hőmérséklet és a magasság, így azok figyelembe vételével kell azt ellenőrizni és beállítani.*

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 631

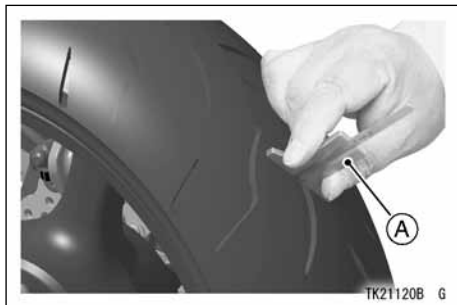
- A Karbantartási Táblázat alapján ellenőrizze a mintázat mélységét a megfelelő műszerrel, és cserélje ki a gumit, ha az elérte a minimum szintet.



A. Guminyomás mérő

Gumikopás, sérülés

Ahogy a mintázat a kopik, úgy lesz a gumi egyre inkább fogékony a sérülésekre. Egy bizonyított becslés alapján a gumi-sérülések 90%-a a gumi élettartamának utolsó 10%-ában következik be. Ezért nem javasoljuk a gumit addig használni, míg az simára kopik.



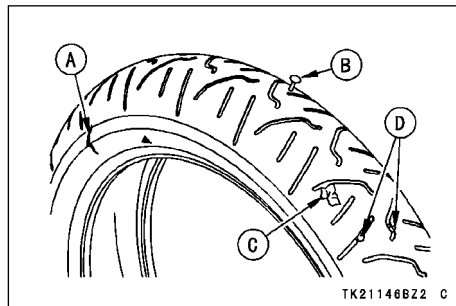
A. Guminyomás mérő

632 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Minimális mintázat mélység

Első	—	1 mm (0.04 in.)
Hátsó	130 km/h alatt (80 mph)	2 mm (0.08 in.)
	130 km/h felett (80 mph)	3 mm (0.12 in.)

- Vizsgálja meg szabad szemmel, hogy vannak-e bevágások, repedések a gummin. Ha jelentős sérülést lát ki kell cserélni a gumit. A kidudorodás vagy folt belső sérülést jelent, ki kell cserélni a gumit.



- A. Repedés vagy vágás**
- B. Szeg**
- C. Duzzanat vagy kidudorodó rész**
- D. Kavics**

- Távolítsa el a mintába szorult kavicsot vagy idegen tárgyat.

MEGJEGYZÉS

- *Gumi csere esetén mindig egyensúlyoztassa ki a kerekeket.*

**VIGYÁZAT**

Defekt után a megjavított guminak már nem olyan a teherbírása, mint a sérülésmentesnek, könnyebben kap defektet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. A sérült gumit a lehető leghamarabb cserélje ki. A biztonságos kezelhetőség és stabilitás érdekében a régi gumikat mindig az előírt típusú újakra cserélje, és az előírt nyomáson használja őket. Ha javított gumival kénytelen közlekedni, ne lépje túl a 100 km/h (60 mph) sebességet amíg a gumit ki nem cserélik.

MEGJEGYZÉS

- *A legtöbb országban törvény írja elő a minimális mintázat mélységet;*
- *A közúti közlekedésben tartsa be a megengedett sebességhatárokat.*

**VIGYÁZAT**

Ha nem egyező márkájú és típusú gumit használ az első és hátsó keréken egy időben, az hatással lehet a kezelhetőségre, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Az első és hátsó gumira csak azonos típusú gumikat szabad felszerelni.

**VIGYÁZAT**

Az új gumiabroncsok még csúszósak, emiatt elvesztheti a jármű feletti uralmat és balesetet szenvedhet. Az első 160 km-es (100 mérföld) bejáratás alatt éri el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.

634 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Akkumulátor

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes akkumulátor kiszereles műveletet, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál az akkumulátor kiszereleséről.

A motorkerékpár akkumulátora karbantartást nem igényel, nincs szükség az elektrolit szintjének ellenőrzésére és desztillált víz utántöltésére.

A lezáró tömítést nem kell felnyitni többé, miután az elektrolitot beletöltötték.

A maximális élettartam, és annak érdekében, hogy az akkumulátor mindig le tudja adni a motor beindításához szükséges teljesítményt, a töltöttségét szinten kell tartani.

Rendszeres használat esetén a motor generátora megfelelően feltöltve tartja az akkumulátort. Ha viszont csak ritkán vagy csak rövid utakra használja a motorját, az akkumulátor lemerülhet.

A felépítésüknél fogva az akkumulátorok folyamatosan merülnek. A merülés mértéke az akkumulátor típusától és a külső hőmérséklet tényezőitől függ. Ahogy növekszik a hőmérséklet, úgy fokozódik az akkumulátor merülésének sebessége. 15°C okonként duplázódik a merülés mértéke.

Az elektromos kiegészítők, mint pl. a digitális óra, és a műszerfal memória állandóan meríti az akkumulátort, még akkor is, ha a gyújtáskulcs le van kapcsolva. Ezen áramfelvétel és a meleg hőmérséklet kombinációja miatt a teljes lemerülés ideje napokban is kifejezhető.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 635

Lemerülés		
Hőmérséklet	A hátralévő napok száma hozzávetőlegesen a 100%-os töltöttségtől a teljes lemerülésig	
	Ólom-antimon	Ólom-kalcium
	Akkumulátor	Akkumulátor
40°C (104°F)	100 nap	300 nap
25°C (77°F)	200 nap	600 nap
0°C (32°F)	550 nap	950 nap

Merülés az áramfelvétel szempontjából		
merítő amper	100%-os töltöttségtől az 50%-os lemerülésig	100%-os töltöttségtől a teljes lemerülésig
7 mA	60 nap	119 nap
10 mA	42 nap	83 nap
15 mA	28 nap	56 nap
20 mA	21 nap	42 nap
30 mA	14 nap	28 nap

Szélsőségesen hideg időjárásnál a rozszul feltöltött akkumulátor könnyen befagyhat, szétfeszítheti a burkolatot, és megvedhetnek a lemezei. A helyesen feltöltött akkumulátor ellenáll a fagyponthoz alatti hőmérsékletnek.

Akkumulátor szulfátosodás

Az egyik legjellemzőbb meghibásodás a szulfátosodás.

A szulfátosodás akkor következik be, ha az akkumulátort sokáig lemerült állapotban

636 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

hagyják. A szulfát az akkumulátoron belüli normális kémiai reakciók eredményeként keletkezik. A régóta lemerült akkumulátor celláiban kristályként kicsapódik, tönkreteszi a lemezeket, amelyek többé nem tartják az áramot. A szulfátosodás miatti meghibásodás nem tartozik a jótállás körébe.

Az akkumulátor karbantartása-

A tulajdonos felelőssége feltöltött állapotban tartani az akkumulátort. Amennyiben elmulasztja, az akkumulátor meghibásodhat és cserben hagyhatja.

Ha Ön ritkán használja járművét, ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét hetente egy pontos mérőműszerrel. Ha 12.8 V (GS Yuasa) vagy 12.6 volt (Furukawa), alá esik, az akkumulátort fel kell tölteni egy megfelelő töltő segítségével (lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével). Ha több mint két hétig nem fogja használni a motorját, az akkumulátort megfelelő töltővel fel kell tölteni.

Ne használjon autós gyorsöltőt, mert az túltöltheti és megrongálhatja az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátor be van kötve, az elektromos alkatrészek (pl. óra) fokozatosan merítik és egy idő után teljesen le is merítik. Ebben az esetben az akkumulátor javítása vagy cseréje nem tartozik a jótállás körébe. Amennyiben több, mint négy hétig nem használja a motorját, szerelje ki az akkumulátort.*

A Kawasaki a következő töltőket ajánlja

Battery Mate 150–9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Ha a fentiek nem állnak rendelkezésre használjon egy velük megegyezőt.

Bővebb információt a hivatalos Kawasaki kereskedésekben kaphat.

Akkumulátor töltés

- Vegye ki az akkumulátort a motorból (lásd Az akkumulátor kiszzerelése c. részt).
- Csatlakoztassa a töltő kábeleket az akkumulátorra és töltse az akkumulátort a házán megjelölt értékkel (amper x óra). Ha nem tudja leolvasni, töltse az akkumulátort kapacitásának 1/10-ével.
- A töltő tartani fogja az akkumulátor töltöttségét, amíg le nem veszi róla, hogy visszahelyezze a motorba (lásd akkumulátor visszahelyezése).

**VIGYÁZAT**

Az akkumulátor belsejében hidrogéngáz képződik, amely bizonyos körülmények között tűz- és robbanásveszélyes. Ezek mindig jelen vannak az akkumulátorban, még teljesen feltöltött állapotban is. Nyílt láng, dohányzás és szikra használata az akkumulátor közelében tilos. Használjon védőszemüveget az akkumulátor kezelése közben. Ha a bőrére, a szemébe vagy a ruhájára sav kerül, azonnal és legalább 5 percen keresztül öbítse át vízzel. Forduljon orvoshoz.

FIGYELMEZTETÉS

A lezáró tömítés eltávolítása az akkumulátor meghibásodásához vezet. Hagyományos akkumulátort ne szereljen a motorba, mert az elektromos rendszer meghibásodásához vezet.

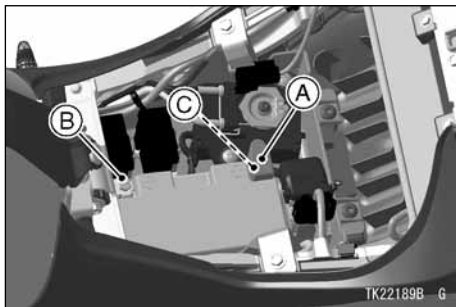
MEGJEGYZÉS

- Ha Ön egy lezárt akkumulátort akar feltölteni, akkor szigorúan kövesse az akkumulátoron feltüntetett instrukciókat.

Az akkumulátor kiszerelése

- Vegye le a vezetőülést (lásd Ülések c. részt az Általános információk fejezetben).
- Vegye le a piros sapkát a (+) pólusról.

- Vegye le a kábeleket az akkumulátorról, először a (-) pólusról, majd a (+) pólusról.



A. (+) pólus

B. (-) pólus

- Vegye ki az akkumulátort a rekeszből.
- Tisztítsa meg az akkumulátort szódbi-karbóna és víz oldatával. Bizonyosodjon meg róla, hogy a kapcsolódások tiszták.

Az akkumulátor visszaszerelése

- Tegye vissza az akkumulátort a rekeszbe.

- Csatlakoztassa a piros végű kábelt a pozitív (+) pólusra, aztán a feketét a negatív (-) pólusra.

FIGYELMEZTETÉS

A pólusokra való csatlakozás összetévesztése (negatívot a pozitívra és fordítva) súlyos hibákat okozhat az elektromos rendszerben.

- Tegyen egy kis zsírt a pólusokra, hogy megelőzze a korróziót.
- Tegye rá a (+) pólusra a piros védősapkát.
- Helyezze vissza a kiszerezelt részeket.

Fényszóró

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a fényszóró beállítását, állítsa be vele fényszórót, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

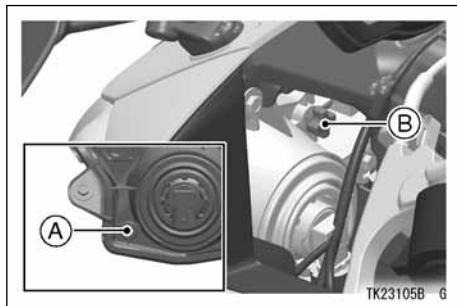
Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a fényszóró beállításról.

Horizontális (vízszintes) beállítás

A fényszóró beállítható horizontálisan. Ha nincs helyesen beállítva akkor oldalra világít ahelyett, hogy egyenesen előre világítana.

640 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja ki vagy be a vízszintes beállító csavart addig, míg a fényszóró pontosan előre világít.



A. Horizontális beállító

B. Vertikális beállító

Vertikális (függőleges) beállítás

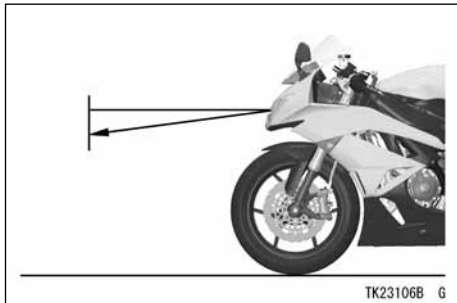
A fényszóró beállítható vertikálisan. Ha túl alacsonyra van állítva, akkor nem világít elég messzire. Ha pedig túl magasra van állítva, a távolsági fény nem világítja meg kellően a közvetlenül a jármű előtti útszakaszt, a tompított fény pedig elvakítja a szembejövőket.

- Csavarja ki vagy be a függőleges állító csavart a fényszóró állításához.

MEGJEGYZÉS

- *A távolsági fényszóróval megvilágított legfényesebb pontnak a motoron ülő vezető horizontja alá kell esnie egy kicsivel. Állítsa be a fényszórót az országában érvényes szabályokhoz igazodva.*
- **(KLX125C/D)** *Ennek a modellnek speciális feszültségszabályzója van, mely a fényszóró feszültségét szabályozza. Amennyiben a motor fordulatszáma 1 600 rpm vagy az alatti értéken van,*

a fényszóró fényerőssége fokozatosan csökken, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését. A motor amint 1 900 rpm érték fölé pörög, a fényszóró fényereje gyorsan visszatér a normál szintre.



Biztosítékok

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található biztosítékok elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a biztosíték cseréről.

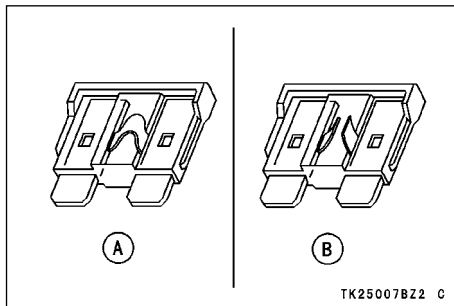
A biztosítékok a vezetőülés alatti biztosítékdobozban találhatóak. A fő biztosíték az üzemanyag tank alatt található. Ha egy biztosíték ki használat közben, vizsgálja meg az elektromos rendszert és keresse meg a hibát, majd cserélje ki a biztosítékot egy ugyanolyanra.

A fő biztosíték cseréjét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Általános kenés

Az alábbiakban említett szerkezeti részeket motorolajjal vagy normál zsírral kenje az időszakos karbantartási táblázat szerint, valamint akkor is, ha esőben vagy egyéb nedves körülmények között motorozott.

A szerkezeti részek kenése előtt rozsdadoldóval távolítsa el róluk a rozsdát és törölje le a zsírt, olajat, szennyeződést vagy kormot.



- A. Normális**
B. Kiolvadt

MEGJEGYZÉS

- *Néhány csepp olaj hatékonyan védi meg a csavarokat és anyákat a rozsdától és beragadástól. Ezzel megkönnyíti a kiszereelésüket. A komolyan berozsdásodott csavarokat, anyákat, stb. ki kell cserélni újakra.*

Az alábbi forgócsapokra juttasson motorolajat -

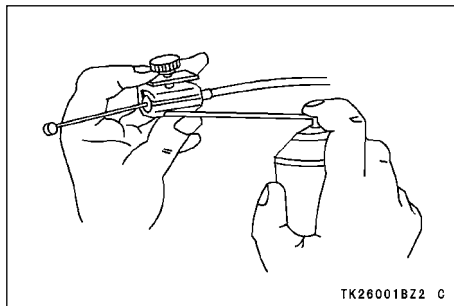
- Oldaltámasz
- Kuplungkar

644 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Első fék kar
- Hátsó fék pedál

Az alábbi bowdeneket fújja be olajsprével -

- **(K)** Kuplung belső bowdenei
- **(K)** Gáz belső bowdenei



Az alábbi pontokra gépszírt jutasson -

- **(K)** Kuplung belső bowdeneinek a felső része
- **(K)** Gáz belső bowdeneinek a felső része

(K): Csak hivatalos Kawasaki szervizben végezhető el.

MEGJEGYZÉS

- *A kábelek csatlakoztatása után állítsa be őket.*

A motorkerékpár tisztítása

Általános szempontok

A rendszeres és hozzáértő tisztítás nemcsak szép megjelenést, hanem hosszú élettartamot és jó teljesítményt is biztosít Kawasaki motorkerékpárjának.

Takarja le egy jó minőségű, légáteresztő ponyvával, hogy megvédje az UV sugárzástól, a szennyeződéstől, és a felületére lerakódó portól.



VIGYÁZAT

Szennyeződés vagy éghető anyag lerakódása a vázon, a blokkon vagy a kipufogó környékén mechanikai meghibásodáshoz vagy tűzveszélyes helyzethez vezethet. Amennyiben olyan körülmények között használja a járművet, hogy szennyeződés vagy éghető anyag gyűlik össze rajta vagy körülötte, gyakran ellenőrizze a blokkot, az elektromos részeket és a kipufogó környékét. Ha szennyeződés vagy éghető anyag gyűlt össze, parkolja le a motort szabad téren és állítsa le a motort. Hagyja lehűlni a blokkot, majd távolítsa el a felgyülemlett szennyeződést. Ne parkolja le vagy tárolja a motorját olyan helyen, ahol előtte nem győződött meg róla, hogy szennyeződés vagy éghető anyag nem tud lerakódni a járművön.

646 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Mosás előtt bizonyosodjon meg, hogy a motor és a kipufogó hideg.
- Kerülje zsírtalanító anyag használatát a tömítések, fékbetétek és gumik tisztításakor.
- Ne használjon erős oldó- és vegyszereket valamint házi tisztítószeret, pl. ammónia alapú ablaktisztítót.
- A benzin, fékfolyadék, kuplungfolyadék és a hűtőfolyadék károsítja a festett és a műanyag felületeket: ha rácseppen, azonnal mossa le.
- Kerülje a drótkefe, csiszolópapír, és egyéb durva súroló eszköz használatát.
- Óvatosan tisztítsa a szélvédőt (vagy szélterelőt), a lámpaburkolatot és az egyéb műanyag részeket, mivel könnyen megkarcolódhatnak.
- Ne tisztítsa motorkerékpárját nagy nyomású vízszugárral; mert károsíthatja a tömítéseket és az elektromos részeket, valamint megsértheti a motorkerékpárt.
- Ne fújjon be vizet a kényes helyekre, mint például: levegőbeömlők, üzem-

anyag rendszer, fékrendszer, elektromos elemek, audio rendszer, kipufogó dob és üzemanyag tank nyílás.

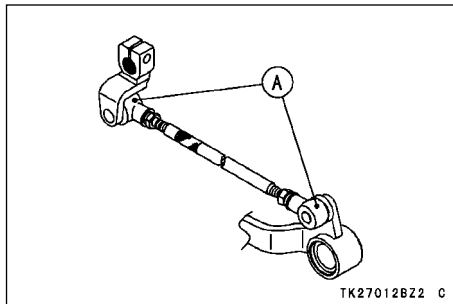
A motorkerékpár mosása

- Hideg vizes kerti slaggal lágyan öblögetve távolítsa el a laza szennyeződéseket.
- Keverjen vödörben lágy, semleges (motorkerékpár vagy autó mosásához ajánlott) tisztítószer és víz elegyet. Egy puha ronggyal vagy szivaccsal törölje át a felületeket. Szükség esetén lágy zsíroldóval távolítsa el az olaj vagy zsír szennyeződéseket.
- A tisztítószeres mosás után öblítse át tiszta vízzel a motort, hogy eltávolítsa a szereket (melyek, ha rajta maradnak, károsíthatják a motort).
- Puha ronggyal törölje szárazra motorját. Szárítás közben vizsgálja meg, nincsenek-e lepattogzások, karcolások a motoron. Ne használjon nagynyomású szárí-

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 647

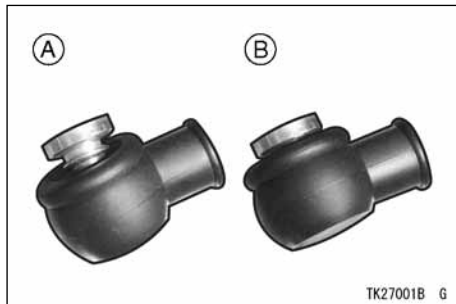
tógépet, mert megsértheti a motort.

- A motor tisztítása után ellenőrizze, hogy a váltókar csatlakozásának gumi burkolata a helyén van. Győződjön meg róla, hogy az illeszkedő gumikör a csatlakozó a neki kialakított vágatba illeszkedik.



A. Gumi burkolat

- Ha a gumi csatlakozók sérültek, cserélje ki őket egy újra. Ha nem illeszkedik a neki kialakított vágatba, igazítsa meg.



- A. Helytelen illeszkedés a vágatba**
B. Helyes pozíció

- Indítsa be a motort és járassa alapjáraton néhány percig. A felmelegedés a nem hozzá férhető helyeket is megszáritja.
- Induljon el óvatosan, és néhányszor használja a fékeket. Ezáltal a fékek is megszáradnak és vissznyerik a korábbi fékerőt.

648 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Olajozza be a láncot, hogy megelőzze annak rozsdásodását.

MEGJEGYZÉS

- *Ha sózott úton vagy óceán közelében motorozik, használat után azonnal mossa át a motorját hideg vízzel. Soha ne használjon meleg vizet, mert az kémiai reakciókat indít be a sóval. Száradás után korrózióvédő sprayt használjon a fém és a króm felületeken.*
- *Esőben motorozás vagy motormosás után pára csapódhat le a fényszóró burkolaton belül. Eltávolításához indítsa be a motort és kapcsolja be a fényszórót. A páralecsapódás fokozatosan eltűnik majd.*

Hűtő

Tisztítsa meg alacsony nyomású vízszugárral.

FIGYELMEZTETÉS

Magasnyomású vízszugárral tisztítva sérüléseket okozhat a hűtő barázdáin, ami a hatásfok csökkenéséhez vezethet. Ne zárja el a levegő útját engedély nélküli kiegészítők felszerelésével a hűtő elejénél, vagy a ventilátor mögött. A légáramlat megváltozása túlmelegedést és a motorblokk komoly sérülését okozhatja.

Selyemfényű felület

A selyemfényű felület tisztítása:

- A motor mosásakor mindig lágy tisztítószert és víz keverékét használjon.
- A selyemfényű hatás elmúlhat, ha a felületet nagyon megdörzsöli.
- Ha bármi kétsége támad, forduljon hivatalos Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Festett felületek

A motor lemosása után a festett felületeket – és ugyanúgy a fém- ill. műanyag felületeket is – a kereskedelemben kapható motor/autó viaszszal vonja be. Ezt a kezelést 3 havonta egyszer, vagy amikor szükségesnek érzi ismételve meg. Ne kezelje így a speciális vagy matt festésű felületeket. A használt termékek soha ne legyenek szemcsésék és vegye figyelembe a csomagoláson található utasításokat.

Szélvédő (vagy szélterelő) és egyéb műanyag részek

Miután a műanyag részeket lemosta, egy puha ruhával lágyan törölje meg őket. Ezután a szélvédőn (vagy szélterelőn), a fényszóróborításon, és az egyéb nem festett műanyag részekben használjon műanyag felületekre alkalmas ápolótermékeket.

FIGYELMEZTETÉS

A műanyag felületek tönkremehetnek, ha bizonyos vegyi anyagokkal, benzinnel, fékfolyadékkal, háztartási ablaktisztítóval, vagy más agresszív vegyszerrel érintkeznek. Ha műanyag felületek agresszív szerrel érintkeznek, azonnal mossa le vízzel és lágy mosószerrel és vizsgálja meg, hogy nem okozott-e komolyabb sérülést. Ne használjon drótkéfét és dörzspapírt a műanyag részek tisztításánál.

Króm és alumínium

A króm vagy alumínium részeket króm/ alumínium polírozóval kezelje.

A lemosáshoz semleges tisztítószerrel használjon és polírspray-vel fejezze be a tisztítást. A festett/festetlen alumínium kerékeket speciális nem savas bázisú kerék-tisztító spray-vel tartsa karban.

Bőr, vinil, és gumi felületek

Ha a motorjának vannak bőr részei, speciális gondoskodást igényelnek. Használjon bőrpoló / tisztító szerrel a bőr kiegészítők / alkatrészekhez. Vízzel vagy oldószerrel tisztítva lecsökken az élettartalmuk.

A vinil részeket a motor egyéb részeivel tisztítsa, majd kezelje vinilpolóval.

A gumiabroncs oldalfalát és az egyéb gumi anyagú alkotórészeket gumivédő ápolja, így meghosszabbítja élettartamukat.



VIGYÁZAT

A gumiápolószerek csúszósak, ezért ha a gumi futófelületére jut, az súlyos vagy halálos balesethez vezethet. Gumiápoló szer ne kerüljön a gumi futófelületére.

TÁROLÁS

A tárolás előkészítése

- Alaposan tisztítsa át az egész motorkerékpárt.
- Járassa a motort kb. 5 percig, hogy felmelegítse az olajat, majd állítsa le a motort és engedje le az olajat.

VIGYÁZAT

A motorolaj mérgező anyag. A fáradtolajat megfelelő módon selejtezze ki. Érdeklődjön meg a helyi hatóságoktól a fáradtolaj kiselejtezésének és esetleges újrahasznosításának lehetőségeit.

- Töltsön a motorba új olajat.
- Ürítse ki a benzintank tartalmát pumpa vagy szívócső segítségével.

VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba. Tilos a dohányzás. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is. A benzin mérgező anyag. Felhasználásáról az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Az előírásokról érdeklődjön a hatóságoknál.

- Ahhoz hogy a benzin teljesen kiürüljön a rendszerből, járassa pár percig a motort, amíg az leáll. (Ha a benzint sokáig a motorban hagyják, eltömítheti az üzemanyag rendszert.)
- **(VN1700B/D/F/K)** Vegye ki a gyertyákat és juttasson olajpermetet közvetlenül a hengerekbe. Nyomja meg az önindító gombját néhány másodpercre, hogy eloszlassa az olajat a hengerek falán. Tegye vissza a gyertyákat.

 **VIGYÁZAT**

A motorolaj mérgező anyag. A fáradtolajat megfelelő módon selejtezze ki. Érdeklődjön meg a helyi hatóságoktól a fáradtolaj kiselejtezésének és esetleges újrahasznosításának lehetőségeit.

- Csökkentse a guminyomást 20%-kal.
- Állítsa a motort állványra, úgy hogy egyik kereke se érintkezzen a talajjal (ha ez nem lehetséges, akkor helyezzen el kartonokat mindkét kerék alá, elkerülendő, hogy átnyirkosodjanak a gumik.)
- A nem festett fém felületekre spricceljen olajat a rozsdásodás megelőzésére. Ezt az olajsprayt ne használja gumikra és fékekre.
- Olajozza meg a láncot és a bowdeneket.

654 TÁROLÁS

- Vegye ki az akkumulátort, és olyan helyen tárolja, ahol nem éri közvetlen napsütés, nedvesség vagy fagypont alatti hőmérséklet. Tárolás közben havonta egy alkalommal 1 amperes vagy annál kisebb cseptöltést alkalmazzon. Hideg helyen viszont jól töltsé fel az akkumulátort.
- Kössön nejlonzacskót a kipufogódob végére, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.
- Takarja be a motorkerékpárt, hogy megvédje a szennyeződéstől.

Előkészületek tárolás utáni üzembehelyezéshez

- Vegye le a műanyag zacskókat a kipufogóról.
- Helyezze vissza a helyére az akkumulátort és töltsé fel, ha szükséges.
- Töltsön friss üzemanyagot a benzintartályba.
- Kövesse az „Napi biztonsági ellenőrzések” c. fejezet lépéseit.
- Kenje meg a csavarokat, anyákat, forgócsapokat.

KÖRNYEZETVÉDELEM

Környezetünk védelme érdekében a használt akkumulátort, gumikat, olajokat és egyéb alkotórészeket kezeljük megfelelően. Érdeklődjön az újra hasznosítási vagy megsemmisítési lehetőségekről egy hivatalos Kawasaki márkaszervizben vagy a hulladékgyűjtési szervnél. Ez az egész motorra értendő, élettartama végén is.

A CÍMKÉK ELHELYEZKEDÉSE

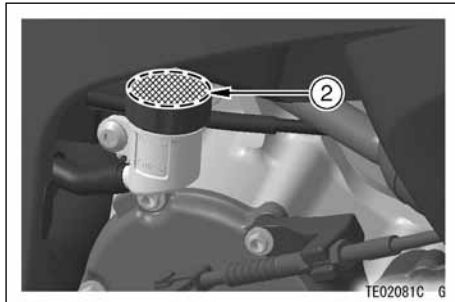
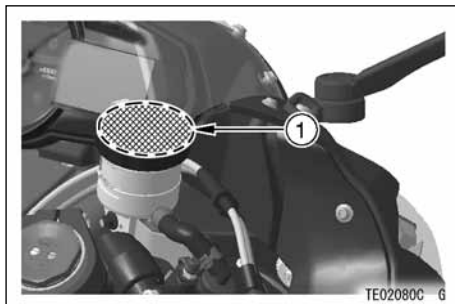
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található címkék elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a címkék elhelyezkedéséről. Kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét, magyarázza el a címkék tartalmát.

A motorján található összes címke megtalálható itt. Olvassa el a motorján található címkéket, és értelmezze azokat lelkiismeretesen. Olyan információkat tartalmaznak melyek fontosak az Ön és mindazok számára, akik használják az Ön motorkerékpárját. Éppen ezért nagyon fontos, hogy a motorján minden figyelmeztető címke jól látszódjon. Ha bármelyik címke hiányzik, sérült vagy kopott, szerezzen be egy újat a Kawasaki kereskedőjétől és ragassza fel a helyére.

MEGJEGYZÉS

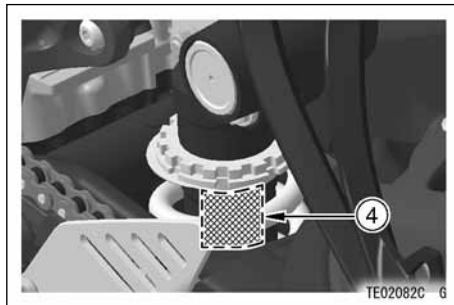
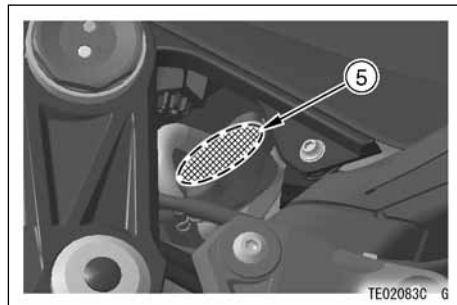
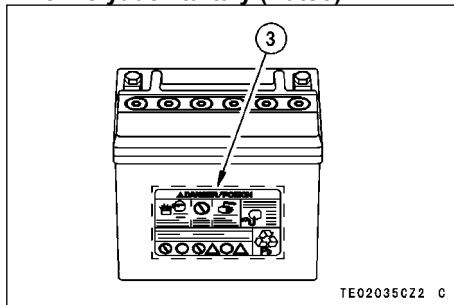
- *Az ebben a részben található minta figyelmeztető címkéknek cikkszámuk van, ezáltal könnyebb lesz az Ön és kereskedője számára a cseréjük.*



1. Fék folyadék tartály (első)

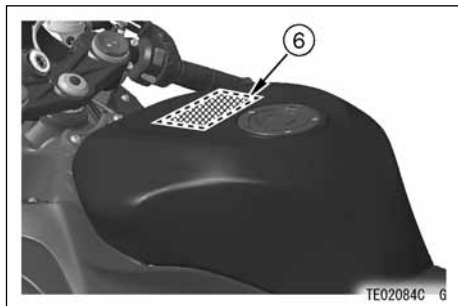
658 A CÍMKÉK ELHELYEZKEDÉSE

2. Fék folyadék tartály (Hátsó)



- 3. Akkumulátor mérég / veszély
- 4. Hátsó rugóstag figyelmeztetés
- 5. Hűtősapka veszély

A CÍMKÉK ELHELYEZKEDÉSE 659



- *6. Üzemanyag figyelmeztetés
- **7. Fontos információk a hajtólánchról
- 8. Gumi és terhelés adat

- *: csak olyan modelleken, ahol a minimális oktánszám RON 95
- ** : csak láncajtásos modelleken

