

A vadonatúj

i30 N







N **Namyangban született, a Nürburgringen tökéletesített.**

A vadonatúj i30 az új Hyundai N nagy teljesítményű sorozatának első tagja.

Az N Namyang városára utal, amely globális kutatási és fejlesztési központunk otthona. Namyangban született és a Nürburgringen tökéletesítették - az N logó a versenypálya éles kanyarjait is jelképezi.

A Hyundai N modelljeit teljesítményre tervezték – és arra, hogy mosolyt csaljanak az arcokra. Úgy tervezték őket, hogy kielégítsék azon sofőrök igényeit, akiknek a szívverése felgyorsul az adrenalintól.

A vezetés tiszta öröme.



Komoly szórakozás.

A vadonatúj i30 N-t aprólékosan, a maximális vezetési élményre terveztük, hogy vezetés közben a pulzusa felgyorsuljon. Egyensúlyba hoztuk a versenypálya vezetési dinamikáját a nyers teljesítménnyel, valamint a mindennapi autózáshoz szükséges kényelem lehetőségével, így az i30 N valóban egy mindennapos használatra alkalmas, ugyanakkor sportos autó - úgy építettük, hogy a kormány mögött töltött minden perc igazi élmény legyen.

Lenyűgözésre tervezve.

Megfordulnak utána - és nemcsak a hangja miatt. Az i30 N sportos elemei és a leültetett karosszéria jól tükrözik a teljesítményét. Az agresszív megjelenést sugárzó, nagy légbeömlővel ellátott első lökhárító és az egyedi, N-jelzésű kaszkádos hűtőrács erőteljes benyomást keltenek. Az i30 N exkluzív 18"-os vagy 19"-os, N logós kerekekkel, valamint piros féknyergekkel ellátott nagy teljesítményű fékekkel kapható.





Az i30 N LED-fényszórókkal és nappali menetfényel felszerelt a kiváló láthatóság és a feltűnő megjelenés érdekében. Az agresszíven nagy légbeömlők célja a fékhűtés és az aerodinamika fokozása.



A forma követi a funkciót.

A Hyundai tervezői szorosan együttműködtek az aerodinamikai szakemberekkel a lehető legjobb vezetési élmény elérése érdekében. A kétszintes hátsó spoiler beépített háromszög alakú féklámpával növeli a lenyomó erőt, hogy nagyobb tapadást biztosítson a gyors kanyarokban - minimálisra csökkentve a billenést és maximálisan növelve az élményt. A feltűnő hátsó LED-lámpák összhangban vannak az agresszív első kialakítással, kiemelve az egyedi hátsó megjelenést.



A fényes fekete hátsó spoilerben beépített háromszög féklámpa található a stílusosság, a jobb aerodinamika és a jobb láthatóság érdekében.



Az agresszíven kialakított hátsó lökhárító a krómozott dupla kipufogóval sportos és erőteljes megjelenést mutat, amelyet kiemel a kipufogók közötti piros vonal.

Komoly teljesítmény.

Az i30 N kiemelkedő teljesítményét egy kiváló reakcióképességű, 2.0 literes, közvetlen befecskendezéses turbómotor adja, amely akár 275 LE teljesítmény leadására is képes. Az i30 N túltöltési funkcióval is rendelkezik, amely átmenetileg 7%-kal megnöveli a nyomatékot. Az autó első-kerékhajtással és egy hatfokozatú kézi sebességváltóval rendelkezik, amely karbon szinkrongyűrűvel és erősebb tengelykapcsolóval felszerelt. A rövid úton járó váltó gyors sebességváltást tesz lehetővé, és sportautó élményt ad Önnek a mindennapi használat során.

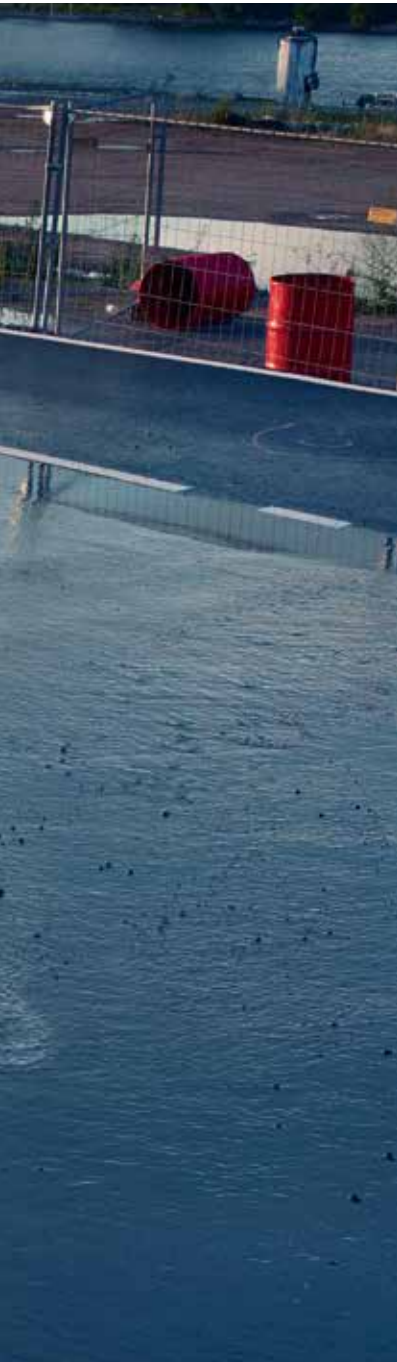


Az újonnan kifejlesztett, 2.0 literes, közvetlen befecskendezéses turbómotor 250 LE teljesítményt nyújt alapban, vagy 275 LE-t az N Performance csomag részeként.









A kanyarok királya.

Az i30 N ugyanannyira „éhezik” a kanyarokra, mint Ön - lenyűgöző és nagy teljesítményű elemek sokaságával felszerelt, amelyek kimagasló kanyarvételi képességet biztosítanak.

Ilyen elem többek között a közvetlen és a rendkívül pontos, motoros szervokormány, vagy az N kipörgésgátló- és menetstabilizáló rendszer, amelyet a Hyundai kifejezetten arra tervezett, hogy egyedülálló élményt nyújtson még a legnehezebb kanyarokban is. Növeli az autó úttartását, maximális teljesítményt nyújt, miközben növeli a vezetési élményt és a kanyarvételi sebességét.



A 19"-os, nagyteljesítményű Pirelli Hyundai N gumik „HN” kezdőbetűkkel vannak ellátva, jelezve, hogy kifejezetten az i30 N alváz jellemzőihez lettek kifejlesztve. Az i30 N Performance csomagban kapható.



Versenypályára építve.

Az i30 N akár versenypályán is használható: számos versenypálya funkcióval van felszerelve, a nagyobb teljesítmény érdekében. Az autót extrém hőmérsékleteken és szélsőséges helyeken tesztelték, így semmit sem kell tuningolni rajta.

A versenypályán olyan technológiák állnak rendelkezésére, amelyek növelik a vezetési élményt. A rajtelektronika a motor nyomatékának szabályozásával segíti a legegyszerűbb állóhelyzetből történő elindulást. A fordulatszám illesztés automatikusan növeli a motor fordulatszámát a váltás során, így simábban és gyorsabban kapcsolhat vissza. A túltöltési funkció pedig javítja a gyorsulási teljesítményt egy rövid időre - ami tökéletes segítség ahhoz, hogy meg tudjon előzni egy komoly ellenfelet.



Az N műszerfal-egységét a szenvedélyes vezetőre szabták. Egyetlen pillantással ellenőrizheti a motorolaj hőmérsékletét, a nyomatékot és a turbónyomást. A versenypályán történő vezetést megkönnyítő, sebességváltást jelző, állítható LED-es fordulatszámmerő piros zónája a vezetési teljesítmény és a motor olajhőmérsékletének függvényében változik.

Mindent egy go



Gombnyomásra.



Az i30 N belsejében mindent egyetlen ujjmozdulattal beállíthat, ami az erőt és a kényelmi szintet érinti.

A kipufogó hangjától kezdve a felfüggesztés keménységéig mindent beállíthat egyetlen gombnyomással.

Teljesítményorientált vezetőülés.

Az i30 N vezetőülése legalább annyira szól a vezetésről, mint a kényelemről. Az ergonómia teljes mértékben vezetőközpontú - mindent lát, és minden a keze ügyében van. A vezetési teljesítmény figyelemmel kísérését pedig a nagy teljesítményű menetadat funkció teszi lehetővé, amely az adatokat az optimálisan elhelyezett lebegőképernyőn jeleníti meg. A kiemelt vezetési adatokhoz tartoznak a következők: LE, nyomaték, turbónyomás és a G-erő, valamint egy kör- és gyorsulási időmérő.



A karcsú és sportos belső tér magával ragadó és izgalmas, mert az autót olyanok tervezték olyanoknak, akik valóban szeretik az autókat.

Az N kipörgésgátló- és menetstabilizáló rendszer.

Több mosoly / kilométer - egy gombnyomással kiválaszthatja az N kipörgésgátló- és menetstabilizáló rendszerben azt a vezetési módot, amely leginkább illik a hangulatához. A különböző üzemmódok megváltoztatják az autó menettulajdonságait, beállítják a motor paramétereit, az elektronikusan vezérelt felfüggesztés lengéscsillapítóit, a menetstabilizáló rendszert (ESC), az N részlegesen önzáró differenciálművet, a kormányzást és a fordulatszám-illesztést.



Az N kormánykerékről elérhető az összes teljesítmény funkció egyetlen ujjmozdulattal. Válassza ki a vezetési módot, vagy aktiválja a fordulatszám-illesztést egy gombnyomással a még nagyobb élmény érdekében. Nyomja meg az N gombot a maximális teljesítmény eléréséhez.

Munkába megy, vagy a kedvenc, kanyarokkal teli mellékútván autózik? Hangulatától és az útviszonyoktól függően 5 vezetési mód közül választhat: Eco, Normal, Sport, N és az N Egyéni.





Szabja személyre mosolyát.

Az N Egyéni módban létrehozhatja saját egyéni beállítását a motor és az alváz beállításával minden nagy teljesítményű elem számára. A következőket állíthatja be: a motor reakcióidejét, a fordulatszám illesztést, az elektronikusan vezérelt, részlegesen önzáró differenciálművet, a kipufogó hangját, az elektronikusan szabályozott felfüggesztést, a kormányzást és a menestabilizálót.



Szín





ntiszta

élvezet.

Készüljön fel rá. Egy olyan autóval, mint az i30 N, amely tökéletesen képes hamisítatlan izgalmat nyújtani, pusztán egy dologhoz kell hozzászoknia: széles mosollyal az arcán vezetni!

Élvezze a vezetést!

Sportosság és kényelem találkozása

Üdvözöljük a sportosság teljesen új szintjén! Üljön be az i30 N versenyautóra emlékeztető vezetőülésébe, és azonnal érezni fogja a motorsport gyökereket. Az egyedülállóan megtervezett, nagy teljesítményű N sportülések kényelmesen és stabilan tartják Önt, motoros deréktámasszal és kihúzható üléspárnákkal felszerelve. Az ülések N logóval, kék kontrasztos varrással, velúr-bőr kombinációban vagy teljes textil kárpitozással kaphatók. A belső tér sportos jellegét tovább erősítik a kiváló minőségű anyagok és a sötét fémbetétek, amelyek az autóban mindenhol visszaköszönnek.



A váltógombon is megtalálható a kék csík és az N logó is, amely tökéletes választás a lendületes vezetők számára, akik szeretik a határozott váltót és a kemény kuplungot.





Maradjon kapcsolódva.

Az i30 N zökkenőmentes kapcsolódást biztosít Önnek, és olyan innovatív technológiákat kínál, amelyek megkönnyíti az életet. Ilyen a 8"-os érintőképernyős kijelző, amely mindent könnyedén elérhetővé tesz, kiegészülve az Apple CarPlay™ és az Android Auto™ rendszerrel. A navigációs rendszer része a Live Services szolgáltatás, sőt az autó egy központi, vezeték nélküli töltőfelülettel is fel van szerelve az egyszerű, kábelmentes okostelefon töltéshez.

Az Apple CarPlay™ az Apple Inc. bejegyzett védjegye. Az Android Auto™ a Google Inc. bejegyzett védjegye.



Vezeték nélküli telefontöltés



8"-os érintőképernyő

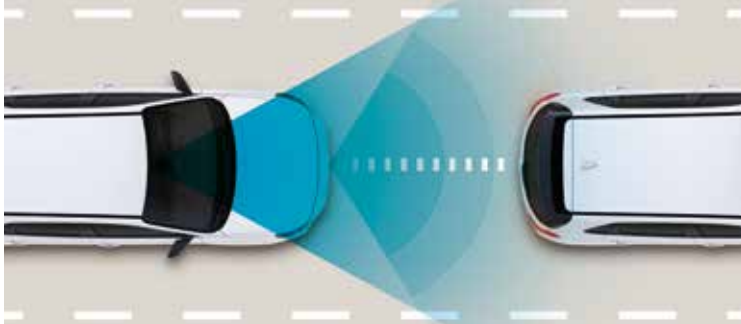




Hyundai SmartSense

A fejlett vezetéstámogató rendszerünket magába foglaló Hyundai SmartSense-szel felszerelt i30 N a legújabb aktív biztonsági technológiákat tartalmazza, annak érdekében, hogy még nagyobb biztonságot és nyugalmat nyújtsunk Önnek.





Elülső ütközésre figyelmeztető rendszer, gyalogosfelismerő móddal (FCA). Három lépésben üzemel, kamerás érzékelők használatával. Először fény- és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, majd második lépésként, az ütközés veszélyének fokától függően, működésbe hozza a fékeket. Harmadik lépésként a legnagyobb fékerőt fejtí ki, hogy elkerülje az ütközést, illetve minél kisebb legyen a kár, ha az ütközés már elkerülhetetlen.



Aktív sávtartó rendszer (LKA). A rendszer 60 km/óra sebesség felett figyelmezteti a vezetőt, ha mozdulatai nem biztonságosak. Nem szándékos sávváltás esetén figyelmezteti a gépjármű vezetőjét és ellenkormányoz, hogy a járművet a biztonságos helyzetben tartsa.



Fényszóró asszisztens (HBA). A fényszóró asszisztens a szembejövő és az ugyanabban a sávban előttünk haladó járműveket észleli sötétben, és a megfelelő ponton automatikusan távolsági fényről tompított fényre vált.



Vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW). Ez, az alapfelszereltség részét képező rendszer a biztonságot és a kényelmet egy teljesen új szintre emeli azáltal, hogy folyamatosan figyeli és elemzi a vezetési szokásokat. Amennyiben a rendszer figyelemhiányra utaló viselkedési jeleket észlel, akkor hangjelzéssel, valamint a műszerfalán megjelenő üzenettel figyelmezteti a vezetőt.

Szabja személyre i30N-jét.



i30 N (250 LE)



18"-os könnyűfém keréktárcsa



i30 N Performance csomaggal (275 LE)



19"-os könnyűfém keréktárcsa



Szövetkárpit (alapfelszereltség mind az i30 N, mind az i30 N Performance csomagban)
Velúr-bőr kombináció (opcionális)

Főbb jellemzők.



Elektromosan behajtható külső tükrök fényes fekete kivitelben
Intelligens kulcs és nyomógombos indítás
Ülésfűtés elöl

Panoráma napfénytető
Ülések memória funkcióval
Fűthető kormánykerék

Combtámasz
N küszöb betét
Apple CarPlay™ és Android Auto™

Elektromosan állítható ülések
Középső kartámasz kék varrással
Tolatókamera

Az Apple CarPlay™ az Apple Inc. bejegyzett védjegye.
Az Android Auto™ a Google Inc. bejegyzett védjegye.

Külső színek



Polar white



Micron grey (metál)



Phantom Black (gyöngyház)



Clean Slate (metál)



Performance Blue



Engine Red

Specifikációk és méretek

VÁLTOZAT		i30 N 250 LE	i30 N Performance csomag 275 LE
Motor és hajtáslánc	Lökettérfogat (cc)	1998	1998
	Hengerek száma	4	4
	Furat x löket (mm)	86,0 x 86,0	86,0 x 86,0
	Sűrítési viszony	9,5	9,5
	Max. teljesítmény (kW (LE)/fordulat/perc)	184 (250) / 6 000	202 (275) / 6 000
	Max. nyomaték (Nm)	353 (Túltöltés: 378)	353 (Túltöltés: 378)
	Szelepezérlés	16 szelep MLA	16 szelep MLA
	Sebességváltó típus	Kézi	Kézi
	Sebességfokozatok száma	6	6
	Teljesítmény	Max. sebesség (km/h)	250
Gyorsulás 0 - 100 km/h (mp)		6,4	6,1
Tömeg és úrtartalom	Menetkész tömeg (legkisebb) (kg)	1400	1429
	Menetkész tömeg (legnagyobb) (kg)	1480	1509
	Csomagtér (min.) (l) *	395	395
Gumibroncsok	Méret	225/40 R 18	235/35 R 19
Károsanyag kibocsátás	Városi (l/100km)	9,5	9,7
	Városon kívüli (l/100km)	5,5	5,7
és üzemanyag fogyasztás	Kombinált (l/100km)	7	7,1
	CO2 kibocsátás (g/km)	159	163

*A hátsó merevítő rúd nélkül



1556 mm
1795 mm

1564 mm
1795 mm



2650 mm
4335 mm

Az itt feltüntetett méretek a 19"-os kerekekkel felszerelt i30 N Performance típusra vonatkoznak.





N Élmény.

A vezetés soha nem volt unalmas.
Ezzel az autóval soha nem is lesz az.

Üdvözöljük az i30 N nagyteljesítményű világában! Feszegesse a határokat, és fedezze fel, mennyi élményt lehet szerezni a kormány mögött!

További információk a Hyundai.hu oldalon.

Márkakereskedő pecsétje



Hyundai SmartSense

A Hyundai 5 éves kilométerkorlátozás nélküli garanciája csak a hivatalos Hyundai márkakereskedő által a végfelhasználónak értékesített Hyundai járművekre vonatkozik, ahogy ezt a garanciafüzet ÁSZF fejezete is tartalmazza.

A jelen kiadványban található információk nem tekinthetők véglegesnek, azok bejelentés nélkül változhatnak, és kizárólag előzetes tájékoztatásul szolgálnak. A gépkocsik valós színe a nyomdai eljárás korlátai miatt eltérhet a katalógusban bemutatotttól. A jelen kiadványban bemutatott termékek megfelelnek az európai piacokon elérhető modell-, illetve felszereltségi kínálatnak. A jelen kiadványban látható modelleket egyes esetekben felár ellenében elérhető kiegészítőkkal szerelték fel; a kiadványban nem minden modellváltozat szerepel. A Hyundai Motor Europe fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a műszaki adatokat, illetve felszereltségi tartalmakat. A pontos részletekért, kérjük, forduljon Hyundai márkakereskedőjéhez. Hyundai Motor Europe

Hyundai Motor Europe
www.hyundai.hu
Copyright © 2017 Hyundai Motor Europe.
Minden jog fenntartva.

EU. LHD 1027 MAGYAR